

3 1761 11726476 2



Government  
Publications



Government  
Publications





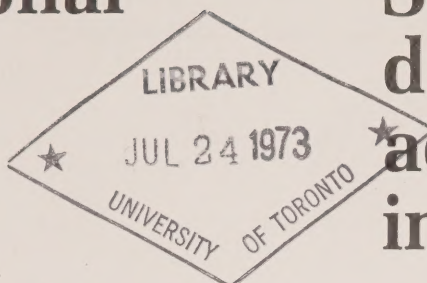
Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264762>



# International air charter statistics

JANUARY — MARCH 1973



# Statistique <sup>6200</sup> des affrètements aériens internationaux

JANVIER — MARS 1973







STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

---

JANVIER - MARS

1973

*Published by Authority of*

The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*

le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1973 - Juillet  
5-3504-513

Price - Prix: 75 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 4—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa





## TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5

## Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1972-1973 .....	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1972-1973 Canadian Airlines - Foreign Airlines .....	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1972-1973 .....	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1972-1973 .....	9

## Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month .....	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips .....	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier .....	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers .....	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier .....	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier .....	20
7. Load Factors by Type of Charter .....	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ....	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 1st Quarter 1973 .....	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City, 1st Quarter 1973 .....	37

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS .....	5

## Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1972-1973 .....	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1972-1973 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers .....	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1972-1973 .....	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1972-1973 .....	9

## Tableaux

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois .....	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages .....	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur .....	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel .....	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur .....	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur .....	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement .....	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur .....	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 1 <sup>er</sup> trimestre 1973 .....	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 1 <sup>er</sup> trimestre 1973 .....	37





## COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

## CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

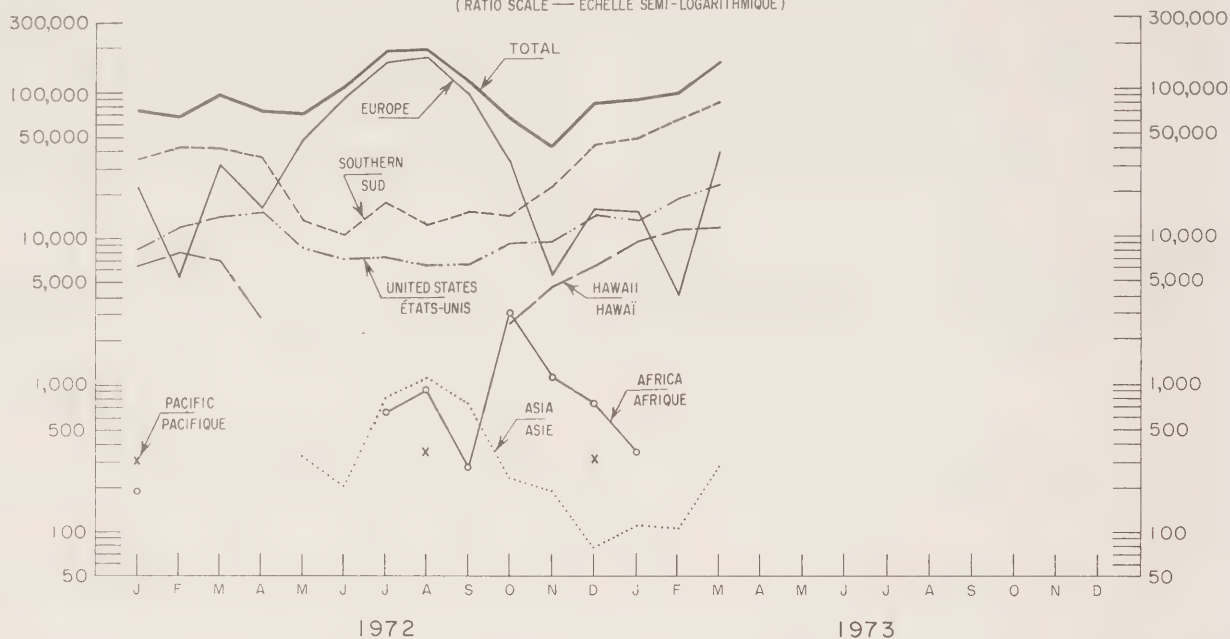
- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,  
BY MONTH, 1972-1973

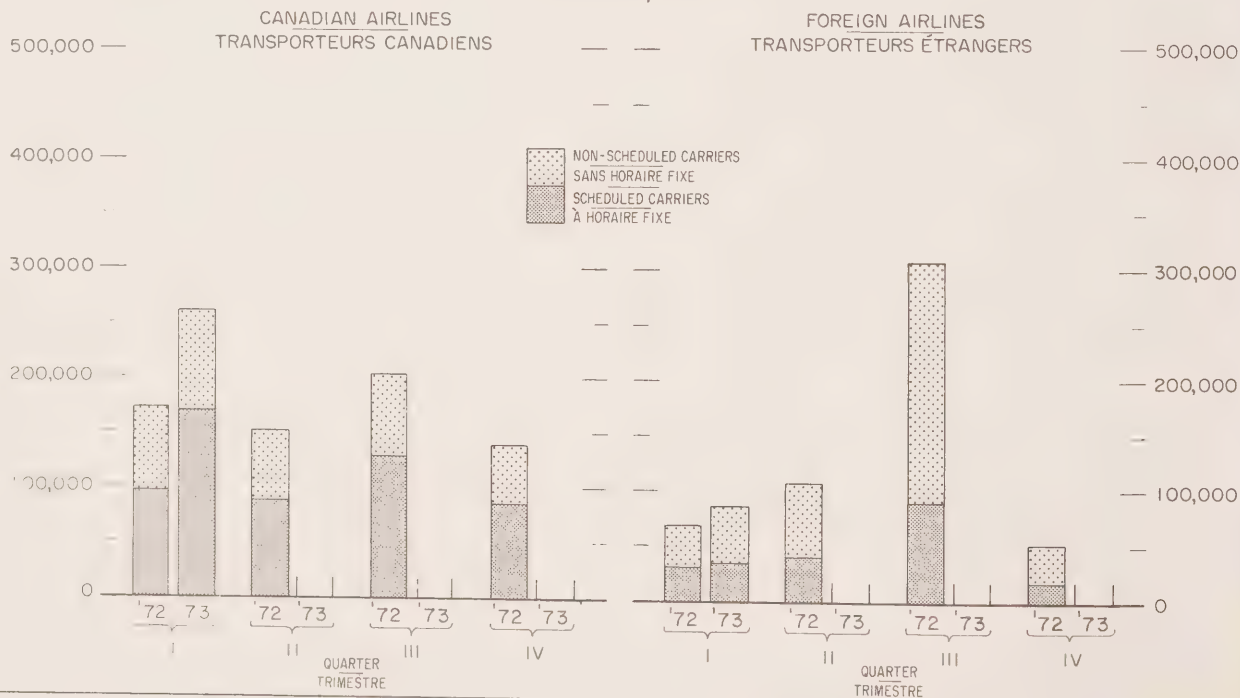
NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1972-1973

(RATIO SCALE — ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS  
BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
PAR TRIMESTRE, 1972-1973



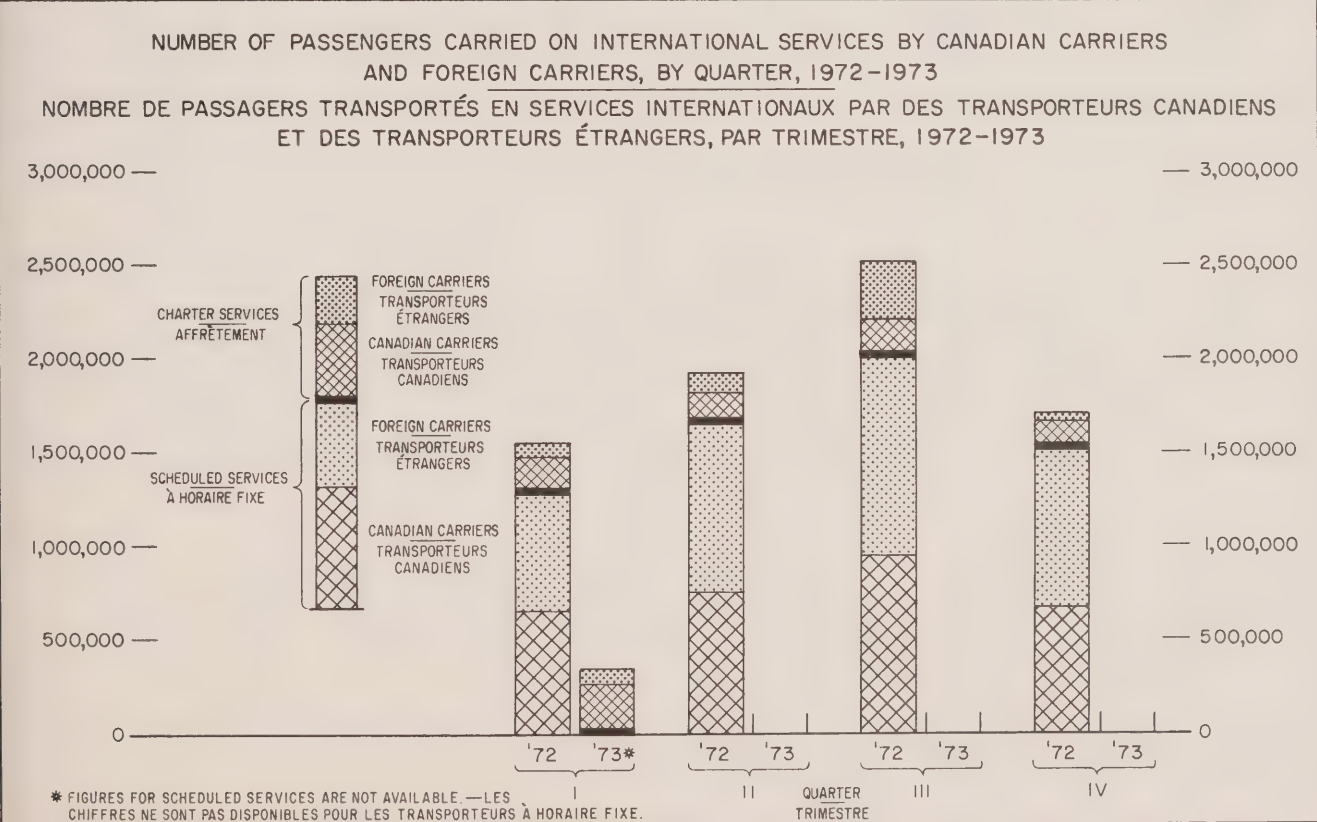
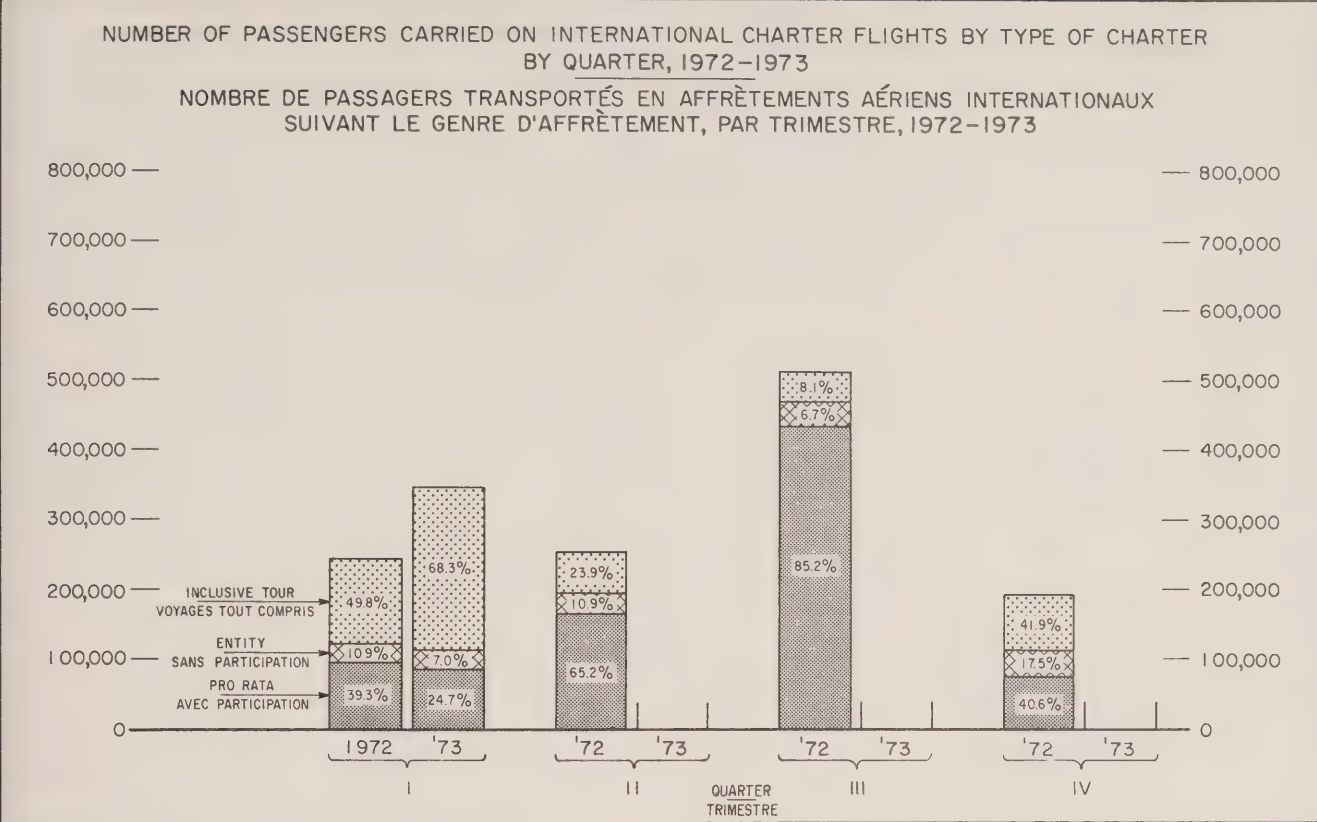




TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services — by Month, January — March, 1973

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
<u>January</u>								
1	Africa .....	1	1	1	—	3	164	195
2	Asia .....	1	—	3	—	4	118	—
3	Europe .....	82	5	20	13	120	13,609	509
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern .....	30	6	1	414	451	4,255	1,014
6	U.S.A.: Continental .....	29	69	35	115	248	3,148	3,004
7	Hawaii .....	3	6	—	52	61	507	928
8	Total .....	146	87	60	594	887	21,801	5,650
<u>February</u>								
9	Africa .....	—	—	1	—	1	—	—
10	Asia .....	1	—	3	—	4	111	—
11	Europe .....	18	2	17	6	43	3,009	353
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	31	8	1	472	512	4,626	1,621
14	U.S.A.: Continental .....	26	79	13	138	256	2,490	5,158
15	Hawaii .....	2	2	—	72	76	411	330
16	Total .....	78	91	35	688	892	10,647	7,462
<u>March</u>								
17	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—
18	Asia .....	2	—	2	—	4	288	—
19	Europe .....	167	25	19	4	215	35,304	3,822
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern .....	64	16	—	568	648	9,942	2,503
22	U.S.A.: Continental .....	60	98	17	156	331	6,191	4,730
23	Hawaii .....	12	2	—	66	80	2,039	412
24	Total .....	305	141	38	794	1,278	53,764	11,467
<u>Quarter</u>								
25	Africa .....	1	1	2	—	4	164	195
26	Asia .....	4	—	8	—	12	517	—
27	Europe .....	267	32	56	23	378	51,922	4,684
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern .....	125	30	2	1,454	1,611	18,823	5,138
30	U.S.A.: Continental .....	115	246	65	409	835	11,829	12,892
31	Hawaii .....	17	10	—	190	217	2,957	1,670
32	Total .....	529	319	133	2,076	3,057	86,212	24,579
<u>Year-to-date</u>								
33	Africa .....	1	1	2	—	4	164	195
34	Asia .....	4	—	8	—	12	517	—
35	Europe .....	267	32	56	23	378	51,922	4,684
36	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern .....	125	30	2	1,454	1,611	18,823	5,138
38	U.S.A.: Continental .....	115	246	65	409	835	11,829	12,892
39	Hawaii .....	17	10	—	190	217	2,957	1,670
40	Total .....	529	319	133	2,076	3,057	86,212	24,579

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par moi, janvier - mars, 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		N <sup>o</sup>
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disées				
Janvier									
—	359	48.0	19	23	17	—	59	Afrique .....	1
—	118	110.5	18	—	73	—	91	Asie .....	2
1,696	15,814	630.6	1,206	57	354	191	1,808	Europe .....	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	4
43,957	49,226	15.7	299	59	8	2,822	3,188	Sud .....	5
7,943	14,095	177.2	162	283	84	400	929	États-Unis: Continental ...	6
8,189	9,624	—	38	88	—	727	853	Hawaï .....	7
61,785	89,236	982.0	1,742	510	536	4,140	6,928	Total .....	8
Février									
—	—	36.5	—	—	12	—	12	Afrique .....	9
—	111	115.8	18	—	39	—	57	Asie .....	10
781	4,143	508.6	294	92	203	82	671	Europe .....	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12
57,365	63,612	28.9	333	118	9	3,184	3,644	Sud .....	13
11,422	19,070	20.8	108	416	25	459	1,008	États-Unis: Continental ...	14
11,382	12,123	—	48	29	—	982	1,059	Hawaï .....	15
80,950	99,059	710.6	801	655	288	4,707	6,451	Total .....	16
Mars									
—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	17
—	288	15.1	46	—	24	—	70	Asie .....	18
506	39,632	557.0	3,120	379	253	42	3,794	Europe .....	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	20
71,234	83,679	—	661	166	—	3,884	4,711	Sud .....	21
13,489	24,410	45.4	327	373	50	529	1,279	États-Unis: Continental ...	22
10,376	12,827	—	184	42	—	916	1,142	Hawaï .....	23
95,605	160,836	617.5	4,338	960	327	5,371	10,996	Total .....	24
Trimestre									
—	359	84.5	19	23	29	—	71	Afrique .....	25
—	517	241.4	82	—	136	—	218	Asie .....	26
2,983	59,589	1,696.2	4,620	528	810	315	6,273	Europe .....	27
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	28
172,556	196,517	44.6	1,293	343	17	9,890	11,543	Sud .....	29
32,854	57,575	243.4	597	1,072	159	1,388	3,216	États-Unis: Continental ...	30
29,947	34,574	—	270	159	—	2,625	3,054	Hawaï .....	31
238,340	349,131	2,310.1	6,881	2,125	1,151	14,218	24,375	Total .....	32
Depuis le début de l'année									
—	359	84.5	19	23	29	—	71	Afrique .....	33
—	517	241.4	82	—	136	—	218	Asie .....	34
2,983	59,589	1,696.2	4,620	528	810	315	6,273	Europe .....	35
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	36
172,556	196,517	44.6	1,293	343	17	9,890	11,543	Sud .....	37
32,854	57,575	243.4	597	1,072	159	1,388	3,216	États-Unis: Continental ...	38
29,947	34,574	—	270	159	—	2,625	3,054	Hawaï .....	39
238,340	349,131	2,310.1	6,881	2,125	1,151	14,218	24,375	Total .....	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service — Origin and Direction of Trips, January-March 1973

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers			
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa .....	—	—	2	—	2	2	—	—	—
2	Asia .....	3	—	5	—	8	8	406	—	—
3	Europe .....	102	14	43	8	167	167	20,870	2,086	951
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern .....	54	15	2	734	805	805	8,328	2,638	86,665
6	U.S.A.: Continental ...	50	113	19	205	387	387	5,233	5,807	16,636
7	Hawaii .....	7	5	—	94	106	106	1,223	838	14,892
8	Total .....	216	147	71	1,041	1,475	1,475	36,060	11,369	119,144
	Inbound (to Canada):									
9	Africa .....	1	1	—	—	2	2	164	195	—
10	Asia .....	1	—	—	—	1	1	111	—	—
11	Europe .....	127	9	—	11	147	147	24,688	1,600	1,460
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	71	15	—	720	806	806	10,495	2,500	85,891
14	U.S.A.: Continental ...	51	64	—	204	319	319	5,418	3,868	16,218
15	Hawaii .....	10	5	—	96	111	111	1,734	832	15,055
16	Total .....	261	94	—	1,031	1,386	1,386	42,610	8,995	118,624
	Total									
17	Africa .....	1	1	2	—	4	4	164	195	—
18	Asia .....	4	—	5	—	9	9	517	—	—
19	Europe .....	229	23	43	19	314	314	45,558	3,686	2,411
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern .....	125	30	2	1,454	1,611	1,611	18,823	5,138	172,556
22	U.S.A.: Continental ...	101	177	19	409	706	706	10,651	9,675	32,854
23	Hawaii .....	17	10	—	190	217	217	2,957	1,670	29,947
24	Total trips origi- nating in Canada.	477	241	71	2,072	2,861	2,861	78,670	20,364	237,768
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Asia .....	—	—	3	—	3	3	—	—	—
27	Europe .....	16	9	13	—	38	38	3,061	998	—
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	U.S.A.: Continental ...	7	51	46	—	104	104	548	2,374	—
31	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total .....	23	60	62	—	145	145	3,609	3,372	—
	Outbound (from Canada):									
33	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Asia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Europe .....	22	—	—	4	26	26	3,303	—	572
36	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	7	18	—	—	25	25	630	843	—
39	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total .....	29	18	—	4	51	51	3,933	843	572
	Total									
41	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Asia .....	—	—	3	—	3	3	—	—	—
43	Europe .....	38	9	13	4	64	64	6,364	998	572
44	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Southern .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	U.S.A.: Continental ...	14	69	46	—	129	129	1,178	3,217	—
47	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips origi- nating outside Canada.	52	78	62	4	196	196	7,542	4,215	572
49	GRAND TOTAL .....	529	319	133	2,076	3,057	3,057	86,212	24,579	238,340

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, janvier-mars 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disées					
Voyages en provenance du Canada											
Sortant (du Canada):											
—	—	84.5	84.5	—	—	30	—	30	30	Afrique .....	1
406	406	152.3	152.3	64	—	97	—	161	161	Asie .....	2
23,907	23,907	1,341.6	1,341.6	1,849	199	591	103	2,742	2,742	Europe .....	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	4
97,631	97,631	44.6	44.6	573	173	17	4,941	5,704	5,704	Sud .....	5
27,676	27,676	108.0	108.0	263	537	48	699	1,547	1,547	États-Unis: Continental .....	6
16,953	16,953	—	—	116	80	—	1,276	1,472	1,472	Hawaï .....	7
166,573	166,573	1,731.0	1,731.0	2,865	989	783	7,019	11,656	11,656	Total .....	8
Entrant (au Canada):											
359	359	—	—	19	23	—	—	42	42	Afrique .....	9
111	111	—	—	18	—	—	—	18	18	Asie .....	10
27,748	27,748	—	—	2,123	207	—	148	2,478	2,478	Europe .....	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12
98,886	98,886	—	—	720	170	—	4,949	5,839	5,839	Sud .....	13
25,504	25,504	—	—	266	336	—	690	1,292	1,292	États-Unis: Continental .....	14
17,621	17,621	—	—	154	80	—	1,349	1,583	1,583	Hawaï .....	15
170,229	170,229	—	—	3,300	816	—	7,136	11,252	11,252	Total .....	16
Total:											
359	359	84.5	84.5	19	23	30	—	72	72	Afrique .....	17
517	517	152.3	152.3	82	—	97	—	179	179	Asie .....	18
51,655	51,655	1,341.6	1,341.6	3,972	406	591	251	5,220	5,220	Europe .....	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	20
196,517	196,517	44.6	44.6	1,293	343	17	9,890	11,543	11,543	Sud .....	21
53,180	53,180	108.0	108.0	529	873	48	1,389	2,839	2,839	États-Unis: Continental .....	22
34,574	34,574	—	—	270	160	—	2,625	3,055	3,055	Hawaï .....	23
336,802	336,802	1,731.0	1,731.0	6,165	1,805	783	14,155	22,908	22,908	Total des voyages en provenance du Canada.	24
Voyages d'origine étrangère											
Entrant (au Canada):											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	25
—	—	89.1	89.1	—	—	39	—	39	39	Asie .....	26
4,059	4,059	354.6	354.6	325	121	219	—	665	665	Europe .....	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	28
2,922	2,922	135.4	135.4	36	158	110	—	304	304	Sud .....	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental .....	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	31
6,981	6,981	579.1	579.1	361	279	368	—	1,008	1,008	Total .....	32
Sortant (du Canada):											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	33
3,875	3,875	—	—	324	—	—	63	387	387	Asie .....	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe .....	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	36
1,473	1,473	—	—	32	40	—	—	72	72	Sud .....	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental .....	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	39
5,348	5,348	—	—	356	40	—	63	459	459	Total .....	40
Total:											
—	—	89.1	89.1	—	—	39	—	39	39	Afrique .....	41
7,934	7,934	354.6	354.6	649	121	219	63	1,052	1,052	Asie .....	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe .....	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	44
4,395	4,395	135.4	135.4	68	198	110	—	376	376	Sud .....	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental .....	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	47
12,329	12,329	579.1	579.1	717	319	368	63	1,467	1,467	Total des voyages d'origine étrangère.	48
349,131	349,131	2,310.1	2,310.1	6,882	2,124	1,151	14,218	24,375	24,375	TOTAL GÉNÉRAL .....	49

ota: Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, January-March 1973

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers			
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Asia .....	1	—	1	—	2	2	141	—	—
3	Europe .....	13	4	28	2	47	47	2,072	717	280
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern .....	36	5	2	1,023	1,066	1,066	3,004	1,255	121,140
6	U.S.A.: Continental ...	82	110	2	112	306	306	7,593	5,606	11,189
7	Hawaii .....	3	6	—	101	110	110	426	928	14,901
8	Total .....	135	125	33	1,238	1,531	1,531	13,236	8,506	147,510
Non-scheduled:										
9	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Asia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Europe .....	13	—	—	9	22	22	2,016	—	1,421
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	3	—	—	413	416	416	260	—	48,464
14	U.S.A.: Continental ...	11	25	44	297	377	377	1,319	1,581	21,665
15	Hawaii .....	2	—	—	89	91	91	349	—	15,046
16	Total .....	29	25	44	808	906	906	3,944	1,581	86,596
Total:										
17	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Asia .....	1	—	1	—	2	2	141	—	—
19	Europe .....	26	4	28	11	69	69	4,088	717	1,701
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern .....	39	5	2	1,436	1,482	1,482	3,264	1,255	169,604
22	U.S.A.: Continental ...	93	135	46	409	683	683	8,912	7,187	32,854
23	Hawaii .....	5	6	—	190	201	201	775	928	29,947
24	Total Canadian carriers.	164	150	77	2,046	2,437	2,437	17,180	10,087	234,106
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
25	Africa .....	—	1	—	—	1	1	—	195	—
26	Asia .....	3	—	1	—	4	4	376	—	—
27	Europe .....	65	15	16	—	96	96	13,712	2,661	—
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern .....	44	15	—	18	77	77	6,277	2,037	2,952
30	U.S.A.: Continental ...	19	33	—	—	52	52	2,738	1,908	—
31	Hawaii .....	12	2	—	—	14	14	2,182	412	—
	Total .....	143	66	17	18	244	244	25,285	7,213	2,952
Non-scheduled:										
32	Africa .....	1	—	2	—	3	3	164	—	—
33	Asia .....	—	—	6	—	6	6	—	—	—
34	Europe .....	176	13	12	12	213	213	34,122	1,306	1,282
35	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Southern .....	42	10	—	—	52	52	9,282	1,846	—
37	U.S.A.: Continental ...	3	78	19	—	100	100	179	3,797	—
38	Hawaii .....	—	2	—	—	2	2	—	330	—
	Total .....	222	103	39	12	376	376	43,747	7,279	1,282
Total:										
39	Africa .....	1	1	23	—	4	4	164	195	—
40	Asia .....	3	—	7	—	10	10	376	—	—
41	Europe .....	241	28	28	12	309	309	47,834	3,967	1,282
42	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Southern .....	86	25	—	18	129	129	15,559	3,883	2,952
44	U.S.A.: Continental ...	22	111	19	—	152	152	2,917	5,705	—
45	Hawaii .....	12	4	—	—	16	16	2,182	742	—
46	Total Foreign carriers.	265	169	56	30	620	620	69,032	14,492	4,234
49	GRAND TOTAL .....	529	319	133	2,076	3,057	3,057	86,212	24,579	238,340

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, janvier-mars 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							N <sup>o</sup>
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transporteurs canadiens	
A horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	1
141	141	14.0	14.0	25	—	18	—	43	43	Asie .....	2
3,069	3,069	857.1	857.1	208	67	438	40	753	753	Europe .....	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	4
125,399	125,399	44.6	44.6	143	94	17	6,932	7,186	7,186	Sud .....	5
24,388	24,388	26.8	26.8	387	360	16	448	1,211	1,211	États-Unis: Continental	6
16,255	16,255	—	—	39	88	—	1,193	1,320	1,320	Hawai .....	7
169,252	169,252	942.5	942.5	802	609	489	8,613	10,513	10,513	Total .....	8
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie .....	10
3,437	3,437	—	—	231	—	—	148	379	379	Europe .....	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12
48,724	48,724	—	—	27	—	—	2,801	2,828	2,828	Sud .....	13
24,565	24,565	62.6	62.6	50	74	49	941	1,114	1,114	États-Unis: Continental	14
15,395	15,395	—	—	30	—	—	1,432	1,462	1,462	Hawai .....	15
92,121	92,121	62.6	62.6	338	74	49	5,322	5,783	5,783	Total .....	16
Total:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	17
141	141	14.0	14.0	25	—	18	—	43	43	Asie .....	18
6,506	6,506	857.1	857.1	439	67	438	188	1,132	1,132	Europe .....	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	20
174,123	174,123	44.6	44.6	170	94	17	9,733	10,014	10,014	Sud .....	21
48,953	48,953	89.4	89.4	437	434	65	1,389	2,325	2,325	États-Unis: Continental	22
31,650	31,650	—	—	69	88	—	2,625	2,782	2,782	Hawai .....	23
261,373	261,373	1,005.1	1,005.1	1,140	683	538	13,935	16,296	16,296	Total transporteurs canadiens.	24
Transporteurs étrangers											
A horaire fixe:											
195	195	—	—	—	23	—	—	23	23	Afrique .....	25
376	376	28.0	28.0	58	—	27	—	85	85	Asie .....	26
16,373	16,373	527.4	527.4	1,235	228	183	—	1,646	1,646	Europe .....	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	28
11,266	11,266	—	—	480	145	—	157	782	782	Sud .....	29
4,646	4,646	—	—	150	144	—	—	294	294	États-Unis: Continental	30
2,594	2,594	—	—	201	43	—	—	244	244	Hawai .....	31
35,450	35,450	555.4	555.4	2,124	583	210	157	3,074	3,074	Total .....	32
Sans horaire fixe:											
164	164	84.5	84.5	19	—	30	—	49	49	Afrique .....	33
—	—	199.4	199.4	—	—	91	—	91	91	Asie .....	34
36,710	36,710	311.7	311.7	2,946	233	189	126	3,494	3,494	Europe .....	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	36
11,128	11,128	—	—	643	104	—	—	747	747	Sud .....	37
3,976	3,976	154.0	154.0	10	493	93	—	596	596	États-Unis: Continental	38
330	330	—	—	—	29	—	—	29	29	Hawai .....	39
52,308	52,308	749.6	749.6	3,618	859	403	126	5,006	5,006	Total .....	40
Total:											
359	359	84.5	84.5	19	23	30	—	72	72	Afrique .....	41
376	376	227.4	227.4	58	—	118	—	176	176	Asie .....	42
53,083	53,083	839.1	839.1	4,181	461	372	126	5,140	5,140	Europe .....	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	44
22,394	22,394	—	—	1,123	249	—	157	1,529	1,529	Sud .....	45
8,622	8,622	154.0	154.0	160	637	93	—	890	890	États-Unis: Continental	46
2,924	2,924	—	—	201	72	—	—	273	273	Hawai .....	47
87,758	87,758	1,305.0	1,305.0	5,742	1,442	613	283	8,080	8,080	Total transporteurs étrangers.	48
349,131	349,131	2,310.1	2,310.1	6,882	2,125	1,151	14,218	24,376	24,376	TOTAL GÉNÉRAL .....	49

NOTA: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, January-March 1973

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Air Canada .....	120	103	26	586	835	855	11,761	6,387	77,408
2	CP Air .....	3	4	-	94	101	101	317	210	9,394
3	Norair .....	1	2	-	395	398	398	110	152	38,998
4	Pacific Western Airlines.	11	16	7	163	197	197	1,048	1,757	21,710
	Total .....	135	125	33	1,238	1,531	1,531	13,236	8,506	147,510
Non-scheduled:										
5	Eastern Provincial Airways.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Milair .....	-	13	44	-	57	57	-	314	-
8	Quebecair .....	7	4	-	250	261	261	511	96	16,846
9	Transair .....	-	4	-	138	142	142	-	458	12,817
10	Wardair .....	22	4	-	420	446	446	3,433	713	56,933
11	Others .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total .....	29	25	44	808	906	906	3,944	1,581	86,596
13	Total Canadian carriers.	164	150	77	2,046	2,437	2,437	17,180	10,087	234,106
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
14	Air France .....	-	-	-	18	18	18	-	-	2,952
15	Alitalia .....	14	4	-	-	18	18	4,416	688	-
16	American Airlines .....	17	7	-	-	24	24	2,817	872	-
17	B.O.A.C. ....	11	6	3	-	20	20	2,896	1,020	-
18	B.W.I.A. ....	35	-	-	-	35	35	4,819	-	-
19	Delta Airlines .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Eastern Airlines .....	2	11	-	-	13	13	278	1,432	-
21	K.L.M. ....	29	4	14	-	47	47	4,622	800	-
22	Sabena .....	3	-	-	-	3	3	513	-	-
23	United Airlines .....	14	11	-	-	25	25	2,589	1,109	-
24	Others .....	18	23	-	-	41	41	2,335	1,292	-
25	Total .....	143	66	17	18	244	244	25,285	7,213	2,952
Non-scheduled:										
26	Balair .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	British Caledonian .....	14	-	-	-	14	14	2,604	-	-
28	British Midland .....	3	-	-	-	3	3	372	-	-
29	Capitol International .....	15	-	-	-	15	15	3,228	-	-
30	Comair .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Canair .....	6	-	-	-	6	6	1,125	-	-
32	Donaldson .....	15	-	-	-	15	15	2,796	-	-
33	Finnair .....	1	-	-	-	1	1	130	-	-
34	Laker Airways .....	8	-	-	-	8	8	2,324	-	-
35	Martinair Holland .....	6	-	-	-	6	6	822	-	-
36	Pan American .....	17	11	-	-	28	28	3,201	1,954	-
37	Trans International .....	47	-	14	-	61	61	11,938	-	-
38	Trans World .....	39	-	-	-	39	39	6,291	-	-
39	World Airways .....	19	3	-	-	22	22	3,753	513	-
40	Yugoslav .....	13	-	-	-	13	13	2,000	-	-
41	Others .....	19	89	25	12	145	145	3,163	4,812	1,282
42	Total .....	222	103	39	12	376	376	43,747	7,279	1,282
43	Total Foreign carriers.	365	169	56	30	620	620	69,032	14,492	4,234
44	GRAND TOTAL .....	529	319	133	2,076	3,057	3,057	86,212	24,579	238,340

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, janvier-mars 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
	Passengers — Passagers		Cargo — Marchandises								
Transporteurs canadiens											
A horaire fixe:											
95,556	95,556	781.5	781.5	701	457	355	4,428	5,941	5,941	Air Canada .....	1
9,921	9,921	—	—	35	20	—	709	764	764	CP Air .....	2
39,260	39,260	—	—	3	5	—	1,778	1,786	1,786	Nordair .....	3
24,515	24,515	161.0	161.0	63	127	134	1,698	2,022	2,022	Pacific Western Airlines.	4
169,252	169,252	942.5	942.5	802	609	489	8,613	10,513	10,513	Total .....	5
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
314	314	62.6	62.6	—	18	49	—	67	67	Millardair .....	7
17,453	17,453	—	—	26	7	—	722	755	755	Quebecair .....	8
13,275	13,275	—	—	—	24	—	747	771	771	Transair .....	9
61,079	61,079	—	—	312	25	—	3,853	4,190	4,190	Wardair .....	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Autres .....	11
92,121	92,121	62.6	62.6	338	74	49	5,322	5,783	5,783	Total .....	12
261,373	261,373	1,005.1	1,005.1	1,140	683	538	13,935	16,296	16,296	Total transporteurs canadiens.	13
Transporteurs étrangers											
A horaire fixe:											
2,952	2,952	—	—	—	—	—	157	157	157	Air France .....	14
5,104	5,104	—	—	388	59	—	447	447	447	Alitalia .....	15
3,689	3,689	—	—	157	66	—	—	223	223	American Airlines .....	16
3,916	3,916	93.4	93.4	240	86	47	—	373	373	B.O.A.C. ....	17
4,819	4,819	—	—	366	—	—	—	366	366	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Delta Airlines .....	19
1,710	1,710	—	—	13	97	—	—	110	110	Eastern Airlines .....	20
5,422	5,422	462.0	462.0	472	80	163	—	715	715	K.L.M. ....	21
513	513	—	—	36	—	—	—	36	36	Sabena .....	22
3,698	3,698	—	—	221	91	—	—	312	312	United Airlines .....	23
3,627	3,627	—	—	231	104	—	—	335	335	Autres .....	24
35,450	35,450	555.4	555.4	2,124	583	210	157	3,074	3,074	Total .....	25
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
2,604	2,604	—	—	213	—	—	—	213	213	British Caledonian .....	27
372	372	—	—	26	—	—	—	26	26	British Midland .....	28
3,228	3,228	—	—	282	—	—	—	282	282	Capitol International ..	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Conair .....	30
1,125	1,125	—	—	83	—	—	—	83	83	Danair .....	31
2,796	2,796	—	—	211	—	—	—	211	211	Donaldson .....	32
130	130	—	—	14	—	—	—	14	14	Finnair .....	33
2,324	2,324	—	—	202	—	—	—	202	202	Laker Airways .....	34
822	822	—	—	90	—	—	—	90	90	Martinair Holland .....	35
5,155	5,155	—	—	294	181	—	—	475	475	Pan American .....	36
11,938	11,938	541.3	541.3	861	—	283	—	1,144	1,144	Trans International ....	37
6,291	6,291	—	—	511	—	—	—	511	511	Trans World .....	38
4,266	4,266	—	—	316	54	—	—	370	370	World Airways .....	39
2,000	2,000	—	—	215	—	—	—	215	215	Yugoslav .....	40
9,257	9,257	208.3	208.3	300	624	120	126	1,170	1,170	Autres .....	41
52,308	52,308	749.6	749.6	3,618	859	403	126	5,006	5,006	Total .....	42
87,758	87,758	1,305.0	1,305.0	5,742	1,442	613	283	8,080	8,080	Total transporteurs étrangers.	43
349,131	349,131	2,310.1	2,310.1	6,882	2,125	1,151	14,218	24,376	24,376	TOTAL GÉNÉRAL ....	44

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, January-March, 1973

No.		Outbound passengers (from Canada)					Inbound passengers (to Canada)	
		Passagers sortants (du Canada)					Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada .....	5,269	3,112	39,139	47,520	47,520	5,661	1,543
2	CP Air .....	230	184	4,594	5,008	5,008	87	—
3	Nordair .....	—	40	19,372	19,412	19,412	—	—
4	Pacific Western Airlines .....	450	837	10,660	11,947	11,947	598	414
5	Total .....	5,949	4,173	73,765	83,887	83,887	6,346	1,957
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	153	—	153	153	—	153
8	Quebecair .....	143	71	8,604	8,818	8,818	368	25
9	Transair .....	—	229	6,619	6,848	6,848	—	229
10	Wardair .....	1,445	356	28,010	29,811	29,811	1,612	357
11	Others .....	—	—	—	—	—	—	—
12	Total .....	1,588	809	43,233	45,630	45,630	1,980	764
13	Total Canadian carriers ....	7,537	4,982	116,998	129,517	129,517	8,326	2,721
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France .....	—	—	1,476	1,476	1,476	—	—
15	Alitalia .....	2,208	344	—	2,552	2,552	2,208	344
16	American Airlines .....	1,172	366	—	1,538	1,538	1,500	506
17	B.O.A.C. ....	1,358	522	—	1,880	1,880	1,195	348
18	B.W.I.A. ....	2,194	—	—	2,194	2,194	2,625	—
19	Delta Airlines .....	—	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines .....	139	724	—	863	863	139	708
21	K.L.M. ....	1,650	388	—	2,038	2,038	2,013	412
22	Sabena .....	172	—	—	172	172	341	—
23	United Airlines .....	1,119	416	—	1,535	1,535	1,470	611
24	Others .....	1,227	349	—	1,576	1,576	834	319
25	Total .....	11,239	3,109	1,476	15,824	15,824	12,325	3,248
	Non-scheduled:							
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian Airways .....	930	—	—	930	930	744	—
28	British Midland .....	372	—	—	372	372	—	—
29	Capitol International .....	1,488	—	—	1,488	1,488	1,740	—
30	Conair .....	—	—	—	—	—	—	—
31	Danair .....	378	—	—	378	378	378	—
32	Donaldson .....	562	—	—	562	562	1,873	—
33	Finnair .....	—	—	—	—	—	—	—
34	Laker Airways .....	1,500	—	—	1,500	1,500	824	—
35	Martinair Holland .....	156	—	—	156	156	478	—
36	Pan American .....	1,248	880	—	2,128	2,128	1,611	895
37	Trans International .....	5,842	—	—	5,842	5,842	6,096	—
38	Trans World .....	1,742	—	—	1,742	1,742	4,428	—
39	World Airways .....	1,968	165	—	2,133	2,133	1,785	165
40	Yugoslav .....	518	—	—	518	518	1,040	—
41	Others .....	580	2,233	670	3,483	3,483	962	1,966
42	Total .....	17,284	3,278	670	21,232	21,232	21,959	3,026
43	Total Foreign carriers .....	28,523	6,387	2,146	37,056	37,056	34,284	6,274
44	GRAND TOTAL .....	36,060	11,369	119,144	166,573	166,573	42,610	8,995



TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars, 1973

Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)			Total						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N <sup>o</sup>
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
38,269	45,473	45,473	10,930	4,655	77,408	92,993	92,993	Air Canada .....	1
4,800	4,887	4,887	317	184	9,394	9,895	9,895	CP Air .....	2
19,626	19,626	19,626	—	40	38,998	39,038	39,038	Nordair .....	3
11,050	12,062	12,062	1,048	1,251	21,710	24,009	24,009	Pacific Western Airlines ....	4
73,745	82,048	82,048	12,295	6,130	147,510	165,935	165,935	Total .....	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	153	153	—	306	—	306	306	Millardair .....	7
8,242	8,635	8,635	511	96	16,846	17,453	17,453	Québecair .....	8
6,198	6,427	6,427	—	458	12,817	13,275	13,275	Transair .....	9
28,351	30,320	30,320	3,057	713	56,361	60,131	60,131	Wardair .....	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres .....	11
42,791	45,535	45,535	3,568	1,573	86,024	91,165	91,165	Total .....	12
116,536	127,583	127,583	15,863	7,703	233,534	257,100	257,100	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
1,476	1,476	1,476	—	—	2,952	2,952	2,952	Air France .....	14
—	2,552	2,552	4,416	688	—	5,104	5,104	Alitalia .....	15
—	2,006	2,006	2,672	872	—	3,544	3,544	American Airlines .....	16
—	1,543	1,543	2,553	870	—	3,423	3,423	B.O.A.C. ....	17
—	2,625	2,625	4,819	—	—	4,819	4,819	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	—	—	—	—	Delta Airlines .....	19
—	847	847	278	1,432	—	1,710	1,710	Eastern Airlines .....	20
—	2,425	2,425	3,663	800	—	4,463	4,463	K.L.M. ....	21
—	341	341	513	—	—	513	513	Sabena .....	22
—	2,081	2,081	2,589	1,027	—	3,616	3,616	United Airlines .....	23
—	1,153	1,153	2,061	668	—	2,729	2,729	Autres .....	24
1,476	17,049	17,049	23,564	6,357	2,952	32,873	32,873	Total .....	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	744	744	1,674	—	—	1,674	1,674	British Caledonian Airways ...	27
—	—	—	372	—	—	372	372	British Midland .....	28
—	1,740	1,740	3,228	—	—	3,228	3,228	Capitol International .....	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Conair .....	30
—	378	378	756	—	—	756	756	Danair .....	31
—	1,873	1,873	2,435	—	—	2,435	2,435	Donaldson .....	32
—	—	—	—	—	—	—	—	Finnair .....	33
—	824	824	2,324	—	—	2,324	2,324	Laker Airways .....	34
—	478	478	634	—	—	634	634	Martinair Holland .....	35
—	2,506	2,506	2,859	1,775	—	4,634	4,634	Pan American .....	36
—	6,096	6,096	11,938	—	—	11,938	11,938	Trans International .....	37
—	4,428	4,428	6,170	—	—	6,170	6,170	Trans World .....	38
—	1,950	1,950	3,753	330	—	4,083	4,083	World Airways .....	39
—	1,040	1,040	1,558	—	—	1,558	1,558	Yugoslav .....	40
612	3,540	3,540	1,542	4,199	1,282	7,023	7,023	Autres .....	41
612	25,597	25,597	39,243	6,304	1,282	46,829	46,829	Total .....	42
2,088	42,646	42,646	62,807	12,661	4,234	79,702	79,702	Total transporteurs étrangers.	43
118,624	170,229	170,229	78,670	20,364	237,768	336,802	336,802	TOTAL GÉNÉRAL .....	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries -- Number of Passengers by Carrier, January-March 1973

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada .....	520	1,245	—	1,765	1,765	311	487
2	CP Air .....	—	26	—	26	26	—	—
3	Nordair .....	—	112	—	112	112	110	—
4	Pacific Western Airlines .....	—	506	—	506	506	—	—
5	Total .....	520	1,889	—	2,409	2,409	421	487
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	8	—	8	8	—	—
8	Quebecair .....	—	—	—	—	—	—	—
9	Transair .....	—	—	—	—	—	—	—
10	Wardair .....	—	—	—	—	—	376	—
11	Others .....	—	—	—	—	—	—	—
12	Total .....	—	8	—	8	8	376	—
13	Total Canadian carriers ....	520	1,897	—	2,417	2,417	797	487
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France .....	—	—	—	—	—	—	—
15	Alitalia .....	—	—	—	—	—	—	—
16	American Airlines .....	—	—	—	—	—	145	—
17	B.O.A.C. ....	343	150	—	493	493	—	—
18	B.W.I.A. ....	—	—	—	—	—	—	—
19	Delta Airlines .....	—	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines .....	—	—	—	—	—	—	—
21	K.L.M. ....	366	—	—	366	366	593	—
22	Sabena .....	—	—	—	—	—	—	—
23	United Airlines .....	—	82	—	82	82	—	—
24	Others .....	137	419	—	556	556	137	205
25	Total .....	846	651	—	1,497	1,497	875	205
	Non-scheduled:							
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian Airways .....	372	—	—	372	372	558	—
28	British Midland .....	—	—	—	—	—	—	—
29	Capitol International .....	—	—	—	—	—	—	—
30	Comair .....	—	—	—	—	—	—	—
31	Danair .....	180	—	—	180	180	189	—
32	Donaldson .....	—	—	—	—	—	361	—
33	Finnair .....	130	—	—	130	130	—	—
34	Laker Airways .....	—	—	—	—	—	—	—
35	Martinair Holland .....	—	—	—	—	—	188	—
36	Pan American .....	342	179	—	521	521	—	—
37	Trans International .....	—	—	—	—	—	—	—
38	Trans World .....	121	—	—	121	121	—	—
39	World Airways .....	—	183	—	183	183	—	—
40	Yugoslav .....	—	—	—	—	—	442	—
41	Others .....	1,098	462	—	1,560	1,560	523	151
42	Total .....	2,243	824	—	3,067	3,067	2,261	151
43	Total Foreign carriers .....	3,089	1,475	—	4,564	4,564	3,136	356
44	GRAND TOTAL .....	3,609	3,372	—	6,981	6,981	3,933	843

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars 1973

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		No
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
—	798	798	831	1,732	—	2,563	2,563	Air Canada .....	1
—	—	—	—	26	—	26	26	CP Air .....	2
—	110	110	110	112	—	222	222	Nordair .....	3
—	—	—	—	506	—	506	506	Pacific Western Airlines ....	4
—	908	908	941	2,376	—	3,317	3,317	Total .....	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	—	—	—	8	—	8	8	Millardair .....	7
—	—	—	—	—	—	—	—	Québecair .....	8
—	—	—	—	—	—	—	—	Transair .....	9
572	948	948	376	—	572	948	948	Wardair .....	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres .....	11
572	948	948	376	8	572	956	956	Total .....	12
572	1,856	1,856	1,317	2,384	572	4,273	4,273	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Air France .....	14
—	—	—	—	—	—	—	—	Alitalia .....	15
—	145	145	145	—	—	145	145	American Airlines .....	16
—	—	—	343	150	—	493	493	B.O.A.C. ....	17
—	—	—	—	—	—	—	—	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	—	—	—	—	Delta Airlines .....	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Airlines .....	20
—	593	593	959	—	—	959	959	K.L.M. ....	21
—	—	—	—	—	—	—	—	Sabena .....	22
—	—	—	—	82	—	82	82	United Airlines .....	23
—	342	342	274	624	—	898	898	Autres .....	24
—	1,080	1,080	1,721	856	—	2,577	2,577	Total .....	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	558	558	930	—	—	930	930	British Caledonian Airways ..	27
—	—	—	—	—	—	—	—	British Midland .....	28
—	—	—	—	—	—	—	—	Capitol International .....	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Conair .....	30
—	189	189	369	—	—	369	369	Danair .....	31
—	361	361	361	—	—	361	361	Donaldson .....	32
—	—	—	130	—	—	130	130	Finnair .....	33
—	—	—	—	—	—	—	—	Laker Airways .....	34
—	188	188	188	—	—	188	188	Martinair Holland .....	35
—	—	—	342	179	—	521	521	Pan American .....	36
—	—	—	—	—	—	—	—	Trans International .....	37
—	—	—	121	—	—	121	121	Trans World .....	38
—	—	—	—	183	—	183	183	World Airways .....	39
—	442	442	442	—	—	442	442	Yugoslav .....	40
—	674	674	1,621	613	—	2,234	2,234	Autres .....	41
—	2,412	2,412	4,504	975	—	5,479	5,479	Total .....	42
—	3,492	3,492	6,225	1,831	—	8,056	8,056	Total transporteurs étrangers.	43
572	5,348	5,348	7,542	4,215	572	12,329	12,329	TOTAL GÉNÉRAL .....	44



TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, January-March 1973

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada .....	11,761	12,770	92.1	6,387	8,933	71.5
2	CP Air .....	317	401	79.1	210	399	52.6
3	Nordair .....	110	113	97.3	152	226	67.3
4	Pacific Western Airlines.	1,048	1,328	78.9	1,757	1,903	92.3
5	Total .....	13,236	14,612	90.6	8,506	11,461	74.2
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	—	—	314	360	87.2
8	Quebecair .....	511	724	70.6	96	230	41.7
9	Transair .....	—	—	—	458	460	99.6
10	Wardair .....	3,433	3,904	87.9	713	732	97.4
11	Others .....	—	—	—	—	—	—
12	Total .....	3,944	4,628	85.2	1,581	1,782	88.7
13	Total Canadian carriers.	17,180	19,240	89.3	10,087	13,243	76.2
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France .....	—	—	—	—	—	—
15	Alitalia .....	4,416	4,416	100.0	688	688	100.0
16	American Airlines .....	2,817	3,597	78.3	872	1,191	73.2
17	B.O.A.C. ....	2,896	2,940	98.5	1,020	1,020	100.0
18	B.W.I.A. ....	4,819	4,929	97.8	—	—	—
19	Delta Airlines .....	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines .....	278	278	100.0	1,432	1,790	80.0
21	K.L.M. ....	4,622	5,107	90.5	800	809	98.9
22	Sabena .....	513	516	99.4	—	—	—
23	United Airlines .....	2,589	2,606	99.3	1,109	1,517	73.1
24	Others .....	2,335	2,455	95.1	1,292	1,730	74.7
25	Total .....	25,285	26,844	94.2	7,213	8,745	82.5
	Non-scheduled:						
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	2,604	2,604	100.0	—	—	—
28	British Midland .....	372	372	100.0	—	—	—
29	Capitol International ..	3,228	3,594	89.8	—	—	—
30	Conair .....	—	—	—	—	—	—
31	Danair .....	1,125	1,125	100.0	—	—	—
32	Donaldson .....	2,796	2,835	98.6	—	—	—
33	Finnair .....	130	165	78.8	—	—	—
34	Laker Airways .....	2,324	2,386	97.4	—	—	—
35	Martinair Holland .....	822	1,050	78.3	—	—	—
36	Pan American .....	3,201	3,227	99.2	1,954	1,954	100.0
37	Trans International ....	11,938	11,938	100.0	—	—	—
38	Trans World .....	6,291	6,650	94.6	—	—	—
39	World Airways .....	3,753	3,753	100.0	513	513	100.0
40	Yugoslav .....	2,000	2,262	88.4	—	—	—
41	Others .....	3,163	3,283	96.3	4,812	7,029	68.5
42	Total .....	43,747	45,244	96.7	7,279	9,496	76.7
43	Total Foreign carriers.	69,032	72,088	95.8	14,492	18,241	79.4
44	GRAND TOTAL .....	86,212	91,328	94.4	24,579	31,484	78.1

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, janvier-mars 1973

Entity cargo — Sans participation (marchandises)			Inclusive tour — Voyage tout compris				No
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
						<u>Transporteurs canadiens</u>	
						A horaire fixe:	
781.5	949.3	82.3	77,408	89,088	86.9	Air Canada .....	1
—	—	—	9,394	11,384	82.5	CP Air .....	2
—	—	—	38,998	47,018	82.9	Nordair .....	3
161.0	190.0	84.7	21,710	23,120	93.9	Pacific Western Airlines.	4
942.5	1,139.3	82.7	147,510	170,610	86.5	Total .....	5
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
62.6	132.0	47.4	—	—	—	Millardair .....	7
—	—	—	16,846	20,291	83.0	Québecair .....	8
—	—	—	12,817	14,715	87.1	Transair .....	9
—	—	—	56,933	64,766	87.9	Wardair .....	10
—	—	—	—	—	—	Autres .....	11
62.6	132.0	47.4	86,596	99,772	86.8	Total .....	12
1,005.1	1,271.3	79.1	234,106	270,382	86.6	Total transporteurs canadiens.	13
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
						A horaire fixe:	
—	—	—	2,952	2,952	100.0	Air France .....	14
—	—	—	—	—	—	Alitalia .....	15
—	—	—	—	—	—	American Airlines .....	16
93.4	93.4	100.0	—	—	—	B.O.A.C. ....	17
—	—	—	—	—	—	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	—	—	Delta Airlines .....	19
—	—	—	—	—	—	Eastern Airlines .....	20
462.0	462.0	100.0	—	—	—	K.L.M. ....	21
—	—	—	—	—	—	Sabena .....	22
—	—	—	—	—	—	United Airlines .....	23
—	—	—	—	—	—	Autres .....	24
555.4	555.4	100.0	2,952	2,952	100.0	Total .....	25
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	—	—	—	—	—	British Caledonian .....	27
—	—	—	—	—	—	British Midland .....	28
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	29
—	—	—	—	—	—	Conair .....	30
—	—	—	—	—	—	Danair .....	31
—	—	—	—	—	—	Donaldson .....	32
—	—	—	—	—	—	Finnair .....	33
—	—	—	—	—	—	Laker Airways .....	34
—	—	—	—	—	—	Martinair Holland .....	35
—	—	—	—	—	—	Pan American .....	36
541.3	666.5	81.2	—	—	—	Trans International .....	37
—	—	—	—	—	—	Trans World .....	38
—	—	—	—	—	—	World Airways .....	39
—	—	—	—	—	—	Yugoslav .....	40
208.3	469.0	44.4	1,282	1,998	64.2	Autres .....	41
749.6	1,135.5	66.0	1,282	1,998	64.2	Total .....	42
1,305.0	1,690.9	77.2	4,234	4,950	85.5	Total transporteurs étrangers.	43
2,310.1	2,962.2	78.0	238,340	275,332	86.6	TOTAL GÉNÉRAL .....	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, January-March 1973

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, janvier-mars 1973

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	-		-		-	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada .....	8.9	9.0	4.7	3.1	9.7	9.5
CP Air .....	20.1	17.5	2.0	2.0	14.0	13.6
Nordair .....	-	-	4.0	4.0	7.2	7.2
Pacific Western Airlines .....	9.6	8.8	4.5	3.8	14.0	13.9
Total .....	9.4	9.2	4.5	3.2	9.9	9.9
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways .....	-	-	-	-	-	-
Millardair .....	-	-	2.5	2.6	-	-
Quebecair .....	10.7	11.0	4.9	5.0	9.4	9.6
Transair .....	-	-	4.5	4.5	8.5	8.3
Wardair .....	7.7	7.8	1.0	1.0	9.5	9.2
Others - Autres .....	-	-	-	-	-	-
Total .....	7.9	8.4	2.6	3.0	9.4	9.1
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens ....	9.1	9.1	4.1	3.2	9.7	9.6
<u>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France .....	-	-	-	-	7.7	7.7
Alitalia .....	10.6	10.9	6.5	6.5	-	-
American Airlines .....	7.7	7.7	5.8	5.7	-	-
B.O.A.C. ....	9.0	9.8	6.0	6.0	-	-
E.W.T.A. ....	11.8	11.8	-	-	-	-
Delta .....	-	-	-	-	-	-
Eastern Airlines .....	5.0	5.0	4.2	4.2	-	-
K.L.M. ....	16.2	18.1	7.0	7.0	-	-
Sabena .....	9.0	9.0	-	-	-	-
United Airlines .....	6.4	6.5	8.3	6.5	-	-
Others - Autres .....	14.1	13.8	4.2	3.4	-	-
Total .....	10.4	11.7	6.0	5.7	7.7	7.7
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Balair .....	-	-	-	-	-	-
British Caledonian .....	8.0	8.0	-	-	-	-
British Midland .....	9.0	8.7	-	-	-	-
Capitol International .....	7.6	7.3	-	-	-	-
Condair .....	-	-	-	-	-	-
Danair .....	10.0	10.0	-	-	-	-
Donaldson .....	8.3	8.3	-	-	-	-
Finnair .....	-	-	-	-	-	-
Laker Airways .....	13.6	14.1	-	-	-	-
Martinair Holland .....	22.0	22.0	-	-	-	-
Pan American .....	8.2	8.2	6.2	6.2	-	-
Trans International .....	8.3	8.0	-	-	-	-
Trans World .....	8.8	8.8	-	-	-	-
World Airways .....	10.5	10.6	4.0	4.0	-	-
Yugoslav .....	17.7	17.7	-	-	-	-
Others - Autres .....	8.7	8.0	2.6	1.7	12.3	11.7
Total .....	9.5	9.6	3.5	2.2	12.3	11.7
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers ....	10.3	10.8	4.4	3.1	9.0	8.6
GRAND TOTAL GÉNÉRAL .....	10.0	10.2	4.3	3.1	9.7	9.6



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Asia — Asie:									
Tokyo .....	141	—	141	—	—	—	141	—	141
Asia — Total — Asie .....	141	—	141	—	—	—	141	—	141
Europe:									
Amsterdam .....	162	—	162	—	—	—	162	—	162
Geneva — Genève .....	182	183	365	—	—	—	182	183	365
London — Londres .....	—	179	179	145	—	145	145	179	324
Venice — Venise .....	197	—	197	—	—	—	197	—	197
Europe Total .....	541	362	903	145	—	145	686	362	1,048
South — Sud:									
Freeport .....	28	194	222	—	—	—	28	194	222
Montego Bay .....	313	139	452	—	—	—	313	139	452
Mazatlan .....	512	758	1,270	—	—	—	512	758	1,270
Puerto Vallarta .....	718	742	1,460	—	—	—	718	742	1,460
South — Total — Sud .....	1,571	1,833	3,404	—	—	—	1,571	1,833	3,404
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Boston .....	—	—	—	—	93	93	—	93	93
Cold Bay, Alaska .....	11	—	11	—	—	—	11	—	11
Cleveland .....	—	—	—	—	94	94	—	94	94
Las Vegas .....	450	452	902	—	—	—	450	452	902
Moline .....	—	—	—	—	212	212	—	212	212
Niagara Falls .....	—	—	—	94	94	188	94	94	188
Philadelphia — Philadelphie .....	—	—	—	93	—	93	93	—	93
Rochester .....	—	—	—	94	94	188	94	94	188
Seattle .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Waterloo, Iowa .....	115	—	115	—	—	—	115	—	115
U.S. Continental — Total — É.U. Continental .....	759	635	1,394	281	587	868	1,040	1,222	2,262
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu .....	2,460	2,714	5,174	—	—	—	2,460	2,714	5,174
Hawaii — Total — Hawaï .....	2,460	2,714	5,174	—	—	—	2,460	2,714	5,174
CALGARY, TOTAL .....	5,472	5,544	11,016	426	587	1,013	5,898	6,131	12,029
<u>Charlottetown</u>									
South — Sud:									
West End .....	69	68	137	—	—	—	69	68	137
South — Total — Sud .....	69	68	137	—	—	—	69	68	137
CHARLOTTETOWN, TOTAL .....	69	68	137	—	—	—	69	68	137

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	66	—	66	—	—	—	66	—	66
London - Londres .....	—	175	175	79	—	79	79	175	254
Europe Total .....	66	175	241	79	—	79	145	175	320
South - Sud:									
Mazatlan .....	268	86	354	—	—	—	268	86	354
Puerto Vallarta .....	270	313	583	—	—	—	270	313	583
South - Total - Sud .....	538	399	937	—	—	—	538	399	937
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago .....	21	—	21	—	—	—	21	—	21
Las Vegas .....	734	650	1,384	—	—	—	734	650	1,384
Los Angeles .....	—	—	—	—	27	27	—	27	27
Moline .....	355	356	711	—	230	230	355	586	941
Waterloo, Iowa .....	229	—	229	—	—	—	229	—	229
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,339	1,006	2,345	—	257	257	1,339	1,263	2,602
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	5,388	4,975	10,363	—	—	—	5,388	4,975	10,363
Hawaii - Total - Hawaï .....	5,388	4,975	10,363	—	—	—	5,388	4,975	10,363
EDMONTON, TOTAL .....	7,331	6,555	13,886	79	257	336	7,410	6,812	14,222
<u>Gander, Nfld.</u>									
Europe:									
London - Londres .....	—	—	—	—	133	133	—	133	133
Santiago de Compostela .....	—	143	143	—	—	—	—	143	143
Venice - Venise .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Warsaw - Varsovie .....	297	—	297	—	283	283	297	283	580
Europe Total .....	431	143	574	—	416	416	431	559	990
GANDER, NFLD., TOTAL .....	431	143	574	—	416	416	431	559	990
<u>Halifax</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
London - Londres .....	314	314	628	—	—	—	314	314	628
Malaga .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Europe Total .....	751	751	1,502	—	—	—	751	751	1,502
South - Sud:									
Antigua .....	366	258	624	—	—	—	366	258	624
Freeport .....	1,460	1,341	2,801	—	—	—	1,460	1,341	2,801
South - Total - Sud .....	1,826	1,599	3,425	—	—	—	1,826	1,599	3,425

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Halifax</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Hartford .....	—	—	—	—	26	26	—	26	26
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	—	—	—	26	26	—	26	26
HALIFAX, TOTAL .....	2,577	2,350	4,927	—	26	26	2,577	2,376	4,953
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Nassau .....	169	114	283	—	—	—	169	114	283
West End .....	1,126	1,191	2,317	—	—	—	1,126	1,191	2,317
South - Total - Sud .....	1,295	1,305	2,600	—	—	—	1,295	1,305	2,600
HAMILTON, TOTAL .....	1,295	1,305	2,600	—	—	—	1,295	1,305	2,600
<u>Inuvik</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Barter Island, Alaska .....	19	—	19	—	29	29	19	29	48
Fairbanks, Alaska .....	—	—	—	—	1	1	—	1	1
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	19	—	19	—	30	30	19	30	49
INUVIK, TOTAL .....	19	—	19	—	30	30	19	30	49
<u>London</u>									
South - Sud:									
Nassau .....	110	110	220	—	—	—	110	110	220
West End .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
South - Total - Sud .....	223	223	446	—	—	—	223	223	446
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Columbus, Ohio .....	—	—	—	44	44	88	44	44	88
Moline .....	17	—	17	—	17	17	17	17	34
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	17	—	17	44	61	105	61	61	122
LONDON, TOTAL .....	240	223	463	44	61	105	284	284	568
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London - Londres .....	—	252	252	—	105	105	—	357	357
Prestwick .....	252	—	252	—	—	—	252	—	252



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Moncton - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Venice - Venise .....	106	—	106	—	—	—	106	—	106
Europe Total .....	358	252	610	—	105	105	358	357	715
MONCTON, TOTAL .....	358	252	610	—	105	105	358	357	715
Montreal									
Africa - Afrique:									
Cairo .....	—	359	359	—	—	—	—	359	359
Africa - Total - Afrique .....	—	359	359	—	—	—	—	359	359
Europe:									
Athens - Athènes .....	156	—	156	—	—	—	156	—	156
Brussels - Bruxelles .....	—	169	169	—	—	—	—	169	169
Cologne .....	—	99	99	—	26	26	—	125	125
Dusseldorf .....	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Las Palmas .....	670	612	1,282	—	—	—	670	612	1,282
London - Londres .....	365	495	860	—	—	—	365	495	860
Paris .....	—	327	327	—	—	—	—	327	327
Rome .....	172	328	500	—	—	—	172	328	500
Shannon .....	175	—	175	—	—	—	175	—	175
Sondre Stromfjord .....	13	—	13	—	29	29	13	29	42
Vienna - Vienne .....	—	80	80	—	195	195	—	275	275
Zurich .....	154	154	308	—	—	—	154	154	308
Europe Total .....	1,705	2,436	4,141	—	250	250	1,705	2,686	4,391
South - Sud:									
Acapulco .....	2,186	2,749	4,935	—	—	—	2,186	2,749	4,935
Bridgetown .....	1,675	1,831	3,506	—	—	—	1,675	1,831	3,506
Fort de France .....	1,100	931	2,031	—	—	—	1,100	931	2,031
Freeport .....	4,091	4,055	8,146	—	—	—	4,091	4,055	8,146
Havana .....	370	368	738	—	—	—	370	368	738
Montego Bay .....	2,813	2,929	5,742	—	—	—	2,813	2,929	5,742
Mexico .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Nassau .....	1,650	1,741	3,391	—	—	—	1,650	1,741	3,391
Pointe à Pitre .....	738	865	1,603	—	—	—	738	865	1,603
Port au Prince .....	1,387	1,971	3,358	—	—	—	1,387	1,971	3,358
Puerto Vallarta .....	103	147	250	—	—	—	103	147	250
San Juan .....	668	393	1,061	—	—	—	668	393	1,061
St. Lucia .....	980	1,109	2,089	—	—	—	980	1,109	2,089
West End .....	1,651	1,546	3,197	—	—	—	1,651	1,546	3,197
South - Total - Sud .....	19,412	20,831	40,243	—	—	—	19,412	20,831	40,243
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Anchorage, Alaska .....	175	—	175	—	—	—	175	—	175
Atlanta .....	46	—	46	—	46	46	46	46	92
Boston .....	25	25	50	110	38	148	135	63	198
Buffalo .....	103	—	103	29	29	58	132	29	161
Chicago .....	38	—	38	—	38	38	38	38	76
Dallas, Texas .....	—	336	336	—	—	—	—	336	336
Daytona Beach .....	94	94	188	—	—	—	94	94	188

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city -- Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada -- Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries -- Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips -- Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -- Sortant	In -- Entrant	Total	Out -- Sortant	In -- Entrant	Total	Out -- Sortant	In -- Entrant	Total
<u>Montreal - Concluded - fin</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Detroit .....	—	—	—	35	35	70	35	35	70
Hartford .....	79	—	79	—	—	—	79	—	79
Las Vegas .....	291	186	477	—	—	—	291	186	477
Lebanon, N.H. ....	3	—	3	—	—	—	3	—	3
Miami .....	2,785	2,992	5,777	—	—	—	2,785	2,992	5,777
Moline .....	—	—	—	—	99	99	—	99	99
New York .....	67	—	67	—	99	99	67	99	166
Orlando .....	370	60	430	—	—	—	370	60	430
Philadelphia - Philadelphie .....	124	42	166	92	124	216	216	166	382
Pittsburgh .....	71	35	106	—	—	—	71	35	106
Portland .....	—	—	—	52	90	142	52	90	142
St. Petersburg .....	460	124	584	—	—	—	460	124	584
Tampa .....	94	574	668	—	79	79	94	653	747
Washington .....	—	—	—	92	92	184	92	92	184
Waterloo, Iowa .....	80	—	80	—	—	—	80	—	80
West Palm Beach .....	2,341	2,184	4,525	—	—	—	2,341	2,184	4,525
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,246	6,652	13,898	410	769	1,179	7,656	1,421	15,077
<u>Hawaii - Hawai:</u>									
Honolulu .....	412	411	823	—	—	—	412	411	823
Hawaii - Total - Hawai .....	412	411	823	—	—	—	412	411	823
<u>MONTREAL, TOTAL</u> .....	28,775	30,689	59,464	410	1,019	1,429	29,185	31,708	60,893
<u>North Bay</u>									
<u>South - Sud:</u>									
West End .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
South - Total - Sud .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
<u>U.S. Continental - E.U. Continental:</u>									
Las Vegas .....	—	83	83	—	—	—	—	83	83
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	83	83	—	—	—	—	83	83
<u>NORTH BAY, TOTAL</u> .....	113	196	309	—	—	—	113	196	309
<u>Ottawa</u>									
<u>Europe:</u>									
Amsterdam .....	180	—	180	—	—	—	180	—	180
London - Londres .....	—	173	173	—	—	—	—	173	173
Europe Total .....	180	173	353	—	—	—	180	173	353
<u>South - Sud:</u>									
Freeport .....	1,852	1,532	3,384	—	—	—	1,852	1,532	3,384

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Ottawa</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Montego Bay .....	704	613	1,317	-	-	-	704	613	1,317
Nassau .....	941	1,010	1,951	-	-	-	941	1,010	1,951
West End .....	-	94	94	-	-	-	-	94	94
South - Total - Sud .....	3,497	3,249	6,746	-	-	-	3,497	3,249	6,746
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	47	-	47	92	89	181	139	89	228
Cleveland .....	51	-	51	-	-	-	51	-	51
Minneapolis .....	29	29	58	-	25	25	29	54	83
New York .....	22	-	22	-	-	-	22	-	22
Philadelphia - Philadelphie .....	-	-	-	-	24	24	-	24	24
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	149	29	178	92	138	230	241	167	408
OTTAWA, TOTAL .....	3,826	3,451	7,277	92	138	230	3,918	3,589	7,507
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	-	-	-	56	168	224	56	168	224
Chicago .....	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Cleveland .....	23	-	23	-	-	-	23	-	23
Miami .....	460	439	899	-	-	-	460	439	899
Minneapolis .....	64	-	64	-	-	-	64	-	64
New York .....	-	-	-	28	63	91	28	63	91
Philadelphia - Philadelphie .....	25	-	25	-	-	-	25	-	25
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	572	439	1,011	84	256	340	656	695	1,351
QUEBEC, TOTAL .....	572	439	1,011	84	256	340	656	695	1,351
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	154	157	311	-	-	-	154	157	311
Waterloo, Iowa .....	97	97	194	-	-	-	97	97	194
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	251	254	505	-	-	-	251	254	505
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	227	49	276	-	-	-	227	49	276
Hawaii - Total - Hawaï .....	227	49	276	-	-	-	227	49	276
REGINA, TOTAL .....	478	303	781	-	-	-	478	303	781



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Saskatoon</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	94	93	187	-	-	-	94	93	187
Waterloo, Iowa .....	97	-	97	-	-	-	97	-	97
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	191	93	284	-	-	-	191	93	284
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	90	348	438	-	-	-	90	348	438
Hawaii - Total - Hawaï .....	90	348	438	-	-	-	90	348	438
SASKATOON, TOTAL .....	281	441	722	-	-	-	281	441	722
<u>Sherbrooke</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Duluth, Min. ....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
SHERBROOKE, TOTAL .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
<u>Sudbury</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	85	-	85	-	-	-	85	-	85
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	85	-	85	-	-	-	85	-	85
SUDBURY, TOTAL .....	85	-	85	-	-	-	85	-	85
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	1,473	1,518	2,991	442	149	591	1,915	1,667	3,582
Athens - Athènes .....	1,316	1,137	2,453	-	-	-	1,316	1,137	2,453
Belfast .....	-	164	164	123	-	123	123	164	287
Brussels - Bruxelles .....	1,188	1,188	2,376	-	-	-	1,188	1,188	2,376
Budapest .....	-	-	-	129	-	129	129	-	129
Cologne .....	198	195	393	-	-	-	198	195	393
Copenhagen .....	-	-	-	-	194	194	-	194	194
Dublin .....	-	188	188	-	-	-	-	188	188
Dubrovnik .....	344	355	699	-	-	-	344	355	699
Frankfurt - Francfort .....	-	258	258	-	-	-	-	258	258
Geneva - Genève .....	469	685	1,154	-	-	-	469	685	1,154
Helsinki .....	-	-	-	130	-	130	130	-	130
Ljubljana .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
London .....	5,124	6,955	12,079	1,098	2,077	3,175	6,222	9,032	15,254
Las Palmas .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Luton .....	-	-	-	189	-	189	189	-	189
Malaga .....	760	760	1,520	-	-	-	760	760	1,520

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u> - Continued - suite									
Europe - Concluded - fin:									
Manchester .....	-	356	356	186	-	186	186	356	542
Munich .....	783	778	1,561	-	-	-	783	778	1,561
Palma de Mallorca .....	254	254	508	-	-	-	254	254	508
Paris .....	1,971	1,785	3,756	-	-	-	1,971	1,785	3,756
Prestwick .....	345	1,608	1,953	703	501	1,204	1,048	2,109	3,157
ROME .....	2,815	2,814	5,629	-	-	-	2,815	2,814	5,629
Shannon, Ireland .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Split .....	-	1/2	1/2	-	-	-	-	1/2	1/2
Stockholm .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Tenerife .....	-	217	217	-	-	-	-	217	217
Vienna - Vienne .....	-	174	174	-	-	-	-	174	174
Zagreb .....	174	522	696	313	-	313	487	522	1,009
Zurich .....	957	382	1,339	-	217	217	957	599	1,556
Europe Total .....	18,863	22,648	41,511	3,313	3,138	6,451	22,176	25,786	47,962
South - Sud:									
Acapulco .....	12,086	12,150	24,236	-	-	-	12,086	12,150	24,236
Antigua .....	141	141	282	-	-	-	141	141	282
Aruba .....	2,520	2,598	5,118	-	-	-	2,520	2,598	5,118
Bridgetown .....	9,567	9,343	18,910	-	-	-	9,567	9,343	18,910
Curaçao .....	338	338	676	-	-	-	338	338	676
Havana .....	5,162	5,073	10,235	-	-	-	5,162	5,073	10,235
Havana .....	841	741	1,582	-	-	-	841	741	1,582
Mexico .....	406	81	487	-	-	-	406	81	487
Nassau .....	8,138	7,663	15,801	-	-	-	8,138	7,663	15,801
Port of Spain - Port d'Espagne .....	888	1,697	2,585	-	-	-	888	1,697	2,585
Puerto Vallarta .....	2,068	1,999	4,067	-	-	-	2,068	1,999	4,067
Rio De Janeiro .....	254	254	508	-	-	-	254	254	508
San Juan .....	2,029	2,120	4,149	-	-	-	2,029	2,120	4,149
West End .....	2,788	2,544	5,332	-	-	-	2,788	2,544	5,332
South - Total - Sud .....	53,970	53,560	107,530	-	-	-	53,970	53,560	107,530
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta .....	-	-	-	-	29	29	-	29	29
Baltimore .....	-	-	-	-	82	82	-	82	82
Boston .....	124	30	154	-	-	-	124	30	154
Chicago .....	41	-	41	-	35	35	41	35	76
Dallas .....	475	307	782	145	-	145	620	307	927
Denver .....	376	373	749	-	-	-	376	373	749
Detroit .....	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Fort Lauderdale .....	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Grand Junction .....	636	629	1,265	-	-	-	636	629	1,265
Indianapolis .....	-	-	-	97	97	194	97	97	194
Lake Havasu .....	610	572	1,182	-	-	-	610	572	1,182
Las Vegas .....	616	831	1,447	-	-	-	616	831	1,447
Los Angeles .....	168	173	341	-	-	-	168	173	341
Lexington .....	-	-	-	50	50	100	50	50	100
Memphis .....	181	362	543	-	-	-	181	362	543
Miami .....	2,876	2,928	5,804	-	-	-	2,876	2,928	5,804
Minneapolis .....	24	-	24	-	-	-	24	-	24
Moline .....	227	-	227	-	47	47	227	47	274
New York .....	137	32	169	-	74	74	137	106	243
Orlando .....	979	1,352	2,331	-	8	8	979	1,360	2,339
Oshkosh, Wis. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Oronto</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Philadelphia - Philadelphie .....	89	86	175	46	46	92	135	132	267
Pittsburgh .....	31	31	62	—	—	—	31	31	62
Pueblo, Col. ....	272	162	434	—	—	—	272	162	434
Rhineland .....	40	40	80	—	—	—	40	40	80
Sanford .....	440	447	887	—	—	—	440	447	887
San Francisco .....	169	164	333	—	—	—	169	164	333
St. Petersburg .....	1,903	2,397	4,300	—	—	—	1,903	2,397	4,300
Tampa .....	1,267	499	1,766	—	—	—	1,267	499	1,766
Teterboro .....	26	26	52	—	—	—	26	26	52
West Palm Beach .....	2,545	2,442	4,987	—	—	—	2,545	2,442	4,987
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	14,296	13,927	28,223	373	468	841	14,669	14,395	29,064
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	2,612	2,431	5,043	—	—	—	2,612	2,431	5,043
Hawaii - Total - Hawaï .....	2,612	2,431	5,043	—	—	—	2,612	2,431	5,043
ORONTO, TOTAL .....	89,741	92,566	182,307	3,686	3,606	7,292	93,427	96,172	189,599
<u>Ornton</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Teterboro .....	27	27	54	—	—	—	27	27	54
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	27	27	54	—	—	—	27	27	54
ORNTON, TOTAL .....	27	27	54	—	—	—	27	27	54
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo .....	265	111	376	—	—	—	265	111	376
Asia - Total - Asie .....	265	111	376	—	—	—	265	111	376
Europe:									
London - Londres .....	476	426	902	338	150	488	814	576	1,390
Luton .....	—	187	187	—	—	—	—	187	187
Europe Total .....	476	613	1,089	338	150	488	814	763	1,577
South - Sud:									
Freeport .....	10	165	175	—	—	—	10	165	175
La Paz .....	244	237	481	—	—	—	244	237	481
Mazatlan .....	1,931	2,054	3,985	—	—	—	1,931	2,054	3,985
Montego Bay .....	261	244	505	—	—	—	261	244	505
Puerto Vallarta .....	1,399	1,508	2,907	—	—	—	1,399	1,508	2,907
South - Total - Sud .....	3,845	4,208	8,053	—	—	—	3,845	4,208	8,053



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Vancouver</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Fort Lauderdale .....	305	—	305	—	—	—	305	—	305
Lake Havasu .....	375	352	727	—	—	—	375	352	727
Las Vegas .....	280	275	555	—	—	—	280	275	555
Los Angeles .....	178	—	178	—	—	—	178	—	178
Phoenix .....	86	85	171	—	—	—	86	85	171
Reno .....	89	87	176	—	—	—	89	87	176
San Francisco .....	109	—	109	—	109	109	109	109	218
Twin Falls .....	195	193	388	—	—	—	195	193	388
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,617	992	2,609	—	109	109	1,617	1,101	2,718
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	3,198	3,777	6,975	—	—	—	3,198	3,777	6,975
Hawaii - Total - Hawaï .....	3,198	3,777	6,975	—	—	—	3,198	3,777	6,975
VANCOUVER, TOTAL .....	9,401	9,701	19,102	338	259	597	9,739	9,960	19,699
<u>Victoria</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	117	117	234	—	—	—	117	117	234
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	117	117	234	—	—	—	117	117	234
VICTORIA, TOTAL .....	117	117	234	—	—	—	117	117	234
<u>Whitehorse</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Anchorage .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
WHITEHORSE, TOTAL .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
<u>Windsor</u>									
South - Sud:									
Acapulco .....	2,178	2,203	4,381	—	—	—	2,178	2,203	4,381
Bridgetown .....	1,911	2,103	4,014	—	—	—	1,911	2,103	4,014
Freeport .....	1,212	1,169	2,381	—	—	—	1,212	1,169	2,381
Montego Bay .....	1,435	1,388	2,823	—	—	—	1,435	1,388	2,823
Nassau .....	2,524	2,706	5,230	—	—	—	2,524	2,706	5,230
South - Total - Sud .....	9,260	9,569	18,829	—	—	—	9,260	9,569	18,829
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Windsor</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Philadelphia - Philadelphie .....	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Pittsburgh .....	-	-	-	-	31	31	-	31	31
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	230	198	428	-	31	31	230	229	459
WINDSOR, TOTAL .....	9,490	9,767	19,257	-	31	31	9,490	9,798	19,288
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort .....	184	-	184	-	-	-	184	-	184
London - Londres .....	352	195	547	-	-	-	352	195	547
Europe Total .....	536	195	731	-	-	-	536	195	731
South - Sud:									
Acapulco .....	638	637	1,275	-	-	-	638	637	1,275
Curaçao .....	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Freeport .....	586	614	1,200	-	-	-	586	614	1,200
Montego Bay .....	638	528	1,166	-	-	-	638	528	1,166
South - Total - Sud .....	2,012	1,929	3,941	-	-	-	2,012	1,929	3,941
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	540	634	1,174	-	-	-	540	634	1,174
Los Angeles .....	-	198	198	-	-	-	-	198	198
Rhineland .....	39	39	78	-	-	-	39	39	78
Waterloo, Iowa .....	97	96	193	-	-	-	97	96	193
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	676	967	1,643	-	-	-	676	967	1,643
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	2,566	2,916	5,482	-	-	-	2,566	2,916	5,482
Hawaii - Total - Hawaï .....	2,566	2,916	5,482	-	-	-	2,566	2,916	5,482
WINNIPEG, TOTAL .....	5,790	6,007	11,797	-	-	-	5,790	6,007	11,797
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	166,573	170,229	336,802	5,348	6,981	12,329	171,921	177,210	349,131
AFRICA - AFRIQUE .....	-	359	359	-	-	-	-	359	359
ASIA - ASIE .....	406	111	517	-	-	-	406	111	517
EUROPE .....	23,907	27,748	51,655	3,875	4,059	7,934	27,782	31,807	59,589
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	97,631	98,886	196,517	-	-	-	97,631	98,886	196,517

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - fin

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out —	In —	Total	Out —	In —	Total	Out —	In —	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	27,676	25,504	53,180	1,473	2,922	4,395	29,149	28,426	57,575
HAWAII - HAWAÏ .....	16,953	17,621	34,574	—	—	—	16,953	17,621	34,574
TOTAL .....	166,573	170,229	336,802	5,348	6,981	12,329	171,921	177,210	349,131

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Africa — Afrique</u>									
Cairo:									
Montreal .....	—	359	359	—	—	—	—	359	359
Cairo Total .....	—	359	359	—	—	—	—	359	359
AFRICA — TOTAL — AFRIQUE .....	—	359	359	—	—	—	—	359	359
<u>Asia — Asie</u>									
Tokyo:									
Calgary .....	141	—	141	—	—	—	141	—	141
Vancouver .....	265	111	376	—	—	—	265	111	376
Tokyo Total .....	406	111	517	—	—	—	406	111	517
ASIA — TOTAL — ASIE .....	406	111	517	—	—	—	406	111	517
<u>Europe</u>									
Amsterdam:									
Calgary .....	162	—	162	—	—	—	162	—	162
Edmonton .....	66	—	66	—	—	—	66	—	66
Halifax .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
Ottawa .....	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Toronto .....	1,473	1,518	2,991	442	149	591	1,915	1,667	3,582
Amsterdam Total .....	2,135	1,772	3,907	442	149	591	2,577	1,921	4,498
Athens — Athènes:									
Montreal .....	156	—	156	—	—	—	156	—	156
Toronto .....	1,316	1,137	2,453	—	—	—	1,316	1,137	2,453
Athens — Total — Athènes .....	1,472	1,137	2,609	—	—	—	1,472	1,137	2,609
Belfast:									
Toronto .....	—	164	164	123	—	123	123	164	287
Belfast Total .....	—	164	164	123	—	123	123	164	287
Brussels — Bruxelles:									
Montreal .....	—	169	169	—	—	—	—	169	169
Toronto .....	1,188	1,188	2,376	—	—	—	1,188	1,188	2,376
Brussels — Total — Bruxelles .....	1,188	1,357	2,545	—	—	—	1,188	1,357	2,545
Budapest:									
Toronto .....	—	—	—	129	—	129	129	—	129
Budapest Total .....	—	—	—	129	—	129	129	—	129



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Europe</u> - Continued - suite									
Cologne:									
Montreal .....	-	99	99	-	26	26	-	125	125
Toronto .....	198	195	393	-	-	-	198	195	393
Cologne Total .....	198	294	492	-	26	26	198	320	518
Copenhagen:									
Toronto .....	-	-	-	-	194	194	-	194	194
Copenhagen Total .....	-	-	-	-	194	194	-	194	194
Dublin:									
Toronto .....	-	188	188	-	-	-	-	188	188
Dublin Total .....	-	188	188	-	-	-	-	188	188
Dubrovnik:									
Toronto .....	344	355	699	-	-	-	344	355	699
Dubrovnik Total .....	344	355	699	-	-	-	344	355	699
Dusseldorf:									
Montreal .....	-	172	172	-	-	-	-	172	172
Dusseldorf Total .....	-	172	172	-	-	-	-	172	172
Frankfurt - Francfort:									
Toronto .....	-	258	258	-	-	-	-	258	258
Winnipeg .....	184	-	184	-	-	-	184	-	184
Frankfurt - Total - Francfort .....	184	258	442	-	-	-	184	258	442
Geneva - Genève:									
Calgary .....	182	183	365	-	-	-	182	183	365
Toronto .....	469	685	1,154	-	-	-	469	685	1,154
Geneva - Total - Genève .....	651	868	1,519	-	-	-	651	868	1,519
Helsinki:									
Toronto .....	-	-	-	130	-	130	130	-	130
Helsinki Total .....	-	-	-	130	-	130	130	-	130
Las Palmas:									
Montreal .....	670	612	1,282	-	-	-	670	612	1,282
Toronto .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Las Palmas Total .....	853	795	1,648	-	-	-	853	795	1,648
Ljubljana:									
Toronto .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Ljubljana Total .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLERAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<b>Europe - Continued - suite</b>									
<b>London - Londres:</b>									
Calgary .....	—	179	179	145	—	145	145	179	324
Edmonton .....	—	175	175	79	—	79	79	175	254
Gander .....	—	—	—	—	133	133	—	133	133
Halifax .....	314	314	628	—	—	—	314	314	628
Moncton .....	—	252	252	—	105	105	—	357	357
Montreal .....	365	495	860	—	—	—	365	495	860
Ottawa .....	—	173	173	—	—	—	—	173	173
Toronto .....	5,124	6,955	12,079	1,098	—	1,098	6,222	6,955	13,177
Vancouver .....	476	426	902	338	150	488	814	576	1,390
Winnipeg .....	352	195	547	—	2,077	2,077	352	2,272	2,624
London - Total - Londres .....	6,631	9,164	15,795	1,660	2,465	4,125	8,291	11,629	19,920
<b>Luton:</b>									
Vancouver .....	—	187	187	189	—	189	189	187	376
Luton Total .....	—	187	187	189	—	189	189	187	376
<b>Malaga:</b>									
Halifax .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Toronto .....	760	760	1,520	—	—	—	760	760	1,520
Malaga Total .....	943	943	1,886	—	—	—	943	943	1,886
<b>Manchester:</b>									
Toronto .....	—	356	356	186	—	186	186	356	542
Manchester Total .....	—	356	356	186	—	186	186	356	542
<b>Munich:</b>									
Toronto .....	783	778	1,561	—	—	—	783	778	1,561
Munich Total .....	783	778	1,561	—	—	—	783	778	1,561
<b>Palma De Mallorca:</b>									
Toronto .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
Palma De Mallorca Total .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
<b>Paris:</b>									
Montreal .....	—	327	327	—	—	—	—	327	327
Toronto .....	1,971	1,785	3,756	—	—	—	1,971	1,785	3,756
Paris Total .....	1,971	2,112	4,083	—	—	—	1,971	2,112	4,083
<b>Prestwick:</b>									
Moncton .....	252	—	252	—	—	—	252	—	252
Toronto .....	345	1,608	1,953	703	501	1,204	1,048	2,109	3,157
Prestwick Total .....	597	1,608	2,205	703	501	1,204	1,300	2,109	3,409

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Europe</u> - Continued - suite									
Rome:									
Montreal .....	172	328	500	-	-	-	172	328	500
Toronto .....	2,815	2,814	5,629	-	-	-	2,815	2,814	5,629
Rome Total .....	2,987	3,142	6,129	-	-	-	2,987	3,142	6,129
Santiago De Compostela:									
Gander .....	-	143	143	-	-	-	-	143	143
Santiago de Compostela Total .....	-	143	143	-	-	-	-	143	143
Shannon:									
Montreal .....	175	-	175	-	-	-	175	-	175
Toronto .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Shannon Total .....	349	-	349	-	-	-	349	-	349
Sondre Stromfjord:									
Montreal .....	13	-	13	-	29	29	13	29	42
Sondre Stromfjord Total .....	13	-	13	-	29	29	13	29	42
Split:									
Toronto .....	-	172	172	-	-	-	-	172	172
Split Total .....	-	172	172	-	-	-	-	172	172
Stockholm:									
Toronto .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Stockholm Total .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Tenerife:									
Toronto .....	-	217	217	-	-	-	-	217	217
Tenerife Total .....	-	217	217	-	-	-	-	217	217
Venice - Venise:									
Calgary .....	197	-	197	-	-	-	197	-	197
Gander .....	134	-	134	-	-	-	134	-	134
Moncton .....	106	-	106	-	-	-	106	-	106
Venice - Total - Venise .....	437	-	437	-	-	-	437	-	437
Vienna - Vienne:									
Montreal .....	-	80	80	-	195	195	-	275	275
Toronto .....	-	174	174	-	-	-	-	174	174
Vienna - Total - Vienne .....	-	254	254	-	195	195	-	449	449
Warsaw:									
Gander .....	297	-	297	-	283	283	297	283	580
Warsaw Total .....	297	-	297	-	283	283	297	283	580

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Concluded - fin									
Zagreb:									
Toronto .....	174	522	696	313	—	313	487	522	1,009
Zagreb Total .....	174	522	696	313	—	313	487	522	1,009
Zurich:									
Montreal .....	154	154	308	—	—	—	154	154	308
Toronto .....	957	382	1,339	—	217	217	957	599	1,556
Zurich Total .....	1,111	536	1,647	—	217	217	1,111	753	1,864
EUROPE TOTAL .....	23,907	27,748	51,655	3,875	4,059	7,934	27,782	31,807	59,589
Pacific - Pacifique	—	—	—	—	—	—	—	—	—
South - Sud									
Acapulco:									
Montreal .....	2,186	2,749	4,935	—	—	—	2,186	2,749	4,935
Toronto .....	12,086	12,150	24,236	—	—	—	12,086	12,150	24,236
Windsor .....	2,178	2,203	4,381	—	—	—	2,178	2,203	4,381
Winnipeg .....	638	637	1,275	—	—	—	638	637	1,275
Acapulco Total .....	17,088	17,739	34,827	—	—	—	17,088	17,739	34,827
Antigua:									
Halifax .....	366	258	624	—	—	—	366	258	624
Toronto .....	141	141	282	—	—	—	141	141	282
Antigua Total .....	507	399	906	—	—	—	507	399	906
Aruba:									
Toronto .....	2,520	2,598	5,118	—	—	—	2,520	2,598	5,118
Aruba Total .....	2,520	2,598	5,118	—	—	—	2,520	2,598	5,118
Barbados:									
Montreal .....	1,675	1,831	3,506	—	—	—	1,675	1,831	3,506
Toronto .....	9,567	9,343	18,910	—	—	—	9,567	9,343	18,910
Windsor .....	1,911	2,103	4,014	—	—	—	1,911	2,103	4,014
Barbados Total .....	13,153	13,277	26,430	—	—	—	13,153	13,277	26,430
Curaçao:									
Toronto .....	338	338	676	—	—	—	338	338	676
Winnipeg .....	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Curaçao Total .....	488	488	976	—	—	—	488	488	976
Fort de France:									
Montreal .....	1,100	931	2,031	—	—	—	1,100	931	2,031
Fort de France Total .....	1,100	931	2,031	—	—	—	1,100	931	2,031



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>South - Sud</u> - Continued - suite									
Freeport:									
Calgary .....	28	194	222	—	—	—	28	194	222
Halifax .....	1,460	1,341	2,801	—	—	—	1,460	1,341	2,801
Montreal .....	4,091	4,055	8,146	—	—	—	4,091	4,055	8,146
Ottawa .....	1,852	1,532	3,384	—	—	—	1,852	1,532	3,384
Toronto .....	5,162	5,073	10,235	—	—	—	5,162	5,073	10,235
Vancouver .....	10	165	175	—	—	—	10	165	175
Windsor .....	1,212	1,169	2,381	—	—	—	1,212	1,169	2,381
Winnipeg .....	586	614	1,200	—	—	—	586	614	1,200
Freeport Total .....	14,401	14,143	28,544	—	—	—	14,401	14,143	28,544
Havana:									
Montreal .....	370	368	738	—	—	—	370	368	738
Toronto .....	841	741	1,582	—	—	—	841	741	1,582
Havana Total .....	1,211	1,109	2,320	—	—	—	1,211	1,109	2,320
La Paz:									
Vancouver .....	244	237	481	—	—	—	244	237	481
La Paz Total .....	244	237	481	—	—	—	244	237	481
Mazatlan:									
Calgary .....	512	758	1,270	—	—	—	512	758	1,270
Edmonton .....	268	86	354	—	—	—	268	86	354
Vancouver .....	1,931	2,054	3,985	—	—	—	1,931	2,054	3,985
Mazatlan Total .....	2,711	2,898	5,609	—	—	—	2,711	2,898	5,609
Mexico:									
Montreal .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Toronto .....	406	81	487	—	—	—	406	81	487
Mexico Total .....	406	277	683	—	—	—	406	277	683
Montego Bay:									
Calgary .....	313	139	452	—	—	—	313	139	452
Montreal .....	2,813	2,929	5,742	—	—	—	2,813	2,929	5,742
Ottawa .....	704	613	1,317	—	—	—	704	613	1,317
Toronto .....	3,587	3,587	7,174	—	—	—	3,587	3,587	7,174
Vancouver .....	261	244	505	—	—	—	261	244	505
Windsor .....	1,435	1,388	2,823	—	—	—	1,435	1,388	2,823
Winnipeg .....	638	528	1,166	—	—	—	638	528	1,166
Montego Bay Total .....	9,751	9,428	19,179	—	—	—	9,751	9,428	19,179
Nassau:									
Hamilton .....	169	114	283	—	—	—	169	114	283
London .....	110	110	220	—	—	—	110	110	220
Montreal .....	1,650	1,741	3,391	—	—	—	1,650	1,741	3,391
Ottawa .....	941	1,010	1,951	—	—	—	941	1,010	1,951
Toronto .....	8,138	7,663	15,801	—	—	—	8,138	7,663	15,801
Windsor .....	2,524	2,706	5,230	—	—	—	2,524	2,706	5,230
Nassau Total .....	13,532	13,344	26,876	—	—	—	13,532	13,344	26,876

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
South - Sud - Concluded - fin									
Pointe à Pitre:									
Montreal .....	738	865	1,603	—	—	—	738	865	1,603
Pointe à Pitre Total .....	738	865	1,603	—	—	—	738	865	1,603
Port au Prince:									
Montreal .....	1,387	1,971	3,358	—	—	—	1,387	1,971	3,358
Port au Prince Total .....	1,387	1,971	3,358	—	—	—	1,387	1,971	3,358
Port of Spain - Port d'Espagne:									
Toronto .....	888	1,697	2,585	—	—	—	888	1,697	2,585
Port of Spain - Total - Port d'Espagne	888	1,697	2,585	—	—	—	888	1,697	2,585
Puerto Vallarta:									
Calgary .....	718	742	1,460	—	—	—	718	742	1,460
Edmonton .....	270	313	583	—	—	—	270	313	583
Montreal .....	103	147	250	—	—	—	103	147	250
Toronto .....	2,068	1,999	4,067	—	—	—	2,068	1,999	4,067
Vancouver .....	1,399	1,508	2,907	—	—	—	1,399	1,508	2,907
Puerto Vallarta Total .....	4,558	4,709	9,267	—	—	—	4,558	4,709	9,267
Rio de Janeiro:									
Toronto .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
Rio de Janeiro Total .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
St. Lucia:									
Montreal .....	980	1,109	2,089	—	—	—	980	1,109	2,089
Toronto .....	3,157	3,231	6,388	—	—	—	3,157	3,231	6,388
St. Lucia Total .....	4,137	4,340	8,477	—	—	—	4,137	4,340	8,477
San Juan:									
Montreal .....	668	393	1,061	—	—	—	668	393	1,061
Toronto .....	2,029	2,120	4,149	—	—	—	2,029	2,120	4,149
San Juan Total .....	2,697	2,513	5,210	—	—	—	2,697	2,513	5,210
West End:									
Charlottetown .....	69	68	137	—	—	—	69	68	137
Hamilton .....	1,126	1,191	2,317	—	—	—	1,126	1,191	2,317
London .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Montreal .....	1,651	1,546	3,197	—	—	—	1,651	1,546	3,197
North Bay .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Ottawa .....	—	94	94	—	—	—	—	94	94
Toronto .....	2,788	2,544	5,332	—	—	—	2,788	2,544	5,332
West End Total .....	5,860	5,669	11,529	—	—	—	5,860	5,669	11,529
SOUTH - TOTAL - SUD .....	97,631	98,886	196,517	—	—	—	97,631	98,886	196,517

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>U.S. Continental — É.U. Continental</u>									
Anchorage:									
Montreal .....	175	—	175	—	—	—	175	—	175
Whitehorse .....	85	85	170	151	150	301	236	235	471
Anchorage Total .....	260	85	345	151	150	301	411	235	646
Atlanta:									
Montreal .....	46	—	46	—	46	46	46	46	92
Toronto .....	—	—	—	—	29	29	—	29	29
Atlanta Total .....	46	—	46	—	75	75	46	75	121
Baltimore:									
Toronto .....	—	—	—	—	82	82	—	82	82
Baltimore Total .....	—	—	—	—	82	82	—	82	82
Barter Island, Alaska:									
Inuvik .....	19	—	19	—	29	29	19	29	48
Barter Island, Alaska Total .....	19	—	19	—	29	29	19	29	48
Boston:									
Calgary .....	—	—	—	—	93	93	—	93	93
Montreal .....	25	25	50	110	38	148	135	63	198
Ottawa .....	47	—	47	92	89	181	139	89	228
Quebec .....	—	—	—	56	168	224	56	168	224
Toronto .....	124	30	154	—	—	—	124	30	154
Boston Total .....	196	55	251	258	388	646	454	443	897
Buffalo:									
Montreal .....	103	—	103	29	29	58	132	29	161
Buffalo Total .....	103	—	103	29	29	58	132	29	161
Chicago:									
Edmonton .....	21	—	21	—	—	—	21	—	21
Montreal .....	38	—	38	—	38	38	38	38	76
Quebec .....	—	—	—	—	25	25	—	25	25
Toronto .....	41	—	41	—	35	35	41	35	76
Chicago Total .....	100	—	100	—	98	98	100	98	198
Cleveland:									
Calgary .....	—	—	—	—	94	94	—	94	94
Ottawa .....	51	—	51	—	—	—	51	—	51
Quebec .....	23	—	23	—	—	—	23	—	23
Cleveland Total .....	74	—	74	—	94	94	74	94	168
Cold Bay:									
Calgary .....	11	—	11	—	—	—	11	—	11
Cold Bay Total .....	11	—	11	—	—	—	11	—	11

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Columbus:									
London .....	-	-	-	44	44	88	44	44	88
Columbus Total .....	-	-	-	44	44	88	44	44	88
Dallas:									
Montreal .....	-	336	336	-	-	-	-	336	336
Toronto .....	475	307	782	145	-	145	620	307	927
Dallas Total .....	475	643	1,118	145	-	145	620	643	1,263
Daytona Beach:									
Montreal .....	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Daytona Beach Total .....	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Denver:									
Toronto .....	376	373	749	-	-	-	376	373	749
Denver Total .....	376	373	749	-	-	-	376	373	749
Detroit:									
Montreal .....	-	-	-	35	35	70	35	35	70
Toronto .....	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Detroit Total .....	-	-	-	70	35	105	70	35	105
Duluth:									
Sherbrooke .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
Duluth Total .....	-	-	-	38	40	78	38	40	78
Fairbanks:									
Inuvik .....	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Fairbanks Total .....	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Fort Lauderdale:									
Toronto .....	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Vancouver .....	305	-	305	-	-	-	305	-	305
Fort Lauderdale Total .....	321	16	337	-	-	-	321	16	337
Grand Junction:									
Toronto .....	636	629	1,265	-	-	-	636	629	1,265
Grand Junction Total .....	636	629	1,265	-	-	-	636	629	1,265
Hartford:									
Halifax .....	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Montreal .....	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Hartford Total .....	79	-	79	-	26	26	79	26	105
Indianapolis:									
Toronto .....	-	-	-	97	97	194	97	97	194
Indianapolis Total .....	-	-	-	97	97	194	97	97	194



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Lake Havasu:									
Toronto .....	610	572	1,182	—	—	—	610	572	1,182
Vancouver .....	375	352	727	—	—	—	375	352	727
Lake Havasu Total .....	985	924	1,909	—	—	—	985	924	1,909
Las Vegas:									
Calgary .....	450	452	902	—	—	—	450	452	902
Edmonton .....	734	650	1,384	—	—	—	734	650	1,384
Montreal .....	291	186	477	—	—	—	291	186	477
North Bay .....	—	83	83	—	—	—	—	83	83
Regina .....	154	157	311	—	—	—	154	157	311
Saskatoon .....	94	93	187	—	—	—	94	93	187
Sudbury .....	85	—	85	—	—	—	85	—	85
Toronto .....	616	831	1,447	—	—	—	616	831	1,447
Vancouver .....	280	275	555	—	—	—	280	275	555
Victoria .....	117	117	234	—	—	—	117	117	234
Windsor .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396
Winnipeg .....	540	634	1,174	—	—	—	540	634	1,174
Las Vegas Total .....	3,559	3,676	7,235	—	—	—	3,559	3,676	7,235
Lebanon, N.H.:									
Montreal .....	3	—	3	—	—	—	3	—	3
Lebanon, N.H. Total .....	3	—	3	—	—	—	3	—	3
Lexington:									
Toronto .....	—	—	—	50	50	100	50	50	100
Lexington Total .....	—	—	—	50	50	100	50	50	100
Los Angeles:									
Edmonton .....	—	—	—	—	27	27	—	27	27
Toronto .....	168	173	341	—	—	—	168	173	341
Vancouver .....	178	—	178	—	—	—	178	—	178
Winnipeg .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Los Angeles Total .....	346	371	717	—	27	27	346	398	744
Memphis:									
Toronto .....	181	362	543	—	—	—	181	362	543
Memphis Total .....	181	362	543	—	—	—	181	362	543
Miami:									
Quebec .....	460	439	899	—	—	—	460	439	899
Montreal .....	2,785	2,992	5,777	—	—	—	2,785	2,992	5,777
Toronto .....	2,876	2,928	5,804	—	—	—	2,876	2,928	5,804
Miami Total .....	6,121	6,359	12,480	—	—	—	6,121	6,359	12,480

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Minneapolis:									
Ottawa .....	29	29	58	-	25	25	29	54	83
Quebec .....	64	-	64	-	-	-	64	-	64
Toronto .....	24	-	24	-	-	-	24	-	24
Minneapolis Total .....	117	29	146	-	25	25	117	54	171
Moline:									
Calgary .....	-	-	-	-	212	212	-	212	212
Edmonton .....	355	356	711	-	230	230	355	586	941
London .....	17	-	17	-	17	17	17	17	34
Montreal .....	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Toronto .....	227	-	227	-	47	47	227	47	274
Moline Total .....	599	356	955	-	605	605	599	961	1,560
Niagara Falls, N.Y.:									
Calgary .....	-	-	-	94	94	188	94	94	188
Niagara Falls, N.Y. Total .....	-	-	-	94	94	188	94	94	188
New York:									
Montreal .....	67	-	67	-	99	99	67	99	166
Ottawa .....	22	-	22	-	-	-	22	-	22
Quebec .....	-	-	-	28	63	91	28	63	91
Toronto .....	137	32	169	-	74	74	137	106	243
New York Total .....	226	32	258	28	236	264	254	268	522
Orlando:									
Montreal .....	370	60	430	-	-	-	370	60	430
Toronto .....	979	1,352	2,331	-	8	8	979	1,360	2,339
Orlando Total .....	1,349	1,412	2,761	-	8	8	1,349	1,420	2,769
Oshkosh:									
Toronto .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Oshkosh Total .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Philadelphia - Philadelphie:									
Calgary .....	-	-	-	93	-	93	93	-	93
Montreal .....	124	42	166	92	124	216	216	166	382
Ottawa .....	-	-	-	-	24	24	-	24	24
Quebec .....	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Toronto .....	89	86	175	46	46	92	135	132	267
Windsor .....	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Philadelphia - Total - Philadelphie ..	270	128	398	231	194	425	501	322	823
Phoenix:									
Vancouver .....	86	85	171	-	-	-	86	85	171
Phoenix Total .....	86	85	171	-	-	-	86	85	171

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Pittsburgh:									
Montreal .....	71	35	106	-	-	-	71	35	106
Toronto .....	31	31	62	-	-	-	31	31	62
Windsor .....	-	-	-	-	31	31	-	31	31
Pittsburgh Total .....	102	66	168	-	31	31	102	97	199
Portland:									
Montreal .....	-	-	-	52	90	142	52	90	142
Portland Total .....	-	-	-	52	90	142	52	90	142
Pueblo:									
Toronto .....	272	162	434	-	-	-	272	162	434
Pueblo Total .....	272	162	434	-	-	-	272	162	434
Reno:									
Vancouver .....	89	87	176	-	-	-	89	87	176
Reno Total .....	89	87	176	-	-	-	89	87	176
Rhineland:									
Toronto .....	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Winnipeg .....	39	39	78	-	-	-	39	39	78
Rhineland Total .....	79	79	158	-	-	-	79	79	158
Rochester:									
Calgary .....	-	-	-	94	94	188	94	94	188
Rochester Total .....	-	-	-	94	94	188	94	94	188
St. Petersburg:									
Montreal .....	460	124	584	-	-	-	460	124	584
Toronto .....	1,903	2,397	4,300	-	-	-	1,903	2,397	4,300
St. Petersburg Total .....	2,363	2,521	4,884	-	-	-	2,363	2,521	4,884
Sanford:									
Toronto .....	440	447	887	-	-	-	440	447	887
Sanford Total .....	440	447	887	-	-	-	440	447	887
San Francisco:									
Toronto .....	169	164	333	-	-	-	169	164	333
Vancouver .....	109	-	109	-	109	109	109	109	218
San Francisco Total .....	278	164	442	-	109	109	278	273	551

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1<sup>er</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>S. Continental - É.U. Continental</u> - Concluded - fin									
Seattle:									
Calgary .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Seattle Total .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Tampa:									
Montreal .....	94	574	668	—	79	79	94	653	747
Toronto .....	1,267	499	1,766	—	—	—	1,267	499	1,766
Tampa Total .....	1,361	1,073	2,434	—	79	79	1,361	1,152	2,513
Teterboro:									
Trenton .....	27	27	54	—	—	—	27	27	54
Toronto .....	26	26	52	—	—	—	26	26	52
Teterboro Total .....	53	53	106	—	—	—	53	53	106
Twin Falls Ida.:									
Vancouver .....	195	193	388	—	—	—	195	193	388
Twin Falls, Ida. Total .....	195	193	388	—	—	—	195	193	388
Washington:									
Montreal .....	—	—	—	92	92	184	92	92	184
Washington Total .....	—	—	—	92	92	184	92	92	184
Waterloo Ia.:									
Calgary .....	115	—	115	—	—	—	115	—	115
Edmonton .....	229	—	229	—	—	—	229	—	229
Montreal .....	80	—	80	—	—	—	80	—	80
Regina .....	97	97	194	—	—	—	97	97	194
Saskatoon .....	97	—	97	—	—	—	97	—	97
Winnipeg .....	97	96	193	—	—	—	97	96	193
Waterloo, Ia. Total .....	715	193	908	—	—	—	715	193	908
West Palm Beach:									
Montreal .....	2,341	2,184	4,525	—	—	—	2,341	2,184	4,525
Toronto .....	2,545	2,442	4,987	—	—	—	2,545	2,442	4,987
West Palm Beach Total .....	4,886	4,626	9,512	—	—	—	4,886	4,626	9,512
S. CONTINENTAL - TOTAL - É.U. CONTINENTAL	27,676	25,504	53,180	1,473	2,922	4,395	29,149	28,426	57,575
<u>Hawaii - Hawaï</u>									
Honolulu:									
Calgary .....	2,460	2,714	5,174	—	—	—	2,460	2,714	5,174
Edmonton .....	5,388	4,975	10,363	—	—	—	5,388	4,975	10,363
Montreal .....	412	411	823	—	—	—	412	411	823
Regina .....	227	49	276	—	—	—	227	49	276



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - fin

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Hawaii - Hawaï - Concluded - fin									
Honolulu - Concluded - fin:									
Saskatoon .....	90	348	438	-	-	-	90	348	438
Toronto .....	2,612	2,431	5,043	-	-	-	2,612	2,431	5,043
Vancouver .....	3,198	3,777	6,975	-	-	-	3,198	3,777	6,975
Winnipeg .....	2,566	2,916	5,482	-	-	-	2,566	2,916	5,482
Honolulu Total .....	16,953	17,621	34,574	-	-	-	16,953	17,621	34,574
HAWAII - TOTAL - HAWAÏ .....	16,953	17,621	34,574	-	-	-	16,953	17,621	34,574
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	166,573	170,229	336,802	5,348	6,981	12,329	171,921	177,210	349,131









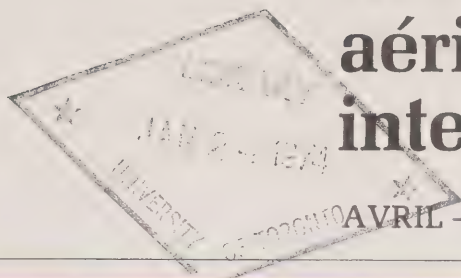


# International Air Charter Statistics

APRIL - JUNE 1973

# Statistique des affrètements aériens internationaux

AVRIL - JUIN 1973





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

---

AVRIL - JUIN

1973

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1974 - Janvier  
5-3504-513

Price - Prix: 75 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 4—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa





## TABLE OF CONTENTS

## Page

COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
--------------------------------	---

## Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1972-1973 .....	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1972-1973 Canadian Airlines - Foreign Airlines .....	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1972-1973 .....	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1972-1973 .....	9

## Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month .....	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips .....	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier .....	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers .....	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier .....	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier .....	20
7. Load Factors by Type of Charter .....	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ....	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 2nd Quarter 1973 .....	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City, 2nd Quarter 1973 .....	33

## TABLE DES MATIÈRES

## Page

CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS .....	5
---	---

## Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1972-1973 .....	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1972-1973 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers .....	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1972-1973 .....	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1972-1973 .....	9

## Tableaux

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois .....	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages .....	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur .....	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel .....	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur .....	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur .....	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement .....	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur .....	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 2 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 2 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	33



The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

- 1. Africa
- 2. Asia
- 3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
- 4. Pacific (not including Hawaii)
- 5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
- 6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

Charter Type

The charter types specified are Advance Booking, Pro-Rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- a) "Advance Booking Charter": A round trip charter transporting passengers who observed a minimum reservation deadline set by competent authorities and paid a per seat fare to the charterer.

Charters were initiated in April of 1973. The statistics pertaining to them are included with Pro-Rata figures. They will appear separately starting with the 1st quarter 1974 publication.

- b) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.

- c) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

- 1. Afrique
- 2. Asie
- 3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
- 4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
- 5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centale et du Sud)
- 6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

## DEFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements à réservation anticipée, les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement à réservation anticipée": Voyage aller et retour qui consiste au transport de passagers qui ont observé une délimitation de temps minimale, imposée par les autorités compétentes, pour la réservation de leur siège et qui ont payé un prix par place à l'affréteur.

Les "affrètements à réservation anticipée" ont débuté en avril 1973. Les statistiques pertinentes sont comprises dans les données des "affrètements avec participation". Elles seront publiées séparément dans la publication trimestrielle du 1<sup>er</sup> quart de 1974.

- b) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.

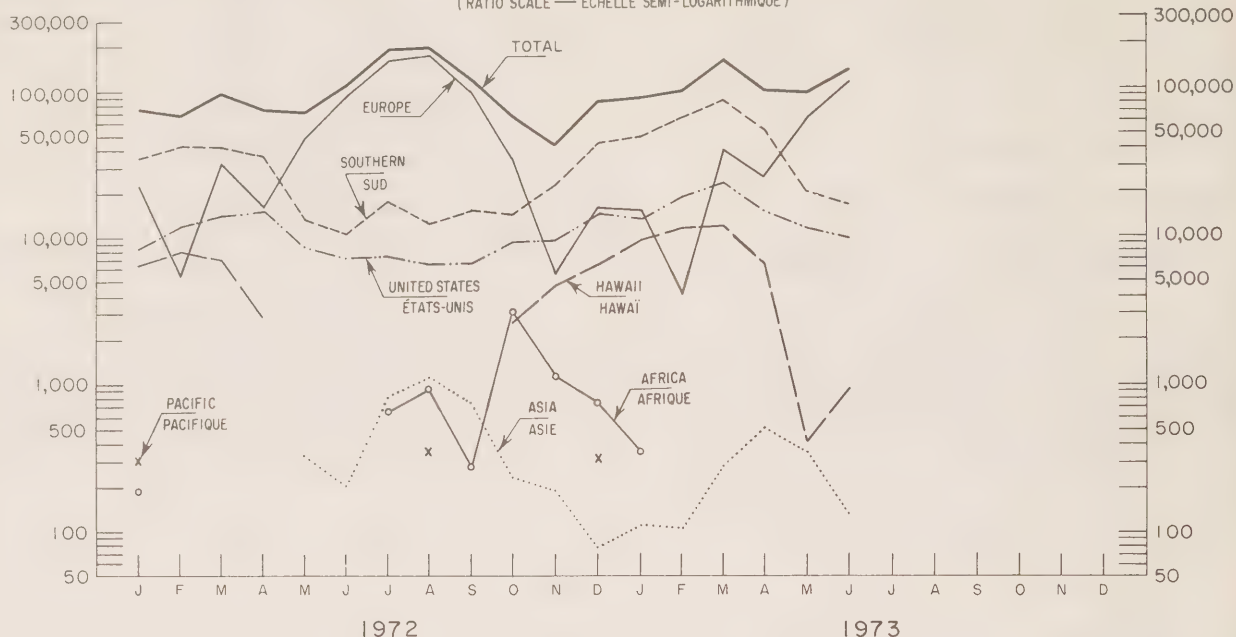
- c) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,  
BY MONTH, 1972-1973

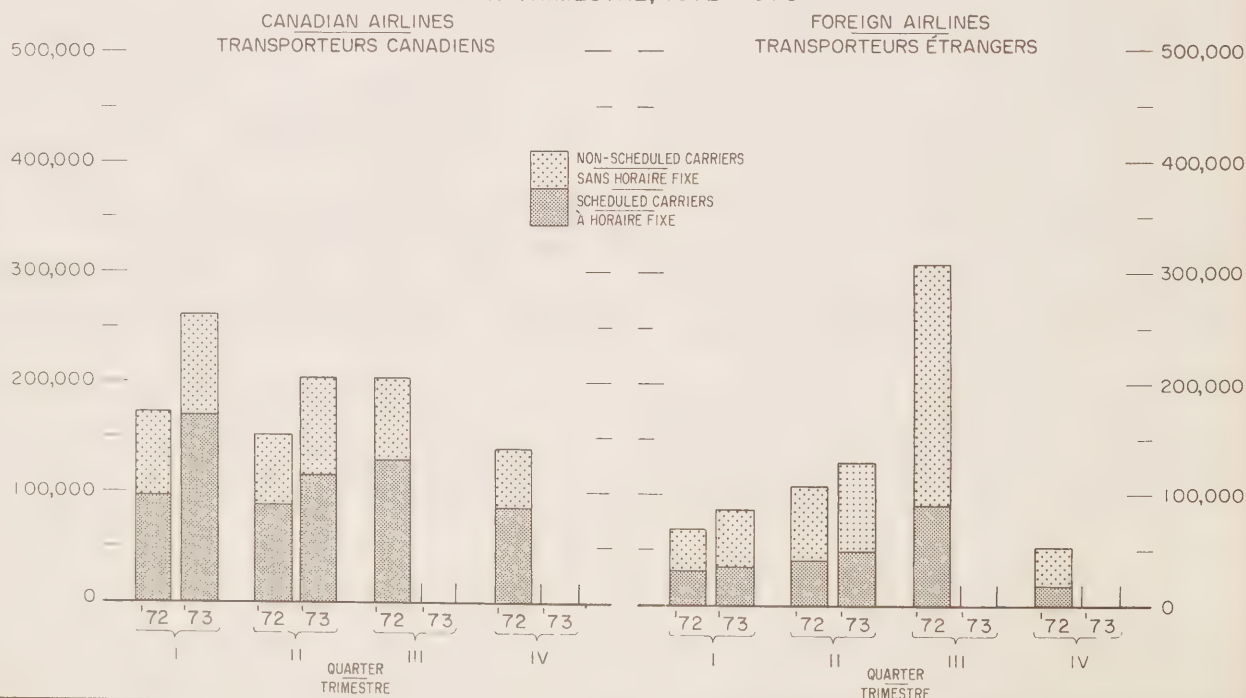
NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1972-1973

(RATIO SCALE — ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



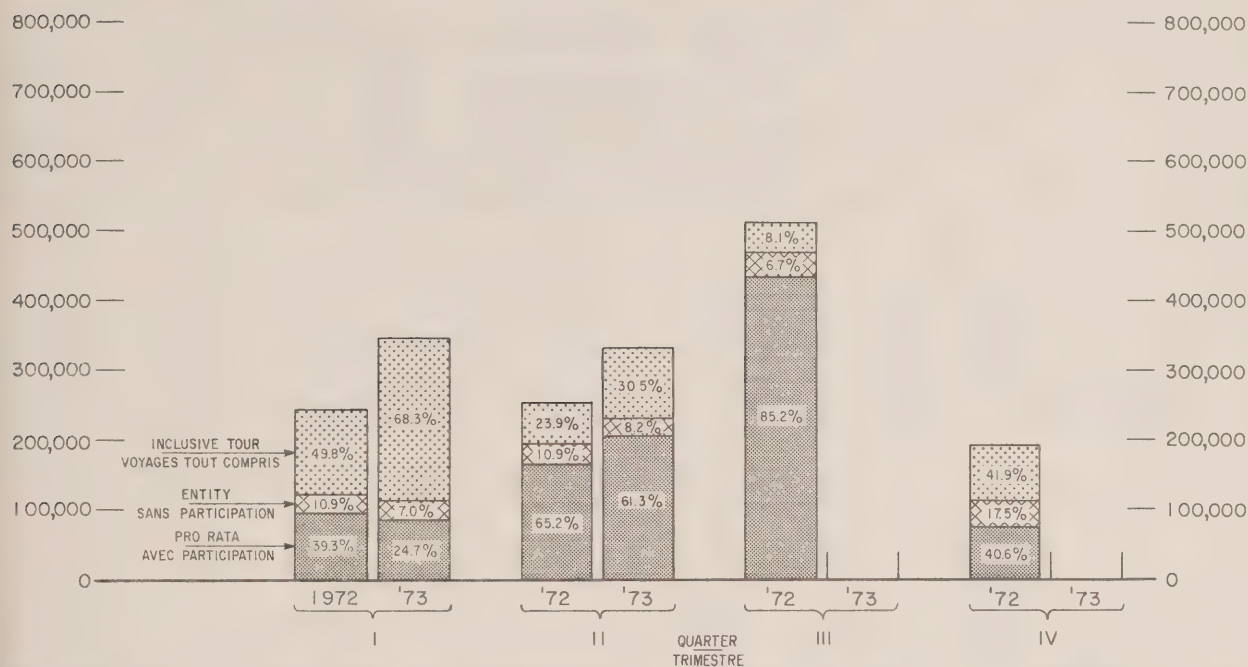
NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS  
BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
PAR TRIMESTRE, 1972-1973



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER  
BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1972-1973



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS  
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS  
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1972-1973

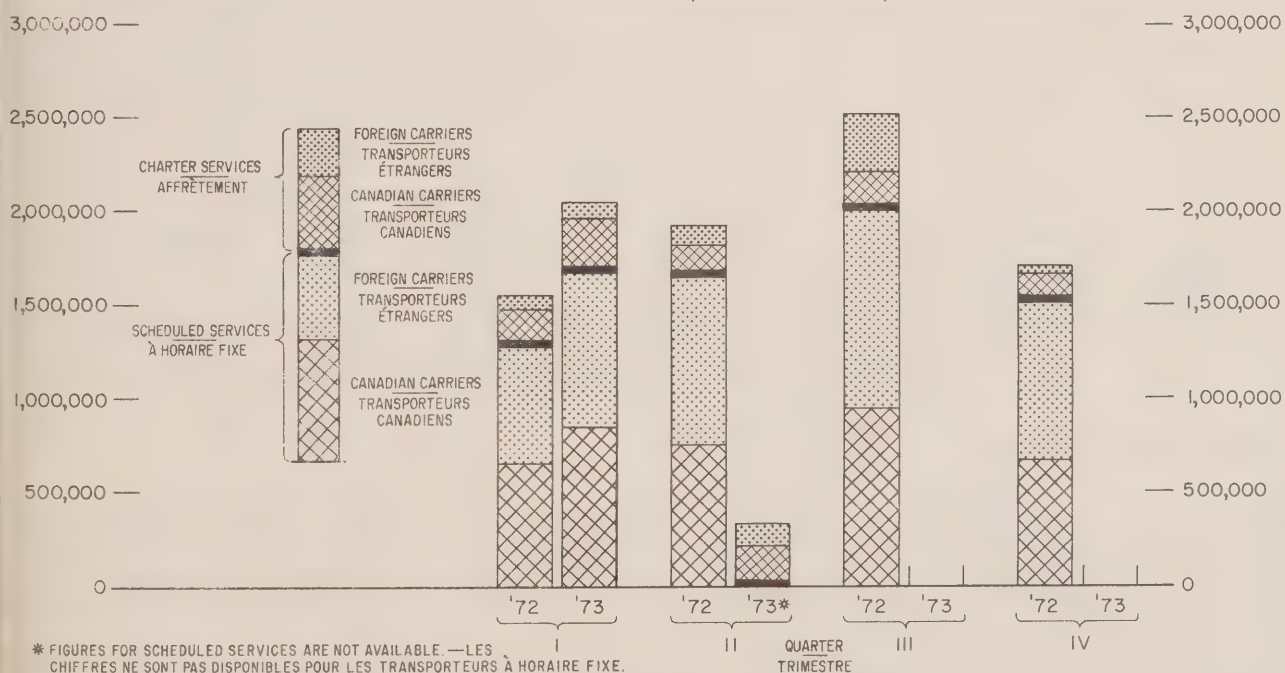


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services - by Month, April-June, 1973

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés				
<u>April</u>								
1	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—
2	Asia .....	3	—	2	—	5	501	—
3	Europe .....	126	9	28	3	166	23,347	1,423
4	Pacific .....	—	—	1	—	1	—	—
5	Southern .....	23	18	—	403	444	3,516	2,714
6	U.S.A.: Continental .....	29	78	19	92	218	3,101	4,482
7	Hawaii .....	1	4	—	39	44	152	597
8	Total .....	182	109	50	537	878	30,617	9,216
<u>May</u>								
9	Africa .....	—	—	2	—	2	—	—
10	Asia .....	1	—	—	—	1	254	—
11	Europe .....	301	21	26	2	350	58,497	4,140
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	—	3	2	222	227	—	361
14	U.S.A.: Continental .....	20	86	28	40	174	1,847	6,496
15	Hawaii .....	1	2	—	—	3	153	254
16	Total .....	323	112	58	264	757	60,751	11,251
<u>June</u>								
17	Africa .....	—	—	2	—	2	—	—
18	Asia .....	—	1	2	—	3	—	130
19	Europe .....	594	12	28	—	634	108,433	1,632
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern .....	2	1	1	179	183	170	79
22	U.S.A.: Continental .....	25	79	44	47	195	3,035	3,974
23	Hawaii .....	—	6	—	1	7	—	764
24	Total .....	621	99	77	227	1,024	111,638	6,579
<u>Quarter</u>								
25	Africa .....	—	—	4	—	4	—	—
26	Asia .....	4	1	4	—	9	755	130
27	Europe .....	1,021	42	82	5	1,150	190,277	7,195
28	Pacific .....	—	—	1	—	1	—	—
29	Southern .....	25	22	3	804	854	3,686	3,154
30	U.S.A.: Continental .....	74	243	91	179	587	7,983	14,952
31	Hawaii .....	2	12	—	40	54	305	1,615
32	Total .....	1,126	320	185	1,028	2,659	203,006	27,046
<u>Year-to-date</u>								
33	Africa .....	1	1	6	—	8	164	195
34	Asia .....	8	1	12	—	21	1,272	130
35	Europe .....	1,288	74	138	28	1,528	242,199	12,058
36	Pacific .....	—	—	1	—	1	—	—
37	Southern .....	150	52	5	2,258	2,465	22,509	8,113
38	U.S.A.: Continental .....	189	489	156	588	1,422	19,812	27,844
39	Hawaii .....	19	22	—	230	271	3,262	3,285
40	Total .....	1,655	639	318	3,104	5,716	289,218	51,625

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, avril-juin, 1973

Passengers - Passagers		Cargo (tons) - Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) - Recettes (\$000)						
Exclusive tour - voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total		N°
				Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises				
-	-	-	-	-	-	-	-	Avril	
-	501	65.0	96	-	62	-	158	Afrique .....	1
400	25,170	729.4	2,209	142	440	42	2,833	Asie .....	2
-	-	14.0	-	-	63	-	63	Europe .....	3
45,526	51,756	-	217	183	-	2,583	2,983	Pacifique .....	4
7,275	14,858	55.9	152	339	37	294	822	Sud .....	5
5,918	6,667	-	21	46	-	543	610	États-Unis: Continental ...	6
								Hawaï .....	7
59,119	98,952	864.3	2,695	710	602	3,462	7,469	Total .....	8
Mai									
-	-	66.0	-	-	90	-	90	Afrique .....	9
-	254	-	46	-	-	-	46	Asie .....	10
366	63,003	731.9	5,864	396	418	26	6,704	Europe .....	11
-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique .....	12
19,377	19,738	82.0	-	22	64	963	1,049	Sud .....	13
3,009	11,352	96.1	143	472	79	126	820	États-Unis: Continental ...	14
-	407	-	21	29	-	-	50	Hawaï .....	15
22,752	94,754	976.0	6,074	919	651	1,115	8,759	Total .....	16
Juin									
-	-	72.0	-	-	72	-	72	Afrique .....	17
-	130	82.0	-	55	66	-	121	Asie .....	18
-	110,065	826.4	11,856	209	502	-	12,567	Europe .....	19
-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique .....	20
16,248	16,497	5.0	11	9	18	995	1,033	Sud .....	21
2,916	9,925	190.0	164	298	88	168	718	États-Unis: Continental ...	22
150	914	-	-	90	-	10	100	Hawaï .....	23
19,314	137,531	1,175.4	12,031	661	746	1,173	14,611	Total .....	24
Trimestre									
-	-	138.0	-	-	162	-	162	Afrique .....	25
-	885	147.0	142	55	128	-	325	Asie .....	26
766	198,238	2,287.7	19,929	747	1,360	68	22,104	Europe .....	27
-	-	14.0	-	-	63	-	63	Pacifique .....	28
81,151	87,991	87.0	228	214	82	4,541	5,065	Sud .....	29
13,200	36,135	342.0	459	1,109	204	588	2,360	États-Unis: Continental ...	30
6,068	7,988	-	42	165	-	553	760	Hawaï .....	31
101,185	331,237	3,015.7	20,800	2,290	1,999	5,750	30,839	Total .....	32
Depuis le début de l'année									
-	359	222.5	19	23	191	-	233	Afrique .....	33
-	1,402	388.4	224	55	264	-	543	Asie .....	34
3,749	258,006	3,983.9	24,549	1,275	2,170	383	28,377	Europe .....	35
-	-	14.0	-	-	63	-	63	Pacifique .....	36
253,707	284,329	131.6	1,521	557	99	14,431	16,608	Sud .....	37
46,054	93,710	585.4	1,056	2,181	363	1,976	5,576	États-Unis: Continental ...	38
36,015	42,562	-	312	324	-	3,178	3,814	Hawaï .....	39
339,525	680,368	5,325.8	27,681	4,415	3,150	19,968	55,214	Total .....	40

a: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, April-June, 1973

No.		Flights - Vois					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa .....	-	-	4	-	4	6	-	-	-
2	Asia .....	2	1	4	-	7	15	363	130	-
3	Europe .....	505	14	67	1	587	754	97,556	2,663	143
4	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern .....	11	11	2	390	414	1,219	1,608	1,551	37,847
6	U.S.A.: Continental ...	21	102	36	89	248	635	2,211	6,383	6,496
7	Hawaii .....	1	7	-	15	23	129	152	930	2,288
8	Total .....	540	135	113	495	1,283	2,758	101,890	11,657	46,774
	Inbound (to Canada):									
9	Africa .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10	Asia .....	2	-	-	-	2	3	392	-	-
11	Europe .....	253	10	-	4	267	414	47,570	1,872	623
12	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern .....	14	11	-	414	439	1,245	2,078	1,603	43,304
14	U.S.A.: Continental ...	20	78	-	90	188	507	2,128	5,251	6,704
15	Hawaii .....	1	5	-	25	31	142	153	685	3,780
16	Total .....	290	104	-	533	927	2,313	52,321	9,411	54,411
	Total:									
17	Africa .....	-	-	4	-	4	8	-	-	-
18	Asia .....	4	1	4	-	9	18	755	130	-
19	Europe .....	758	24	67	5	854	1,168	145,126	4,535	766
20	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern .....	25	27	2	804	853	2,464	3,686	3,154	81,151
22	U.S.A.: Continental ...	41	180	36	179	436	1,142	4,339	11,634	13,200
23	Hawaii .....	2	12	-	40	54	271	305	1,615	6,068
24	Total trips origi- nating in Canada.	830	239	113	1,028	2,210	5,071	154,211	21,068	101,185
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Asia .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-
27	Europe .....	206	15	15	-	236	274	36,198	2,146	-
28	Pacific .....	-	-	1	-	1	1	-	-	-
29	Southern .....	-	-	1	-	1	1	-	-	-
30	U.S.A.: Continental ...	19	41	55	-	115	219	2,179	2,242	-
31	Hawaii .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Total .....	225	56	72	-	351	498	38,377	4,388	-
	Outbound (from Canada):									
33	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Asia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Europe .....	57	3	-	-	60	86	8,953	514	-
36	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	U.S.A.: Continental ...	14	22	-	-	36	61	1,465	1,076	-
39	Hawaii .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total .....	71	25	-	-	96	147	10,418	1,590	-
	Total:									
41	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Asia .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-
43	Europe .....	263	18	15	-	296	360	45,151	2,660	-
44	Pacific .....	-	-	1	-	1	1	-	-	-
45	Southern .....	-	-	1	-	1	1	-	-	-
46	U.S.A.: Continental ...	33	63	55	-	151	280	3,644	3,318	-
47	Hawaii .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Total trips origi- nating outside Canada.	296	81	72	-	449	645	48,795	5,978	-
49	GRAND TOTAL .....	1,126	320	185	1,028	2,659	5,716	203,006	27,046	101,185

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.



TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, avril-juin, 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)								
Total	Year-to-date	Total	Year-to-date	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date			
	Depuis le début de l'année		Depuis le début de l'année		Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises			Total			Depuis le début de l'année
Voyages en provenance du Canada												
Sortant (du Canada):												
—	—	138.0	222.5	—	—	162	—	162	192	Afrique .....	1	
493	899	147.0	299.3	71	55	128	—	254	415	Asie .....	2	
100,362	124,269	2,042.4	3,384.0	10,639	270	1,195	11	12,115	14,857	Europe .....	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	4	
41,006	138,637	82.0	126.6	95	111	64	2,129	2,399	8,103	Sud .....	5	
15,090	42,766	150.1	258.1	136	516	110	293	1,056	2,603	États-Unis: Continental	6	
3,370	20,323	—	—	21	97	—	203	321	1,793	Hawai .....	7	
160,321	326,894	2,559.5	4,290.5	10,962	1,049	1,659	2,636	16,307	27,963	Total .....	8	
Entrant (au Canada):												
—	359	—	—	—	—	—	—	—	42	Afrique .....	9	
392	503	—	—	71	—	—	—	71	89	Asie .....	10	
50,065	77,813	—	—	5,300	196	—	57	5,553	8,031	Europe .....	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12	
46,985	145,871	—	—	132	102	—	2,410	2,644	8,483	Sud .....	13	
14,083	39,587	—	—	132	404	—	295	831	2,123	États-Unis: Continental	14	
4,618	22,239	—	—	21	68	—	350	439	2,022	Hawai .....	15	
116,143	286,372	—	—	5,656	770	—	3,112	9,538	20,790	Total .....	16	
Total:												
—	359	138.0	222.5	—	—	162	—	162	234	Afrique .....	17	
885	1,402	147.0	299.3	142	55	128	—	325	504	Asie .....	18	
150,427	202,082	2,042.4	3,384.0	15,939	466	1,195	68	17,668	22,888	Europe .....	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	20	
87,991	284,508	82.0	126.6	227	213	64	4,539	5,043	16,586	Sud .....	21	
29,173	82,353	150.1	258.1	268	920	110	588	1,887	4,726	États-Unis: Continental	22	
7,988	42,562	—	—	42	165	—	553	760	3,815	Hawai .....	23	
276,464	613,266	2,559.5	4,290.5	16,618	1,819	1,659	5,748	25,844	48,752	Total des voyages en provenance du Canada.	24	
Voyages d'origine étrangère												
Entrant (au Canada):												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	25	
—	—	—	89.1	—	—	—	—	—	39	Asie .....	26	
38,344	42,403	245.3	599.9	3,212	234	165	—	3,611	4,276	Europe .....	27	
—	—	14.0	14.0	—	—	63	—	63	63	Pacifique .....	28	
—	—	5.0	5.0	—	—	18	—	18	18	Sud .....	29	
4,421	7,343	191.9	327.3	119	126	94	—	339	643	États-Unis: Continental	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai .....	31	
42,765	49,746	456.2	1,035.3	3,331	360	340	—	4,031	5,039	Total .....	32	
Sortant (du Canada):												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie .....	34	
9,467	13,342	—	—	780	47	—	—	827	1,214	Europe .....	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud .....	37	
2,541	4,014	—	—	72	64	—	—	136	208	États-Unis: Continental	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai .....	39	
12,008	17,356	—	—	852	111	—	—	963	1,422	Total .....	40	
Total:												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	41	
—	—	—	89.1	—	—	—	—	—	39	Asie .....	42	
47,811	55,745	245.3	599.9	3,992	281	165	—	4,438	5,490	Europe .....	43	
—	—	14.0	14.0	—	—	63	—	63	63	Pacifique .....	44	
—	—	5.0	5.0	—	—	18	—	18	18	Sud .....	45	
6,962	11,357	191.9	327.3	191	190	94	—	475	851	États-Unis: Continental	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawai .....	47	
54,773	67,102	456.2	1,035.3	4,183	471	340	—	4,994	6,461	Total des voyages d'origine étrangère.	48	
331,237	680,368	3,015.7	5,325.8	20,801	2,290	1,999	5,748	30,838	55,213	TOTAL GÉNÉRAL .....	49	

Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, April-June, 1973

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Africa .....	-	-	1	-	1	1	-	-	-
2	Asia .....	2	-	3	-	5	7	247	-	-
3	Europe .....	229	16	59	-	304	351	36,238	2,834	-
4	Pacific .....	-	-	1	-	1	1	-	-	-
5	Southern .....	12	8	2	586	608	1,674	1,208	1,074	59,080
6	U.S.A.: Continental ...	30	45	1	51	127	433	3,197	3,575	4,093
7	Hawaii .....	2	2	-	18	22	132	305	303	2,655
8	Total .....	275	71	67	655	1,068	2,599	41,195	7,786	65,828
Non-scheduled:										
9	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Asia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Europe .....	222	1	-	2	225	247	49,529	155	366
12	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern .....	-	2	-	218	220	636	-	184	22,071
14	U.S.A.: Continental ...	3	54	44	128	229	606	197	2,243	9,107
15	Hawaii .....	-	-	-	22	22	113	-	-	3,413
16	Total .....	225	57	44	370	696	1,602	49,726	2,582	34,957
Total:										
17	Africa .....	-	-	1	-	1	1	-	-	-
18	Asia .....	2	-	3	-	5	7	247	-	-
19	Europe .....	451	17	59	2	529	598	85,767	2,989	366
20	Pacific .....	-	-	1	-	1	1	-	-	-
21	Southern .....	12	10	2	804	828	2,310	1,208	1,258	81,151
22	U.S.A.: Continental ...	33	99	45	179	356	1,039	3,394	5,818	13,200
23	Hawaii .....	2	2	-	40	44	245	305	303	6,068
24	Total Canadian carriers.	500	128	111	1,025	1,764	4,201	90,921	10,368	100,785
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
25	Africa .....	-	-	3	-	3	4	-	-	-
26	Asia .....	-	1	-	-	1	5	-	130	-
27	Europe .....	204	16	10	-	230	326	32,558	2,962	-
28	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Southern .....	6	5	1	-	12	89	700	643	-
30	U.S.A.: Continental ...	31	63	1	-	95	147	3,834	6,517	-
31	Hawaii .....	-	10	-	-	10	24	-	1,312	-
32	Total .....	241	95	15	-	351	595	37,092	11,564	-
Non-scheduled:										
33	Africa .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-
34	Asia .....	2	-	1	-	3	9	508	-	-
35	Europe .....	366	9	13	3	391	604	71,952	1,244	400
36	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Southern .....	7	7	-	-	14	66	1,778	1,253	-
38	U.S.A.: Continental ...	10	81	45	-	136	236	755	2,617	-
39	Hawaii .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40	Total .....	385	97	59	3	544	920	74,993	5,114	400
Total:										
41	Africa .....	-	-	3	-	3	7	-	-	-
42	Asia .....	2	1	1	-	4	14	508	130	-
43	Europe .....	570	25	23	3	621	930	104,510	4,206	400
44	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Southern .....	13	12	1	-	26	155	2,478	1,896	-
46	U.S.A.: Continental ...	41	144	46	-	231	383	4,589	9,134	-
47	Hawaii .....	-	10	-	-	10	26	-	1,312	-
48	Total Foreign carriers.	626	192	74	3	895	1,515	112,085	16,678	400
49	GRAND TOTAL .....	1,126	320	185	1,028	2,659	5,716	203,006	27,046	101,185

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABEAU 3. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, avril-juin, 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		No
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
—	—	39.0	39.0	—	—	27	—	27	27	<u>Transporteurs canadiens</u>	
A horaire fixe:											
247	388	105.0	119.0	50	—	95	—	145	188	Afrique .....	1
39,072	42,141	1,904.2	2,761.3	4,287	312	1,183	—	5,782	6,535	Asie .....	2
—	—	14.0	14.0	—	—	63	—	63	63	Europe .....	3
61,362	186,761	82.0	126.6	78	98	63	3,303	3,542	10,728	Pacifique .....	4
10,865	35,253	4.0	30.8	160	206	27	199	592	1,803	Sud .....	5
3,263	19,518	—	—	41	25	—	202	268	1,588	États-Unis: Continental	6
										Hawaï .....	7
114,809	284,061	2,148.2	3,090.7	4,616	641	1,458	3,704	10,419	20,932	Total .....	8
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie .....	10
50,050	53,487	—	—	5,778	20	—	25	5,823	6,202	Europe .....	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12
22,255	70,979	—	—	—	19	—	1,237	1,256	4,084	Sud .....	13
11,547	36,112	66.1	128.7	10	125	66	389	590	1,704	États-Unis: Continental	14
3,413	18,808	—	—	—	—	—	351	351	1,813	Hawaï .....	15
87,265	179,386	66.1	128.7	5,788	164	66	2,002	8,020	13,803	Total .....	16
Total:											
—	—	39.0	39.0	—	—	27	—	27	27	Afrique .....	17
247	388	105.0	119.0	50	—	95	—	145	188	Asie .....	18
89,122	95,628	1,904.2	2,761.3	10,065	332	1,183	25	11,605	12,737	Europe .....	19
—	—	14.0	14.0	—	—	63	—	63	63	Pacifique .....	20
83,617	257,740	82.0	126.6	78	117	63	4,540	4,798	14,812	Sud .....	21
22,412	71,365	70.1	159.5	170	331	93	588	1,182	3,507	États-Unis: Continental	22
6,676	38,326	—	—	41	25	—	553	619	3,401	Hawaï .....	23
202,074	463,447	2,214.3	3,219.4	10,404	805	1,524	5,706	18,439	34,735	Total transporteurs canadiens.	24
<u>Transporteurs étrangers</u>											
A horaire fixe:											
—	195	99.0	99.0	—	—	134	—	134	157	Afrique .....	25
130	506	—	28.0	—	55	—	—	55	140	Asie .....	26
35,520	51,572	334.5	861.9	3,137	258	123	—	3,518	5,164	Europe .....	27
—	321	—	—	57	—	—	—	57	57	Pacifique .....	28
1,343	12,609	5.0	5.0	21	40	18	—	79	861	Sud .....	29
10,351	14,997	5.0	5.0	253	379	9	—	641	935	États-Unis: Continental	30
1,312	3,906	—	—	—	140	—	—	140	384	Hawaï .....	31
48,656	84,106	443.5	998.9	3,468	872	284	—	4,624	7,698	Total .....	32
Sans horaire fixe:											
—	164	—	84.5	—	—	—	—	—	49	Afrique .....	33
508	508	42.0	241.4	92	—	33	—	125	216	Asie .....	34
73,596	110,306	49.0	360.7	6,700	148	51	42	6,941	10,435	Europe .....	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	36
3,031	14,159	—	—	100	66	—	—	166	913	Sud .....	37
3,372	7,348	266.9	420.9	37	400	104	—	541	1,137	États-Unis: Continental	38
—	330	—	—	—	—	—	—	—	29	Hawaï .....	39
80,507	132,815	357.9	1,107.5	6,929	614	188	42	7,773	12,779	Total .....	40
Total:											
—	359	99.0	183.5	—	—	134	—	134	206	Afrique .....	41
638	1,014	42.0	227.4	92	55	33	—	180	356	Asie .....	42
109,116	162,199	383.5	1,264.6	9,837	406	174	42	10,459	15,599	Europe .....	43
—	—	—	—	57	—	—	—	57	57	Pacifique .....	44
4,374	26,768	5.0	5.0	121	106	18	—	245	1,774	Sud .....	45
13,723	22,345	271.9	425.9	290	779	113	—	1,182	2,072	États-Unis: Continental	46
1,312	4,236	—	—	—	140	—	—	140	413	Hawaï .....	47
129,163	216,921	801.4	2,106.4	10,397	1,486	472	42	12,397	20,477	Total transporteurs étrangers.	48
331,237	680,368	3,015.7	5,325.8	20,801	2,291	1,996	5,748	30,836	55,212	TOTAL GÉNÉRAL .....	49

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, April-June, 1973

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- disés						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Air Canada .....	148	44	29	308	529	1,364	22,686	5,081	32,077
2	CP Air .....	60	3	-	16	79	180	9,938	434	1,565
3	Nordair .....	2	20	-	293	315	713	226	1,862	27,799
4	Pacific Western Airlines.	65	4	38	38	145	342	8,345	409	4,387
5	Total .....	275	71	67	655	1,068	2,599	41,195	7,786	65,828
Non-scheduled:										
6	Eastern Provincial Airways.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Millardair .....	-	34	43	-	77	134	-	986	-
8	Quebecair .....	-	4	-	136	140	401	-	248	9,178
9	Transair .....	-	18	1	62	81	223	-	1,193	5,355
10	Wardair .....	223	1	-	172	396	842	49,648	155	20,424
11	Others .....	2	-	-	-	2	2	78	-	-
12	Total .....	225	57	44	370	696	1,602	49,726	2,582	34,957
13	Total Canadian carriers.	500	128	111	1,025	1,764	4,201	90,921	10,368	100,785
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
14	Air France .....	7	5	-	-	12	30	1,145	1,185	-
15	Alitalia .....	2	-	-	-	2	20	298	-	-
16	American Airlines .....	9	6	2	-	17	41	1,329	926	-
17	British Airways (BOAC) .....	127	10	-	-	137	157	18,514	1,609	-
18	B.W.I.A. ....	6	2	-	-	8	43	700	212	-
19	Delta Airlines .....	-	3	-	-	3	3	-	111	-
20	Eastern Airlines .....	2	2	-	-	4	17	229	262	-
21	K.L.M. ....	45	-	12	-	57	104	8,608	-	-
22	Sabena .....	9	-	-	-	9	12	1,509	-	-
23	United Airlines .....	10	61	-	-	71	96	1,219	6,560	-
24	Others .....	24	6	1	-	31	72	3,541	699	-
25	Total .....	241	95	15	-	351	595	37,092	11,564	-
Non-scheduled:										
26	Balair .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	British Caledonian ....	82	-	-	-	82	96	14,274	-	-
28	British Midland .....	3	-	-	-	3	6	514	-	-
29	Capitol International .....	21	-	-	-	21	36	4,188	-	-
30	Conair .....	4	-	-	-	4	4	645	-	-
31	Danair .....	75	-	-	-	75	81	14,175	-	-
32	Donaldson .....	13	-	-	-	13	28	2,297	-	-
33	Finnair .....	4	-	-	-	4	5	726	-	-
34	Laker Airways .....	50	-	-	-	50	58	14,196	-	-
35	Martinair Holland .....	46	-	-	-	46	52	7,173	-	-
36	Pan American .....	4	15	-	-	19	47	706	2,362	-
37	Trans International ...	26	-	-	-	26	87	6,594	-	-
38	Trans World .....	5	-	-	-	5	44	874	-	-
39	World Airways .....	12	-	-	-	12	34	3,012	-	-
40	Yugoslav .....	14	-	-	-	14	27	2,436	-	-
41	Others .....	26	82	59	3	170	315	3,183	2,752	400
42	Total .....	385	97	59	3	544	920	74,993	5,114	400
43	Total Foreign carriers.	626	192	74	3	895	1,515	112,085	16,678	400
44	GRAND TOTAL .....	1,126	320	185	1,028	2,659	5,716	203,006	27,046	101,185

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, avril-juin, 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)						No	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
<u>Transporteurs canadiens</u>											
A horaire fixe:											
59,844	155,400	930.2	1,711.7	2,260	460	557	1,992	5,269	11,210	Air Canada .....	1
11,937	21,858	—	—	1,153	33	—	125	1,311	2,075	CP Air .....	2
29,887	69,147	—	—	15	114	—	1,252	1,381	3,167	Nordair .....	3
13,141	37,656	1,218.0	1,379.0	1,188	34	901	335	2,458	4,480	Pacific Western Airlines.	4
114,809	284,061	2,148.2	3,090.7	4,616	641	1,458	3,704	10,419	20,932	Total .....	5
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
986	1,300	63.4	126.0	—	32	58	—	90	157	Millardair .....	7
9,426	26,879	—	—	—	16	—	388	404	1,159	Quebecair .....	8
6,548	19,823	2.7	2.7	—	96	8	250	354	1,125	Transair .....	9
70,227	131,306	—	—	5,782	20	—	1,364	7,166	11,356	Wardair .....	10
78	78	—	—	6	—	—	—	6	6	Autres .....	11
87,265	179,386	66.1	128.7	5,788	164	66	2,002	8,020	13,803	Total .....	12
202,074	463,447	2,214.3	3,219.4	10,404	805	1,524	5,706	18,439	34,735	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>											
A horaire fixe:											
2,330	5,282	—	—	106	101	—	—	207	364	Air France .....	14
298	5,402	—	—	27	—	—	—	27	474	Alitalia .....	15
2,255	5,944	10.0	10.0	73	48	27	—	148	371	American Airlines .....	16
20,123	24,039	—	93.4	1,815	142	—	—	1,957	2,330	British Airways (BOAC) ..	17
912	5,731	—	—	50	18	—	—	68	434	B.W.I.A. ....	18
111	111	—	—	—	16	—	—	16	16	Delta Airlines .....	19
491	2,201	—	—	12	13	—	—	25	135	Eastern Airlines .....	20
8,608	14,030	396.0	858.0	860	—	240	—	1,100	1,815	K.L.M. ....	21
1,509	2,022	—	—	133	—	—	—	133	169	Sabena .....	22
7,779	11,477	—	—	60	437	—	—	497	809	United Airlines .....	23
4,240	7,867	37.5	37.5	332	97	18	—	447	782	Autres .....	24
48,656	84,106	443.5	998.9	3,468	872	285	—	4,625	7,699	Total .....	25
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
14,274	16,878	—	—	1,183	—	—	—	1,183	1,396	British Caledonian .....	27
514	886	—	—	41	—	—	—	41	67	British Midland .....	28
4,188	7,416	—	—	383	—	—	—	383	665	Capitol International ..	29
645	645	—	—	74	—	—	—	74	74	Conair .....	30
14,175	15,300	—	—	1,048	—	—	—	1,048	1,131	Danair .....	31
2,297	5,093	—	—	208	—	—	—	208	419	Donaldson .....	32
726	856	—	—	80	—	—	—	80	94	Finnair .....	33
14,196	16,520	—	—	1,365	—	—	—	1,365	1,567	Laker Airways .....	34
7,173	7,995	—	—	844	—	—	—	844	934	Martinair Holland .....	35
3,068	8,223	—	—	69	196	—	—	265	740	Pan American .....	36
6,594	18,532	—	541.3	638	—	—	—	638	1,782	Trans International .....	37
874	7,165	—	—	102	—	—	—	102	613	Trans World .....	38
3,012	7,278	—	—	325	—	—	—	325	695	World Airways .....	39
2,436	4,436	—	—	273	—	—	—	273	488	Yugoslav .....	40
6,335	15,592	357.9	566.2	296	418	188	42	944	2,114	Autres .....	41
80,507	132,815	357.9	1,107.5	6,929	614	188	42	7,773	12,779	Total .....	42
129,163	216,921	801.4	2,106.4	10,397	1,486	473	42	12,398	20,478	Total transporteurs étrangers.	43
331,237	680,368	3,015.7	5,325.8	20,801	2,291	1,997	5,748	30,837	55,213	TOTAL GÉNÉRAL ....	44

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier, April-June, 1973

No.		Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada .....	14,091	1,871	14,391	30,353	77,873	5,039	1,676
2	CP Air .....	6,007	169	505	6,681	11,689	2,754	93
3	Nordair .....	113	775	13,710	14,598	34,010	113	715
4	Pacific Western Airlines .....	5,198	203	1,774	7,175	19,122	3,147	206
5	Total .....	25,409	3,018	30,380	58,807	142,694	11,053	2,690
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	493	—	493	646	—	493
8	Quebecair .....	—	130	4,487	4,617	13,435	—	55
9	Transair .....	—	740	2,573	3,313	10,161	—	453
10	Wardair .....	28,474	155	9,191	37,820	67,631	18,009	—
11	Others .....	39	—	—	39	39	39	—
12	Total .....	28,513	1,518	16,251	46,282	91,912	18,048	1,001
13	Total Canadian carriers .....	53,922	4,536	46,631	105,089	234,606	29,101	3,691
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France .....	654	662	—	1,316	2,792	327	523
15	Alitalia .....	—	—	—	—	2,552	149	—
16	American Airlines .....	—	325	—	325	1,863	—	327
17	British Airways (B.O.A.C.) .....	7,753	684	—	8,437	10,317	4,020	512
18	B.W.I.A. ....	226	—	—	226	2,420	474	212
19	Delta Airlines .....	—	75	—	75	75	—	—
20	Eastern Airlines .....	—	130	—	130	993	—	132
21	K.L.M. ....	2,673	—	—	2,673	4,711	1,642	—
22	Sabena .....	1,040	—	—	1,040	1,212	289	—
23	United Airlines .....	296	3,145	—	3,441	4,976	297	2,128
24	Others .....	1,530	451	—	1,981	3,557	1,032	165
25	Total .....	14,172	5,472	—	19,644	35,468	8,230	3,999
	Non-scheduled:							
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	7,824	—	—	7,824	8,754	1,248	—
28	British Midland .....	182	—	—	182	554	—	—
29	Capitol International .....	1,167	—	—	1,167	2,655	366	—
30	Conair .....	325	—	—	325	325	—	—
31	Danair .....	2,268	—	—	2,268	2,646	1,134	—
32	Donaldson .....	1,429	—	—	1,429	1,991	868	—
33	Finnair .....	364	—	—	364	364	—	—
34	Laker Airways .....	8,122	—	—	8,122	9,622	6,074	—
35	Martinair Holland .....	3,074	—	—	3,074	3,230	696	—
36	Pan American .....	353	699	—	1,052	3,180	353	890
37	Trans International .....	3,297	—	—	3,297	9,139	2,286	—
38	Trans World .....	874	—	—	874	2,616	—	—
39	World Airways .....	1,636	—	—	1,636	3,769	549	—
40	Yugoslav .....	1,914	—	—	1,914	2,432	522	—
41	Others .....	967	950	143	2,060	5,543	894	831
42	Total .....	33,796	1,649	143	35,588	56,820	14,990	1,721
43	Total Foreign carriers .....	47,968	7,121	143	55,232	92,288	23,220	5,720
44	GRAND TOTAL .....	101,890	11,657	46,774	160,321	326,894	52,321	9,411

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur, avril-juin, 1973

Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)			Total						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N <sup>o</sup>
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
17,686	24,401	69,874	19,130	3,547	32,077	54,754	147,747	Air Canada .....	1
1,060	3,907	8,794	8,761	262	1,565	10,588	20,483	CP Air .....	2
14,089	14,917	34,543	226	1,490	27,799	29,515	68,553	Nordair .....	3
2,613	5,966	18,028	8,345	409	4,387	13,141	37,150	Pacific Western Airlines ....	4
35,448	49,191	131,239	36,462	5,708	65,828	107,998	273,933	Total .....	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	493	646	—	986	—	986	1,292	Millardair .....	7
4,691	4,746	13,381	—	185	9,178	9,363	26,816	Quebecair .....	8
2,782	3,235	9,662	—	1,193	5,355	6,548	19,823	Transair .....	9
11,233	29,242	59,562	46,483	155	20,424	67,062	127,193	Wardair .....	10
—	39	39	78	—	—	78	78	Autres .....	11
18,706	37,755	83,290	46,561	2,519	34,957	84,037	175,202	Total .....	12
54,154	86,946	214,529	83,023	8,227	100,785	192,035	449,135	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	850	2,326	981	1,185	—	2,166	5,118	Air France .....	14
—	149	2,701	149	—	—	149	5,253	Alitalia .....	15
—	327	2,333	—	652	—	652	4,196	American Airlines .....	16
—	4,532	6,075	11,773	1,196	—	12,969	16,392	British Airways (B.O.A.C.) ..	17
—	686	3,311	700	212	—	912	5,731	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	75	—	75	75	Delta Airlines .....	19
—	132	979	—	262	—	262	1,972	Eastern Airlines .....	20
—	1,642	4,067	4,315	—	—	4,315	8,778	K.L.M. ....	21
—	289	630	1,329	—	—	1,329	1,842	Sabena .....	22
—	2,425	4,506	593	5,273	—	5,866	9,482	United Airlines .....	23
—	1,197	2,350	2,562	616	—	3,178	5,907	Autres .....	24
—	12,229	29,278	22,402	9,471	—	31,873	64,746	Total .....	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	1,248	1,992	9,072	—	—	9,072	10,746	British Caledonian .....	27
—	—	—	182	—	—	182	554	British Midland .....	28
—	366	2,106	1,533	—	—	1,533	4,761	Capitol International .....	29
—	—	—	325	—	—	325	325	Conair .....	30
—	1,134	1,512	3,402	—	—	3,402	4,158	Danair .....	31
—	868	2,741	2,297	—	—	2,297	4,732	Donaldson .....	32
—	—	—	364	—	—	364	364	Finnair .....	33
—	6,074	6,898	14,196	—	—	14,196	16,520	Laker Airways .....	34
—	696	1,174	3,770	—	—	3,770	4,404	Martinair Holland .....	35
—	1,243	3,749	706	1,589	—	2,295	6,929	Pan American .....	36
—	2,286	8,382	5,583	—	—	5,583	17,521	Trans International .....	37
—	—	4,428	874	—	—	874	7,044	Trans World .....	38
—	549	2,499	2,185	—	—	2,185	6,268	World Airways .....	39
—	522	1,562	2,436	—	—	2,436	3,994	Yugoslav .....	40
257	1,982	5,522	1,861	1,781	400	4,042	11,065	Autres .....	41
257	16,968	42,565	48,786	3,370	400	52,556	99,385	Total .....	42
257	29,197	71,843	71,188	12,841	400	84,429	164,131	Total transporteurs étrangers.	43
54,411	116,143	286,372	154,211	21,068	101,185	276,464	613,266	TOTAL GÉNÉRAL .....	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier, April-June, 1973

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada .....	2,757	1,048	—	3,805	5,570	799	486
2	CP Air .....	999	172	—	1,171	1,197	178	—
3	Nordair .....	—	216	—	216	328	—	156
4	Pacific Western Airlines .....	—	—	—	—	506	—	—
5	Total .....	3,756	1,436	—	5,192	7,601	977	642
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	—	—	—	8	—	—
8	Quebecair .....	—	63	—	63	63	—	—
9	Transair .....	—	—	—	—	—	—	—
10	Wardair .....	2,304	—	—	2,304	2,304	861	—
11	Others .....	—	—	—	—	—	—	—
12	Total .....	2,304	63	—	2,367	2,375	861	—
13	Total Canadian carriers ....	6,060	1,499	—	7,559	9,976	1,838	642
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France .....	164	—	—	164	164	—	—
15	Alitalia .....	149	—	—	149	149	—	—
16	American Airlines .....	867	274	—	1,141	1,141	462	—
17	British Airways (B.O.A.C.) .....	4,755	292	—	5,047	5,540	1,986	121
18	B.W.I.A. ....	—	—	—	—	—	—	—
19	Delta Airlines .....	—	36	—	36	36	—	—
20	Eastern Airlines .....	112	—	—	112	112	117	—
21	K.L.M. ....	3,346	—	—	3,346	3,712	947	—
22	Sabena .....	180	—	—	180	180	—	—
23	United Airlines .....	434	804	—	1,238	1,320	192	483
24	Others .....	657	83	—	740	1,296	322	—
25	Total .....	10,664	1,489	—	12,153	13,650	4,026	604
	Non-scheduled:							
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—	—
27	British Calendonias .....	5,022	—	—	5,022	5,394	180	—
28	British Midland .....	332	—	—	332	332	—	—
29	Capitol International .....	2,403	—	—	2,403	2,403	252	—
30	Conair .....	320	—	—	320	320	—	—
31	Danair .....	7,371	—	—	7,371	7,551	3,402	—
32	Donaldson .....	—	—	—	—	—	—	—
33	Finnair .....	362	—	—	362	492	—	—
34	Laker Airways .....	—	—	—	—	—	—	—
35	Martinair Holland .....	2,876	—	—	2,876	2,876	527	—
36	Pan American .....	—	773	—	773	1,294	—	—
37	Trans International .....	1,011	—	—	1,011	1,011	—	—
38	Trans World .....	—	—	—	—	121	—	—
39	World Airways .....	827	—	—	827	1,010	—	—
40	Yugoslav .....	—	—	—	—	—	—	—
41	Others .....	1,129	627	—	1,756	3,316	193	344
42	Total .....	21,653	1,400	—	23,053	26,120	4,554	344
43	Total Foreign carriers .....	32,317	2,889	—	35,206	39,770	8,580	948
44	GRAND TOTAL .....	38,377	4,388	—	42,765	49,746	10,418	1,590

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur, avril-juin, 1973

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N <sup>o</sup>
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
—	1,285	2,083	3,556	1,534	—	5,090	7,653	Air Canada .....	1
—	178	178	1,177	172	—	1,349	1,375	CP Air .....	2
—	156	266	—	372	—	372	594	Nordair .....	3
—	—	—	—	—	—	—	506	Pacific Western Airlines ....	4
—	1,619	2,527	4,733	2,078	—	6,811	10,128	Total .....	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	—	—	—	—	—	—	8	Millardair .....	7
—	—	—	—	63	—	63	63	Quebecair .....	8
—	—	—	—	—	—	—	—	Transair .....	9
—	861	1,809	3,165	—	—	3,165	4,113	Wardair .....	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres .....	11
—	861	1,809	3,165	63	—	3,228	4,184	Total .....	12
—	2,480	4,336	7,898	2,141	—	10,039	14,312	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	—	—	164	—	—	164	164	Air France .....	14
—	—	—	149	—	—	149	149	Alitalia .....	15
—	462	607	1,329	274	—	1,603	1,748	American Airlines .....	16
—	2,107	2,107	6,741	413	—	7,154	7,647	British Airways (B.O.A.C.) ..	17
—	—	—	—	—	—	—	—	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	36	—	36	36	Delta Airlines .....	19
—	117	117	229	—	—	229	229	Eastern Airlines .....	20
—	947	1,540	4,293	—	—	4,293	5,252	K.L.M. ....	21
—	—	—	180	—	—	180	180	Sabena .....	22
—	675	675	626	1,287	—	1,913	1,995	United Airlines .....	23
—	322	664	979	83	—	1,062	1,960	Autres .....	24
—	4,630	5,710	14,690	2,093	—	16,783	19,360	Total .....	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	180	738	5,202	—	—	5,202	6,132	British Caledonian .....	27
—	—	—	332	—	—	332	332	British Midland .....	28
—	252	252	2,655	—	—	2,655	2,655	Capitol International .....	29
—	—	—	320	—	—	320	320	Conair .....	30
—	3,402	3,591	10,773	—	—	10,773	11,142	Danair .....	31
—	—	361	—	—	—	—	361	Donaldson .....	32
—	—	—	362	—	—	362	492	Finnair .....	33
—	—	—	—	—	—	—	—	Laker Airways .....	34
—	527	715	3,403	—	—	3,403	3,591	Martinair Holland .....	35
—	—	—	—	773	—	773	1,294	Pan American .....	36
—	—	—	1,011	—	—	1,011	1,011	Trans International .....	37
—	—	—	—	—	—	—	121	Trans World .....	38
—	—	—	827	—	—	827	1,010	World Airways .....	39
—	—	442	—	—	—	—	442	Yugoslav .....	40
—	537	1,211	1,322	971	—	2,293	4,527	Autres .....	41
—	4,898	7,310	26,207	1,744	—	27,951	33,430	Total .....	42
—	9,528	13,020	40,897	3,837	—	44,734	52,790	Total transporteurs étrangers.	43
—	12,008	17,356	48,795	5,978	—	54,773	67,102	TOTAL GÉNÉRAL .....	44



TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, April-June, 1973

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada .....	22,686	24,406	93.0	5,081	5,890	86.3
2	CP Air .....	9,938	12,011	82.7	434	520	83.5
3	Nordair .....	226	226	100.0	1,862	2,260	82.4
4	Pacific Western Airlines.	8,345	9,945	83.9	409	536	76.3
5	Total .....	41,195	46,588	88.4	7,786	9,206	84.6
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	—	—	986	1,194	82.6
8	Quebecair .....	—	—	—	248	316	78.5
9	Transair .....	—	—	—	1,193	1,473	81.0
10	Wardair .....	49,648	57,157	86.9	155	183	84.7
11	Others .....	78	88	88.6	—	—	—
12	Total .....	49,726	57,245	86.9	2,582	3,166	81.6
13	Total Canadian carriers.	90,921	103,833	87.6	10,368	12,372	83.8
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France .....	1,145	1,160	98.7	1,185	1,210	97.9
15	Alitalia .....	298	298	100.0	—	—	—
16	American Airlines .....	1,329	1,473	90.2	926	1,038	89.2
17	British Airways (BOAC)	18,514	21,900	84.5	1,609	1,716	93.8
18	B.W.I.A. ....	700	846	82.7	212	284	74.6
19	Delta .....	—	—	—	111	267	41.6
20	Eastern Airlines .....	229	278	82.4	262	278	94.2
21	K.L.M. ....	8,608	8,922	96.5	—	—	—
22	Sabena .....	1,509	1,620	93.2	—	—	—
23	United Airlines .....	1,219	1,239	98.4	6,560	8,714	75.3
24	Others .....	3,541	3,600	98.4	699	951	73.5
25	Total .....	37,092	41,336	89.7	11,564	14,458	80.0
	Non-scheduled:						
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	14,274	14,989	95.2	—	—	—
28	British Midland .....	514	558	92.1	—	—	—
29	Capitol International ..	4,188	4,188	100.0	—	—	—
30	Conair .....	645	676	95.4	—	—	—
31	Danair .....	14,175	14,175	100.0	—	—	—
32	Donaldson .....	2,297	2,457	93.5	—	—	—
33	Finnair .....	726	740	98.1	—	—	—
34	Laker Airways .....	14,196	18,256	77.8	—	—	—
35	Martinair Holland .....	7,173	8,070	88.9	—	—	—
36	Pan American .....	706	711	99.3	2,362	2,680	88.1
37	Trans International ....	6,594	6,594	100.0	—	—	—
38	Trans World .....	874	875	99.9	—	—	—
39	World Airways .....	3,012	3,473	86.7	—	—	—
40	Yugoslav .....	2,436	2,436	100.0	—	—	—
41	Others .....	3,183	3,435	92.7	2,752	4,930	55.8
42	Total .....	74,993	81,633	91.8	5,114	7,610	67.2
43	Total Foreign carriers.	112,085	122,969	91.2	16,678	22,068	75.6
44	GRAND TOTAL .....	203,006	226,802	89.5	27,046	34,440	78.5



TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, avril-juin, 1973

Entity cargo			Inclusive tour				No
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
930.2	1,058.3	87.9	32,077	42,160	76.1	<u>Transporteurs canadines</u>	
—	—	—	1,565	1,878	83.3	A horaire fixe:	
—	—	—	27,799	34,471	80.6	Air Canada .....	2
1,218.0	1,457.0	83.6	4,387	5,154	85.1	CP Air .....	3
						Nordair .....	4
						Pacific Western Airlines.	
2,148.2	2,515.3	85.4	65,828	83,663	78.7	Total .....	5
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
63.4	125.0	50.7	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
—	—	—	9,178	10,891	84.3	Millardair .....	7
2.7	3.0	90.0	5,355	7,622	70.3	Quebecair .....	8
—	—	—	20,424	25,673	79.6	Transair .....	9
—	—	—	—	—	—	Wardair .....	10
						Autres .....	11
66.1	128.0	51.6	34,957	44,186	79.1	Total .....	12
2,214.3	2,643.3	83.8	100,785	127,849	78.8	Total transporteurs canadiens.	13
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Air France .....	14
10.0	89.6	11.2	—	—	—	Alitalia .....	15
—	—	—	—	—	—	American Airlines .....	16
—	—	—	—	—	—	British Airways (BOAC) ..	17
—	—	—	—	—	—	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	—	—	Delta .....	19
—	—	—	—	—	—	Eastern Airlines .....	20
396.0	396.0	100.0	—	—	—	K.L.M. ....	21
—	—	—	—	—	—	Sabena .....	22
37.5	37.5	100.0	—	—	—	United Airlines .....	23
—	—	—	—	—	—	Autres .....	24
443.5	523.1	84.8	—	—	—	Total .....	25
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	—	—	—	—	—	British Caledonian .....	27
—	—	—	—	—	—	British Midland .....	28
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	29
—	—	—	—	—	—	Conair .....	30
—	—	—	—	—	—	Danair .....	31
—	—	—	—	—	—	Donaldson .....	32
—	—	—	—	—	—	Finnair .....	33
—	—	—	—	—	—	Laker Airways .....	34
—	—	—	—	—	—	Martinair Holland .....	35
—	—	—	—	—	—	Pan American .....	36
—	—	—	—	—	—	Trans International .....	37
—	—	—	—	—	—	Trans World .....	38
—	—	—	—	—	—	World Airways .....	39
—	—	—	—	—	—	Yugoslav .....	40
357.9	451.5	79.3	400	447	89.5	Autres .....	41
357.9	451.5	79.3	400	447	89.5	Total .....	42
801.4	974.6	82.2	400	447	89.5	Total transporteurs étrangers.	43
3,015.7	3,617.9	83.4	101,185	128,296	78.9	TOTAL GÉNÉRAL .....	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, April-June, 1973

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, avril-juin, 1973

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada .....	44.1	38.8	7.4	6.3	9.4	9.8
CP Air .....	28.3	28.8	14.9	12.0	12.1	12.0
Nordair .....	4.0	4.0	3.5	3.4	7.0	7.0
Pacific Western Airlines .....	23.2	23.8	7.0	7.0	13.5	13.8
Total .....	35.4	32.8	6.9	5.8	8.6	8.9
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—
Millardair .....	—	—	2.9	3.1	—	—
Quebecair .....	—	—	4.3	4.0	9.3	9.2
Transair .....	—	—	5.6	4.8	7.0	7.0
Wardair .....	8.2	8.6	7.0	7.0	7.0	7.0
Others — Autres .....	3.0	3.0	—	—	—	—
Total .....	8.2	8.6	4.7	3.7	7.6	7.8
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens ....	21.8	23.5	6.3	4.8	8.3	8.5
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air France .....	23.0	23.0	7.2	7.3	—	—
Alitalia .....	—	—	—	—	—	—
American Airlines .....	7.3	7.8	3.7	3.7	—	—
British Airways (B.O.A.C.) .....	15.4	15.2	7.3	7.4	—	—
B.W.I.A. ....	14.0	14.0	—	—	—	—
Delta .....	—	—	—	—	—	—
Eastern Airlines .....	7.0	7.0	3.0	3.0	—	—
K.L.M. ....	31.2	29.1	—	—	—	—
Sabena .....	9.5	10.1	—	—	—	—
United Airlines .....	4.6	4.8	4.5	4.4	—	—
Others — Autres .....	21.6	20.0	38.0	25.2	—	—
Total .....	20.7	19.4	8.4	7.9	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Balair .....	—	—	—	—	—	—
British Caledonian .....	28.0	29.4	—	—	—	—
British Midland .....	38.2	43.8	—	—	—	—
Capitol International .....	7.0	7.0	—	—	—	—
Conair .....	35.7	35.7	—	—	—	—
Danair .....	29.7	28.8	—	—	—	—
Donaldson .....	17.9	18.3	—	—	—	—
Finnair .....	31.0	31.0	—	—	—	—
Laker Airways .....	20.8	21.0	—	—	—	—
Martinair Holland .....	36.4	36.7	—	—	—	—
Pan American .....	—	—	6.0	6.0	—	—
Trans International .....	30.2	30.2	—	—	—	—
Trans World .....	59.8	59.8	—	—	—	—
World Airways .....	33.0	30.2	—	—	—	—
Yugoslav .....	6.6	6.6	—	—	—	—
Others — Autres .....	31.2	30.0	6.2	3.0	14.0	14.0
Total .....	26.9	27.5	6.1	3.2	14.0	14.0
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers ....	24.9	24.5	7.7	5.1	14.0	14.0
GRAND TOTAL GENERAL .....	23.5	24.2	7.2	5.0	8.3	8.5

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 2nd Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 2<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
ctic Lodge/Reindeer Lake .....	-	-	-	137	147	284	137	147	284
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	137	147	284	137	147	284
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	137	147	284	137	147	284
otville .....	-	-	-	-	195	195	-	195	195
urope .....	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Paris .....	-	-	-	-	195	195	-	195	195
gary .....	5,184	4,095	9,279	271	2,094	2,365	5,455	6,189	11,644
asia - Asie .....	-	138	138	-	-	-	-	138	138
Tokyo .....	-	138	138	-	-	-	-	138	138
urope .....	4,349	2,749	7,098	271	1,981	2,252	4,620	4,730	9,350
Amsterdam .....	708	361	1,069	-	900	900	708	1,261	1,969
Brussels - Bruxelles .....	458	304	762	-	-	-	458	304	762
Copenhagen - Copenhague .....	167	-	167	-	351	351	167	351	518
Dusseldorf .....	-	-	-	-	200	200	-	200	200
Frankfurt - Francfort .....	180	-	180	-	179	179	180	179	359
London - Londres .....	2,447	1,888	4,335	136	351	487	2,583	2,239	4,822
Madrid .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Malaga .....	-	196	196	-	-	-	-	196	196
Munich .....	-	-	-	135	-	135	135	-	135
Warsaw - Varsovie .....	191	-	191	-	-	-	191	-	191
outh - Sud .....	313	545	858	-	-	-	313	545	858
Mazatlan .....	184	360	544	-	-	-	184	360	544
Puerto Vallarta .....	129	185	314	-	-	-	129	185	314
U.S. Continental - É.U. Continental .....	93	94	187	-	113	113	93	207	300
Chicago .....	-	-	-	-	113	113	-	113	113
Las Vegas .....	93	94	187	-	-	-	93	94	187
awaii - Hawaï .....	429	569	998	-	-	-	429	569	998
Honolulu .....	429	569	998	-	-	-	429	569	998
rlottetown .....	312	209	521	-	-	-	312	209	521
outh - Sud .....	213	101	314	-	-	-	213	101	314
Nassau .....	112	-	112	-	-	-	112	-	112
West End .....	101	101	202	-	-	-	101	101	202
U.S. Continental - É.U. Continental .....	99	108	207	-	-	-	99	108	207
Tampa .....	99	108	207	-	-	-	99	108	207
den .....	-	-	-	24	22	46	24	22	46
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	24	22	46	24	22	46
Bloomington, Ill. ....	-	-	-	24	22	46	24	22	46
onton .....	6,155	4,150	10,305	442	1,269	1,711	6,597	5,419	12,016
urope .....	5,134	2,659	7,793	442	1,269	1,711	5,576	3,928	9,504
Amsterdam .....	1,086	574	1,660	-	932	932	1,086	1,506	2,592
Brussels - Bruxelles .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Copenhagen - Copenhague .....	155	-	155	-	-	-	155	-	155
Frankfurt - Francfort .....	351	164	515	289	-	289	640	164	804

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Edmonton - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin									
London - Londres .....	2,871	1,642	4,513	153	337	490	3,024	1,979	5,003
Milan .....	305	96	401	—	—	—	305	96	401
Vienna - Vienne .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
South - Sud .....	54	31	85	—	—	—	54	31	85
Mazatlan .....	54	4	58	—	—	—	54	4	58
Puerto Vallarta .....	—	27	27	—	—	—	—	27	27
U.S. Continental - E.U. Continental .....	241	241	482	—	—	—	241	241	482
Juneau .....	53	53	106	—	—	—	53	53	106
Las Vegas .....	188	188	376	—	—	—	188	188	376
Hawaii - Hawai .....	726	1,219	1,945	—	—	—	726	1,219	1,945
Honolulu .....	726	1,219	1,945	—	—	—	726	1,219	1,945
Flin Flon .....	—	—	—	—	36	36	—	36	36
U.S. Continental - E.U. Continental .....	—	—	—	—	36	36	—	36	36
Terre Haute, Ind. ....	—	—	—	—	36	36	—	36	36
Gander .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Europe .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Las Palmas, Canary Islands .....	—	198	198	—	—	—	—	198	198
God's Lake .....	—	—	—	16	16	32	16	16	32
U.S. Continental - E.U. Continental .....	—	—	—	16	16	32	16	16	32
Chicago .....	—	—	—	16	16	32	16	16	32
Goose Bay .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Europe .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Hamburg - Hambourg .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Halifax .....	1,443	1,220	2,663	—	136	136	1,443	1,356	2,799
Europe .....	914	413	1,327	—	136	136	914	549	1,463
Brussels - Bruxelles .....	174	174	348	—	—	—	174	174	348
London - Londres .....	604	239	843	—	136	136	604	375	979
Venice - Venise .....	136	—	136	—	—	—	136	—	136
South - Sud .....	416	694	1,110	—	—	—	416	694	1,110
Freeport .....	416	605	1,021	—	—	—	416	605	1,021
St. John's, Antigua .....	—	89	89	—	—	—	—	89	89
U.S. Continental - E.U. Continental .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
South Bend, Ind. ....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Hamilton .....	1,344	1,229	2,573	—	—	—	1,344	1,229	2,573
South - Sud .....	1,344	1,229	2,573	—	—	—	1,344	1,229	2,573
Nassau .....	159	—	159	—	—	—	159	—	159
West End .....	1,185	1,229	2,414	—	—	—	1,185	1,229	2,414

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Monrovia .....	80	40	120	—	—	—	80	40	120
U.S. Continental - E.U. Continental .....	80	40	120	—	—	—	80	40	120
Chicago .....	80	40	120	—	—	—	80	40	120
London .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130
U.S. Continental - E.U. Continental .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130
Boston .....	39	39	78	—	—	—	39	39	78
Pittsburgh .....	26	26	52	—	—	—	26	26	52
London .....	107	107	214	—	—	—	107	107	214
Europe .....	107	107	214	—	—	—	107	107	214
Paris .....	107	107	214	—	—	—	107	107	214
Montreal .....	22,408	18,742	41,150	2,095	4,947	7,042	24,503	23,689	48,192
Asia - Asie .....	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Tokyo .....	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Europe .....	9,077	4,651	13,728	458	2,084	2,542	9,535	6,735	16,270
Bratislava .....	168	—	168	—	—	—	168	—	168
Brussels - Bruxelles .....	428	428	856	—	174	174	428	602	1,030
Frankfurt - Francfort .....	168	—	168	—	—	—	168	—	168
Las Palmas, Canary Islands .....	143	257	400	—	—	—	143	257	400
London - Londres .....	3,130	1,655	4,785	265	994	1,259	3,395	2,649	6,044
Madrid .....	374	—	374	—	—	—	374	—	374
Malaga .....	—	430	430	—	—	—	—	430	430
Munich .....	—	—	—	—	136	136	—	136	136
Nice .....	166	166	332	—	—	—	166	166	332
Paris .....	3,551	1,715	5,266	193	364	557	3,744	2,079	5,823
Prague .....	168	—	168	—	—	—	168	—	168
Rome .....	336	—	336	—	—	—	336	—	336
Venice - Venise .....	136	—	136	—	—	—	136	—	136
Vienna - Vienne .....	—	—	—	—	416	416	—	416	416
Warsaw - Varsovie .....	309	—	309	—	—	—	309	—	309
South - Sud .....	8,762	10,657	19,419	—	—	—	8,762	10,657	19,419
Acapulco .....	187	219	406	—	—	—	187	219	406
Bridgetown .....	1,000	1,072	2,072	—	—	—	1,000	1,072	2,072
Fort-de-France .....	126	212	338	—	—	—	126	212	338
Freeport .....	2,537	2,743	5,280	—	—	—	2,537	2,743	5,280
Havana - La Havane .....	94	282	376	—	—	—	94	282	376
Montego Bay .....	1,184	1,534	2,718	—	—	—	1,184	1,534	2,718
Nassau .....	1,269	1,413	2,682	—	—	—	1,269	1,413	2,682
Pointe-à-Pitre .....	—	168	168	—	—	—	—	168	168
Port-au-Prince .....	508	641	1,149	—	—	—	508	641	1,149
St. Vincent, Windward Is. ....	178	368	546	—	—	—	178	368	546
West End .....	1,679	2,005	3,684	—	—	—	1,679	2,005	3,684
U.S. Continental - E.U. Continental .....	4,255	3,301	7,556	1,637	2,863	4,500	5,892	6,164	12,056
Albuquerque .....	—	—	—	126	119	245	126	119	245
Atlanta .....	38	—	38	96	141	237	134	141	275
Baltimore .....	—	—	—	178	178	356	178	178	356
Boston .....	—	—	—	—	41	41	—	41	41
Buffalo .....	114	55	169	93	154	247	207	209	416
Charlotte .....	—	—	—	117	112	229	117	112	229
Chicago .....	271	145	416	—	132	132	271	277	548
Cincinnati .....	—	—	—	45	—	45	45	—	45
Dallas .....	—	—	—	336	333	669	336	333	669



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Montreal - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin	—	—	—	96	96	192	96	96	192
Denver .....	—	—	—	78	77	155	78	77	155
Fargo .....	—	—	—	—	94	94	—	94	94
Harrisburg .....	37	—	37	—	—	—	37	—	37
Houston .....	401	267	668	—	—	—	401	267	668
Las Vegas .....	—	—	—	206	552	758	206	552	758
Los Angeles .....	—	—	—	100	—	100	100	—	100
Louisville .....	1,009	993	2,002	—	—	—	1,009	993	2,022
Miami .....	—	—	—	—	41	41	—	41	41
Minneapolis/St. Paul .....	141	—	141	44	—	44	185	—	185
New York .....	376	45	421	—	299	299	376	344	720
Philadelphia - Philadelphie .....	45	—	45	—	130	130	45	130	175
Pittsburgh .....	188	—	188	—	—	—	188	—	188
Sanford, Fla. ....	55	—	55	—	242	242	55	242	297
San Francisco .....	145	50	195	—	—	—	145	50	195
St. Louis .....	93	97	190	—	—	—	93	97	190
St. Petersburg .....	55	55	110	—	—	—	55	55	110
Syracuse .....	97	398	495	—	—	—	97	398	495
Tampa .....	—	—	—	122	122	244	122	122	244
Washington .....	1,190	1,196	2,386	—	—	—	1,190	1,196	2,386
West Palm Beach .....									
Hawaii - Hawaï .....	254	133	387	—	—	—	254	133	387
Honolulu .....	254	133	387	—	—	—	254	133	387
Oshawa .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
U.S. Continental - É.U. Continental .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Flint .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Ottawa .....	939	729	1,668	—	275	275	939	1,004	1,943
Europe .....	655	359	1,014	—	175	175	655	534	1,189
London - Londres .....	655	359	1,014	—	—	—	655	359	1,014
Prestwick .....	—	—	—	—	175	175	—	175	175
South - Sud .....	284	370	654	—	—	—	284	370	654
Freeport .....	105	191	296	—	—	—	105	191	296
Nassau .....	179	179	358	—	—	—	179	179	358
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	—	100	100	—	100	100
Louisville .....	—	—	—	—	100	100	—	100	100
Quebec .....	86	162	248	—	—	—	86	162	248
U.S. Continental - É.U. Continental .....	86	162	248	—	—	—	86	162	248
Miami .....	86	162	248	—	—	—	86	162	248
Regina .....	—	47	47	88	92	180	88	139	227
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	88	92	180	88	92	180
Seattle .....	—	—	—	88	92	180	88	92	180
Hawaii - Hawaï .....	—	47	47	—	—	—	—	47	47
Honolulu .....	—	47	47	—	—	—	—	47	47

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Saskatoon .....	982	442	1,424	25	25	50	1,007	467	1,474
Europe .....	888	348	1,236	—	—	—	888	348	1,236
London - Londres .....	708	348	1,056	—	—	—	708	348	1,056
Oslo .....	180	—	180	—	—	—	180	—	180
U.S. Continental - É.U. Continental .....	94	94	188	25	25	50	119	119	238
Idaho Falls .....	—	—	—	25	25	50	25	25	50
Las Vegas .....	94	94	188	—	—	—	94	94	188
John's .....	598	400	998	91	91	182	689	491	1,180
Europe .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Las Palmas, Canary Islands .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
South - Sud .....	400	400	800	—	—	—	400	400	800
Acapulco .....	200	200	400	—	—	—	200	200	400
Bridgetown .....	200	200	400	—	—	—	200	200	400
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	91	91	182	91	91	182
Bangor .....	—	—	—	91	91	182	91	91	182
Under Bay .....	—	—	—	106	106	212	106	106	212
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	106	106	212	106	106	212
Chicago .....	—	—	—	25	25	50	25	25	50
St. Louis .....	—	—	—	81	81	162	81	81	162
mmins .....	65	64	129	—	—	—	65	64	129
U.S. Continental - É.U. Continental .....	65	64	129	—	—	—	65	64	129
Chicago .....	65	64	129	—	—	—	65	64	129
ronto .....	86,061	61,071	147,132	6,556	26,128	32,684	92,617	87,199	179,816
Asia - Asie .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
Tokyo .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
Europe .....	56,862	27,591	84,453	6,556	25,851	32,407	63,418	53,442	116,860
Amsterdam .....	5,332	2,586	7,918	1,199	5,068	6,267	6,531	7,654	14,185
Athens - Athènes .....	—	179	179	—	—	—	—	179	179
Belfast .....	—	—	—	196	763	959	196	763	959
Belgrade .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Bratislava .....	168	168	336	—	—	—	168	168	336
Brussels - Bruxelles .....	504	—	504	—	—	—	504	—	504
Budapest .....	—	—	—	—	398	398	—	398	398
Cologne .....	—	—	—	—	775	775	—	775	775
Copenhagen - Copenhague .....	158	152	310	—	167	167	158	319	477
Dublin .....	358	189	547	—	—	—	358	189	547
Frankfurt - Francfort .....	2,148	680	2,828	—	641	641	2,148	1,321	3,469
Geneva - Genève .....	357	149	506	—	—	—	357	149	506
Helsinki .....	438	—	438	—	426	426	438	426	864
Lisbon - Lisbonne .....	661	—	661	—	—	—	661	—	661
Ljubljana .....	348	—	348	—	—	—	348	—	348
London - Londres .....	31,813	18,127	49,940	3,066	8,574	11,640	34,879	26,701	61,580
Madrid .....	240	—	240	—	—	—	240	—	240
Malaga .....	—	445	445	—	—	—	—	445	445
Manchester .....	1,907	328	2,235	789	2,773	3,562	2,696	3,101	5,797
Milan .....	—	119	119	—	—	—	—	119	119
Nuremberg .....	168	168	336	—	—	—	168	168	336

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin									
Paris .....	-	366	366	-	-	-	-	366	366
Prague .....	-	-	-	-	336	336	-	336	336
Prestwick .....	4,537	2,227	6,764	1,306	4,220	5,526	5,843	6,447	12,290
Pula, Yugoslavia .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Rome .....	3,466	160	3,626	-	731	731	3,466	891	4,357
Rotterdam .....	-	176	176	-	353	353	-	529	529
Venice - Venise .....	800	-	800	-	-	-	800	-	800
Vienna - Vienne .....	502	198	700	-	366	366	502	564	1,066
Warsaw - Varsovie .....	1,220	469	1,689	-	260	260	1,220	729	1,949
Zagreb .....	1,380	522	1,902	-	-	-	1,380	522	1,902
South - Sud .....	20,046	24,126	44,172	-	-	-	20,046	24,126	44,172
Acapulco .....	1,794	2,595	4,389	-	-	-	1,794	2,595	4,389
Aruba .....	2,224	2,237	4,461	-	-	-	2,224	2,237	4,461
Bridgetown .....	3,568	4,499	8,067	-	-	-	3,568	4,499	8,067
Freeport .....	3,112	3,383	6,495	-	-	-	3,112	3,383	6,495
Hamilton, Bermuda .....	130	132	262	-	-	-	130	132	262
Havana - La Havane .....	276	276	552	-	-	-	276	276	552
Montego Bay .....	906	1,128	2,034	-	-	-	906	1,128	2,034
Nassau .....	5,279	6,399	11,678	-	-	-	5,279	6,399	11,678
Port of Spain .....	-	113	113	-	-	-	-	113	113
Puerto Vallarta .....	118	405	523	-	-	-	118	405	523
San Juan, Puerto Rico .....	108	211	319	-	-	-	108	211	319
St. Vincent, Windward Is. ....	446	685	1,131	-	-	-	446	685	1,131
West End .....	2,085	2,063	4,148	-	-	-	2,085	2,063	4,148
U.S. Continental - É.U. Continental .....	8,192	8,188	16,380	-	277	277	8,192	8,465	16,657
Amarilla, Tex. ....	39	39	78	-	-	-	39	39	78
Atlanta .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Augusta, Ga. ....	239	239	478	-	-	-	239	239	478
Boston .....	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Chicago .....	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Cleveland .....	56	56	112	-	-	-	56	56	112
Crossville, Tenn. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Dallas .....	181	352	533	-	-	-	181	352	533
Detroit .....	86	136	222	-	-	-	86	136	222
Fort Lauderdale .....	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Grand Rapids, Mich. ....	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Indianapolis, Ind. ....	198	198	396	-	-	-	198	198	396
Kansas City, Mo. ....	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Lake Havasu, Ariz. ....	431	377	808	-	-	-	431	377	808
Lansing, Mich. ....	56	56	112	-	-	-	56	56	112
Las Vegas .....	2,139	2,013	4,152	-	-	-	2,139	2,013	4,152
Los Angeles .....	-	-	-	-	116	116	-	116	116
Louisville, Ky. ....	58	58	116	-	-	-	58	58	116
Marion, Ohio .....	13	13	26	-	-	-	13	13	26
Miami .....	1,235	1,116	2,351	-	-	-	1,235	1,116	2,351
Monterey, Calif. ....	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Newport News, Va. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Orlando .....	161	226	387	-	-	-	161	226	387
Phoenix .....	53	53	106	-	-	-	53	53	106
Pinehurst, N.C. ....	12	12	24	-	-	-	12	12	24
Pueblo, Colo. ....	166	142	308	-	-	-	166	142	308
Sanford, Fla. ....	404	652	1,056	-	-	-	404	652	1,056
Seattle .....	119	-	119	-	-	-	119	-	119
St. Petersburg, Fla. ....	688	808	1,496	-	-	-	688	808	1,496
Tampa .....	580	216	796	-	-	-	580	216	796
Teterboro, N.J. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Washington .....	-	-	-	-	161	161	-	161	161
West Palm Beach .....	944	1,084	2,028	-	-	-	944	1,084	2,028
Hawaii - Hawaï .....	707	912	1,619	-	-	-	707	912	1,619
Honolulu .....	707	912	1,619	-	-	-	707	912	1,619

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Minneapolis City .....	—	—	—	36	36	72	36	36	72
S.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	36	36	72	36	36	72
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	36	36	72	36	36	72
Vancouver .....	20,580	11,578	32,158	1,595	6,551	8,146	22,175	18,129	40,304
Asia — Asie .....	179	—	179	—	—	—	179	—	179
Tokyo .....	179	—	179	—	—	—	179	—	179
Europe .....	18,316	8,878	27,194	1,363	6,203	7,566	19,679	15,081	34,760
Amsterdam .....	1,654	1,073	2,727	172	1,504	1,676	1,826	2,577	4,403
Bodo .....	172	—	172	—	180	180	172	180	352
Brussels — Bruxelles .....	508	508	1,016	—	—	—	508	508	1,016
Copenhagen — Copenhague .....	566	200	766	—	—	—	566	200	766
Frankfurt — Francfort .....	535	168	703	—	120	120	535	288	823
Geneva — Genève .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Helsinki .....	180	—	180	—	439	439	180	439	619
London — Londres .....	12,224	6,588	18,812	1,043	2,319	3,362	13,267	8,907	22,174
Manchester .....	—	—	—	148	1,075	1,223	148	1,075	1,223
Milan .....	353	—	353	—	—	—	353	—	353
Moscow — Moscou .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Oslo .....	504	—	504	—	—	—	504	—	504
Paris .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Prestwick .....	720	158	878	—	566	566	720	724	1,444
Venice — Venise .....	153	—	153	—	—	—	153	—	153
Zagreb .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
South — Sud .....	746	1,085	1,831	—	—	—	746	1,085	1,831
Mazatlan .....	462	534	996	—	—	—	462	534	996
Puerto Vallarta .....	284	551	835	—	—	—	284	551	835
S.S. Continental — É.U. Continental .....	607	643	1,250	232	348	580	839	991	1,830
Chicago .....	—	—	—	232	235	467	232	235	467
Las Vegas .....	267	265	532	—	—	—	267	265	532
Los Angeles .....	147	241	388	—	—	—	147	241	388
Phoenix .....	146	90	236	—	—	—	146	90	236
San Francisco .....	—	—	—	—	113	113	—	113	113
Seattle .....	47	47	94	—	—	—	47	47	94
Hawaii — Hawaï .....	732	972	1,704	—	—	—	732	972	1,704
Honolulu .....	732	972	1,704	—	—	—	732	972	1,704
Toronto .....	217	394	611	149	149	298	366	543	909
Europe .....	192	369	561	—	—	—	192	369	561
London — Londres .....	192	186	378	—	—	—	192	186	378
Moscow — Moscou .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
S.S. Continental — É.U. Continental .....	25	25	50	149	149	298	174	174	348
Boise .....	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Seattle .....	25	25	50	—	—	—	25	25	50
Spokane .....	—	—	—	56	56	112	56	56	112
Windsor .....	9,514	8,165	17,679	—	198	198	9,554	8,323	17,877
Europe .....	950	189	1,139	—	198	198	950	387	1,337
Budapest .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Frankfurt — Francfort .....	201	—	201	—	—	—	201	—	201
London — Londres .....	189	189	378	—	—	—	189	189	378
Pisa — Pise .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Rome .....	386	—	386	—	—	—	386	—	386



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 2nd Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Windsor - Concluded - fin									
South - Sud .....	8,225	7,637	15,862	-	-	-	8,225	7,637	15,862
Acapulco .....	550	725	1,275	-	-	-	550	725	1,275
Bridgetown .....	1,081	887	1,968	-	-	-	1,081	887	1,968
Freeport .....	1,303	1,324	2,627	-	-	-	1,303	1,324	2,627
Kingston, Jamaica .....	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Montego Bay .....	1,588	1,570	3,158	-	-	-	1,588	1,570	3,158
Nassau .....	3,341	3,035	6,376	-	-	-	3,341	3,035	6,376
West End .....	283	96	379	-	-	-	283	96	379
U.S. Continental - É.U. Continental .....	339	339	678	-	-	-	339	339	678
Boston .....	339	339	678	-	-	-	339	339	678
Winnipeg .....	4,001	2,855	6,856	377	21	398	4,378	2,855	7,233
Europe .....	2,720	1,554	4,274	377	-	377	3,097	1,554	4,651
Amsterdam .....	-	-	-	177	-	177	177	-	177
Frankfurt - Francfort .....	344	181	525	-	-	-	344	181	525
London - Londres .....	2,224	1,373	3,597	-	-	-	2,224	1,373	3,597
Oslo .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Paris .....	-	-	-	200	-	200	200	-	200
South - Sud .....	203	110	313	-	-	-	203	110	313
Montego Bay .....	110	110	220	-	-	-	110	110	220
Nassau .....	93	-	93	-	-	-	93	-	93
U.S. Continental - É.U. Continental .....	708	578	1,286	-	-	-	708	578	1,286
Boston .....	113	42	155	-	-	-	113	42	155
Houston .....	39	36	75	-	-	-	39	36	75
Las Vegas .....	322	314	636	-	-	-	322	314	636
Minneapolis/St. Paul .....	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Pittsburgh .....	21	21	42	-	-	-	21	21	42
Portsmouth, N.H. ....	153	165	318	-	-	-	153	165	318
Hawaii - Hawaï .....	370	613	983	-	-	-	370	613	983
Honolulu .....	370	613	983	-	-	-	370	613	983
Yellowknife .....	152	153	305	-	-	-	152	153	305
Hawaii - Hawaï .....	152	153	305	-	-	-	152	153	305
Honolulu .....	152	153	305	-	-	-	152	153	305
CANADA TOTAL .....	160,321	116,143	276,464	12,008	42,765	54,773	172,329	158,908	331,237
AFRICA - AFRIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE .....	493	392	885	-	-	-	493	392	885
EUROPE .....	100,362	50,065	150,427	9,467	38,344	47,811	109,829	88,409	198,238
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	41,006	46,985	87,991	-	-	-	41,006	46,985	87,991
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	15,090	14,083	29,173	2,541	4,421	6,962	17,631	18,504	36,135
HAWAII - HAWAÏ .....	3,370	4,618	7,988	-	-	-	3,370	4,618	7,988



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 2nd Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 2<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
ica - Afrique .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a - Asie .....	493	392	885	—	—	—	493	392	885
okyo .....	493	392	885	—	—	—	493	392	885
Calgary .....	—	138	138	—	—	—	—	138	138
Montreal .....	60	—	60	—	—	—	60	—	60
Toronto .....	254	254	508	—	—	—	254	254	508
Vancouver .....	179	—	179	—	—	—	179	—	179
ope .....	100,362	50,065	150,427	9,467	38,344	47,811	109,829	88,409	198,238
msterdam .....	8,780	4,594	13,374	1,548	8,404	9,952	10,328	12,998	23,326
Calgary .....	708	361	1,069	—	900	900	708	1,261	1,969
Edmonton .....	1,086	574	1,660	—	932	932	1,086	1,506	2,592
Toronto .....	5,332	2,586	7,918	1,199	5,068	6,267	6,531	7,654	14,185
Vancouver .....	1,654	1,073	2,727	172	1,504	1,676	1,826	2,577	4,403
Winnipeg .....	—	—	—	177	—	177	177	—	177
thens - Athènes .....	—	179	179	—	—	—	—	179	179
Toronto .....	—	179	179	—	—	—	—	179	179
elfast .....	—	—	—	196	763	959	196	763	959
Toronto .....	—	—	—	196	763	959	196	763	959
elgrade .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Toronto .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
odo .....	172	—	172	—	180	180	172	180	352
Vancouver .....	172	—	172	—	180	180	172	180	352
ratislava .....	336	168	504	—	—	—	336	168	504
Montreal .....	168	—	168	—	—	—	168	—	168
Toronto .....	168	168	336	—	—	—	168	168	336
russels - Bruxelles .....	2,255	1,597	3,852	—	174	174	2,255	1,771	4,026
Calgary .....	458	304	762	—	—	—	458	304	762
Edmonton .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Halifax .....	174	174	348	—	—	—	174	174	348
Montreal .....	428	428	856	—	174	174	428	602	1,030
Toronto .....	504	—	504	—	—	—	504	—	504
Vancouver .....	508	508	1,016	—	—	—	508	508	1,016
udapest .....	174	—	174	—	398	398	174	398	572
Toronto .....	—	—	—	—	398	398	—	398	398
Windsor .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
ologne .....	—	—	—	—	775	775	—	775	775
Toronto .....	—	—	—	—	775	775	—	775	775
openhagen - Copenhagen .....	1,046	352	1,398	—	518	518	1,046	870	1,916
Calgary .....	167	—	167	—	351	351	167	351	518
Edmonton .....	155	—	155	—	—	—	155	—	155
Toronto .....	158	152	310	—	167	167	158	319	477
Vancouver .....	566	200	766	—	—	—	566	200	766
ublin .....	358	189	547	—	—	—	358	189	547
Toronto .....	358	189	547	—	—	—	358	189	547
sseldorf .....	—	—	—	—	200	200	—	200	200
Calgary .....	—	—	—	—	200	200	—	200	200

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Europe - Continued - suite									
Frankfurt - Francfort .....	3,927	1,193	5,120	289	940	1,229	4,216	2,133	6,349
Calgary .....	180	-	180	-	179	179	180	179	359
Edmonton .....	351	164	515	289	-	289	640	164	804
Montreal .....	168	-	168	-	-	-	168	-	168
Toronto .....	2,148	680	2,828	-	641	641	2,148	1,321	3,469
Vancouver .....	535	168	703	-	120	120	535	288	823
Windsor .....	201	-	201	-	-	-	201	-	201
Winnipeg .....	344	181	525	-	-	-	344	181	525
Geneva - Genève .....	540	149	689	-	-	-	540	149	689
Toronto .....	357	149	506	-	-	-	357	149	506
Vancouver .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Hamburg - Hambourg .....	-	-	-	-	252	252	-	252	252
Goose Bay .....	-	-	-	-	252	252	-	252	252
Helsinki .....	618	-	618	-	865	865	618	865	1,483
Toronto .....	438	-	438	-	426	426	438	426	864
Vancouver .....	180	-	180	-	439	439	180	439	619
Las Palmas .....	341	455	796	-	-	-	341	455	796
Gander .....	-	198	198	-	-	-	-	198	198
Montreal .....	143	257	400	-	-	-	143	257	400
St. John's .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Lisbon - Lisbonne .....	661	-	661	-	-	-	661	-	661
Toronto .....	661	-	661	-	-	-	661	-	661
Ljubljana .....	348	-	348	-	-	-	348	-	348
Toronto .....	348	-	348	-	-	-	348	-	348
London - Londres .....	57,057	32,594	89,651	4,663	12,711	17,374	61,720	45,305	107,025
Calgary .....	2,447	1,888	4,335	136	351	487	2,583	2,239	4,822
Edmonton .....	2,871	1,642	4,513	153	337	490	3,024	1,979	5,003
Halifax .....	604	239	843	-	136	136	604	375	979
Montreal .....	3,130	1,655	4,785	265	994	1,259	3,395	2,649	6,044
Ottawa .....	655	359	1,014	-	-	-	655	359	1,014
Saskatoon .....	708	348	1,056	-	-	-	708	348	1,056
Toronto .....	31,813	18,127	49,940	3,066	8,574	11,640	34,879	26,701	61,580
Vancouver .....	12,224	6,588	18,812	1,043	2,319	3,362	13,267	8,907	22,174
Victoria .....	192	186	378	-	-	-	192	186	378
Windsor .....	189	189	378	-	-	-	189	189	378
Winnipeg .....	2,224	1,373	3,597	-	-	-	2,224	1,373	3,597
Madrid .....	812	-	812	-	-	-	812	-	812
Calgary .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Montreal .....	374	-	374	-	-	-	374	-	374
Toronto .....	240	-	240	-	-	-	240	-	240
Malaga .....	-	1,071	1,071	-	-	-	-	1,071	1,071
Calgary .....	-	196	196	-	-	-	-	196	196
Montreal .....	-	430	430	-	-	-	-	430	430
Toronto .....	-	445	445	-	-	-	-	445	445
Manchester .....	1,907	328	2,235	937	3,848	4,785	2,844	4,176	7,020
Toronto .....	1,907	328	2,235	789	2,773	3,562	2,696	3,101	5,797
Vancouver .....	-	-	-	148	1,075	1,223	148	1,075	1,223
Milan .....	658	215	873	-	-	-	658	215	873
Edmonton .....	305	96	401	-	-	-	305	96	401
Toronto .....	-	119	119	-	-	-	-	119	119
Vancouver .....	353	-	353	-	-	-	353	-	353

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Continued - suite									
Moscow - Moscou .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Vancouver .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Victoria .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Munich .....	—	—	—	135	136	271	135	136	271
Calgary .....	—	—	—	135	—	135	135	—	135
Montreal .....	—	—	—	—	136	136	—	136	136
Pise .....	166	166	332	—	—	—	166	166	332
Montreal .....	166	166	332	—	—	—	166	166	332
Munich .....	168	168	336	—	—	—	168	168	336
Toronto .....	168	168	336	—	—	—	168	168	336
Saskatoon .....	836	—	836	—	—	—	836	—	836
Saskatoon .....	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Vancouver .....	504	—	504	—	—	—	504	—	504
Winnipeg .....	152	—	152	—	—	—	152	—	152
Paris .....	3,841	2,371	6,212	393	559	952	4,234	2,930	7,164
Bagotville .....	—	—	—	—	195	195	—	195	195
Moncton .....	107	107	214	—	—	—	107	107	214
Montreal .....	3,551	1,715	5,266	193	364	557	3,744	2,079	5,823
Toronto .....	—	366	366	—	—	—	—	366	366
Vancouver .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Winnipeg .....	—	—	—	200	—	200	200	—	200
Pise - Pise .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Windsor .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Montreal .....	168	—	168	—	336	336	168	336	504
Montreal .....	168	—	168	—	—	—	168	—	168
Toronto .....	—	—	—	—	336	336	—	336	336
Reston .....	5,257	2,385	7,642	1,306	4,961	6,267	6,563	7,346	13,909
Ottawa .....	—	—	—	—	175	175	—	175	175
Toronto .....	4,537	2,227	6,764	1,306	4,220	5,526	5,843	6,447	12,290
Vancouver .....	720	158	878	—	566	566	720	724	1,444
Ljubljana, Yugoslavia .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Toronto .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
London .....	4,188	160	4,348	—	731	731	4,188	891	5,079
Montreal .....	336	—	336	—	—	—	336	—	336
Toronto .....	3,466	160	3,626	—	731	731	3,466	891	4,357
Windsor .....	386	—	386	—	—	—	386	—	386
Amsterdam .....	—	176	176	—	353	353	—	529	529
Toronto .....	—	176	176	—	353	353	—	529	529
Venice - Venise .....	1,225	—	1,225	—	—	—	1,225	—	1,225
Halifax .....	136	—	136	—	—	—	136	—	136
Montreal .....	136	—	136	—	—	—	136	—	136
Toronto .....	800	—	800	—	—	—	800	—	800
Vancouver .....	153	—	153	—	—	—	153	—	153
Vienna - Vienne .....	685	198	883	—	782	782	685	980	1,665
Edmonton .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Montreal .....	—	—	—	—	416	416	—	416	416
Toronto .....	502	198	700	—	366	366	502	564	1,066

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Europe - Concluded - fin									
Warsaw - Varsovie .....	1,720	469	2,189	-	260	260	1,720	729	2,449
Calgary .....	191	-	191	-	-	-	191	-	191
Montreal .....	309	-	309	-	-	-	309	-	309
Toronto .....	1,220	469	1,689	-	260	260	1,220	729	1,949
Zagreb .....	1,578	522	2,100	-	-	-	1,578	522	2,100
Toronto .....	1,380	522	1,902	-	-	-	1,380	522	1,902
Vancouver .....	198	-	198	-	-	-	198	-	198
Pacific - Pacifique .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
South - Sud .....	41,006	46,985	87,991	-	-	-	41,006	46,985	87,991
Acapulco .....	2,731	3,739	6,470	-	-	-	2,731	3,739	6,470
Montreal .....	187	219	406	-	-	-	187	219	406
St. John's .....	200	200	400	-	-	-	200	200	400
Toronto .....	1,794	2,595	4,389	-	-	-	1,794	2,595	4,389
Windsor .....	550	725	1,275	-	-	-	550	725	1,275
Aruba, Neth. Antilles .....	2,224	2,237	4,461	-	-	-	2,224	2,237	4,461
Toronto .....	2,224	2,237	4,461	-	-	-	2,224	2,237	4,461
Bridgetown .....	5,849	6,658	12,507	-	-	-	5,849	6,658	12,507
Montreal .....	1,000	1,072	2,072	-	-	-	1,000	1,072	2,072
St. John's .....	200	200	400	-	-	-	200	200	400
Toronto .....	3,568	4,499	8,067	-	-	-	3,568	4,499	8,067
Windsor .....	1,081	887	1,968	-	-	-	1,081	887	1,968
Fort de France .....	126	212	338	-	-	-	126	212	338
Montreal .....	126	212	338	-	-	-	126	212	338
Freeport .....	7,473	8,246	15,719	-	-	-	7,473	8,246	15,719
Halifax .....	416	605	1,021	-	-	-	416	605	1,021
Montreal .....	2,537	2,743	5,280	-	-	-	2,537	2,743	5,280
Ottawa .....	105	191	296	-	-	-	105	191	296
Toronto .....	3,112	3,383	6,495	-	-	-	3,112	3,383	6,495
Windsor .....	1,303	1,324	2,627	-	-	-	1,303	1,324	2,627
Hamilton, Bermuda .....	130	132	262	-	-	-	130	132	262
Toronto .....	130	132	262	-	-	-	130	132	262
Havana - La Havane .....	370	558	928	-	-	-	370	558	928
Montreal .....	94	282	376	-	-	-	94	282	376
Toronto .....	276	276	552	-	-	-	276	276	552
Kingston, Jamaica .....	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Windsor .....	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Mazatlan .....	700	898	1,598	-	-	-	700	898	1,598
Calgary .....	184	360	544	-	-	-	184	360	544
Edmonton .....	54	4	58	-	-	-	54	4	58
Vancouver .....	462	534	996	-	-	-	462	534	996
Montego Bay .....	3,788	4,342	8,130	-	-	-	3,788	4,342	8,130
Montreal .....	1,184	1,534	2,718	-	-	-	1,184	1,534	2,718
Toronto .....	906	1,128	2,034	-	-	-	906	1,128	2,034
Windsor .....	1,588	1,570	3,158	-	-	-	1,588	1,570	3,158
Winnipeg .....	110	110	220	-	-	-	110	110	220



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
h - Concluded - fin									
ssau .....	10,432	11,026	21,458	—	—	—	10,432	11,026	21,458
Charlottetown .....	112	—	112	—	—	—	112	—	112
Hamilton .....	159	—	159	—	—	—	159	—	159
Montreal .....	1,269	1,413	2,682	—	—	—	1,269	1,413	2,682
Ottawa .....	179	179	358	—	—	—	179	179	358
Toronto .....	5,279	6,399	11,678	—	—	—	5,279	6,399	11,678
Windsor .....	3,341	3,035	6,376	—	—	—	3,341	3,035	6,376
Winnipeg .....	93	—	93	—	—	—	93	—	93
Montreal à Pitre .....	—	168	168	—	—	—	—	168	168
Montreal .....	—	168	168	—	—	—	—	168	168
Port au Prince .....	508	641	1,149	—	—	—	508	641	1,149
Montreal .....	508	641	1,149	—	—	—	508	641	1,149
Port of Spain .....	—	113	113	—	—	—	—	113	113
Toronto .....	—	113	113	—	—	—	—	113	113
Porto Vallarta .....	531	1,168	1,699	—	—	—	531	1,168	1,699
Calgary .....	129	185	314	—	—	—	129	185	314
Edmonton .....	—	27	27	—	—	—	—	27	27
Toronto .....	118	405	523	—	—	—	118	405	523
Vancouver .....	284	551	835	—	—	—	284	551	835
San Juan, Puerto Rico .....	108	211	319	—	—	—	108	211	319
Toronto .....	108	211	319	—	—	—	108	211	319
St. John's, Antigua .....	—	89	89	—	—	—	—	89	89
Halifax .....	—	89	89	—	—	—	—	89	89
St. Vincent, Windward Is. ....	624	1,053	1,677	—	—	—	624	1,053	1,677
Montreal .....	178	368	546	—	—	—	178	368	546
Toronto .....	446	685	1,131	—	—	—	446	685	1,131
St. End .....	5,333	5,494	10,827	—	—	—	5,333	5,494	10,827
Charlottetown .....	101	101	202	—	—	—	101	101	202
Hamilton .....	1,185	1,229	2,414	—	—	—	1,185	1,229	2,414
Montreal .....	1,679	2,005	3,684	—	—	—	1,679	2,005	3,684
Toronto .....	2,085	2,063	4,148	—	—	—	2,085	2,063	4,148
Windsor .....	283	96	379	—	—	—	283	96	379
Continental - E.U. Continental .....	15,090	14,083	29,173	2,541	4,421	6,962	17,631	18,504	36,135
Buquerque .....	—	—	—	126	119	245	126	119	245
Montreal .....	—	—	—	126	119	245	126	119	245
Marillo, Tex. ....	39	39	78	—	—	—	39	39	78
Toronto .....	39	39	78	—	—	—	39	39	78
Atlanta .....	66	28	94	96	141	237	162	169	331
Montreal .....	38	—	38	96	141	237	134	141	275
Toronto .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Augusta, Ga. ....	239	239	478	—	—	—	239	239	478
Toronto .....	239	239	478	—	—	—	239	239	478
Eltimore .....	—	—	—	178	178	356	178	178	356
Montreal .....	—	—	—	178	178	356	178	178	356
Engor .....	—	—	—	91	91	182	91	91	182
St. John's .....	—	—	—	91	91	182	91	91	182



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Bloomington, Ill. ....	—	—	—	24	22	46	24	22	46
Dryden .....	—	—	—	24	22	46	24	22	46
Boise, Idaho .....	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Victoria .....	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Boston .....	525	420	945	—	41	41	525	461	986
London .....	39	39	78	—	—	—	39	39	78
Montreal .....	—	—	—	—	41	41	—	41	41
Toronto .....	34	—	34	—	—	—	34	—	34
Windsor .....	339	339	678	—	—	—	339	339	678
Winnipeg .....	113	42	155	—	—	—	113	42	155
Buffalo .....	114	55	169	93	154	247	207	209	416
Montreal .....	114	55	169	93	154	247	207	209	416
Charlotte, N.C. ....	—	—	—	117	112	229	117	112	229
Montreal .....	—	—	—	117	112	229	117	112	229
Chicago .....	416	289	705	273	521	794	689	810	1,499
Calgary .....	—	—	—	—	113	113	—	113	113
God's Lake .....	—	—	—	16	16	32	16	16	32
Kenora .....	80	40	120	—	—	—	80	40	120
Montreal .....	271	145	416	—	132	132	271	277	548
Thunder Bay .....	—	—	—	25	25	50	25	25	50
Timmins .....	65	64	129	—	—	—	65	64	129
Toronto .....	—	40	40	—	—	—	—	40	40
Vancouver .....	—	—	—	232	235	467	232	235	467
Cincinnati .....	—	—	—	45	—	45	45	—	45
Montreal .....	—	—	—	45	—	45	45	—	45
Cleveland .....	56	56	112	—	—	—	56	56	112
Toronto .....	56	56	112	—	—	—	56	56	112
Crossville, Tenn. ....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Toronto .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Dallas .....	181	352	533	336	333	669	517	685	1,202
Montreal .....	—	—	—	336	333	669	336	333	669
Toronto .....	181	352	533	—	—	—	181	352	533
Denver .....	—	—	—	96	96	192	96	96	192
Montreal .....	—	—	—	96	96	192	96	96	192
Detroit .....	86	136	222	—	—	—	86	136	222
Toronto .....	86	136	222	—	—	—	86	136	222
Fargo, N.D. ....	—	—	—	78	77	155	78	77	155
Montreal .....	—	—	—	78	77	155	78	77	155
Flint .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Oshawa .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Fort Lauderdale .....	2	2	4	—	—	—	2	2	4
Toronto .....	2	2	4	—	—	—	2	2	4
Grand Rapids, Mich. ....	26	26	52	—	—	—	26	26	52
Toronto .....	26	26	52	—	—	—	26	26	52

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Crissburg, Pa. ....	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Montreal .....	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Boston .....	76	36	112	-	-	-	76	36	112
Montreal .....	37	-	37	-	-	-	37	-	37
Winnipeg .....	39	36	75	-	-	-	39	36	75
Wah Falls .....	-	-	-	25	25	50	25	25	50
Saskatoon .....	-	-	-	25	25	50	25	25	50
Indianapolis .....	198	198	396	-	-	-	198	198	396
Toronto .....	198	198	396	-	-	-	198	198	396
Edmonton .....	53	53	106	-	-	-	53	53	106
Edmonton .....	53	53	106	-	-	-	53	53	106
Las Vegas .....	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Toronto .....	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Las Vegas .....	431	377	808	-	-	-	431	377	808
Toronto .....	431	377	808	-	-	-	431	377	808
Las Vegas .....	56	56	112	-	-	-	56	56	112
Toronto .....	56	56	112	-	-	-	56	56	112
Las Vegas .....	3,504	3,235	6,739	-	-	-	3,504	3,235	6,739
Calgary .....	93	94	187	-	-	-	93	94	187
Edmonton .....	188	188	376	-	-	-	188	188	376
Montreal .....	401	267	668	-	-	-	401	267	668
Saskatoon .....	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Toronto .....	2,139	2,013	4,152	-	-	-	2,139	2,013	4,152
Vancouver .....	267	265	532	-	-	-	267	265	532
Winnipeg .....	322	314	636	-	-	-	322	314	636
Los Angeles .....	147	241	388	206	668	874	353	909	1,262
Montreal .....	-	-	-	206	552	758	206	552	758
Toronto .....	-	-	-	-	116	116	-	116	116
Vancouver .....	147	241	388	-	-	-	147	241	388
Cincinnati, Ky. ....	58	58	116	100	100	200	158	158	316
Montreal .....	-	-	-	100	-	100	100	-	100
Ottawa .....	-	-	-	-	100	100	-	100	100
Toronto .....	58	58	116	-	-	-	58	58	116
Cincinnati, Ohio .....	13	13	26	-	-	-	13	13	26
Toronto .....	13	13	26	-	-	-	13	13	26
Winnipeg .....	2,330	2,271	4,601	-	-	-	2,330	2,271	4,601
Montreal .....	1,009	993	2,002	-	-	-	1,009	993	2,002
Quebec .....	86	162	248	-	-	-	86	162	248
Toronto .....	1,235	1,116	2,351	-	-	-	1,235	1,116	2,351
St. Paul/St. Paul .....	60	-	60	173	224	397	233	224	457
Arctic Lodge/Reindeer Lake .....	-	-	-	137	147	284	137	147	284
Montreal .....	-	-	-	-	41	41	-	41	41
Winnipeg .....	-	-	-	36	36	72	36	36	72
Winnipeg .....	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Winnipeg .....	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Toronto .....	40	40	80	-	-	-	40	40	80

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 2nd Quarter 1973 - Continued

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Newport News .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Toronto .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
New York .....	141	-	141	44	-	44	185	-	185
Montreal .....	141	-	141	44	-	44	185	-	185
Orlando .....	161	226	387	-	-	-	161	226	387
Toronto .....	161	226	387	-	-	-	161	226	387
Philadelphia - Philadelphie .....	376	45	421	-	299	299	376	344	720
Montreal .....	376	45	421	-	299	299	376	344	720
Phoenix .....	199	143	342	-	-	-	199	143	342
Toronto .....	53	53	106	-	-	-	53	53	106
Vancouver .....	146	90	236	-	-	-	146	90	236
Pinehurst, N.C. ....	12	12	24	-	-	-	12	12	24
Toronto .....	12	12	24	-	-	-	12	12	24
Pittsburgh .....	92	26	118	-	130	130	92	177	269
London .....	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Montreal .....	45	-	45	-	130	130	45	130	175
Winnipeg .....	21	21	42	-	-	-	21	21	42
Portsmouth, N.H. ....	153	165	318	-	-	-	153	165	318
Winnipeg .....	153	165	318	-	-	-	153	165	318
Pueblo, Colo. ....	166	142	308	-	-	-	166	142	308
Toronto .....	166	142	308	-	-	-	166	142	308
Sanford .....	592	652	1,244	-	-	-	592	652	1,244
Montreal .....	188	-	188	-	-	-	188	-	188
Toronto .....	404	652	1,056	-	-	-	404	652	1,056
San Francisco .....	55	-	55	-	355	355	55	355	410
Montreal .....	55	-	55	-	242	242	55	242	297
Vancouver .....	-	-	-	-	113	113	-	113	113
Seattle .....	191	72	263	88	92	180	279	164	443
Regina .....	-	-	-	88	92	180	88	92	180
Toronto .....	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Vancouver .....	47	47	94	-	-	-	47	47	94
Victoria .....	25	25	50	-	-	-	25	25	50
South Bend, Ind. ....	113	113	226	-	-	-	113	113	226
Halifax .....	113	113	226	-	-	-	113	113	226
Spokane .....	-	-	-	56	56	112	56	56	112
Victoria .....	-	-	-	56	56	112	56	56	112
St. Louis .....	145	50	195	81	81	162	226	131	357
Montreal .....	145	50	195	-	-	-	145	50	195
Thunder Bay .....	-	-	-	81	81	162	81	81	162
St. Petersburg .....	781	905	1,686	-	-	-	781	905	1,686
Montreal .....	93	97	190	-	-	-	93	97	190
Toronto .....	688	808	1,496	-	-	-	688	808	1,496
Syracuse .....	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Montreal .....	55	55	110	-	-	-	55	55	110

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 2nd Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 2<sup>e</sup> trimestre 1973 - fin

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Ampana .....	776	722	1,498	-	-	-	776	722	1,498
Charlottetown .....	99	108	207	-	-	-	99	108	207
Montreal .....	97	398	495	-	-	-	97	398	495
Toronto .....	580	216	796	-	-	-	580	216	796
Terre Haute .....	-	-	-	-	36	36	-	36	36
Flin Flon .....	-	-	-	-	36	36	-	36	36
Peterboro, N.J. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Toronto .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Washington .....	-	-	-	122	283	405	122	283	405
Montreal .....	-	-	-	122	122	244	122	122	244
Toronto .....	-	-	-	-	161	161	-	161	161
West Palm Beach .....	2,134	2,280	4,414	-	-	-	2,134	2,280	4,414
Montreal .....	1,190	1,196	2,386	-	-	-	1,190	1,196	2,386
Toronto .....	944	1,084	2,028	-	-	-	944	1,084	2,028
Hawaii - Hawaï .....	3,370	4,618	7,988	-	-	-	3,370	4,618	7,988
Honolulu .....	3,370	4,618	7,988	-	-	-	3,370	4,618	7,988
Calgary .....	429	569	998	-	-	-	429	569	998
Edmonton .....	726	1,219	1,945	-	-	-	726	1,219	1,945
Montreal .....	254	133	387	-	-	-	254	133	387
Regina .....	-	47	47	-	-	-	-	47	47
Toronto .....	707	912	1,619	-	-	-	707	912	1,619
Vancouver .....	732	972	1,704	-	-	-	732	972	1,704
Winnipeg .....	370	613	983	-	-	-	370	613	983
Yellowknife .....	152	153	305	-	-	-	152	153	305
CANADA TOTAL .....	160,321	116,143	276,464	12,008	42,765	54,773	172,369	158,908	331,237
AFRICA - AFRIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE .....	493	392	885	-	-	-	493	392	885
EUROPE .....	100,362	50,065	150,427	9,467	38,344	47,811	109,829	88,409	198,238
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	41,006	46,985	87,991	-	-	-	41,006	46,985	87,991
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	15,090	14,083	29,173	2,541	4,421	6,962	17,631	18,504	36,135
HAWAII - HAWAÏ .....	3,370	4,618	7,988	-	-	-	3,370	4,618	7,988













# International Quarterly Statistics

JULY - SEPTEMBER 1973

# Statistique des affrètements aériens internationaux

JUILLET - SEPTEMBRE 1973







STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

---

JUILLET - SEPTEMBRE

1973

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1974 - Mars  
5-3504-513

Price - Prix: 75 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 4—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

## Page

COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
--------------------------------	---

## Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1972-1973 .....	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1972-1973 Canadian Airlines - Foreign Airlines .....	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1972-1973 .....	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1972-1973 .....	9

## Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month .....	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips .....	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier .....	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers .....	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier .....	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier .....	20
7. Load Factors by Type of Charter .....	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ....	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 2nd Quarter 1973 .....	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City, 2nd Quarter 1973 .....	33

## TABLE DES MATIÈRES

## Page

CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS .....	5
---	---

## Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1972-1973 .....	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1972-1973 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers .....	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1972-1973 .....	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1972-1973 .....	9

## Tableaux

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois .....	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages .....	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur .....	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel .....	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur .....	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur .....	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement .....	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur .....	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 2 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 2 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	33





The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

Africa  
Asia  
Europe (including Turkey and the Canary Islands)  
Pacific (not including Hawaii)  
Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)  
U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

Charter Type

The charter types specified are Advance Booking, Pro-Rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

a) "Advance Booking Charter": A round trip charter transporting passengers who observed a minimum reservation deadline set by competent authorities and paid a per seat fare to the charterer.

Charters were initiated in April of 1973. The statistics pertaining to them are included with Pro-Rata figures. They will appear separately starting with the 1st quarter 1974 publication.

b) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.

c) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

## DEFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements à réservation anticipée, les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

a) "Affrètement à réservation anticipée": Voyage aller et retour qui consiste au transport de passagers qui ont observé une délimitation de temps minimale, imposée par les autorités compétentes, pour la réservation de leur siège et qui ont payé un prix par place à l'affréteur.

Les "affrètements à réservation anticipée" ont débuté en avril 1973. Les statistiques pertinentes sont comprises dans les données des "affrètements avec participation". Elles seront publiées séparément dans la publication trimestrielle du 1<sup>er</sup> quart de 1974.

b) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.

c) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.

I. Charter Type - Concluded

- (d) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

II.

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971, 1972 and 1973 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this

I. Type d'affrètement - fin

- d) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Sortant et Entrant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971, 1972 et 1973 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affruteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre d

VI. Length of Stay at Destination - Concluded

figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods:

## Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay 10 days
Group B	150 passengers	length of stay 21 days
Group C	250 passengers	length of stay 42 days
		<hr/>
3 groups		73 days

Average No. of Days Per Group  $\frac{73}{3}$  24.3 days

## Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days
		<hr/>
440 passengers		14,050 passenger-days

Average No. of Days per Passenger =  $\frac{14,050}{440}$  = 31.9 days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. P. Paradis, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

VI. Durée du séjour au point de destination - fin

jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quant on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

## Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour 10 jours
Groupe B	150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour 42 jours
		<hr/>
Pour les trois groupes		73 jours

Séjour moyen par groupe  $\frac{73}{3}$  24.3 jours

## Calcul à partir des jours-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers
		<hr/>
440 passagers		14,050 jours-passagers

Séjour moyen par passager =  $\frac{14,050}{440}$  = 31.9 jours

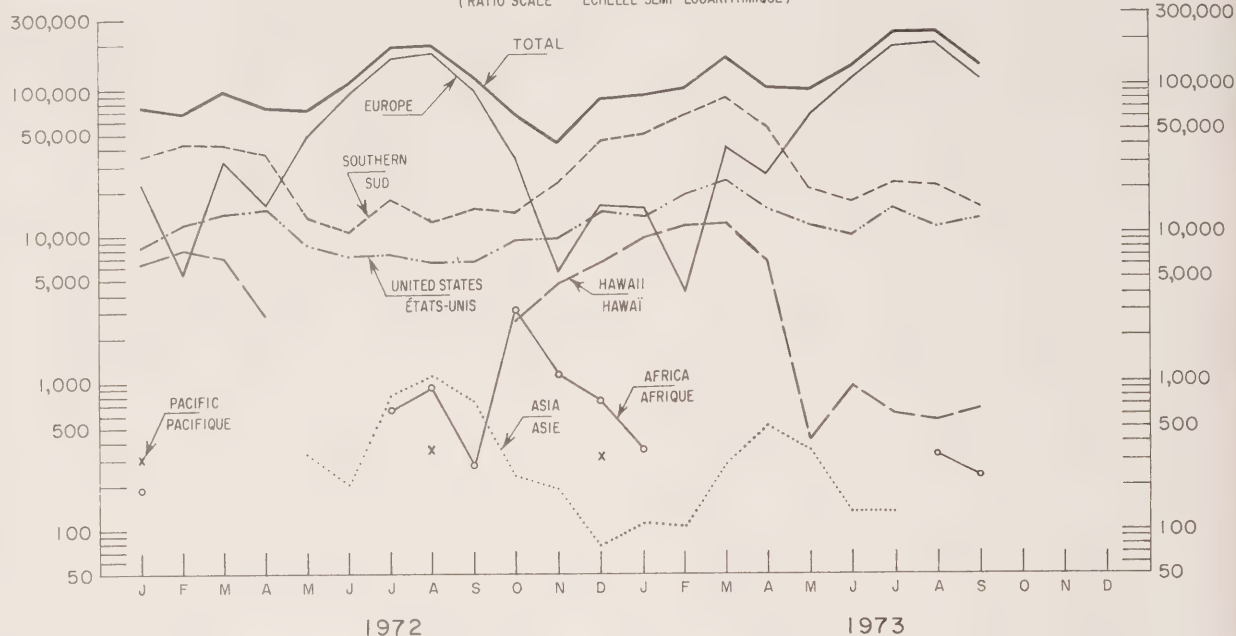
Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. P. Paradis, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,  
BY MONTH, 1972-1973

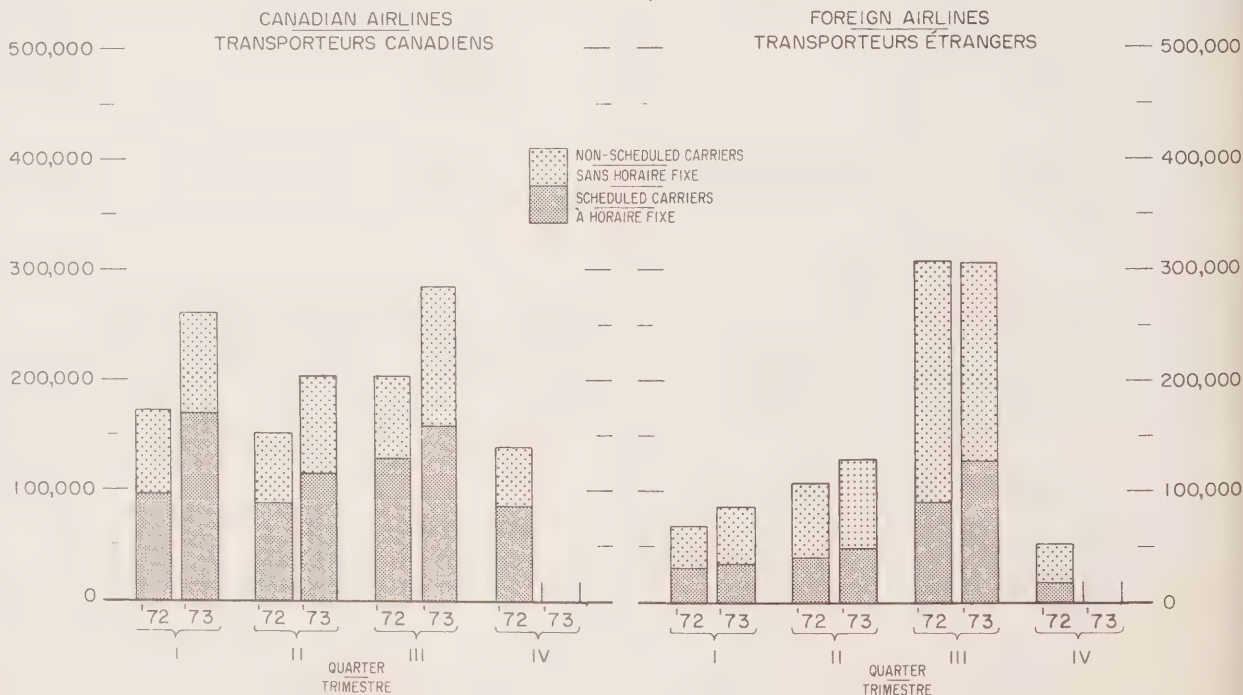
NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1972-1973

(RATIO SCALE — ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS  
BY QUARTER, 1972-1973

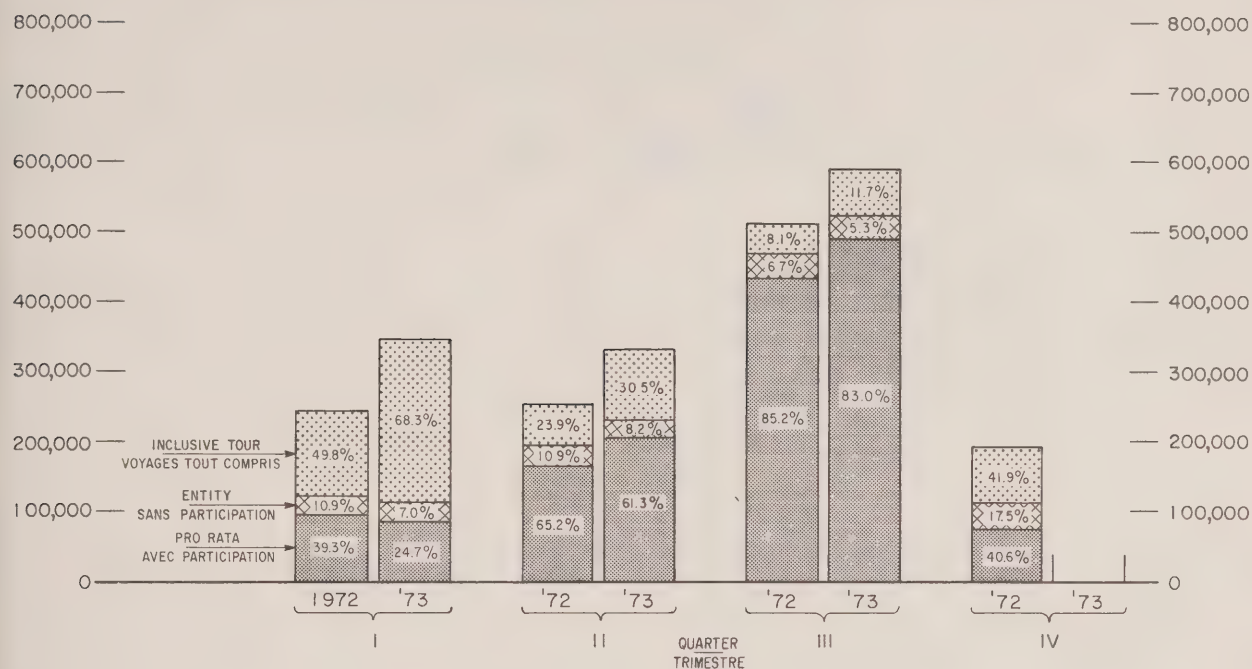
NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
PAR TRIMESTRE, 1972-1973





NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER  
BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1972-1973



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS  
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS  
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1972-1973

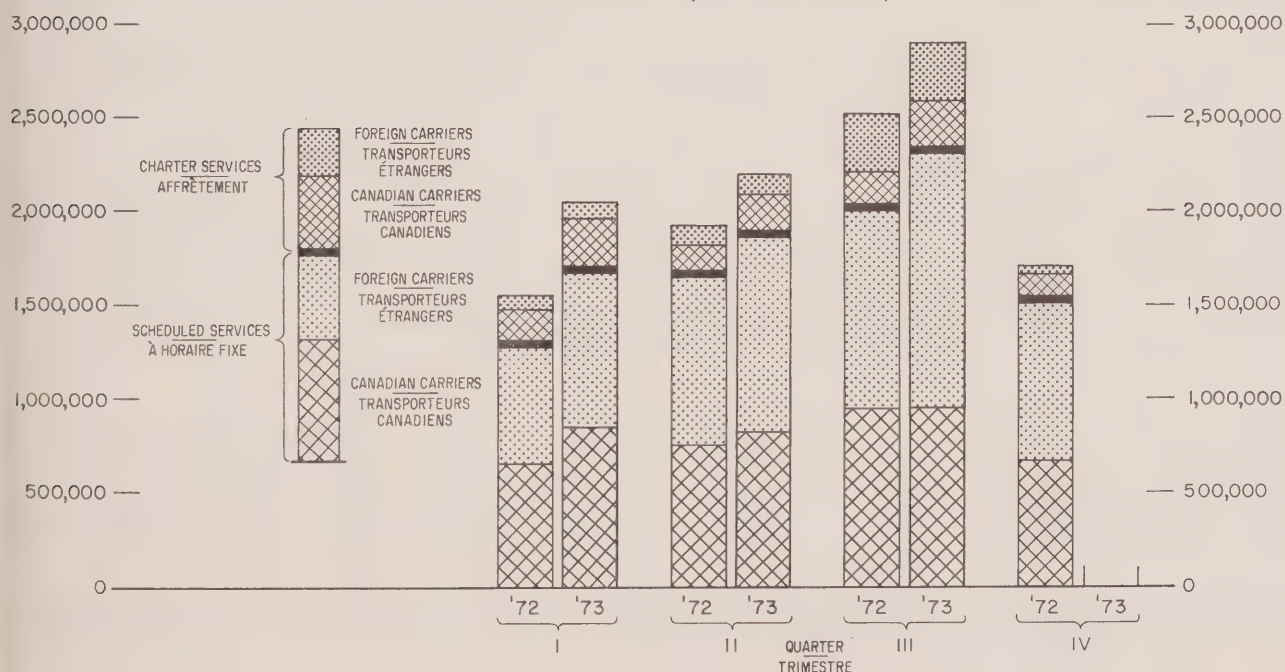




TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services -- by Month, July-September, 1973

No.		Flights — Vols					Passengers — Passengers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dis				
	<u>July</u>							
1	Africa .....	—	—	1	—	1	—	—
2	Asia .....	—	1	1	—	2	—	130
3	Europe .....	933	17	33	—	983	180,960	2,801
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern .....	16	3	2	199	220	2,239	353
6	U.S.A.: Continental .....	39	94	102	76	311	3,512	6,313
7	Hawaii .....	—	—	—	4	4	—	—
8	Total .....	988	115	139	279	1,521	186,711	9,597
	<u>August</u>							
9	Africa .....	—	2	—	—	2	—	336
10	Asia .....	—	—	1	—	1	—	—
11	Europe .....	941	31	32	—	1,004	184,683	6,006
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	20	8	—	158	187	2,239	1,152
14	U.S.A.: Continental .....	26	72	99	72	269	1,339	4,315
15	Hawaii .....	—	—	—	4	4	—	—
16	Total .....	987	113	133	234	1,467	188,261	11,809
	<u>September</u>							
17	Africa .....	—	2	—	—	2	—	243
18	Asia .....	—	—	3	—	3	—	—
19	Europe .....	555	22	37	—	614	109,801	4,148
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern .....	10	5	2	167	184	1,425	596
22	U.S.A.: Continental .....	43	67	109	52	271	4,646	5,001
23	Hawaii .....	—	—	—	5	5	—	—
24	Total .....	608	96	151	224	1,079	115,872	9,988
	<u>Quarter</u>							
25	Africa .....	—	4	1	—	5	—	579
26	Asia .....	—	1	5	—	6	—	130
27	Europe .....	2,429	70	102	—	2,601	475,444	12,955
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern .....	46	16	5	524	591	5,903	2,101
30	U.S.A.: Continental .....	108	233	310	200	851	9,497	15,629
31	Hawaii .....	—	—	—	13	13	—	—
32	Total .....	2,583	324	423	737	4,067	490,844	31,394
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa .....	1	5	7	—	13	164	774
34	Asia .....	8	2	17	—	27	1,272	260
35	Europe .....	3,717	144	240	28	4,129	717,643	25,013
36	Pacific .....	—	—	1	—	1	—	—
37	Southern .....	196	68	10	2,782	3,056	28,412	10,214
38	U.S.A.: Continental .....	297	722	466	788	2,273	29,309	43,473
39	Hawaii .....	19	22	—	243	284	3,262	3,285
40	Total .....	4,238	963	741	3,841	9,783	780,062	83,019

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, juillet-septembre 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		N <sup>o</sup>
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
Juillet									
—	—	33.0	—	—	45	—	45	Afrique .....	1
—	130	27.5	—	27	23	—	50	Asie .....	2
—	183,761	1,068.9	19,317	297	615	—	20,229	Europe .....	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	4
19,638	22,230	38.1	166	25	23	1,047	1,261	Sud .....	5
5,845	15,670	397.0	217	487	190	240	1,134	États-Unis: Continental ...	6
605	605	—	—	—	—	46	46	Hawaï .....	7
26,088	222,396	1,564.5	19,700	836	896	1,333	22,765	Total .....	8
Août									
—	336	—	—	73	—	—	73	Afrique .....	9
—	—	37.5	—	—	25	—	25	Asie .....	10
—	190,689	989.3	19,586	586	542	—	20,714	Europe .....	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12
17,953	21,344	27.0	167	89	10	925	1,191	Sud .....	13
5,746	11,400	260.8	76	332	158	221	787	États-Unis: Continental ...	14
555	555	—	—	—	—	45	45	Hawaï .....	15
24,254	224,324	1,314.6	19,829	1,080	735	1,191	22,835	Total .....	16
Septembre									
—	243	—	—	75	—	—	75	Afrique .....	17
—	—	55.7	—	—	99	—	99	Asie .....	18
—	113,949	1,117.4	11,539	481	590	—	12,610	Europe .....	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	20
14,632	16,653	54.3	107	51	27	884	1,069	Sud .....	21
3,469	13,116	248.4	279	394	181	188	1,042	États-Unis: Continental ...	22
672	672	—	—	—	—	55	55	Hawaï .....	23
18,773	144,633	1,475.8	11,925	1,001	897	1,127	14,950	Total .....	24
Trimestre									
—	579	33.0	—	148	45	—	193	Afrique .....	25
—	130	120.7	—	27	147	—	174	Asie .....	26
—	488,399	3,175.6	50,442	1,364	1,747	—	53,553	Europe .....	27
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	28
52,223	60,227	119.4	440	165	60	2,856	3,521	Sud .....	29
15,060	40,186	906.2	572	1,213	529	649	2,963	États-Unis: Continental ...	30
1,832	1,832	—	—	—	—	146	146	Hawaï .....	31
69,115	591,353	4,354.9	51,454	2,917	2,528	3,651	60,550	Total .....	32
Depuis le début de l'année									
—	938	255.5	19	171	236	—	426	Afrique .....	33
—	1,532	509.1	224	82	411	—	717	Asie .....	34
3,749	746,405	7,159.5	74,991	2,639	3,917	383	81,930	Europe .....	35
—	—	14.0	—	—	63	—	63	Pacifique .....	36
305,930	344,556	251.0	1,961	722	159	17,287	20,129	Sud .....	37
61,114	133,896	1,491.6	1,628	3,394	892	2,625	8,539	États-Unis: Continental ...	38
37,847	44,394	—	312	324	—	3,324	3,960	Hawaï .....	39
408,640	1,271,721	9,680.7	79,135	7,332	5,678	23,619	115,764	Total .....	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service -- Origin and Direction of Trips, July-September 1973

No.		Flights — Vols						Passengers — Passengers		
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés						
	<u>Trips originating in Canada</u>									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa .....	—	4	1	—	5	11	—	579	—
2	Asia .....	—	—	3	—	3	18	—	—	—
3	Europe .....	666	35	72	—	773	1,527	135,392	6,252	—
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern .....	7	4	5	260	276	1,495	665	518	25,811
6	U.S.A.: Continental ...	6	83	143	99	331	966	635	5,403	7,195
7	Hawaii .....	—	—	—	7	7	136	—	—	972
8	Total .....	679	126	224	366	1,395	4,153	136,692	12,752	33,978
	Inbound (to Canada):									
9	Africa .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—
10	Asia .....	—	1	—	—	1	4	—	130	—
11	Europe .....	713	14	—	—	727	1,141	140,069	2,857	—
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	8	2	—	264	274	1,519	835	294	26,412
14	U.S.A.: Continental ...	5	54	—	101	160	667	506	4,089	7,865
15	Hawaii .....	—	—	—	6	6	148	—	—	860
16	Total .....	726	71	—	371	1,168	3,481	141,410	7,370	35,137
	Total:									
17	Africa .....	—	4	1	—	5	13	—	579	—
18	Asia .....	—	1	3	—	4	22	—	130	—
19	Europe .....	1,379	49	72	—	1,500	2,668	275,461	9,109	—
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern .....	15	6	5	524	550	3,014	1,500	812	52,223
22	U.S.A.: Continental ...	11	137	143	200	491	1,633	1,141	9,492	15,060
23	Hawaii .....	—	—	—	13	13	284	—	—	1,832
24	Total trips origi- nating in Canada.	1,405	197	224	737	2,563	7,634	278,102	20,122	69,115
	<u>Trips originating outside Canada</u>									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Asia .....	—	—	2	—	2	5	—	—	—
27	Europe .....	570	19	30	—	619	893	109,757	3,456	—
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—
29	Southern .....	18	10	—	—	28	29	2,555	1,289	—
30	U.S.A.: Continental ...	50	58	167	—	275	494	4,441	3,669	—
31	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total .....	638	87	199	—	924	1,422	116,753	8,414	—
	Outbound (from Canada):									
33	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Asia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Europe .....	480	2	—	—	482	568	90,226	390	—
36	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern .....	13	—	—	—	13	13	1,848	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	47	38	—	—	85	146	3,915	2,468	—
39	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total .....	540	40	—	—	580	727	95,989	2,858	—
	Total:									
41	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Asia .....	—	—	2	—	2	5	—	—	—
43	Europe .....	1,050	21	30	—	1,101	1,461	199,983	3,846	—
44	Pacific .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—
45	Southern .....	31	10	—	—	41	42	4,403	1,289	—
46	U.S.A.: Continental ...	97	96	167	—	360	640	8,356	6,137	—
47	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips origi- nating outside Canada.	1,178	127	199	—	1,504	2,149	212,742	11,272	—
49	GRAND TOTAL .....	2,583	324	423	737	4,067	9,783	490,844	31,394	69,115

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, juillet-septembre 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
										Voyages en provenance du Canada	No
										Sortant (du Canada):	
579	579	33.0	255.5	—	148	45	—	193	385	Afrique .....	1
—	899	88.2	387.5	—	—	89	—	89	504	Asie .....	2
141,644	265,913	2,267.9	5,651.9	15,247	648	1,350	—	17,245	32,102	Europe .....	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	4
26,994	165,631	119.4	246.0	51	28	60	1,421	1,560	9,663	Sud .....	5
13,233	55,999	286.5	544.6	40	462	212	311	1,025	3,628	États-Unis: Continental .....	6
972	21,295	—	—	—	—	—	78	78	1,871	Hawaï .....	7
183,422	510,316	2,795.0	7,085.5	15,338	1,286	1,756	1,810	20,190	48,153	Total .....	8
										Entrant (au Canada):	
—	359	—	—	—	—	—	—	—	42	Afrique .....	9
130	633	—	—	—	27	—	—	27	116	Asie .....	10
142,926	220,739	—	—	16,866	281	—	—	17,147	25,178	Europe .....	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12
27,541	173,412	—	—	62	14	—	1,435	1,511	9,994	Sud .....	13
12,460	52,047	—	—	27	339	—	339	705	2,828	États-Unis: Continental .....	14
860	23,099	—	—	—	—	—	68	68	2,090	Hawaï .....	15
183,917	470,289	—	—	16,955	661	—	1,842	19,458	40,248	Total .....	16
										Total:	
579	938	33.0	255.5	—	148	45	—	193	427	Afrique .....	17
130	1,532	88.2	387.5	—	27	89	—	116	620	Asie .....	18
284,570	486,652	2,267.9	5,651.9	32,113	929	1,350	—	34,392	57,280	Europe .....	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	20
54,535	339,043	119.4	246.0	113	42	60	2,856	3,071	19,657	Sud .....	21
25,693	108,046	286.5	544.6	67	801	212	650	1,730	6,456	États-Unis: Continental .....	22
1,832	44,394	—	—	—	—	—	146	146	3,961	Hawaï .....	23
367,339	980,605	2,795.0	7,085.5	32,293	1,947	1,756	3,652	39,648	88,401	Total des voyages en provenance du Canada.	24
										Voyages d'origine étrangère	
										Entrant (au Canada):	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	25
—	—	32.5	121.6	—	—	57	—	57	96	Asie .....	26
113,213	155,616	907.7	1,507.6	9,688	389	396	—	10,473	14,749	Europe .....	27
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Pacifique .....	28
3,844	3,844	—	5.0	190	122	—	—	312	330	Sud .....	29
8,110	15,453	619.7	947.0	266	245	316	—	827	1,470	États-Unis: Continental .....	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	31
125,167	174,913	1,559.9	2,595.2	10,144	756	769	—	11,669	16,708	Total .....	32
										Sortant (du Canada):	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	33
90,616	103,958	—	—	8,640	46	—	—	8,686	9,900	Asie .....	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe .....	35
1,848	1,848	—	—	137	—	—	—	137	137	Pacifique .....	36
6,383	10,397	—	—	239	167	—	—	406	614	Sud .....	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental .....	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	39
98,847	116,203	—	—	9,016	213	—	—	9,229	10,651	Total .....	40
										Total:	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	41
203,829	259,574	32.5	121.6	—	—	57	—	57	96	Asie .....	42
—	—	907.7	1,507.6	18,317	435	396	—	19,159	24,649	Europe .....	43
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Pacifique .....	44
5,692	5,692	—	5.0	327	122	—	—	449	467	Sud .....	45
14,493	25,850	619.7	947.0	505	412	316	—	1,233	2,084	États-Unis: Continental .....	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	47
224,014	291,116	1,559.9	2,595.2	19,160	969	769	—	20,898	27,359	Total des voyages d'origine étrangère.	48
391,353	1,271,721	4,354.9	9,680.7	51,453	2,916	2,525	3,652	60,546	115,760	TOTAL GÉNÉRAL .....	49

! Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, July-September, 1973

No.		Flights — Vols						Passengers — Passagers		
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Africa .....	—	3	—	—	3	4	—	385	—
2	Asia .....	—	—	1	—	1	8	—	—	—
3	Europe .....	593	49	69	—	711	1,062	104,681	8,335	—
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—
5	Southern .....	6	6	4	358	374	2,048	248	858	35,017
6	U.S.A.: Continental ...	9	11	—	73	93	526	765	917	6,308
7	Hawaii .....	—	—	—	13	13	145	—	—	1,832
8	Total .....	608	69	74	444	1,195	3,794	105,694	10,495	43,157
Non-scheduled:										
9	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Asia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Europe .....	414	—	—	—	414	661	96,251	—	—
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	—	2	—	166	168	804	—	361	17,206
14	U.S.A.: Continental ...	—	47	202	127	376	982	—	1,970	8,752
15	Hawaii .....	—	—	—	—	—	113	—	—	—
16	Total .....	414	49	202	293	958	2,560	96,251	2,331	25,958
Total:										
17	Africa .....	—	3	—	—	3	4	—	385	—
18	Asia .....	—	—	1	—	1	8	—	—	—
19	Europe .....	1,007	49	69	—	1,125	1,723	200,932	8,335	—
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Southern .....	6	8	4	524	542	2,852	248	1,219	52,223
22	U.S.A.: Continental ...	9	58	202	200	469	1,508	765	2,887	15,060
23	Hawaii .....	—	—	—	13	13	258	—	—	1,832
24	Total Canadian carriers.	1,022	118	276	737	2,153	6,354	201,945	12,826	69,115
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
25	Africa .....	—	1	1	—	2	6	—	194	—
26	Asia .....	—	1	3	—	4	9	—	130	—
27	Europe .....	588	5	21	—	614	940	103,536	1,156	—
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern .....	40	8	—	—	48	137	5,655	882	—
30	U.S.A.: Continental ...	55	102	1	—	158	305	7,106	8,908	—
31	Hawaii .....	—	—	—	—	—	24	—	—	—
32	Total .....	683	117	26	—	826	1,421	116,297	11,270	—
Non-scheduled:										
33	Africa .....	—	—	—	—	—	3	—	—	—
34	Asia .....	—	—	1	—	1	10	—	—	—
35	Europe .....	834	16	12	—	862	1,466	170,976	3,464	—
36	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern .....	—	—	1	—	1	67	—	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	44	73	107	—	224	460	1,626	3,834	—
39	Hawaii .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—
40	Total .....	878	89	121	—	1,088	2,008	172,602	7,298	—
Total:										
41	Africa .....	—	1	1	—	2	9	—	194	—
42	Asia .....	—	1	4	—	5	19	—	130	—
43	Europe .....	1,422	21	33	—	1,476	2,406	274,512	4,620	—
44	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Southern .....	40	8	1	—	49	204	5,655	882	—
46	U.S.A.: Continental ...	99	175	108	—	382	765	8,732	12,742	—
47	Hawaii .....	—	—	—	—	—	26	—	—	—
48	Total Foreign carriers.	1,561	206	147	—	1,914	3,429	288,899	18,568	—
49	GRAND TOTAL .....	2,583	324	423	737	4,067	9,783	490,844	31,394	69,115

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.



TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, juillet-septembre, 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
385	385	—	39.0	—	114	—	—	114	141	<u>Transporteurs canadiens</u>	
—	388	35.0	154.0	—	—	33	—	33	221	A horaire fixe:	
113,016	155,157	2,305.4	5,066.7	12,310	902	1,264	—	14,476	21,011	Afrique .....	2
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Asie .....	3
36,123	222,884	106.3	232.9	23	72	52	1,935	2,082	12,810	Europe .....	4
7,990	43,243	—	30.8	31	56	—	270	357	2,160	Pacifique .....	5
1,832	21,350	—	—	—	—	—	146	146	1,734	Sud .....	6
159,346	443,407	2,446.7	5,537.4	12,364	1,144	1,349	2,351	17,208	38,140	États-Unis: Continental Hawaï .....	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total .....	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
96,251	149,738	—	—	12,213	—	—	—	12,213	18,415	Afrique .....	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie .....	10
17,567	88,546	—	—	—	15	—	921	936	5,020	Europe .....	11
10,722	46,834	246.6	375.3	—	129	259	380	768	2,472	Pacifique .....	12
—	18,808	—	—	—	—	—	—	—	1,813	Sud .....	13
124,540	303,926	246.6	375.3	12,213	144	259	1,301	13,917	27,720	États-Unis: Continental Hawaï .....	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total .....	15
385	385	—	39.0	—	114	—	—	114	141	Total:	
—	388	35.0	154.0	—	—	33	—	33	221	Afrique .....	17
209,267	304,895	2,305.4	5,066.7	24,523	902	1,264	—	26,689	39,426	Asie .....	18
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Europe .....	19
53,690	311,430	106.3	232.9	23	87	52	2,856	3,018	17,830	Pacifique .....	20
18,712	90,077	246.6	406.1	31	185	259	650	1,125	4,632	Sud .....	21
1,832	40,158	—	—	—	—	—	146	146	3,547	États-Unis: Continental Hawaï .....	22
283,886	747,333	2,693.3	5,912.7	24,577	1,288	1,608	3,652	31,125	65,860	Total transporteurs canadiens.	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		24
194	389	33.0	132.0	—	34	45	—	79	236	<u>Transporteurs étrangers</u>	
130	636	80.7	108.7	—	27	79	—	106	246	A horaire fixe:	
104,692	156,264	681.0	1,542.9	10,906	148	352	—	11,406	16,570	Afrique .....	25
—	321	—	—	—	—	—	—	—	57	Asie .....	26
6,537	19,146	—	5.0	417	78	—	—	495	1,356	Europe .....	27
16,014	31,011	37.5	42.5	418	537	4	—	959	1,894	Pacifique .....	28
—	3,906	—	—	—	—	—	—	—	384	Sud .....	29
127,567	211,673	832.2	1,831.1	11,741	824	480	—	13,045	20,743	États-Unis: Continental Hawaï .....	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total .....	31
—	164	—	84.5	—	—	—	—	—	49	Sans horaire fixe:	
—	508	5.0	246.4	—	—	35	—	35	251	Afrique .....	33
174,440	284,746	189.2	549.9	15,012	314	130	—	15,456	25,891	Asie .....	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe .....	35
—	14,159	13.1	13.1	—	—	8	—	8	921	Pacifique .....	36
5,460	12,808	622.1	1,043.0	123	491	265	—	879	2,016	Sud .....	37
—	330	—	—	—	—	—	—	—	29	États-Unis: Continental Hawaï .....	38
179,900	312,715	829.4	1,936.9	15,135	805	438	—	16,378	29,157	Total .....	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		40
194	553	33.0	216.5	—	34	45	—	79	285	Total:	
130	1,144	85.7	355.1	—	27	114	—	141	497	Afrique .....	41
279,132	441,010	870.2	2,092.8	25,918	462	482	—	26,862	42,461	Asie .....	42
—	321	—	—	—	—	—	—	—	57	Europe .....	43
225	33,305	13.1	18.1	417	78	8	—	503	2,277	Pacifique .....	44
21,474	43,819	659.6	1,085.5	541	1,028	269	—	1,838	3,910	Sud .....	45
—	4,236	—	—	—	—	—	—	—	413	États-Unis: Continental Hawaï .....	46
307,467	524,388	1,661.6	3,768.0	26,876	1,629	918	—	29,423	49,900	Total transporteurs étrangers.	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		48
591,353	1,271,721	4,354.9	9,680.7	51,453	2,917	2,526	3,652	60,548	115,760	TOTAL GÉNÉRAL .....	49

1. Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, July-September, 1973

No.		Flights — Vols						Passengers — Passagers		
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés						
	<u>Canadian carriers</u>									
	Scheduled:									
1	Air Canada .....	405	37	33	166	641	2,005	74,378	5,882	16,910
2	CP Air .....	127	21	—	—	148	328	21,101	3,468	—
3	Nordair .....	—	5	—	265	270	983	—	565	24,415
4	Pacific Western Airlines.	76	6	41	13	136	478	10,215	580	1,832
5	Total .....	608	69	74	444	1,195	3,794	105,694	10,495	43,157
	Non-scheduled:									
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	33	202	—	235	369	—	656	—
8	Quebecair .....	—	6	—	170	176	577	—	882	11,372
9	Transair .....	—	7	—	54	61	284	—	249	5,693
10	Wardair .....	414	3	—	69	486	1,328	96,251	544	8,893
11	Others .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—
12	Total .....	414	49	202	293	958	2,560	96,251	2,331	25,958
13	Total Canadian carriers.	1,022	118	276	737	2,153	6,354	201,945	12,826	69,115
	<u>Foreign carriers</u>									
	Scheduled:									
14	Air France .....	26	2	—	—	28	58	4,227	599	—
15	Alitalia .....	1	—	—	—	1	21	153	—	—
16	American Airlines .....	5	5	1	—	11	52	800	816	—
17	B.O.A.C. ....	391	—	—	—	391	548	64,774	—	—
18	B.W.L.A. ....	40	6	—	—	46	89	5,655	657	—
19	Delta Airlines .....	—	2	—	—	2	5	—	86	—
20	Eastern Airlines .....	18	2	—	—	20	37	2,060	225	—
21	K.L.M. ....	118	3	21	—	142	246	25,629	557	—
22	Sabena .....	11	—	—	—	11	23	1,963	—	—
23	United Airlines .....	26	57	—	—	83	179	3,520	5,752	—
24	Others .....	47	40	4	—	91	163	7,516	2,578	—
25	Total .....	683	117	26	—	826	1,421	116,297	11,270	—
	Non-scheduled:									
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	176	1	—	—	177	273	31,430	134	—
28	British Midland .....	26	—	—	—	26	32	4,551	—	—
29	Capital International .....	40	—	—	—	40	76	8,312	—	—
30	Conair .....	12	—	—	—	12	16	1,750	—	—
31	Dan-Air .....	188	—	—	—	188	269	35,324	—	—
32	Donaldson .....	2	—	—	—	2	30	334	—	—
33	Finnair .....	22	—	—	—	22	27	3,900	—	—
34	Laker Airways .....	102	—	—	—	102	160	33,968	—	—
35	Martinair Holland .....	122	—	1	—	123	175	19,789	—	—
36	Pan American .....	2	2	3	—	7	54	334	358	—
37	Trans International .....	25	—	—	—	25	112	6,461	—	—
38	Trans World .....	5	2	—	—	7	51	848	294	—
39	World Airways .....	41	6	—	—	47	81	10,696	1,273	—
40	Yugoslav .....	37	—	—	—	37	64	6,421	—	—
41	Others .....	78	78	117	—	273	588	8,484	5,239	—
42	Total .....	878	89	121	—	1,088	2,008	172,602	7,298	—
43	Total Foreign carriers.	1,561	206	147	—	1,914	3,429	288,899	18,568	—
44	GRAND TOTAL .....	2,583	324	423	737	4,067	9,783	490,844	31,394	69,115

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, juillet-septembre, 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
<u>Transporteurs canadiens</u>											
A horaire fixe:											
97,170	252,570	1,025.7	2,737.4	8,428	734	564	1,107	10,833	22,043	Air Canada .....	1
24,569	46,427	—	—	2,483	335	—	—	2,818	4,893	CP Air .....	2
24,980	94,127	—	—	—	48	—	1,097	1,145	4,312	Nordair .....	3
12,627	50,283	1,421.0	2,800.0	1,452	29	785	146	2,412	6,892	Pacific Western Airlines.	4
159,346	443,407	2,446.7	5,537.4	12,363	1,146	1,349	2,350	17,208	38,140	Total .....	5
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
656	1,956	246.6	372.6	—	32	259	—	291	448	Millardair .....	7
12,254	39,133	—	—	—	52	—	484	536	1,695	Quebecair .....	8
5,942	25,765	—	2.7	—	34	—	214	248	1,373	Transair .....	9
105,688	236,994	—	—	12,213	26	—	603	12,842	24,198	Wardair .....	10
—	78	—	—	—	—	—	—	—	6	Autres .....	11
124,540	303,926	246.6	375.3	12,213	144	259	1,301	13,917	27,720	Total .....	12
283,886	747,333	2,693.3	5,912.7	24,576	1,290	1,608	3,651	31,125	65,860	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>											
A horaire fixe:											
4,826	10,108	—	—	424	55	—	—	479	843	Air France .....	14
153	5,555	—	—	20	—	—	—	20	494	Alitalia .....	15
1,616	7,560	37.5	47.5	45	46	4	—	95	466	American Airlines .....	16
64,774	88,813	—	93.4	6,607	—	—	—	6,607	8,937	B.O.A.C. ....	17
6,312	12,043	—	—	417	64	—	—	481	915	B.W.I.A. ....	18
86	197	—	—	—	8	—	—	8	24	Delta .....	19
2,285	4,486	—	—	114	14	—	—	128	263	Eastern .....	20
26,186	40,216	693.0	1,551.0	2,934	93	370	—	3,397	5,212	K.L.M. ....	21
1,963	3,985	—	—	168	—	—	—	168	337	Sabena .....	22
9,272	20,749	—	—	207	320	—	—	527	1,336	United .....	23
10,094	17,961	101.7	139.2	806	223	106	—	1,135	1,917	Others .....	24
127,567	211,673	832.2	1,831.1	11,742	823	480	—	13,045	20,744	Total .....	25
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
31,564	48,442	—	—	2,506	15	—	—	2,521	3,917	British Caledonian .....	27
4,551	5,437	—	—	596	—	—	—	596	663	British Midland .....	28
8,312	15,728	—	—	750	—	—	—	750	1,415	Capitol International ..	29
1,750	2,395	—	—	215	—	—	—	215	289	Conair .....	30
35,324	50,624	—	—	2,636	—	—	—	2,636	3,767	Danair .....	31
334	5,427	—	—	29	—	—	—	29	448	Donaldson .....	32
3,900	4,756	—	—	423	—	—	—	423	517	Finnair .....	33
33,968	50,488	—	—	2,298	—	—	—	2,298	3,865	Laker Airways .....	34
19,789	27,784	25.0	25.0	2,443	—	8	—	2,451	3,385	Martinair Holland .....	35
692	8,915	110.0	651.3	40	34	54	—	128	868	Pan American .....	36
6,461	24,993	—	—	614	—	—	—	614	2,396	Trans International ....	37
1,142	8,307	—	—	101	19	—	—	120	733	Trans World .....	38
11,969	19,247	—	—	910	117	—	—	1,027	1,722	World Airways .....	39
6,421	10,857	—	—	811	—	—	—	811	1,299	Yugoslav .....	40
13,723	29,315	694.4	1,260.6	765	620	375	—	1,760	3,874	Others .....	41
179,900	312,715	829.4	1,936.9	15,137	805	437	—	16,379	29,158	Total .....	42
307,467	524,388	1,661.6	3,768.0	26,879	1,628	917	—	29,424	49,902	Total transporteurs étrangers.	43
591,353	1,271,721	4,354.9	9,680.7	51,455	2,918	2,525	3,651	60,549	115,762	TOTAL GÉNÉRAL ....	44

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier, July-September, 1973

No.		Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada .....	21, 195	3,168	8,176	32,539	110,412	27,686	1,380
2	CP Air .....	7,459	1,759	—	9,218	20,907	8,558	331
3	Nordair .....	—	113	12,001	12,114	46,124	—	113
4	Pacific Western Airlines .....	3,777	360	972	5,109	24,231	4,986	220
5	Total .....	32,431	5,400	21,149	58,980	201,674	41,230	2,044
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	303	—	303	949	—	317
8	Quebecair .....	—	440	5,708	6,148	19,583	—	442
9	Transair .....	—	12	2,854	2,866	13,027	—	—
10	Wardair .....	38,000	180	4,267	42,447	110,078	38,737	364
11	Others .....	—	—	—	—	39	—	—
12	Total .....	38,000	935	12,829	51,764	143,676	38,737	1,123
13	Total Canadian carriers ....	70,431	6,335	33,978	110,744	345,350	79,967	3,167
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France .....	1,805	164	—	1,969	4,761	1,766	—
15	Alitalia .....	—	—	—	—	2,552	—	—
16	American .....	—	173	—	173	2,036	117	173
17	British Airways .....	13,883	—	—	13,883	24,200	16,476	—
18	B.W.I.A. ....	541	—	—	541	2,961	711	—
19	Delta .....	—	44	—	44	119	—	—
20	Eastern .....	—	225	—	225	1,218	—	—
21	K.L.M. ....	3,588	—	—	3,588	8,299	3,503	—
22	Sabena .....	180	—	—	180	1,392	887	—
23	United .....	464	2,599	—	3,063	8,039	122	2,105
24	Others .....	2,394	562	—	2,956	6,513	3,007	240
25	Total .....	22,855	3,767	—	26,622	62,090	26,589	2,518
	Non-scheduled:							
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	14,105	—	—	14,105	22,859	3,077	—
28	British Midland .....	1,227	—	—	1,227	1,781	662	—
29	Capitol International .....	366	—	—	366	3,021	732	—
30	Conair .....	264	—	—	264	589	566	—
31	Danair .....	2,079	—	—	2,079	4,725	2,724	—
32	Donaldson .....	179	—	—	179	2,170	155	—
33	Finnair .....	554	—	—	554	918	885	—
34	Laker Airways .....	17,063	—	—	17,063	26,685	10,695	—
35	Martinair Holland .....	4,245	—	—	4,245	7,475	6,315	—
36	Pan American .....	—	—	—	—	3,180	—	—
37	Trans International .....	437	—	—	437	9,576	1,615	—
38	Trans World .....	—	—	—	—	2,616	848	—
39	World Airways .....	—	662	—	662	4,431	644	252
40	Yugoslav .....	2,427	—	—	2,427	4,859	3,994	—
41	Others .....	460	1,988	—	2,448	7,991	1,942	1,433
42	Total .....	43,406	2,650	—	46,056	102,876	34,854	1,685
43	Total Foreign carriers .....	66,261	6,417	—	72,678	164,966	61,443	4,203
44	GRAND TOTAL .....	136,692	12,752	33,978	183,422	510,316	141,410	7,370

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur, juillet-septembre, 1973

Inbound passengers (to Canada)			Total						
Passagers entrants (au Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N <sup>o</sup>
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
8,734	37,800	107,674	48,881	4,548	16,910	70,339	218,086	Air Canada .....	1
—	8,889	17,683	16,017	2,090	—	18,107	38,590	CP Air .....	2
12,414	12,527	47,070	—	226	24,415	24,641	93,194	Nordair .....	3
860	6,066	24,094	8,763	580	1,832	11,175	48,325	Pacific Western Airlines ....	4
22,008	65,282	196,521	73,661	7,444	43,157	124,262	398,195	Total .....	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	317	963	—	620	—	620	1,912	Millardair .....	7
5,664	6,106	19,487	—	882	11,372	12,254	39,070	Quebecair .....	8
2,839	2,839	12,501	—	12	5,693	5,705	25,528	Transair .....	9
4,626	43,727	103,289	76,737	544	8,893	86,174	213,367	Wardair .....	10
—	—	39	—	—	—	—	78	Autres .....	11
13,129	52,989	136,279	76,737	2,058	25,958	104,753	279,955	Total .....	12
35,137	118,271	332,800	150,398	9,502	69,115	229,015	678,150	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	1,766	4,092	3,571	164	—	3,735	8,853	Air France .....	14
—	—	2,701	—	—	—	—	5,253	Alitalia .....	15
—	290	2,623	117	346	—	463	4,659	American Airlines .....	16
—	16,476	22,551	30,359	—	—	30,359	46,751	B.O.A.C. ....	17
—	711	4,022	1,252	—	—	1,252	6,983	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	44	—	44	119	Delta .....	19
—	—	979	—	225	—	225	2,197	Eastern .....	20
—	3,503	7,570	7,091	—	—	7,091	15,869	K.L.M. ....	21
—	887	1,517	1,067	—	—	1,067	2,909	Sabena .....	22
—	2,227	6,733	586	4,704	—	5,290	14,772	United .....	23
—	3,247	5,597	5,401	802	—	6,203	12,110	Others .....	24
—	29,107	58,385	49,444	6,285	—	55,729	120,475	Total .....	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	3,077	5,069	17,182	—	—	17,182	27,928	British Caledonian .....	27
—	662	662	1,889	—	—	1,889	2,443	British Midland .....	28
—	732	2,838	1,098	—	—	1,098	5,859	Capitol International .....	29
—	566	566	830	—	—	830	1,155	Conair .....	30
—	2,724	4,236	4,803	—	—	4,803	8,961	Danair .....	31
—	155	2,896	334	—	—	334	5,066	Donaldson .....	32
—	885	885	1,439	—	—	1,439	1,803	Finnair .....	33
—	10,695	17,593	27,758	—	—	27,758	44,278	Laker Airways .....	34
—	6,315	7,489	10,560	—	—	10,560	14,964	Martinair Holland .....	35
—	—	3,749	—	—	—	—	6,929	Pan American .....	36
—	1,615	9,997	2,052	—	—	2,052	19,573	Trans International .....	37
—	848	5,276	848	—	—	848	7,892	Trans World .....	38
—	896	3,395	644	914	—	1,558	7,826	World Airways .....	39
—	3,994	5,556	6,421	—	—	6,421	10,415	Yugoslav .....	40
—	3,375	8,897	2,402	3,421	—	5,823	16,888	Others .....	41
—	36,539	79,104	78,260	4,335	—	82,595	181,980	Total .....	42
—	65,646	137,489	127,704	10,620	—	138,324	302,455	Total transporteurs étrangers.	43
35,137	183,917	470,289	278,102	20,122	69,115	367,339	980,605	TOTAL GÉNÉRAL .....	44



TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier, July-September, 1973

No.		Inbound passengers (to Canada)					Outbound passengers (from Canada)	
		Passagers entrants (au Canada)					Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada .....	12,540	909	—	13,449	19,019	12,957	425
2	CP Air .....	2,482	1,378	—	3,860	5,057	2,602	—
3	Nordair .....	—	226	—	226	554	—	113
4	Pacific Western Airlines .....	855	—	—	855	1,361	597	—
5	Total .....	15,877	2,513	—	18,390	25,991	16,156	538
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	18	—	18	26	—	18
8	Quebecair .....	—	—	—	—	63	—	—
9	Transair .....	—	119	—	119	119	—	118
10	Wardair .....	9,947	—	—	9,947	12,251	9,567	—
11	Others .....	—	—	—	—	—	—	—
12	Total .....	9,947	137	—	10,084	12,459	9,567	136
13	Total Canadian carriers ....	25,824	2,650	—	28,474	38,450	25,723	674
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France .....	328	435	—	763	927	328	—
15	Alitalia .....	153	—	—	153	302	—	—
16	American .....	343	340	—	683	1,824	340	130
17	British Airways .....	19,929	—	—	19,929	25,469	14,486	—
18	B.W.I.A. ....	2,555	657	—	3,212	3,212	1,848	—
19	Delta .....	—	42	—	42	78	—	—
20	Eastern .....	1,047	—	—	1,047	1,159	1,013	—
21	K.L.M. ....	8,952	557	—	9,509	13,221	9,586	—
22	Sabena .....	360	—	—	360	540	536	—
23	United .....	1,646	901	—	2,547	3,867	1,288	147
24	Others .....	932	1,086	—	2,018	3,314	1,183	690
25	Total .....	36,245	4,018	—	40,263	53,913	30,608	967
	Non-scheduled:							
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	13,879	134	—	14,013	19,407	369	—
28	British Midland .....	1,605	—	—	1,605	1,937	1,057	—
29	Capitol International .....	3,071	—	—	3,071	5,474	4,143	—
30	Conair .....	302	—	—	302	622	618	—
31	Danair .....	14,643	—	—	14,643	22,194	15,878	—
32	Donaldson .....	—	—	—	—	—	—	—
33	Finnair .....	1,069	—	—	1,069	1,561	1,392	—
34	Laker .....	6,210	—	—	6,210	6,210	—	—
35	Martinair Holland .....	3,778	—	—	3,778	6,654	5,451	—
36	Pan American .....	334	179	—	513	1,807	—	179
37	Trans International .....	1,778	—	—	1,778	2,789	2,631	—
38	Trans World .....	—	149	—	149	270	—	145
39	World .....	4,830	359	—	5,189	6,199	5,222	—
40	Yugoslav .....	—	—	—	—	—	—	—
41	Others .....	3,185	925	—	4,110	7,426	2,897	893
42	Total .....	54,684	1,746	—	56,430	82,550	39,658	1,217
43	Total Foreign carriers .....	90,929	5,764	—	96,693	136,463	70,266	2,184
44	GRAND TOTAL .....	116,753	8,414	—	125,167	174,913	95,989	2,858

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur, juillet-septembre, 1973

Outbound passengers (from Canada)			Total						N°
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participa- tion	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
—	13,382	15,465	25,497	1,334	—	26,831	34,484	Air Canada .....	1
—	2,602	2,780	5,084	1,378	—	6,462	7,837	CP Air .....	2
—	113	379	—	339	—	339	933	Nordair .....	3
—	597	597	1,452	—	—	1,452	1,958	Pacific Western Airlines ....	4
—	16,694	19,221	32,033	3,051	—	35,084	45,212	Total .....	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	18	18	—	36	—	36	44	Millardair .....	7
—	—	—	—	—	—	—	63	Quebecair .....	8
—	118	118	—	237	—	237	237	Transair .....	9
—	9,567	11,376	19,514	—	—	19,514	23,627	Wardair .....	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres .....	11
—	9,703	11,512	19,514	273	—	19,787	23,971	Total .....	12
—	26,397	30,733	51,547	3,324	—	54,871	69,183	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	328	328	656	435	—	1,091	1,255	Air France .....	14
—	—	—	153	—	—	153	302	Alitalia .....	15
—	470	1,077	683	470	—	1,153	2,901	American Airlines .....	16
—	14,486	16,593	34,415	—	—	34,415	42,062	B.O.A.C. ....	17
—	1,848	1,848	4,403	657	—	5,060	5,060	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	42	—	42	78	Delta .....	19
—	1,013	1,130	2,060	—	—	2,060	2,289	Eastern .....	20
—	9,586	11,126	18,538	557	—	19,095	24,347	K.L.M. ....	21
—	536	536	896	—	—	896	1,076	Sabena .....	22
—	1,435	2,110	2,934	1,048	—	3,982	5,977	United .....	23
—	1,873	2,537	2,115	1,776	—	3,891	5,851	Others .....	24
—	31,575	37,285	66,853	4,985	—	71,838	91,198	Total .....	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	369	1,107	14,248	134	—	14,382	20,514	British Caledonian .....	27
—	1,057	1,057	2,662	—	—	2,662	2,994	British Midland .....	28
—	4,143	4,395	7,214	—	—	7,214	9,869	Capitol International .....	29
—	618	618	920	—	—	920	1,240	Conair .....	30
—	15,878	19,469	30,521	—	—	30,521	41,663	Danair .....	31
—	—	361	—	—	—	—	361	Donaldson .....	32
—	1,392	1,392	2,461	—	—	2,461	2,953	Finnair .....	33
—	—	—	6,210	—	—	6,210	6,210	Laker Airways .....	34
—	5,451	6,166	9,229	—	—	9,229	12,820	Martinair Holland .....	35
—	179	179	334	358	—	692	1,986	Pan American .....	36
—	2,631	2,631	4,409	—	—	4,409	5,420	Trans International .....	37
—	145	145	—	294	—	294	415	Trans World .....	38
—	5,222	5,222	10,052	359	—	10,411	11,421	World Airways .....	39
—	—	442	—	—	—	—	442	Yugoslav .....	40
—	3,790	5,001	6,082	1,818	—	7,900	12,427	Others .....	41
—	40,875	48,185	94,342	2,963	—	97,305	130,735	Total	42
—	72,450	85,470	161,195	7,948	—	169,143	221,933	Total transporteurs étrangers.	43
—	98,847	116,203	212,742	11,272	—	224,014	291,116	TOTAL GÉNÉRAL .....	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, July-September, 1973

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada .....	74,378	79,388	93.7	5,882	6,807	86.4
2	CP Air .....	21,101	23,893	88.3	3,468	3,977	87.2
3	Nordair .....	—	—	—	565	565	100.0
4	Pacific Western Airlines.	10,215	11,625	87.9	580	694	83.6
5	Total .....	105,694	114,906	92.0	10,495	12,043	87.1
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	—	—	656	838	78.3
8	Quebecair .....	—	—	—	882	901	97.9
9	Transair .....	—	—	—	249	463	53.8
10	Wardair .....	96,251	113,220	85.0	544	549	99.1
11	Others .....	—	—	—	—	—	—
12	Total .....	96,251	113,220	85.0	2,331	2,751	84.7
13	Total Canadian carriers.	201,945	228,126	88.5	12,826	14,794	86.7
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France .....	4,227	4,306	98.2	599	599	100.0
15	Alitalia .....	153	153	100.0	—	—	—
16	American .....	800	865	92.5	816	865	94.3
17	British Airways .....	54,774	68,218	95.0	—	—	—
18	B.W.I.A. ....	5,655	5,721	98.8	657	858	76.6
19	Delta .....	—	—	—	86	178	48.3
20	Eastern .....	2,060	2,373	86.8	225	225	100.0
21	K.L.M. ....	25,629	26,416	97.0	557	557	100.0
22	Sabena .....	1,963	1,980	99.1	—	—	—
23	United .....	3,520	3,644	96.6	5,752	7,409	77.6
24	Others .....	7,516	7,545	99.6	2,578	3,629	71.0
25	Total .....	116,297	121,221	95.9	11,270	14,320	78.7
	Non-scheduled:						
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	31,430	33,256	94.5	134	188	71.3
28	British Midland .....	4,551	4,836	94.1	—	—	—
29	Capitol International ..	8,312	8,312	100.0	—	—	—
30	Conair .....	1,750	2,028	86.3	—	—	—
31	Danair .....	35,324	35,424	99.7	—	—	—
32	Donaldson .....	334	378	88.4	—	—	—
33	Finnair .....	3,900	4,071	95.8	—	—	—
34	Laker Airways .....	33,968	34,441	98.6	—	—	—
35	Martinair Holland .....	19,789	21,630	91.5	—	—	—
36	Pan American .....	334	358	93.3	358	358	100.0
37	Trans International ....	6,461	6,532	98.9	—	—	—
38	Trans World .....	848	875	96.9	294	356	82.6
39	World Airways .....	10,696	10,696	100.0	1,273	1,308	97.3
40	Yugoslav .....	6,421	6,438	99.7	—	—	—
41	Others .....	8,484	9,108	93.1	5,239	7,293	71.8
42	Total .....	172,602	178,383	96.8	7,298	9,503	76.8
43	Total Foreign carriers.	288,899	299,604	96.4	18,568	23,823	77.9
44	GRAND TOTAL .....	490,844	527,730	93.0	31,394	38,617	81.3

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, juillet-septembre, 1973

Entity cargo — Sans participation (marchandises)			Inclusive tour — Voyage tout compris				No
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
						<u>Transporteurs canadiens</u>	
						A horaire fixe:	
	1,231.3	83.3	16,910	31,376	79.1	Air Canada .....	1
—	—	—	—	—	—	CP Air .....	2
—	—	—	24,415	29,945	81.5	Nordair .....	3
1,421.0	1,616.0	87.9	1,832	1,989	92.1	Pacific Western Airlines.	4
						Total .....	5
2,446.7	2,847.3	85.9	43,157	53,310	81.0		
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	6
246.6	596.0	41.4	—	—	—	Millardair .....	7
—	—	—	11,372	13,425	84.7	Quebecair .....	8
—	—	—	5,693	6,280	90.7	Transair .....	9
—	—	—	8,893	12,896	69.0	Wardair .....	10
—	—	—	—	—	—	Autres .....	11
246.6	596.0	41.4	25,958	32,601	79.6	Total .....	12
2,693.3	3,443.3	78.2	69,115	85,911	80.4	Total transporteurs canadiens.	13
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
						A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Air France .....	14
—	—	—	—	—	—	Alitalia .....	15
37.5	44.7	83.9	—	—	—	American .....	16
—	—	—	—	—	—	British Airways .....	17
—	—	—	—	—	—	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	—	—	Delta .....	19
—	—	—	—	—	—	Eastern .....	20
693.0	693.0	100.0	—	—	—	K.L.M. ....	21
—	—	—	—	—	—	Sabena .....	22
—	—	—	—	—	—	United .....	23
101.7	140.0	72.6	—	—	—	Others .....	24
832.2	877.7	94.8	—	—	—	Total .....	25
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	—	—	—	—	—	British Caledonian .....	27
—	—	—	—	—	—	British Midland .....	28
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	29
—	—	—	—	—	—	Conair .....	30
—	—	—	—	—	—	Danair .....	31
—	—	—	—	—	—	Donaldson .....	32
—	—	—	—	—	—	Finnair .....	33
—	—	—	—	—	—	Laker Airways .....	34
25.0	25.0	100.0	—	—	—	Martinair Holland .....	35
110.0	115.0	95.7	—	—	—	Pan American .....	36
—	—	—	—	—	—	Trans International .....	37
—	—	—	—	—	—	Trans World .....	38
—	—	—	—	—	—	World Airways .....	39
—	—	—	—	—	—	Yugoslav .....	40
694.4	943.2	73.6	—	—	—	Others .....	41
829.4	1,083.2	76.6	—	—	—	Total .....	42
1,661.6	1,960.9	84.7	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	43
4,354.9	5,404.2	80.6	69,115	85,911	80.4	TOTAL GÉNÉRAL .....	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, July-September, 1973

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, juillet-septembre, 1973

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada .....	28.5	26.9	11.2	10.1	10.4	10.2
CP Air .....	28.1	29.9	22.0	22.0	—	—
Nordair .....	—	—	18.5	18.5	7.0	7.0
Pacific Western Airlines .....	29.3	29.5	2.6	2.5	14.0	14.0
Total .....	28.5	29.2	11.7	10.8	8.7	8.7
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—
Millardair .....	—	—	2.9	3.0	—	—
Quebecair .....	—	—	4.0	4.0	7.0	7.0
Transair .....	—	—	7.0	7.0	7.0	7.0
Wardair .....	21.8	23.1	7.0	7.0	8.3	8.5
Others - Autres .....	—	—	—	—	—	—
Total .....	21.8	23.1	4.5	3.8	7.4	7.4
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens ....	25.1	26.1	9.8	6.9	8.2	8.2
<u>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France .....	28.7	28.6	—	—	—	—
Alitalia .....	—	—	—	—	—	—
American .....	11.5	11.5	2.0	2.0	—	—
British Airways .....	14.5	14.6	—	—	—	—
B.W.I.A. ....	25.6	24.4	—	—	—	—
Delta .....	—	—	3.0	3.0	—	—
Eastern .....	3.0	3.0	6.0	6.0	—	—
K.L.M. ....	25.4	25.7	—	—	—	—
Sabena .....	28.0	28.0	—	—	—	—
United .....	4.5	4.4	3.8	3.8	—	—
Others .....	28.4	27.3	4.5	4.9	—	—
Total .....	18.1	17.5	4.0	4.3	—	—
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Balair .....	—	—	—	—	—	—
British Caledonian .....	22.2	23.8	—	—	—	—
British Midland .....	25.6	25.9	—	—	—	—
Capitol International .....	26.3	25.8	—	—	—	—
Conair .....	22.1	22.0	—	—	—	—
Danair .....	23.9	23.7	—	—	—	—
Donaldson .....	61.0	61.0	—	—	—	—
Finnair .....	28.1	27.8	—	—	—	—
Laker Airways .....	7.0	7.0	—	—	—	—
Martinair Holland .....	29.3	29.2	—	—	—	—
Pan American .....	—	—	4.0	4.0	—	—
Trans International .....	40.0	38.9	—	—	—	—
Trans World .....	—	—	3.0	3.0	—	—
World Airways .....	27.4	27.2	10.0	10.0	—	—
Yugoslav .....	35.8	35.8	—	—	—	—
Others .....	21.9	19.4	4.4	2.6	—	—
Total .....	22.0	22.2	4.7	2.8	—	—
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers ....	20.2	20.1	4.4	3.5	—	—
GRAND TOTAL GENERAL .....	22.3	22.9	6.4	4.7	8.2	8.2



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total
Arctic Lodge/Reindeer Lake .....	—	—	—	465	408	873	465	408	873
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	465	408	873	465	408	873
Duluth .....	—	—	—	36	34	70	36	34	70
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	429	374	803	429	374	803
Calgary .....	4,593	5,125	9,718	4,433	3,111	7,544	9,026	8,236	17,262
Europe .....	4,022	4,891	8,913	3,223	2,129	5,352	7,245	7,020	14,265
Amsterdam .....	778	948	1,726	997	353	1,350	1,775	1,301	3,076
Copenhagen — Copenhague .....	—	154	154	241	200	441	241	354	595
Dusseldorf .....	—	—	—	194	—	194	194	—	194
Frankfurt — Francfort .....	279	306	585	172	—	172	451	306	757
London — Londres .....	2,965	3,298	6,263	1,176	1,133	2,309	4,141	4,431	8,572
Prestwick .....	—	—	—	443	443	886	443	443	886
Warsaw — Varsovie .....	—	185	185	—	—	—	—	185	185
U.S. Continental — É.U. Continental .....	176	80	256	1,210	982	2,192	1,386	1,062	2,448
Atlanta .....	—	—	—	149	149	298	149	149	298
Billings, Man. ....	80	80	160	—	—	—	80	80	160
Boston .....	—	—	—	322	318	640	322	318	640
Chicago .....	—	—	—	130	—	130	130	—	130
Great Falls, Man. ....	—	—	—	97	—	97	97	—	97
Green Bay .....	—	—	—	98	—	98	98	—	98
Kansas City .....	—	—	—	188	192	380	188	192	380
Madison, Wis. ....	—	—	—	100	100	200	100	100	200
Norfolk, Neb. ....	—	—	—	35	35	70	35	35	70
Salt Lake City .....	—	—	—	91	95	186	91	95	186
Waterloo, . ....	96	—	96	—	93	93	96	93	189
Hawaii — Hawaï .....	395	154	549	—	—	—	395	154	549
Honolulu .....	395	154	549	—	—	—	395	154	549
Charlottetown .....	—	—	—	165	165	330	165	165	330
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	165	165	330	165	165	330
Boston .....	—	—	—	165	165	330	165	165	330
Churchill, Man. ....	12	—	12	—	—	—	12	—	12
U.S. Continental — É.U. Continental .....	12	—	12	—	—	—	12	—	12
Seattle .....	12	—	12	—	—	—	12	—	12
Edmonton .....	4,465	6,470	10,935	4,249	3,853	8,102	8,714	10,323	19,037
Europe .....	4,357	6,362	10,719	4,249	3,853	8,102	8,606	10,215	18,821
Amsterdam .....	998	1,364	2,362	1,960	1,217	3,177	2,958	2,581	5,539
Belfast .....	—	—	—	—	190	190	—	190	190
Cologne .....	—	—	—	196	—	196	196	—	196
Copenhagen — Copenhague .....	—	152	152	254	254	508	254	406	660
Dubrovnik, Yu. ....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Dusseldorf .....	—	—	—	156	156	312	156	156	312
Frankfurt — Francfort .....	291	628	919	372	573	945	663	1,201	1,864
London — Londres .....	2,742	3,679	6,421	1,115	1,013	2,128	3,857	4,692	8,549
Milan .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Paris .....	—	—	—	—	254	254	—	254	254
Prestwick .....	128	160	288	196	196	392	324	356	680
Vienna — Vienne .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Edmonton - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental .....	108	108	216	—	—	—	108	108	216
Waterloo, .....	108	108	216	—	—	—	108	108	216
Flin Flon .....	—	—	—	51	15	66	51	15	66
U.S. Continental - E.U. Continental .....	—	—	—	51	15	66	51	15	66
Peoria, Ill. ....	—	—	—	15	15	30	15	15	30
Terre Haute, Ind. ....	—	—	—	36	—	36	36	—	36
Fort Nelson, B.C. ....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Europe .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
London - Londres .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Gander .....	197	197	394	—	—	—	197	197	394
Europe .....	197	197	394	—	—	—	197	197	394
London - Londres .....	197	197	394	—	—	—	197	197	394
Cod's Lake .....	—	—	—	44	44	88	44	44	88
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	44	44	88	44	44	88
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	44	44	88	44	44	88
Goose Bay .....	—	—	—	—	1,008	1,008	—	1,008	1,008
Europe .....	—	—	—	—	1,008	1,008	—	1,008	1,008
Amsterdam .....	—	—	—	—	756	756	—	756	756
Hamburg - Hambourg .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Halifax .....	1,053	1,191	2,244	132	132	264	1,185	1,323	2,508
Europe .....	1,053	1,191	2,244	132	132	264	1,185	1,323	2,508
Amsterdam .....	—	—	—	132	132	264	132	132	264
London - Londres .....	1,053	1,191	2,244	—	—	—	1,053	1,191	2,244
Hamilton .....	811	898	1,709	—	—	—	811	898	1,709
South - Sud .....	791	878	1,669	—	—	—	791	878	1,669
West End .....	791	878	1,669	—	—	—	791	878	1,669
U.S. Continental - É.U. Continental .....	20	20	40	—	—	—	20	20	40
Akron, Oh. ....	20	20	40	—	—	—	20	20	40
Kenora .....	—	—	—	35	45	80	35	45	80
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	35	45	80	35	45	80
Detroit .....	—	—	—	—	10	10	—	10	10
International Falls, Min. ....	—	—	—	15	15	30	15	15	30
Louisville .....	—	—	—	20	20	40	20	20	40

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total
Kitchener/Waterloo .....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
U.S. Continental — É.U. Continental .....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Fort George, N.Y. ....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Lac La Ronge, Sas. ....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
London .....	25	25	50	76	76	152	101	101	202
U.S. Continental — É.U. Continental .....	25	25	50	76	76	152	101	101	202
Carroll, Ia. ....	25	25	50	—	—	—	25	25	50
Chicago .....	—	—	—	76	76	152	76	76	152
Moncton .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Europe .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
London — Londres .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Montreal .....	26,983	27,885	54,868	6,600	9,522	16,122	33,583	37,407	70,990
Asia — Asie .....	—	70	70	—	—	—	—	70	70
Tokyo .....	—	70	70	—	—	—	—	70	70
Europe .....	13,144	14,891	28,035	4,444	5,951	10,395	17,588	20,842	38,430
Amsterdam .....	—	—	—	866	1,054	1,920	866	1,054	1,920
Athens — Athènes .....	252	252	504	—	—	—	252	252	504
Brussels — Bruxelles .....	180	178	358	750	753	1,503	930	931	1,861
Cologne .....	—	—	—	—	195	195	—	195	195
Copenhagen — Copenhague .....	594	594	1,188	—	—	—	594	594	1,188
Dubrovnik, Yu. ....	108	—	108	—	—	—	108	—	108
Dusseldorf .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Frankfurt — Francfort .....	—	148	148	449	252	701	449	400	849
Leningrad .....	473	—	473	—	—	—	473	—	473
Lisbon — Lisbonne .....	69	—	69	—	—	—	69	—	69
London — Londres .....	5,425	6,041	11,466	546	1,052	1,598	5,971	7,093	13,064
Madrid .....	416	397	813	—	—	—	416	397	813
Marseille .....	166	—	166	—	—	—	166	—	166
Moscow — Moscou .....	—	—	—	192	—	192	192	—	192
Oslo .....	—	—	—	252	—	252	252	—	252
Paris .....	4,891	5,738	10,629	1,389	2,235	3,624	6,280	7,973	14,253
Prague .....	336	672	1,008	—	—	—	336	672	1,008
Rome .....	—	332	332	—	—	—	—	332	332
Vienna — Vienne .....	—	—	—	—	212	212	—	212	212
Warsaw — Varsovie .....	154	463	617	—	—	—	154	463	617
Zurich .....	80	76	156	—	—	—	80	76	156
South — Sud .....	8,119	7,902	16,021	—	—	—	8,119	7,902	16,021
Bridgetown .....	1,668	1,669	3,337	—	—	—	1,668	1,669	3,337
Freeport .....	2,099	1,955	4,054	—	—	—	2,099	1,955	4,054
Montego Bay .....	574	531	1,105	—	—	—	574	531	1,105
Nassau .....	1,005	1,084	2,089	—	—	—	1,005	1,084	2,089
West End .....	2,773	2,663	5,436	—	—	—	2,773	2,663	5,436
U.S. Continental — É.U. Continental .....	5,720	5,022	10,742	2,156	3,571	5,727	7,876	8,593	16,469
Atlanta .....	94	—	94	127	140	267	221	140	361
Birmingham, Ala. ....	—	—	—	36	40	76	36	40	76

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Montreal - Concluded — fin									
U.S. Continental — É.U. Continental — Concluded — fin									
Charleston, W.V. ....	—	—	—	44	49	93	44	49	93
Charlotte, N.C. ....	—	—	—	68	72	140	68	72	140
Chicago ....	246	—	246	292	545	837	538	545	1,083
Cincinnati ....	93	—	93	79	124	203	172	124	296
Columbus, Oh. ....	—	—	—	45	47	92	45	47	92
Denver ....	—	—	—	149	148	297	149	148	297
Indianapolis ....	—	—	—	109	113	222	109	113	222
Kansas City ....	40	—	40	—	—	—	40	—	40
Las Vegas ....	585	691	1,276	—	—	—	585	691	1,276
Los Angeles ....	190	—	190	149	666	815	339	666	1,005
Miami ....	1,611	2,408	4,019	—	—	—	1,611	2,408	4,019
Monroe, La. ....	—	—	—	88	88	176	88	88	176
New Orleans — Nouvelle Orléans ....	—	—	—	208	208	416	208	208	416
New York ....	200	—	200	—	159	159	200	159	359
Oakland ....	—	—	—	206	353	559	206	353	559
Orlando ....	—	—	—	48	48	96	48	48	96
Peoria, Ill. ....	—	—	—	19	19	38	19	19	38
Philadelphia — Philadelphie ....	155	53	208	47	142	189	202	195	397
Phoenix ....	—	—	—	96	96	192	96	96	192
Pittsburg ....	—	—	—	60	230	290	60	230	290
Portland ....	—	—	—	120	108	228	120	108	228
Raleigh, N.C. ....	—	—	—	58	56	114	58	56	114
San Francisco ....	205	—	205	—	—	—	205	—	205
Spokane ....	—	—	—	29	41	70	29	41	70
St. Louis ....	80	59	139	79	79	158	159	138	297
Waterloo, . . . . .	71	72	143	—	—	—	71	72	143
West Palm Beach ....	2,150	1,739	3,889	—	—	—	2,150	1,739	3,889
Ottawa ....	1,528	1,384	2,912	7	41	48	1,535	1,425	2,960
Africa — Afrique ....	385	—	385	—	—	—	385	—	385
Dakar ....	135	—	135	—	—	—	135	—	135
Doxala ....	108	—	108	—	—	—	108	—	108
Kano ....	142	—	142	—	—	—	142	—	142
Europe ....	1,143	1,384	2,527	—	34	34	1,143	1,418	2,561
London — Londres ....	1,143	1,384	2,527	—	34	34	1,143	1,418	2,561
U.S. Continental — É.U. Continental ....	—	—	—	7	7	14	7	7	14
St. Louis ....	—	—	—	7	7	14	7	7	14
Quebec ....	27	—	27	201	210	411	228	210	438
U.S. Continental — É.U. Continental ....	27	—	27	201	210	411	228	210	438
Hartford, Conn. ....	—	—	—	95	93	188	95	93	188
Nashville ....	—	—	—	—	49	49	—	49	49
New York ....	27	—	27	71	68	139	98	68	166
Utica, N.Y. ....	—	—	—	35	—	35	35	—	35
Regina ....	85	—	85	—	—	—	85	—	85
U.S. Continental — É.U. Continental ....	85	—	85	—	—	—	85	—	85
Minneapolis/St. Paul ....	85	—	85	—	—	—	85	—	85

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Saskatoon .....	1,112	1,353	2,465	85	98	183	1,197	1,451	2,648
Europe .....	1,112	1,353	2,465	—	—	—	1,112	1,353	2,465
London — Londres .....	1,112	1,173	2,285	—	—	—	1,112	1,173	2,285
Oslo .....	—	180	180	—	—	—	—	180	180
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	85	98	183	85	98	183
Green Bay .....	—	—	—	—	98	98	—	98	98
St. Louis .....	—	—	—	85	—	85	85	—	85
Summerside .....	398	395	793	—	—	—	398	395	793
Europe .....	398	395	793	—	—	—	398	395	793
London — Londres .....	398	395	793	—	—	—	398	395	793
Thunder Bay .....	37	38	75	—	—	—	37	38	75
U.S. Continental — É.U. Continental .....	37	38	75	—	—	—	37	38	75
International Falls, Min. ....	37	38	75	—	—	—	37	38	75
Toronto .....	110,670	105,811	216,481	67,697	91,258	158,955	178,367	197,069	375,436
Africa — Afrique .....	194	—	194	—	—	—	194	—	194
Lagos .....	194	—	194	—	—	—	194	—	194
Europe .....	92,806	87,377	180,183	64,983	86,317	151,300	157,789	173,694	331,483
Amsterdam .....	6,010	8,060	14,070	12,453	10,042	22,495	18,463	18,102	36,565
Athens — Athènes .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Basel .....	—	—	—	183	183	366	183	183	366
Belfast .....	839	188	1,027	3,043	3,620	6,663	3,882	3,808	7,690
Belgrade .....	174	348	522	—	—	—	174	348	522
Berlin .....	—	—	—	252	435	687	252	435	687
Birmingham, U.K. ....	—	—	—	183	188	371	183	188	371
Brussels — Bruxelles .....	—	352	352	979	803	1,782	979	1,155	2,134
Budapest .....	1,197	1,187	2,384	791	392	1,183	1,988	1,579	3,567
Cologne .....	581	373	954	1,601	378	1,979	2,182	751	2,933
Copenhagen — Copenhague .....	389	610	999	467	302	769	856	912	1,768
Dublin .....	368	170	538	—	191	191	368	361	729
Dubrovnik .....	86	—	86	—	—	—	86	—	86
Frankfurt — Francfort .....	2,037	3,051	5,088	4,748	5,285	10,033	6,785	8,336	15,121
Hamburg — Hambourg .....	—	—	—	375	377	752	375	377	752
Helsinki .....	370	785	1,155	1,376	884	2,260	1,746	1,669	3,415
Leningrad .....	—	361	361	—	—	—	—	361	361
Lisbon — Lisbonne .....	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Liverpool .....	—	—	—	195	195	390	195	195	390
Ljubljana .....	348	696	1,044	—	—	—	348	696	1,044
London — Londres .....	46,197	42,895	89,092	18,878	31,988	50,866	65,075	74,883	139,958
Malaga .....	343	178	521	—	—	—	343	178	521
Malta .....	—	—	—	279	657	936	279	657	936
Manchester .....	9,273	2,860	12,133	4,836	9,737	14,573	14,109	12,597	26,706
Moscow — Moscou .....	536	—	536	—	191	191	536	191	727
Munich .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Newcastle .....	—	—	—	428	452	880	428	452	880
Prague .....	672	672	1,344	336	—	336	1,008	672	1,680
Prestwick .....	13,335	8,841	22,176	10,013	16,294	26,307	23,348	25,135	48,483
Rome .....	4,044	6,249	10,293	785	196	981	4,829	6,445	11,274
Rotterdam .....	—	886	886	167	882	1,049	167	1,768	1,935
Stuttgart .....	194	182	376	728	1,013	1,741	922	1,195	2,117
Tees-Side, U.K. ....	—	—	—	194	381	575	194	381	575
Trieste .....	—	—	—	195	199	394	195	199	394



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin									
Venice - Venise .....	597	1,323	1,920	252	252	504	849	1,575	2,424
Vienna - Vienne .....	1,592	1,766	3,358	983	800	1,783	2,575	2,566	5,141
Warsaw - Varsovie .....	1,420	2,097	3,517	263	-	263	1,683	2,097	3,780
Zagreb .....	1,905	2,776	4,681	-	-	-	1,905	2,776	4,681
Zurich .....	116	116	232	-	-	-	116	116	232
South - Sud .....	11,179	11,659	22,838	1,848	3,646	5,494	13,027	15,305	28,332
Aruba .....	563	737	1,300	-	-	-	563	737	1,300
Bermuda .....	225	-	225	-	-	-	225	-	225
Bridgetown .....	1,886	2,140	4,026	-	292	292	1,886	2,432	4,318
Freeport .....	1,742	1,083	2,825	-	-	-	1,742	1,083	2,825
Kingston .....	-	-	-	-	321	321	-	321	321
Montego Bay .....	516	620	1,136	-	-	-	516	620	1,136
Nassau .....	4,400	5,093	9,493	-	-	-	4,400	5,093	9,493
Port of Spain .....	541	711	1,252	1,848	3,033	4,881	2,389	3,744	6,133
West End .....	1,306	1,275	2,581	-	-	-	1,306	1,275	2,581
U.S. Continental - É.U. Continental .....	6,491	6,775	13,266	866	1,295	2,161	7,357	8,070	15,427
Baltimore .....	23	23	46	-	-	-	23	23	46
Bemidji, Min. ....	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Burbank .....	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Charlotte, N.C. ....	-	-	-	80	98	178	80	98	178
Chicago .....	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Cleveland .....	-	14	14	-	-	-	-	14	14
Columbus, Oh. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Duluth .....	21	-	21	-	-	-	21	-	21
Flint .....	-	-	-	-	48	48	-	48	48
Lake Havasu .....	478	406	884	-	-	-	478	406	884
Lake Vegas .....	1,165	1,304	2,469	-	-	-	1,165	1,304	2,469
Los Angeles .....	43	-	43	167	170	337	210	170	380
Louisville .....	42	42	84	-	-	-	42	42	84
Madison .....	-	-	-	98	96	194	98	96	194
Malden, Mo. ....	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Miami .....	962	1,171	2,133	-	-	-	962	1,171	2,133
Millville, N.J. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Milwaukee .....	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Minneapolis/St. Paul .....	-	-	-	99	147	246	99	147	246
New York .....	25	142	167	-	-	-	25	142	167
Philadelphia - Philadelphie .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Pittsburg .....	-	-	-	-	73	73	-	73	73
Portland .....	125	122	247	-	-	-	125	122	247
Providence .....	-	-	-	-	35	35	-	35	35
Pueblo .....	119	133	252	-	-	-	119	133	252
Richmond, Va. ....	-	-	-	95	95	190	95	95	190
Rochester, N.Y. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Saratoga Springs .....	10	10	20	-	-	-	10	10	20
St. Louis .....	94	-	94	11	11	22	105	11	116
St. Petersburg .....	2,180	2,260	4,440	-	-	-	2,180	2,260	4,440
Washington .....	-	-	-	316	243	559	316	243	559
Waterloo, Ia. ....	90	-	90	-	96	96	90	96	186
West Palm Beach .....	858	1,005	1,863	-	-	-	858	1,005	1,863
Vancouver .....	19,740	20,723	40,463	13,739	14,032	27,771	33,479	34,755	68,234
Asia - Asie .....	-	60	60	-	-	-	-	60	60
Tokyo .....	-	60	60	-	-	-	-	60	60

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Vancouver - Concluded — fin									
Europe .....	18,691	19,580	38,271	13,215	13,414	26,629	31,906	32,994	64,900
Amsterdam .....	2,375	2,548	4,923	3,834	2,642	6,476	6,209	5,190	11,399
Belfast .....	—	—	—	394	198	592	394	198	592
Bodo .....	—	172	172	180	—	180	180	172	352
Cologne .....	—	—	—	183	183	366	183	183	366
Copenhagen — Copenhagen .....	198	540	738	508	508	1,016	706	1,048	1,754
Frankfurt — Francfort .....	516	673	1,189	480	360	840	996	1,033	2,029
Helsinki .....	184	354	538	361	185	546	545	539	1,084
London — Londres .....	12,724	13,658	26,382	4,361	5,801	10,162	17,085	19,459	36,544
Manchester .....	1,263	—	1,263	1,519	1,890	3,409	2,782	1,890	4,672
Milan .....	—	346	346	—	—	—	—	346	346
Oslo .....	—	504	504	—	252	252	—	756	756
Paris .....	—	—	—	254	—	254	254	—	254
Prestwick .....	1,431	513	1,944	1,141	1,395	2,536	2,572	1,908	4,480
Venice — Venise .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Zagreb .....	—	122	122	—	—	—	—	122	122
U.S. Continental — É.U. Continental .....	472	377	849	524	618	1,142	996	995	1,991
Anchorage .....	—	—	—	104	104	208	104	104	208
Dallas .....	—	—	—	179	272	451	179	272	451
Las Vegas .....	288	283	571	—	—	—	288	283	571
New York .....	—	—	—	96	94	190	96	94	190
San Francisco .....	184	94	278	—	—	—	184	94	278
Washington .....	—	—	—	145	148	293	145	148	293
Hawaii — Hawaï .....	577	706	1,283	—	—	—	577	706	1,283
Honolulu .....	577	706	1,283	—	—	—	577	706	1,283
Windsor .....	7,672	8,507	16,179	189	387	576	7,861	8,894	16,755
Europe .....	767	1,405	2,172	189	189	378	956	1,594	2,550
Budapest .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Frankfurt — Francfort .....	—	200	200	—	—	—	—	200	200
London — Londres .....	567	841	1,408	—	—	—	567	841	1,408
Manchester .....	200	—	200	—	—	—	200	—	200
Prestwick .....	—	—	—	189	189	378	189	189	378
Rome .....	—	190	190	—	—	—	—	190	190
South — Sud .....	6,905	7,102	14,007	—	198	198	6,905	7,300	14,205
Aruba .....	1,302	1,172	2,474	—	—	—	1,302	1,172	2,474
Bridgetown .....	708	646	1,354	—	—	—	708	646	1,354
Freeport .....	103	117	220	—	—	—	103	117	220
Kingston .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Montego Bay .....	1,239	1,316	2,555	—	—	—	1,239	1,316	2,555
Nassau .....	2,586	2,692	5,278	—	—	—	2,586	2,692	5,278
West End .....	967	1,159	2,126	—	—	—	967	1,159	2,126
Winnipeg .....	3,667	3,900	7,567	374	407	781	4,041	4,307	8,348
Europe .....	3,622	3,900	7,522	181	186	367	3,803	4,086	7,889
Amsterdam .....	—	177	177	—	—	—	—	177	177
Cologne .....	188	186	374	—	—	—	188	186	374
Frankfurt — Francfort .....	143	296	439	—	—	—	143	296	439
London — Londres .....	3,091	2,891	5,982	181	186	367	3,272	3,077	6,349
Oslo .....	—	152	152	—	—	—	—	152	152
Warsaw — Varsovie .....	200	198	398	—	—	—	200	198	398

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Winnipeg - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental .....	45	—	45	193	221	414	238	221	459
Des Moines, Ia. ....	—	—	—	36	36	72	36	36	72
Duluth .....	—	—	—	16	16	32	16	16	32
Kansas City .....	—	—	—	82	83	165	82	83	165
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	59	38	97	59	38	97
Waterloo, Ia. ....	45	—	45	—	48	48	45	48	93
Yellowknife .....	—	—	—	283	333	616	283	333	616
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	283	333	616	283	333	616
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	283	333	616	283	333	616
Canada .....	183,422	183,917	367,339	98,847	125,167	224,014	282,269	309,084	591,353
AFRICA - AFRIQUE .....	579	—	579	—	—	—	579	—	579
ASIA - ASIE .....	—	130	130	—	—	—	—	130	130
EUROPE .....	141,644	142,926	284,570	90,616	113,213	203,829	232,260	256,139	488,399
PACIFIC - PACIFIQUE .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUD .....	26,994	27,541	54,535	1,848	3,844	5,692	28,842	31,385	60,227
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	13,233	12,460	25,693	6,383	8,110	14,493	19,616	20,570	40,186
HAWAII - HAWAÏ .....	972	860	1,832	—	—	—	972	860	1,832

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Africa - Afrique .....	579	-	579	-	-	-	579	-	579
Dakar .....	135	-	135	-	-	-	135	-	135
Ottawa .....	135	-	135	-	-	-	135	-	135
Douala .....	108	-	108	-	-	-	108	-	108
Ottawa .....	108	-	108	-	-	-	108	-	108
Kano .....	142	-	142	-	-	-	142	-	142
Ottawa .....	142	-	142	-	-	-	142	-	142
Lagos .....	194	-	194	-	-	-	194	-	194
Toronto .....	194	-	194	-	-	-	194	-	194
Asia - Asie .....	-	130	130	-	-	-	-	130	130
Tokyo .....	-	130	130	-	-	-	-	130	130
Montreal .....	-	70	70	-	-	-	-	70	70
Vancouver .....	-	60	60	-	-	-	-	60	60
Europe .....	141,644	142,926	284,570	90,616	113,213	203,829	232,260	256,139	488,399
Amsterdam .....	10,161	13,097	23,258	20,242	16,196	36,438	30,403	29,293	59,696
Calgary .....	778	948	1,726	997	353	1,350	1,775	1,301	3,076
Edmonton .....	998	1,364	2,362	1,960	1,217	3,177	2,958	2,581	5,539
Goose Bay .....	-	-	-	-	756	756	-	756	756
Halifax .....	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Montreal .....	-	-	-	866	1,054	1,920	866	1,054	1,920
Toronto .....	6,010	8,060	14,070	12,453	10,042	22,495	18,463	18,102	36,565
Vancouver .....	2,375	2,548	4,923	3,834	2,642	6,476	6,209	5,190	11,399
Winnipeg .....	-	177	177	-	-	-	-	177	177
Athens - Athènes .....	435	252	687	-	-	-	435	252	687
Montreal .....	252	252	504	-	-	-	252	252	504
Toronto .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Basel .....	-	-	-	183	183	366	183	183	366
Toronto .....	-	-	-	183	183	366	183	183	366
Belfast .....	839	188	1,027	3,437	4,008	7,445	4,276	4,196	8,472
Edmonton .....	-	-	-	-	190	190	-	190	190
Toronto .....	839	188	1,027	3,043	3,620	6,663	3,882	3,808	7,690
Vancouver .....	-	-	-	394	198	592	394	198	592
Belgrade .....	174	348	522	-	-	-	174	348	522
Toronto .....	174	348	522	-	-	-	174	348	522
Berlin .....	-	-	-	252	435	687	252	435	687
Toronto .....	-	-	-	252	435	687	252	435	687
Birmingham, U.K. ....	-	-	-	183	188	371	183	188	371
Toronto .....	-	-	-	183	188	371	183	188	371
Bodo .....	-	172	172	180	-	180	180	172	352
Vancouver .....	-	172	172	180	-	180	180	172	352
Brussels - Bruxelles .....	180	530	710	1,729	1,556	3,285	1,909	2,086	3,995
Montreal .....	180	178	358	750	753	1,503	930	931	1,861
Toronto .....	-	352	352	979	803	1,782	979	1,155	2,134

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Europe - Continued — suite									
Budapest .....	1,197	1,361	2,558	791	392	1,183	1,988	1,753	3,741
Toronto .....	1,197	1,187	2,384	791	392	1,183	1,988	1,579	3,567
Windsor .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Cologne .....	769	559	1,328	1,980	756	2,736	2,749	1,315	4,064
Edmonton .....	—	—	—	196	—	196	196	—	196
Montreal .....	—	—	—	—	195	195	—	195	195
Toronto .....	581	373	954	1,601	378	1,979	2,182	751	2,933
Vancouver .....	—	—	—	183	183	366	183	183	366
Winnipeg .....	188	186	374	—	—	—	188	186	374
Copenhagen — Copenhagen .....	1,181	2,050	3,231	1,470	1,264	2,734	2,651	3,314	5,965
Calgary .....	—	154	154	241	200	441	241	354	595
Edmonton .....	—	152	152	254	254	508	254	406	660
Montreal .....	594	594	1,188	—	—	—	594	594	1,188
Toronto .....	389	610	999	467	302	769	856	912	1,768
Vancouver .....	198	540	738	508	508	1,016	706	1,048	1,754
Dublin .....	368	170	538	—	191	191	368	361	729
Toronto .....	368	170	538	—	191	191	368	361	729
Dubrovnik .....	392	—	392	—	—	—	392	—	392
Edmonton .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Montreal .....	108	—	108	—	—	—	108	—	108
Toronto .....	86	—	86	—	—	—	86	—	86
Dusseldorf .....	—	—	—	350	354	704	350	354	704
Calgary .....	—	—	—	194	—	194	194	—	194
Edmonton .....	—	—	—	156	156	312	156	156	312
Montreal .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Frankfurt — Francfort .....	3,266	5,302	8,568	6,221	6,470	12,691	9,487	11,772	21,259
Calgary .....	279	306	585	172	—	172	451	306	757
Edmonton .....	291	628	919	372	573	945	663	1,201	1,864
Montreal .....	—	148	148	449	252	701	449	400	849
Toronto .....	2,037	3,051	5,088	4,748	5,285	10,033	6,785	8,336	15,121
Vancouver .....	516	673	1,189	480	360	840	996	1,033	2,029
Windsor .....	—	200	200	—	—	—	—	200	200
Winnipeg .....	143	296	439	—	—	—	143	296	439
Hamburg — Hambourg .....	—	—	—	375	629	1,004	375	629	1,004
Goose Bay .....	—	—	—	—	252	252	—	252	252
Toronto .....	—	—	—	375	377	752	375	377	752
Helsinki .....	554	1,139	1,693	1,737	1,069	2,806	2,291	2,208	4,499
Toronto .....	370	785	1,155	1,376	884	2,260	1,746	1,669	3,415
Vancouver .....	184	354	538	361	185	546	545	539	1,084
Leningrad — Leningrade .....	473	361	834	—	—	—	473	361	834
Montreal .....	473	—	473	—	—	—	473	—	473
Toronto .....	—	361	361	—	—	—	—	361	361
Lisbon — Lisbonne .....	69	172	241	—	—	—	69	172	241
Montreal .....	69	—	69	—	—	—	69	—	69
Toronto .....	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Liverpool .....	—	—	—	195	195	390	195	195	390
Toronto .....	—	—	—	195	195	390	195	195	390
Ljubljana .....	348	696	1,044	—	—	—	348	696	1,044
Toronto .....	348	696	1,044	—	—	—	348	696	1,044



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Continued - suite									
London - Londres .....	77,946	77,643	155,589	26,257	41,207	67,464	104,203	118,850	223,053
Calgary .....	2,965	3,298	6,263	1,176	1,133	2,309	4,141	4,431	8,572
Edmonton .....	2,742	3,679	6,421	1,115	1,013	2,128	3,857	4,692	8,549
Fort Nelson, B.C. ....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Gander .....	197	197	394	—	—	—	197	197	394
Halifax .....	1,053	1,191	2,244	—	—	—	1,053	1,191	2,244
Moncton .....	198	—	198	—	—	—	198	—	198
Montreal .....	5,425	6,041	11,466	546	1,052	1,598	5,971	7,093	13,064
Ottawa .....	1,143	1,384	2,527	—	34	34	1,143	1,418	2,561
Saskatoon .....	1,112	1,173	2,285	—	—	—	1,112	1,173	2,285
Summerside .....	398	395	793	—	—	—	398	395	793
Toronto .....	46,197	42,895	89,092	18,878	31,988	50,866	65,075	74,883	139,958
Vancouver .....	12,724	13,658	26,382	4,361	5,801	10,162	17,085	19,459	36,544
Windsor .....	567	841	1,408	—	—	—	567	841	1,408
Winnipeg .....	3,091	2,891	5,982	181	186	367	3,272	3,077	6,349
Madrid .....	416	397	813	—	—	—	416	397	813
Montreal .....	416	397	813	—	—	—	416	397	813
Malaga .....	343	178	521	—	—	—	343	178	521
Toronto .....	343	178	521	—	—	—	343	178	521
Malta - Malte .....	—	—	—	279	657	936	279	657	936
Toronto .....	—	—	—	279	657	936	279	657	936
Manchester .....	10,736	2,860	13,596	6,355	11,627	17,982	17,091	14,487	31,578
Toronto .....	9,273	2,860	12,133	4,836	9,737	14,573	14,109	12,597	26,706
Vancouver .....	1,263	—	1,263	1,519	1,890	3,409	2,782	1,890	4,672
Windsor .....	200	—	200	—	—	—	200	—	200
Marseille .....	166	—	166	—	—	—	166	—	166
Montreal .....	166	—	166	—	—	—	166	—	166
Milan .....	—	542	542	—	—	—	—	542	542
Edmonton .....	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Vancouver .....	—	346	346	—	—	—	—	346	346
Moscow - Moscou .....	536	—	536	192	191	383	728	191	919
Montreal .....	—	—	—	192	—	192	192	—	192
Toronto .....	536	—	536	—	191	191	536	191	727
Munich .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Toronto .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Newcastle .....	—	—	—	428	452	880	428	452	880
Toronto .....	—	—	—	428	452	880	428	452	880
Oslo .....	—	836	836	252	252	504	252	1,088	1,340
Montreal .....	—	—	—	252	—	252	252	—	252
Saskatoon .....	—	180	180	—	—	—	—	180	180
Vancouver .....	—	504	504	—	252	252	—	756	756
Winnipeg .....	—	152	152	—	—	—	—	152	152
Paris .....	4,891	5,738	10,629	1,643	2,489	4,132	6,534	8,227	14,761
Edmonton .....	—	—	—	—	254	254	—	254	254
Montreal .....	4,891	5,738	10,629	1,389	2,235	3,624	6,280	7,973	14,253
Vancouver .....	—	—	—	254	—	254	254	—	254
Prague .....	1,008	1,344	2,352	336	—	336	1,344	1,344	2,688
Montreal .....	336	672	1,008	—	—	—	336	672	1,008
Toronto .....	672	672	1,344	336	—	336	1,008	672	1,680

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Concluded — fin									
Prestwick .....	14,894	9,514	24,408	11,982	18,517	30,499	26,876	28,031	54,907
Calgary .....	—	—	—	443	443	886	443	443	886
Edmonton .....	128	160	288	196	196	392	324	356	680
Toronto .....	13,335	8,841	22,176	10,013	16,294	26,307	23,348	25,135	48,483
Vancouver .....	1,431	513	1,944	1,141	1,395	2,536	2,572	1,908	4,480
Windsor .....	—	—	—	189	189	378	189	189	378
Rome .....	4,044	6,771	10,815	785	196	981	4,829	6,967	11,796
Montreal .....	—	332	332	—	—	—	—	332	332
Toronto .....	4,044	6,249	10,293	785	196	981	4,829	6,445	11,274
Windsor .....	—	190	190	—	—	—	—	190	190
Rotterdam .....	—	886	886	167	882	1,049	167	1,768	1,935
Toronto .....	—	886	886	167	882	1,049	167	1,768	1,935
Stuttgart .....	194	182	376	728	1,013	1,741	922	1,195	2,117
Toronto .....	194	182	376	728	1,013	1,741	922	1,195	2,117
Tees-Side .....	—	—	—	194	381	575	194	381	575
Toronto .....	—	—	—	194	381	575	194	381	575
Trieste .....	—	—	—	195	199	394	195	199	394
Toronto .....	—	—	—	195	199	394	195	199	394
Venice — Venise .....	597	1,473	2,070	252	252	504	849	1,725	2,574
Toronto .....	597	1,323	1,920	252	252	504	849	1,575	2,424
Vancouver .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Vienna — Vienne .....	1,592	1,949	3,541	983	1,012	1,995	2,575	2,961	5,536
Edmonton .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Montreal .....	—	—	—	—	212	212	—	212	212
Toronto .....	1,592	1,766	3,358	983	800	1,783	2,575	2,566	5,141
Warsaw — Varsovie .....	1,774	2,943	4,717	263	—	263	2,037	2,943	4,980
Calgary .....	—	185	185	—	—	—	—	185	185
Montreal .....	154	463	617	—	—	—	154	463	617
Toronto .....	1,420	2,097	3,517	263	—	263	1,683	2,097	3,780
Winnipeg .....	200	198	398	—	—	—	200	198	398
Zagreb .....	1,905	2,898	4,803	—	—	—	1,905	2,898	4,803
Toronto .....	1,905	2,776	4,681	—	—	—	1,905	2,776	4,681
Vancouver .....	—	122	122	—	—	—	—	122	122
Zurich .....	196	192	388	—	—	—	196	192	388
Montreal .....	80	76	156	—	—	—	80	76	156
Toronto .....	116	116	232	—	—	—	116	116	232
Pacific — Pacifique .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
South — Sud .....	26,994	27,541	54,535	1,848	3,844	5,692	28,842	31,385	60,227
Aruba .....	1,865	1,909	3,774	—	—	—	1,865	1,909	3,774
Toronto .....	563	737	1,300	—	—	—	563	737	1,300
Windsor .....	1,302	1,172	2,474	—	—	—	1,302	1,172	2,474
Bermuda — Bermudes .....	225	—	225	—	—	—	225	—	225
Toronto .....	225	—	225	—	—	—	225	—	225

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
South - Concluded — fin									
Bridgetown .....	4,262	4,455	8,717	—	292	292	4,262	4,747	9,009
Montreal .....	1,668	1,669	3,337	—	—	—	1,668	1,669	3,337
Toronto .....	1,886	2,140	4,026	—	292	292	1,886	2,432	4,318
Windsor .....	708	646	1,354	—	—	—	708	646	1,354
Freeport .....	3,944	3,155	7,099	—	—	—	3,944	3,155	7,099
Montreal .....	2,099	1,955	4,054	—	—	—	2,099	1,955	4,054
Toronto .....	1,742	1,083	2,825	—	—	—	1,742	1,083	2,825
Windsor .....	103	117	220	—	—	—	103	117	220
Kingston .....	—	—	—	—	519	519	—	519	519
Toronto .....	—	—	—	—	321	321	—	321	321
Windsor .....	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Montego Bay .....	2,329	2,467	4,796	—	—	—	2,329	2,467	4,796
Montreal .....	574	531	1,105	—	—	—	574	531	1,105
Toronto .....	516	620	1,136	—	—	—	516	620	1,136
Windsor .....	1,239	1,316	2,555	—	—	—	1,239	1,316	2,555
Nassau .....	7,991	8,869	16,860	—	—	—	7,991	8,869	16,860
Montreal .....	1,005	1,084	2,089	—	—	—	1,005	1,084	2,089
Toronto .....	4,400	5,093	9,493	—	—	—	4,400	5,093	9,493
Windsor .....	2,586	2,692	5,278	—	—	—	2,586	2,692	5,278
Port of Spain .....	541	711	1,252	1,848	3,033	4,881	2,389	3,744	6,133
Toronto .....	541	711	1,252	1,848	3,033	4,881	2,389	3,744	6,133
West End .....	5,837	5,975	11,812	—	—	—	5,837	5,975	11,812
Hamilton .....	791	878	1,669	—	—	—	791	878	1,669
Montreal .....	2,773	2,663	5,436	—	—	—	2,773	2,663	5,436
Toronto .....	1,306	1,275	2,581	—	—	—	1,306	1,275	2,581
Windsor .....	967	1,159	2,126	—	—	—	967	1,159	2,126
U.S. Continental — E.U. Continental .....	13,233	12,460	25,693	6,383	8,110	14,493	19,616	20,570	40,186
Akron, Ohio .....	20	20	40	—	—	—	20	20	40
Hamilton .....	20	20	40	—	—	—	20	20	40
Anchorage .....	—	—	—	104	104	208	104	104	208
Vancouver .....	—	—	—	104	104	208	104	104	208
Atlanta .....	94	—	94	276	289	565	370	289	659
Calgary .....	—	—	—	149	149	298	149	149	298
Montreal .....	94	—	94	127	140	267	221	140	361
Baltimore .....	23	23	46	—	—	—	23	23	46
Toronto .....	23	23	46	—	—	—	23	23	46
Bemidji, Min. ....	20	—	20	—	—	—	20	—	20
Toronto .....	20	—	20	—	—	—	20	—	20
Billings, Man. ....	80	80	160	—	—	—	80	80	160
Calgary .....	80	80	160	—	—	—	80	80	160
Birmingham, Ala. ....	—	—	—	36	40	76	36	40	76
Montreal .....	—	—	—	36	40	76	36	40	76
Boston .....	—	—	—	487	483	970	487	483	970
Calgary .....	—	—	—	322	318	640	322	318	640
Charlottetown .....	—	—	—	165	165	330	165	165	330

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 3rd Quarter 1973

TABEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental — É.U. Continental — Continued — suite									
Burbank, Cal. ....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Toronto .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Carroll, Ia. ....	25	25	50	—	—	—	25	25	50
London .....	25	25	50	—	—	—	25	25	50
Charleston, WV. ....	—	—	—	44	49	93	44	49	93
Montreal .....	—	—	—	44	49	93	44	49	93
Charlotte .....	—	—	—	148	170	318	148	170	318
Montreal .....	—	—	—	68	72	140	68	72	140
Toronto .....	—	—	—	80	98	178	80	98	178
Chicago .....	339	—	339	498	621	1,119	837	621	1,458
Calgary .....	—	—	—	130	—	130	130	—	130
London .....	—	—	—	76	76	152	76	76	152
Montreal .....	246	—	246	292	545	837	538	545	1,083
Toronto .....	93	—	93	—	—	—	93	—	93
Cincinnati .....	93	—	93	79	124	203	172	124	296
Montreal .....	93	—	93	79	124	203	172	124	296
Cleveland .....	—	14	14	—	—	—	—	14	14
Toronto .....	—	14	14	—	—	—	—	14	14
Columbus, Ohio .....	28	28	56	45	47	92	73	75	148
Montreal .....	—	—	—	45	47	92	45	47	92
Toronto .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Dallas .....	—	—	—	179	272	451	179	272	451
Vancouver .....	—	—	—	179	272	451	179	272	451
Denver .....	—	—	—	149	148	297	149	148	297
Montreal .....	—	—	—	149	148	297	149	148	297
Des Moines, Ia. ....	—	—	—	36	36	72	36	36	72
Winnipeg .....	—	—	—	36	36	72	36	36	72
Detroit .....	—	—	—	—	10	10	—	10	10
Kenora .....	—	—	—	—	10	10	—	10	10
Duluth .....	21	—	21	52	50	102	73	50	123
Arctic Lodge/Reindeer Lake .....	—	—	—	36	34	70	36	34	70
Toronto .....	21	—	21	—	—	—	21	—	21
Winnipeg .....	—	—	—	16	16	32	16	16	32
Flint .....	—	—	—	—	48	48	—	48	48
Toronto .....	—	—	—	—	48	48	—	48	48
Fort George, N.Y. ....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Kitchener/Waterloo .....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Great Falls, Man. ....	—	—	—	97	—	97	97	—	97
Calgary .....	—	—	—	97	—	97	97	—	97
Green Bay .....	—	—	—	98	98	196	98	98	196
Calgary .....	—	—	—	98	—	98	98	—	98
Saskatoon .....	—	—	—	—	93	98	—	98	98



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental — É.U. Continental — Continued — suite									
Hartford .....	—	—	—	95	93	188	95	93	188
Quebec .....	—	—	—	95	93	188	95	93	188
Indianapolis .....	—	—	—	109	113	222	109	113	222
Montreal .....	—	—	—	109	113	222	109	113	222
International Falls, Min. ....	37	38	75	15	15	30	52	53	105
Kenora .....	—	—	—	15	15	30	15	15	30
Thunder Bay .....	37	38	75	—	—	—	37	38	75
Kansas City .....	40	—	40	270	275	545	310	275	585
Calgary .....	—	—	—	188	192	380	188	192	380
Montreal .....	40	—	40	—	—	—	40	—	40
Winnipeg .....	—	—	—	82	83	165	82	83	165
Lake Havasu .....	478	406	884	—	—	—	478	406	884
Toronto .....	478	406	884	—	—	—	478	406	884
Las Vegas .....	2,038	2,278	4,316	—	—	—	2,038	2,278	4,316
Montreal .....	585	691	1,276	—	—	—	585	691	1,276
Toronto .....	1,165	1,304	2,469	—	—	—	1,165	1,304	2,469
Vancouver .....	288	283	571	—	—	—	288	283	571
Los Angeles .....	233	—	233	316	836	1,152	549	836	1,385
Montreal .....	190	—	190	149	666	815	339	666	1,005
Toronto .....	43	—	43	167	170	337	210	170	380
Louisville .....	42	42	84	20	20	40	62	62	124
Kenora .....	—	—	—	20	20	40	20	20	40
Toronto .....	42	42	84	—	—	—	42	42	84
Madison, Wis. ....	—	—	—	198	196	394	198	196	394
Calgary .....	—	—	—	100	100	200	100	100	200
Toronto .....	—	—	—	98	96	194	98	96	194
Malden, Mo. ....	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Toronto .....	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Miami .....	2,573	3,579	6,152	—	—	—	2,573	3,579	6,152
Montreal .....	1,611	2,408	4,019	—	—	—	1,611	2,408	4,019
Toronto .....	962	1,171	2,133	—	—	—	962	1,171	2,133
Millville, N.J. ....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Toronto .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Milwaukee .....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Toronto .....	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Minneapolis/St. Paul .....	85	—	85	936	958	1,894	1,021	958	1,979
Arctic Lodge/Reindeer Lake .....	—	—	—	429	374	803	429	374	803
God's Lake .....	—	—	—	44	44	88	44	44	88
Lac La Ronge .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Regina .....	85	—	85	—	—	—	85	—	85
Toronto .....	—	—	—	99	147	246	99	147	246
Winnipeg .....	—	—	—	59	38	97	59	38	97
Yellowknife .....	—	—	—	283	333	616	283	333	616
Monroe, La. ....	—	—	—	88	88	176	88	88	176
Montreal .....	—	—	—	88	88	176	88	88	176



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 3<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental — É.U. Continental — Continued — suite									
Nashville .....	—	—	—	—	49	49	—	49	49
Quebec .....	—	—	—	—	49	49	—	49	49
New Orleans .....	—	—	—	208	208	416	208	208	416
Montreal .....	—	—	—	208	208	416	208	208	416
New York .....	252	142	394	167	321	488	419	463	882
Montreal .....	200	—	200	—	159	159	200	159	359
Quebec .....	27	—	27	71	68	139	98	68	166
Toronto .....	25	142	167	—	—	—	25	142	167
Vancouver .....	—	—	—	96	94	190	96	94	190
Norfolk, Neb. ....	—	—	—	35	35	70	35	35	70
Calgary .....	—	—	—	35	35	70	35	35	70
Oakland .....	—	—	—	206	353	559	206	353	559
Montreal .....	—	—	—	206	353	559	206	353	559
Orlando .....	—	—	—	48	48	96	48	48	96
Montreal .....	—	—	—	48	48	96	48	48	96
Peoria, Ill. ....	—	—	—	34	34	68	34	34	68
Flin Flon .....	—	—	—	15	15	30	15	15	30
Montreal .....	—	—	—	19	19	38	19	19	38
Philadelphia — Philadelphie .....	183	81	264	47	142	189	230	223	453
Montreal .....	155	53	208	47	142	189	202	195	397
Toronto .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Phoenix .....	—	—	—	96	96	192	96	96	192
Montreal .....	—	—	—	96	96	192	96	96	192
Pittsburg .....	—	—	—	60	303	363	60	303	363
Montreal .....	—	—	—	60	230	290	60	230	290
Toronto .....	—	—	—	—	73	73	—	73	73
Portland .....	125	122	247	120	108	228	245	230	475
Montreal .....	—	—	—	120	108	228	120	108	228
Toronto .....	125	122	247	—	—	—	125	122	247
Providence .....	—	—	—	—	35	35	—	35	35
Toronto .....	—	—	—	—	35	35	—	35	35
Pueblo, Colo. ....	119	133	252	—	—	—	119	133	252
Toronto .....	119	133	252	—	—	—	119	133	252
Raleigh, N.C. ....	—	—	—	58	56	114	58	56	114
Montreal .....	—	—	—	58	56	114	58	56	114
Richmond, Va. ....	—	—	—	95	95	190	95	95	190
Toronto .....	—	—	—	95	95	190	95	95	190
Rochester .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Toronto .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Salt Lake City .....	—	—	—	91	95	186	91	95	186
Calgary .....	—	—	—	91	95	186	91	95	186

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 3rd Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 3 trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
S. Continental — É.U. Continental — Concluded — fin									
San Francisco .....	389	94	483	—	—	—	389	94	483
Montreal .....	205	—	205	—	—	—	205	—	205
Vancouver .....	184	94	278	—	—	—	184	94	278
Saratoga Springs .....	10	10	20	—	—	—	10	10	20
Toronto .....	10	10	20	—	—	—	10	10	20
Seattle .....	12	—	12	—	—	—	12	—	12
Churchill .....	12	—	12	—	—	—	12	—	12
Spokane .....	—	—	—	29	41	70	29	41	70
Montreal .....	—	—	—	29	41	70	29	41	70
St. Louis .....	174	59	233	182	97	279	356	156	512
Montreal .....	80	59	139	79	79	158	159	138	297
Ottawa .....	—	—	—	7	7	14	7	7	14
Saskatoon .....	—	—	—	85	—	85	85	—	85
Toronto .....	94	—	94	11	11	22	105	11	116
St. Petersburg .....	2,180	2,260	4,440	—	—	—	2,180	2,260	4,440
Toronto .....	2,180	2,260	4,440	—	—	—	2,180	2,260	4,440
Terre Haute, Ind. ....	—	—	—	36	—	36	36	—	36
Flin Flon .....	—	—	—	36	—	36	36	—	36
Utica, N.Y. ....	—	—	—	35	—	35	35	—	35
Quebec .....	—	—	—	35	—	35	35	—	35
Washington .....	—	—	—	461	391	852	461	391	852
Toronto .....	—	—	—	316	243	559	316	243	559
Vancouver .....	—	—	—	145	148	293	145	148	293
Waterloo, Ia. ....	410	180	590	—	237	237	410	417	827
Calgary .....	96	—	96	—	93	93	96	93	189
Edmonton .....	108	108	216	—	—	—	108	108	216
Montreal .....	71	72	143	—	—	—	71	72	143
Toronto .....	90	—	90	—	96	96	90	96	186
Winnipeg .....	45	—	45	—	48	48	45	48	93
West Palm Beach .....	3,008	2,744	5,752	—	—	—	3,008	2,744	5,752
Montreal .....	2,150	1,739	3,889	—	—	—	2,150	1,739	3,889
Toronto .....	858	1,005	1,863	—	—	—	858	1,005	1,863
Hawaii — Hawaï .....	972	860	1,832	—	—	—	972	860	1,832
Honolulu .....	972	860	1,832	—	—	—	972	860	1,832
Calgary .....	395	154	549	—	—	—	395	154	549
Vancouver .....	577	706	1,283	—	—	—	577	706	1,283
GRAND — TOTAL — GENERAL .....	183,422	183,917	367,339	98,847	125,167	224,014	282,269	309,084	591,353













# International Air Charter Statistics

OCTOBER — DECEMBER 1973

# Statistique des affrètements aériens internationaux

OCTOBRE — DÉCEMBRE 1973





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

---

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1973

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1974 - Juin  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 4—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa





## TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1972-1973 .....	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1972-1973 Canadian Airlines - Foreign Airlines .....	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1972-1973 .....	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1972-1973 .....	9
Tables	
1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month .....	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips .....	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier .....	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers .....	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier .....	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier .....	20
7. Load Factors by Type of Charter .....	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ....	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 4th Quarter 1973 .....	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City, 4th Quarter 1973 .....	32

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1972-1973 .....	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1972-1973 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers .....	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1972-1973 .....	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1972-1973 .....	9
Tableaux	
1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois .....	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages .....	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur .....	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel .....	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur .....	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur .....	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement .....	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur .....	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 4 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 4 <sup>e</sup> trimestre 1973 .....	32



## COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. Charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

Africa  
Asia  
Europe (including Turkey and the Canary Islands)  
Pacific (not including Hawaii)  
Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)  
U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### Charter Type

The charter types specified are Advance Booking, Pro-Rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

"Advance Booking Charter": A round trip charter transporting passengers who observed a minimum reservation deadline set by competent authorities and paid a per seat fare to the charterer.

Charters were initiated in April of 1973. The statistics pertaining to them are included with Pro-Rata figures. They will appear separately starting with the 1st quarter 1974 publication.

"Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.

"Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.

## CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

## DEFINITIONS ET CONCEPTS

### I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements à réservation anticipée, les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

a) "Affrètement à réservation anticipée": Voyage aller et retour qui consiste au transport de passagers qui ont observé une délimitation de temps minimale, imposée par les autorités compétentes, pour la réservation de leur siège et qui ont payé un prix par place à l'affrètement.

Les "affrètements à réservation anticipée" ont débuté en avril 1973. Les statistiques pertinentes sont comprises dans les données des "affrètements avec participation". Elles seront publiées séparément dans la publication trimestrielle du 1<sup>er</sup> quart de 1974.

b) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.

c) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.

I. Charter Type - Concluded

- (d) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

II.

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971, 1972 and 1973 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this

I. Type d'affrètement - fin

- d) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Sortant et Entrant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971, 1972 et 1973 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affrêteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de



# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

## Length of Stay at Destination - Concluded

ure (the number of group-days) is divided by the ber of groups involved. This gives an average sured in "group-days".

The other method of calculation of the rage length of stay is "weighted" for each group multiplying the number of days the group stayed at destination by the number of people in the group. s gives a figure measured in "passenger-days" her than "group-days". When the number of passenger- s for all groups is totalled and divided by the total ber of passengers involved the result is an average gth of stay per passenger.

The following example shows the differing ults from using the two methods:

### Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay	10 days
Group B	150 passengers	length of stay	21 days
Group C	250 passengers	length of stay	42 days
			<hr/>
groups			73 days

Average No. of Days Per Group  $\frac{73}{3}$  24.3 days

### Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days
		<hr/>
440 passengers		14,050 passenger-days

Average No. of Days per Passenger =  $\frac{14,050}{440}$  = 31.9 days

The average length of stay calculated by the ferent methods varies by 7.6 days in this case and s difference should be taken into account when ing comparisons.

For further information concerning the lication, please contact Mr. P. Paradis, of the ation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

e:

Due to the continuing growth of the International Charter Survey, we had to revise our processing system. esequently, the release of our publication for the first rter of 1974 will be delayed. However, we will continue ublish passengers origin and destination statistics in Monthly Service Bulletin.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

## VI. Durée du séjour au point de destination - fin

jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quant on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

### Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour	10 jours
Groupe B	150 passagers	durée du séjour	21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour	42 jours
			<hr/>
Pour les trois groupes			73 jours

Séjour moyen par groupe  $\frac{73}{3}$  24.3 jours

### Calcul à partir des jours-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers
		<hr/>
440 passagers		14,050 jours-passagers

Séjour moyen par passager =  $\frac{14,050}{440}$  = 31.9 jours

Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publi- cation, on est prié de se mettre en rapport avec M. P. Paradis, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

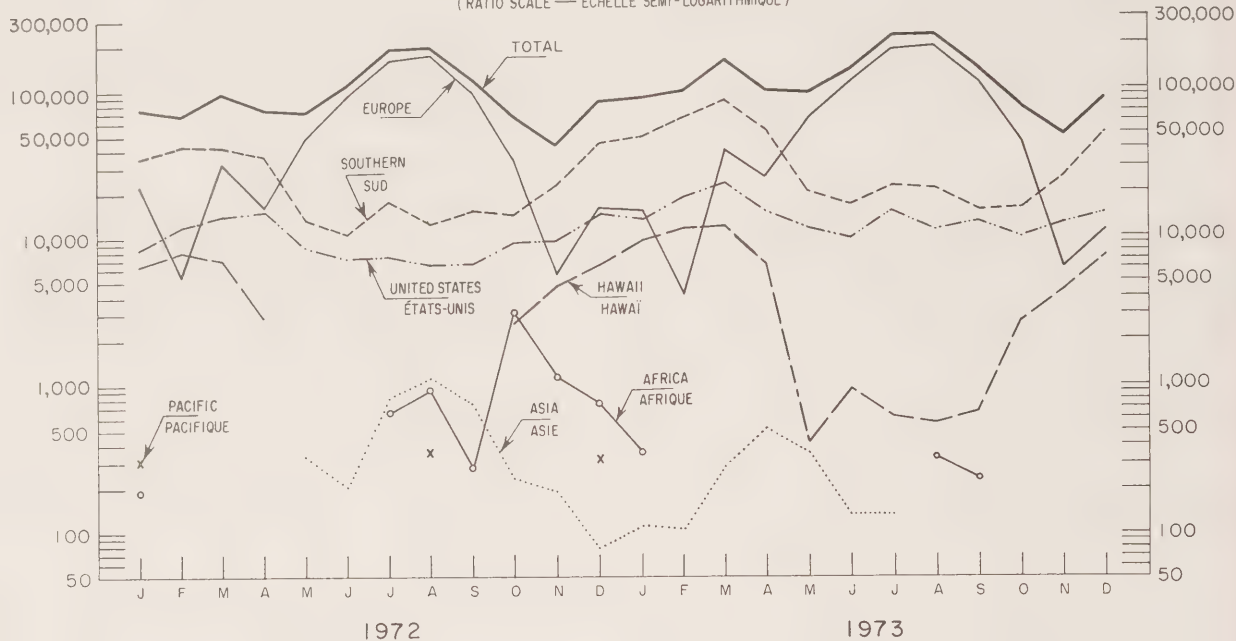
### Nota:

En raison de la croissance continue de l'enquête sur les affrètements aériens internationaux, nous avons dû réviser notre système de traitement des informations. Con- séquemment, la mise en circulation de notre publication du 1er trimestre de 1974 sera retardée. Cependant, nous conti- nuons de publier les statistiques sur l'origine et la destination des passagers dans notre Bulletin de service mensuel.

# NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA, BY MONTH, 1972-1973

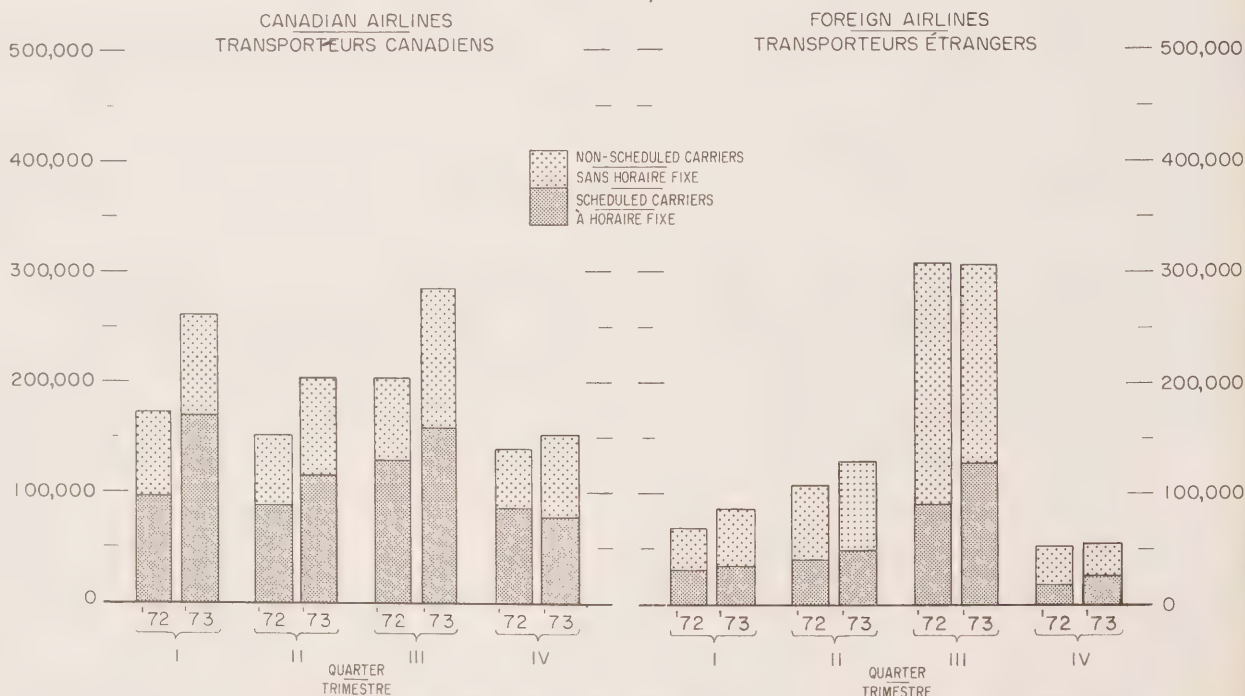
## NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1972-1973

(RATIO SCALE — ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)



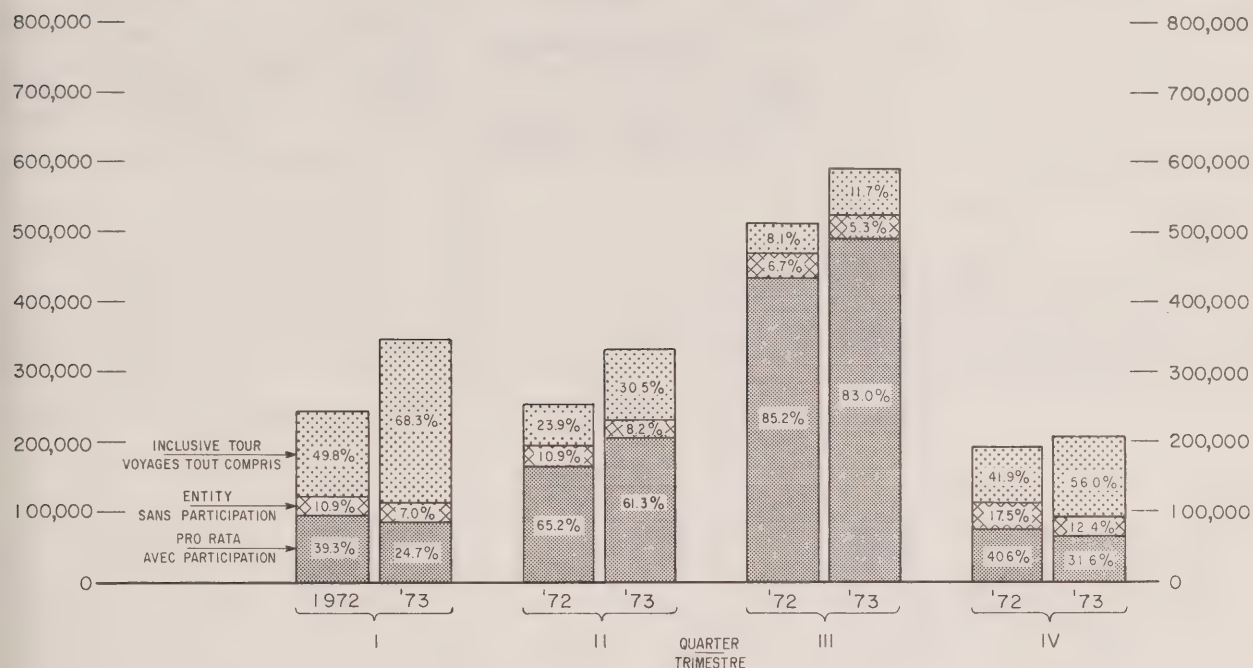
# NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY QUARTER, 1972-1973

## NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX PAR TRIMESTRE, 1972-1973



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER  
BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1972-1973



NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS  
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS  
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1972-1973

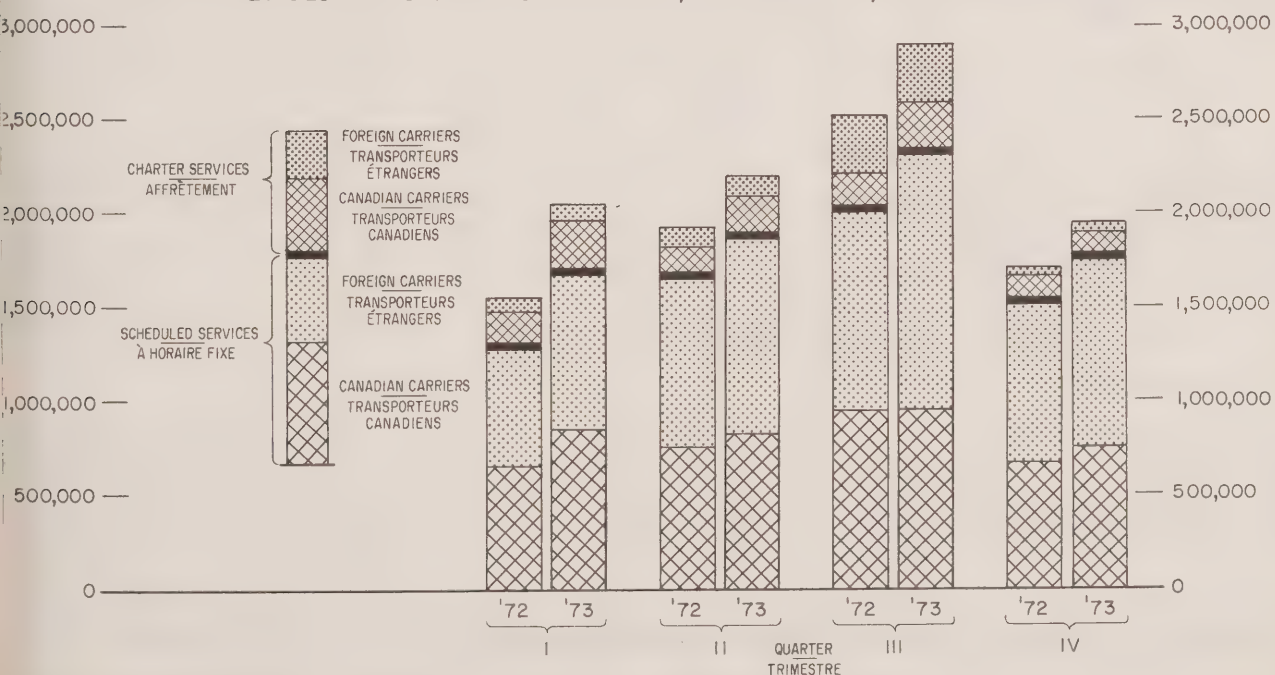


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services -- by Month, October-December, 1973

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dis				
<u>October</u>								
1	Africa .....	—	—	2	—	2	—	—
2	Asia .....	—	—	2	—	2	—	—
3	Europe .....	216	17	20	1	254	42,099	2,404
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern .....	2	27	4	134	167	279	3,481
6	U.S.A.: Continental .....	14	90	75	40	219	1,097	5,980
7	Hawaii .....	2	—	—	17	19	404	—
8	Total .....	234	134	103	192	663	43,879	11,865
<u>November</u>								
9	Africa .....	—	—	1	—	1	—	—
10	Asia .....	—	—	1	—	1	—	—
11	Europe .....	34	7	32	—	73	5,594	1,156
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	1	13	1	204	219	113	1,927
14	U.S.A.: Continental .....	21	76	71	50	218	2,917	5,111
15	Hawaii .....	1	2	—	28	31	206	397
16	Total .....	57	98	106	282	543	8,830	8,591
<u>December</u>								
17	Africa .....	—	—	2	—	2	—	—
18	Asia .....	—	—	1	—	1	—	—
19	Europe .....	65	6	23	1	95	11,507	253
20	Pacific .....	—	—	1	—	1	—	—
21	Southern .....	3	3	1	402	409	423	354
22	U.S.A.: Continental .....	14	70	40	111	235	825	4,743
23	Hawaii .....	1	—	—	48	49	206	—
24	Total .....	83	79	68	562	792	12,961	5,350
<u>Quarter</u>								
25	Africa .....	—	—	5	—	5	—	—
26	Asia .....	—	—	4	—	4	—	—
27	Europe .....	315	30	75	2	422	59,200	3,813
28	Pacific .....	—	—	1	—	1	—	—
29	Southern .....	6	43	6	740	795	815	5,762
30	U.S.A.: Continental .....	49	236	186	201	672	4,839	15,834
31	Hawaii .....	4	2	—	93	99	816	397
32	Total .....	374	311	277	1,036	1,998	65,670	25,806
<u>Year-to-date</u>								
33	Africa .....	1	5	12	—	18	164	774
34	Asia .....	8	2	21	—	31	1,272	260
35	Europe .....	4,130	174	315	30	4,649	799,889	28,826
36	Pacific .....	—	—	2	—	2	—	—
37	Southern .....	202	111	16	3,522	3,851	29,406	15,976
38	U.S.A.: Continental .....	346	958	652	989	2,945	34,148	59,307
39	Hawaii .....	23	24	—	336	383	4,078	3,682
40	Total .....	4,710	1,274	1,018	4,877	11,879	868,957	108,825

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.



TABLEAU 1. Vois, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, octobre-décembre 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) — Recettes (\$000)						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		N <sup>o</sup>
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
Octobre									
—	—	66.0	—	—	63	—	63	Afrique .....	1
—	—	72.0	—	—	60	—	60	Asie .....	2
120	44,623	633.8	4,400	271	314	18	5,003	Europe .....	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	4
12,989	16,749	131.1	27	294	66	722	1,109	Sud .....	5
2,908	9,985	181.3	52	494	112	130	788	États-Unis: Continental ...	6
2,234	2,638	—	35	—	—	182	217	Hawaï .....	7
18,251	73,995	1,084.2	4,514	1,059	615	1,052	7,240	Total .....	8
Novembre									
—	—	33.0	—	—	29	—	29	Afrique .....	9
—	—	35.0	—	—	29	—	29	Asie .....	10
—	6,750	1,080.2	583	130	545	—	1,258	Europe .....	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12
23,677	25,717	1.7	7	157	6	1,252	1,422	Sud .....	13
4,208	12,236	156.4	143	417	99	171	830	États-Unis: Continental ...	14
3,735	4,338	—	22	34	—	359	415	Hawaï .....	15
31,620	49,041	1,306.3	755	738	708	1,782	3,983	Total .....	16
Décembre									
—	—	66.0	—	—	65	—	65	Afrique .....	17
—	—	8.0	—	—	28	—	28	Asie .....	18
177	11,937	764.0	1,055	58	377	19	1,509	Europe .....	19
—	—	34.0	—	—	32	—	32	Pacifique .....	20
50,044	50,821	26.9	34	21	17	3,432	3,504	Sud .....	21
9,352	14,920	114.0	44	396	59	433	932	États-Unis: Continental ...	22
7,130	7,336	—	19	—	—	679	698	Hawaï .....	23
66,703	85,014	1,012.9	1,152	475	578	4,563	6,768	Total .....	24
Trimestre									
—	—	165.0	—	—	157	—	157	Afrique .....	25
—	—	115.0	—	—	117	—	117	Asie .....	26
297	63,310	2,478.0	6,038	459	1,236	37	7,770	Europe .....	27
—	—	34.0	—	—	32	—	32	Pacifique .....	28
86,710	93,287	159.7	68	472	89	5,406	6,035	Sud .....	29
16,468	37,141	451.7	239	1,307	270	734	2,550	États-Unis: Continental ...	30
13,099	14,312	—	76	34	—	1,220	1,330	Hawaï .....	31
116,574	208,050	3,403.4	6,421	2,272	1,901	7,397	17,991	Total .....	32
Depuis le début de l'année									
—	938	420.5	19	171	393	—	583	Afrique .....	33
—	1,532	624.1	224	82	528	—	834	Asie .....	34
4,046	832,761	9,637.5	84,005	3,098	5,153	420	92,676	Europe .....	35
—	—	48.0	—	—	95	—	95	Pacifique .....	36
392,640	438,022	410.7	2,029	1,194	248	22,693	26,164	Sud .....	37
77,582	171,037	1,943.3	1,867	4,701	1,162	3,359	11,089	États-Unis: Continental ...	38
50,946	58,706	—	388	358	—	4,544	5,290	Hawaï .....	39
525,214	1,502,996	13,084.1	88,532	9,604	7,579	31,016	136,731	Total .....	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.



TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, October-December, 1973

No.		Flights — Vois					Passengers — Passagers			
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disés						
<u>Trips originating in Canada</u>										
Outbound (from Canada):										
1	Africa .....	—	—	3	—	3	14	—	—	—
2	Asia .....	—	—	3	—	3	21	—	—	—
3	Europe .....	45	14	44	—	103	1,592	8,665	1,564	—
4	Pacific .....	—	—	1	—	1	1	—	—	—
5	Southern .....	4	28	6	406	444	1,939	536	3,782	49,043
6	U.S.A.: Continental ...	14	122	91	112	339	1,305	1,820	8,257	9,436
7	Hawaii .....	2	1	—	53	56	192	409	193	7,714
8	Total .....	65	165	148	571	949	5,064	11,430	13,796	66,193
Inbound (to Canada):										
9	Africa .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—
10	Asia .....	—	—	—	—	—	4	—	—	—
11	Europe .....	91	7	—	2	100	1,276	18,529	1,195	297
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	1	14	—	334	349	1,868	136	1,873	37,667
14	U.S.A.: Continental ...	13	71	—	89	173	840	1,782	5,585	7,032
15	Hawaii .....	2	1	—	40	43	191	407	204	5,385
16	Total .....	107	93	—	465	665	4,181	20,854	8,857	50,381
Total:										
17	Africa .....	—	—	3	—	3	16	—	—	—
18	Asia .....	—	—	3	—	3	25	—	—	—
19	Europe .....	136	21	44	2	203	2,868	27,194	2,759	297
20	Pacific .....	—	—	1	—	1	1	—	—	—
21	Southern .....	5	42	6	740	793	3,807	672	5,655	86,710
22	U.S.A.: Continental ...	27	193	91	201	512	2,145	3,602	13,842	16,468
23	Hawaii .....	4	2	—	93	99	383	816	397	13,099
24	Total trips origi- nating in Canada.	172	258	148	1,036	1,614	9,245	32,284	22,653	116,574
<u>Trips originating outside Canada</u>										
Inbound (to Canada):										
25	Africa .....	—	—	2	—	2	2	—	—	—
26	Asia .....	—	—	1	—	1	6	—	—	—
27	Europe .....	73	7	31	—	111	1,020	11,945	720	—
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—
29	Southern .....	—	1	—	—	1	30	—	107	—
30	U.S.A.: Continental ...	12	35	95	—	142	636	706	1,739	—
31	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total .....	85	43	129	—	257	1,695	12,651	2,566	—
Outbound (from Canada):										
33	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Asia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Europe .....	106	2	—	—	108	761	20,061	334	—
36	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern .....	1	—	—	—	1	14	143	—	—
38	U.S.A.: Continental ...	10	8	—	—	18	164	531	253	—
39	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total .....	117	10	—	—	127	939	20,735	587	—
Total:										
41	Africa .....	—	—	2	—	2	2	—	—	—
42	Asia .....	—	—	1	—	1	6	—	—	—
43	Europe .....	179	9	31	—	219	1,781	32,006	1,054	—
44	Pacific .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—
45	Southern .....	1	1	—	—	2	44	143	107	—
46	U.S.A.: Continental ...	22	43	95	—	160	800	1,237	1,992	—
47	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips origi- nating outside Canada.	202	53	129	—	384	2,634	33,386	3,153	—
49	GRAND TOTAL .....	374	311	277	1,036	1,998	11,879	65,670	25,806	116,574

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, octobre-décembre, 1973

Passengers		Cargo (tons)		Revenue (\$000)							No		
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$000)									
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année				
					Sans participation								
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- disées							
—	579	99.0	354.5	—	—	118	—	118	503	<u>Voyages en provenance du</u>			
—	899	80.0	467.5	—	—	88	—	88	592	<u>Canada</u>			
10,229	273,533	1,492.8	7,144.7	996	204	850	—	2,050	34,373	Sortant (du Canada):			
—	—	34.0	34.0	—	—	32	—	32	32	Afrique .....	1		
53,361	218,992	159.7	405.7	41	315	89	2,777	3,222	12,885	Asie .....	2		
19,513	75,512	184.1	728.7	98	697	117	432	1,344	4,972	Europe .....	3		
8,316	29,611	—	—	40	17	—	741	798	2,669	Pacifique .....	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud .....	5		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	États-Unis: Continental .....	6		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	7		
91,419	599,126	2,049.6	9,135.1	1,175	1,233	1,294	3,950	7,652	56,026	Total .....	8		
Entrant (au Canada):													
—	359	—	—	—	—	—	—	—	42	Afrique .....	9		
—	633	—	—	—	—	—	—	—	116	Asie .....	10		
20,021	250,045	—	—	2,336	133	—	37	2,506	28,944	Europe .....	11		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12		
39,676	213,088	—	—	16	149	—	2,629	2,794	12,788	Sud .....	13		
14,399	66,446	—	—	97	492	—	302	891	3,719	États-Unis: Continental .....	14		
5,996	29,095	—	—	37	17	—	479	533	2,623	Hawaï .....	15		
80,092	559,666	—	—	2,486	791	—	3,447	6,724	48,232	Total .....	16		
Total:													
—	938	99.0	354.5	—	—	118	—	118	545	Afrique .....	17		
—	1,532	80.0	467.5	—	—	88	—	88	708	Asie .....	18		
30,250	523,578	1,492.8	7,144.7	3,332	337	850	37	4,556	63,317	Europe .....	19		
—	—	34.0	34.0	—	—	32	—	32	32	Pacifique .....	20		
93,037	432,080	159.7	405.7	57	464	89	5,406	6,016	25,673	Sud .....	21		
33,912	141,958	184.1	728.7	195	1,189	117	734	2,235	8,691	États-Unis: Continental .....	22		
14,312	58,706	—	—	77	34	—	1,220	1,331	5,292	Hawaï .....	23		
71,511	1,158,792	2,049.6	9,135.1	3,661	2,024	1,294	7,397	14,376	104,258	Total des voyages en provenance du Canada.	24		
<u>Voyages d'origine étrangère</u>													
Entrant (au Canada):													
—	—	66.0	66.0	—	—	39	—	39	39	Afrique .....	25		
—	—	35.0	156.6	—	—	29	—	29	125	Asie .....	26		
12,665	170,757	985.2	2,492.8	1,100	87	385	—	1,572	16,633	Europe .....	27		
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Pacifique .....	28		
107	3,951	—	5.0	—	8	—	—	8	338	Sud .....	29		
2,445	17,898	267.6	1,214.6	26	105	152	—	283	1,753	États-Unis: Continental .....	30		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	31		
15,217	192,606	1,353.8	3,949.0	1,126	200	605	—	1,931	18,951	Total .....	32		
Sortant (du Canada):													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	33		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie .....	34		
20,395	138,426	—	—	1,607	36	—	—	1,643	12,726	Europe .....	35		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	36		
143	1,991	—	—	11	—	—	—	11	148	Sud .....	37		
784	11,181	—	—	18	14	—	—	32	646	États-Unis: Continental .....	38		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	39		
21,322	151,598	—	—	1,636	50	—	—	1,686	13,520	Total .....	40		
Total:													
—	—	66.0	66.0	—	—	39	—	39	39	Afrique .....	41		
—	—	35.0	156.6	—	—	29	—	29	125	Asie .....	42		
33,060	309,183	985.2	2,492.8	2,707	123	385	—	3,215	29,359	Europe .....	43		
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Pacifique .....	44		
250	5,942	—	5.0	11	8	—	—	19	486	Sud .....	45		
3,229	29,079	267.6	1,214.6	44	119	152	—	315	2,399	États-Unis: Continental .....	46		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	47		
36,539	344,204	1,353.8	3,949.0	2,762	250	605	—	3,617	32,471	Total des voyages d'origine étrangère.	48		
28,050	1,502,996	3,403.4	13,084.1	6,423	2,274	1,899	7,397	17,993	136,729	TOTAL GÉNÉRAL .....	49		

Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, October-December, 1973

No.		Flights - Vols					Passengers				
		Pro-rata - Avec participa- tion	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec participa- tion	Entity - Sans participa- tion	Inclusive tour - Voyage tout compris	
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises							
<u>Canadian carriers</u>											
Scheduled:											
1	Africa .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
2	Asia .....	-	-	3	-	11	-	-	-	-	
3	Europe .....	39	10	51	1	1,163	6,654	1,680	-	120	
4	Pacific .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
5	Southern .....	2	17	5	456	2,528	249	2,583	-	47,373	
6	U.S.A.: Continental ...	8	59	-	103	696	944	4,039	-	9,471	
7	Hawaii .....	-	-	-	44	189	-	-	-	6,130	
8	Total .....	49	86	59	604	4,592	7,847	8,302	-	63,094	
Non-scheduled:											
9	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Asia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Europe .....	84	-	-	1	746	17,153	-	-	177	
12	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Southern .....	-	2	1	277	1,084	-	149	-	38,382	
14	U.S.A.: Continental ...	9	25	134	98	1,248	1,173	1,420	-	6,997	
15	Hawaii .....	-	-	-	49	162	-	-	-	6,969	
16	Total .....	93	27	135	425	3,240	18,326	1,569	-	52,525	
Total:											
17	Africa .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
18	Asia .....	-	-	3	-	11	-	-	-	-	
19	Europe .....	123	10	51	2	1,909	23,807	1,680	-	297	
20	Pacific .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
21	Southern .....	2	19	6	733	3,612	249	2,732	-	85,755	
22	U.S.A.: Continental ...	17	84	134	201	1,944	2,117	5,459	-	16,468	
23	Hawaii .....	-	-	-	93	351	-	-	-	13,099	
24	Total Canadian carriers.	142	113	194	1,029	1,478	7,832	26,173	9,871	115,619	
<u>Foreign carriers</u>											
Scheduled:											
25	Africa .....	-	-	5	-	5	11	-	-	-	
26	Asia .....	-	-	-	-	-	9	-	-	-	
27	Europe .....	68	5	18	-	91	1,031	771	-	-	
28	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Southern .....	4	22	-	7	33	170	566	-	955	
30	U.S.A.: Continental ...	16	89	-	-	105	410	2,084	-	7,888	
31	Hawaii .....	4	2	-	-	6	30	816	-	397	
32	Total .....	92	118	23	7	240	1,661	14,933	11,728	955	
Non-scheduled:											
33	Africa .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	
34	Asia .....	-	-	1	-	11	-	-	-	-	
35	Europe .....	124	15	6	-	145	1,709	1,362	-	-	
36	Pacific .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
37	Southern .....	-	2	-	-	2	69	-	358	-	
38	U.S.A.: Continental ...	16	63	52	-	131	591	638	2,487	-	
39	Hawaii .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
40	Total .....	140	80	60	-	280	2,386	24,564	4,207	-	
Total:											
41	Africa .....	-	-	5	-	5	14	-	-	-	
42	Asia .....	-	-	1	-	1	20	-	-	-	
43	Europe .....	192	20	24	-	236	2,740	35,393	2,133	-	
44	Pacific .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
45	Southern .....	4	24	-	7	35	239	566	3,030	955	
46	U.S.A.: Continental ...	32	152	52	-	236	1,001	2,722	10,375	-	
47	Hawaii .....	4	2	-	-	6	32	816	397	-	
48	Total Foreign carriers.	232	198	83	7	520	4,047	39,497	15,935	955	
49	GRAND TOTAL .....	374	311	277	1,036	1,998	11,879	65,670	25,806	116,574	

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, octobre-décembre, 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							No
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participa- tion	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
<u>Transporteurs canadiens</u>											
A horaire fixe:											
—	385	—	39.0	—	—	—	—	—	141	Afrique .....	1
—	388	107.0	261.0	—	—	90	—	90	311	Asie .....	2
8,454	163,611	1,774.4	6,841.1	665	192	946	18	1,821	22,832	Europe .....	3
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Pacifique .....	4
50,205	273,089	158.0	390.9	23	235	83	3,204	3,545	16,355	Sud .....	5
14,454	57,697	—	30.8	46	280	—	402	728	2,888	États-Unis: Continental .....	6
6,130	27,480	—	—	—	—	—	564	564	2,298	Hawaï .....	7
79,243	522,650	2,039.4	7,576.8	734	707	1,119	4,188	6,748	44,888	Total .....	8
Sans horaire fixe:											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie .....	10
17,330	167,068	—	—	2,187	—	—	19	2,206	20,621	Europe .....	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	12
38,531	127,077	1.7	1.7	—	9	6	2,135	2,150	7,170	Sud .....	13
9,590	56,424	170.2	545.5	64	76	158	332	630	3,102	États-Unis: Continental .....	14
6,969	25,777	—	—	—	—	—	656	656	2,469	Hawaï .....	15
72,420	376,346	171.9	547.2	2,251	85	164	3,142	5,642	33,362	Total .....	16
Total:											
—	385	—	39.0	—	—	—	—	—	141	Afrique .....	17
—	388	107.0	261.0	—	—	90	—	90	311	Asie .....	18
25,784	330,679	1,774.4	6,841.1	2,852	192	946	37	4,027	43,453	Europe .....	19
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Pacifique .....	20
88,736	400,166	159.7	392.6	23	244	89	5,339	5,695	23,525	Sud .....	21
24,044	114,121	170.2	576.3	110	356	158	734	1,358	5,990	États-Unis: Continental .....	22
13,099	53,257	—	—	—	—	—	1,220	1,220	4,767	Hawaï .....	23
151,663	898,996	2,211.3	8,124.0	2,985	792	1,283	7,330	12,390	78,250	Total transporteurs canadiens.	24
<u>Transporteurs étrangers</u>											
A horaire fixe:											
—	389	165.0	297.0	—	—	157	—	157	393	Afrique .....	25
—	636	—	108.7	—	—	—	—	—	246	Asie .....	26
12,238	168,823	594.0	2,136.9	1,151	95	227	—	1,473	18,043	Europe .....	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	Pacifique .....	28
4,193	23,339	—	5.0	45	205	—	67	317	1,673	Sud .....	29
9,972	40,983	—	42.5	105	449	—	—	554	2,448	États-Unis: Continental .....	30
1,213	5,119	—	—	77	34	—	—	111	495	Hawaï .....	31
27,616	239,289	759.0	2,590.1	1,378	783	384	67	2,612	23,355	Total .....	32
Sans horaire fixe:											
—	164	—	84.5	—	—	—	—	—	49	Afrique .....	33
—	508	8.0	254.4	—	—	28	—	28	279	Asie .....	34
25,288	333,259	109.6	659.5	2,035	172	62	—	2,269	31,138	Europe .....	35
—	—	34.0	34.0	—	—	32	—	32	32	Pacifique .....	36
358	14,517	—	13.1	—	23	—	—	23	944	Sud .....	37
3,125	15,933	281.5	1,324.5	25	502	111	—	638	2,654	États-Unis: Continental .....	38
—	330	—	—	—	—	—	—	—	29	Hawaï .....	39
28,771	364,711	433.1	2,370.0	2,060	697	233	—	2,990	35,125	Total .....	40
Total:											
—	553	165.0	381.5	—	—	157	—	157	442	Afrique .....	41
—	1,144	8.0	363.1	—	—	28	—	28	525	Asie .....	42
37,526	502,082	703.6	2,796.4	3,186	267	289	—	3,742	49,181	Europe .....	43
—	—	34.0	34.0	—	—	32	—	32	89	Pacifique .....	44
4,551	37,856	—	18.1	45	228	—	67	340	2,617	Sud .....	45
13,097	56,916	281.5	1,367.0	130	951	111	—	1,192	5,102	États-Unis: Continental .....	46
1,213	5,449	—	—	77	34	—	—	111	524	Hawaï .....	47
56,387	604,000	1,192.1	4,960.1	3,438	1,480	617	67	5,602	58,480	Total transporteurs étrangers.	48
208,050	1,502,996	3,403.4	13,084.1	6,423	2,272	1,900	7,397	17,992	136,730	TOTAL GÉNÉRAL .....	49

Remarque: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, October-December, 1973

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers			
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation	Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dis						
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Air Canada .....	34	66	30	171	301	2,306	5,837	6,283	19,212
2	CP Air .....	7	11	-	11	29	357	1,136	1,153	1,074
3	Nordair .....	6	5	-	343	354	1,337	617	331	33,405
4	Pacific Western Airlines.	2	4	29	79	114	592	257	535	9,403
5	Total .....	49	86	59	604	798	4,592	7,847	8,302	63,094
Non-scheduled:										
6	Eastern Provincial Airways.	-	-	-	12	12	12	-	-	1,067
7	Millardair .....	-	13	135	-	148	517	-	183	-
8	Quebecair .....	-	3	-	121	124	701	-	221	8,145
9	Transair .....	-	11	-	121	132	416	-	1,165	12,967
10	Wardair .....	86	-	-	171	257	1,585	18,036	-	30,346
11	Others .....	7	-	-	-	7	9	290	-	-
12	Total .....	93	27	135	425	680	3,240	18,326	1,569	52,525
13	Total Canadian carriers.	142	113	194	1,029	1,478	7,832	26,173	9,871	115,619
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
14	Air France .....	1	-	-	-	1	59	163	-	-
15	Alitalia .....	2	2	-	-	4	25	182	276	-
16	American .....	2	9	-	-	11	63	230	1,282	-
17	British Airways .....	39	-	-	-	39	587	5,911	-	-
18	B.W.I.A. ....	4	10	-	7	21	110	566	1,244	955
19	Delta .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-
20	Eastern .....	2	12	-	-	14	51	254	1,547	-
21	K.L.M. ....	24	3	23	-	50	296	4,854	495	-
22	Sabena .....	-	-	-	-	-	23	-	-	-
23	United .....	16	38	-	-	54	233	2,416	5,122	-
24	Others .....	2	44	-	-	46	209	357	1,762	-
25	Total .....	92	118	23	7	240	1,661	14,933	11,728	955
Non-scheduled:										
26	Balair .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	British Caledonian ...	25	-	2	-	27	300	4,214	-	-
28	British Midland .....	-	-	-	-	-	32	-	-	-
29	Capital International	-	-	-	-	-	76	-	-	-
30	Conair .....	-	-	-	-	-	16	-	-	-
31	Danair .....	24	2	-	-	26	295	4,247	229	-
32	Donaldson .....	-	-	-	-	-	30	-	-	-
33	Finnair .....	-	-	-	-	-	27	-	-	-
34	Laker Airways .....	56	-	-	-	56	283	12,250	-	-
35	Martinair Holland ...	1	-	2	-	3	178	150	-	-
36	Pan American .....	1	5	-	-	6	60	179	782	-
37	Trans International ..	1	-	-	-	1	113	345	-	-
38	Trans World .....	-	4	-	-	4	55	-	632	-
39	World Airways .....	2	-	1	-	3	84	435	-	-
40	Yugoslav .....	9	-	-	-	9	104	1,382	-	-
41	Others .....	21	69	55	-	145	733	1,362	2,564	-
42	Total .....	140	80	60	-	280	2,386	24,564	4,207	-
43	Total Foreign carriers.	232	198	83	7	520	4,047	39,497	15,935	955
44	GRAND TOTAL .....	374	311	277	1,036	1,998	11,879	65,670	25,806	116,574

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.



TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, octobre-décembre, 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) — Recettes (\$000)							
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		No
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
31,332	283,902	974.4	3,711.8	551	590	528	1,242	2,911	24,954	Transporteurs canadiens	
3,363	49,790	—	—	125	72	—	96	293	5,186	A horaire fixe:	
34,353	128,480	—	—	24	23	—	2,043	2,090	6,402	Air Canada .....	
10,195	60,478	1,065.0	3,865.0	34	21	591	806	1,452	8,344	CP Air .....	
79,243	522,650	2,039.4	7,576.8	734	706	1,119	4,187	6,746	44,886	Nordair .....	
										Pacific Western Airlines.	
										Total .....	
										Sans horaire fixe:	
1,067	1,067	—	—	—	—	—	67	67	67	Eastern Provincial Airways.	
183	2,139	171.9	544.5	—	13	164	—	177	625	Millardair .....	
8,366	47,499	—	—	—	13	—	393	406	2,101	Quebecair .....	
14,132	39,897	—	2.7	—	58	—	582	640	2,013	Transair .....	
48,382	285,376	—	—	2,236	—	—	2,100	4,336	28,534	Wardair .....	
290	368	—	—	15	—	—	—	15	21	Autres .....	
72,420	376,346	171.9	547.2	2,251	84	164	3,142	5,641	33,361	Total .....	
151,663	898,996	2,211.3	8,124.0	2,985	790	1,283	7,329	12,387	78,247	Total transporteurs canadiens.	
										Transporteurs étrangers	
										A horaire fixe:	
163	10,271	—	—	14	—	—	—	14	857	Air France .....	
458	6,013	—	—	37	25	—	—	62	556	Alitalia .....	
1,512	9,072	—	47.5	14	88	—	—	102	568	American Airlines .....	
5,911	94,724	—	93.4	541	—	—	—	541	9,478	British Airways .....	
2,765	14,808	—	—	45	105	—	67	217	1,132	B.W.I.A. ....	
—	197	—	—	—	—	—	—	—	24	Delta .....	
1,801	6,287	—	—	13	79	—	—	92	355	Eastern .....	
5,349	45,565	759.0	2,310.0	524	71	385	—	980	6,192	K.L.M. ....	
—	3,985	—	—	—	—	—	—	—	337	Sabena .....	
7,538	28,287	—	—	155	286	—	—	441	1,777	United .....	
2,119	20,080	—	139.2	35	129	—	—	164	2,081	Autres .....	
27,616	239,289	759.0	2,590.1	1,378	783	385	67	2,613	23,357		
										Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	
4,214	52,656	36.0	36.0	329	—	31	—	360	4,277	British Caledonian .....	
—	5,437	—	—	—	—	—	—	—	663	British Midland .....	
—	15,728	—	—	—	—	—	—	—	1,415	Capitol International ..	
—	2,395	—	—	—	—	—	—	—	289	Conair .....	
4,476	55,100	—	—	312	38	—	—	350	4,117	Dan Air .....	
—	5,427	—	—	—	—	—	—	—	448	Donaldson .....	
—	4,756	—	—	—	—	—	—	—	517	Finnair .....	
12,250	81,157	—	—	1,032	—	—	—	1,032	7,267	Laker Airways .....	
150	27,934	71.0	96.0	21	—	23	—	44	3,429	Martinair Holland .....	
961	9,876	—	651.3	36	67	—	—	103	971	Pan American .....	
345	25,338	—	—	27	—	—	—	27	2,423	Trans International ....	
632	8,939	—	—	—	62	—	—	62	795	Trans World .....	
435	19,682	34.0	34.0	33	—	32	—	65	1,787	World Airways .....	
1,382	17,045	—	—	162	—	—	—	162	2,067	Yugoslav .....	
3,926	33,241	292.1	1,552.7	108	531	147	—	786	4,660	Autres .....	
28,771	364,711	433.1	2,370.0	2,060	698	233	—	2,991	35,125	Total .....	
56,387	604,000	1,192.1	4,960.1	3,438	1,481	618	67	5,604	58,482	Total transporteurs étrangers.	
208,050	1,502,996	3,403.4	13,084.1	6,423	2,271	1,901	7,396	17,991	136,729	TOTAL GÉNÉRAL ....	

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier, October-December, 1973

No.		Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada .....	1,183	3,080	10,974	15,237	125,649	2,375	2,062
2	CP Air .....	162	974	923	2,059	22,966	899	—
3	Nordair .....	113	218	17,933	18,264	64,388	—	113
4	Pacific Western Airlines .....	—	270	5,538	5,808	30,039	257	265
5	Total .....	1,458	4,542	35,368	41,368	243,042	3,531	2,440
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways .....	—	—	838	838	838	—	—
7	Millardair .....	—	85	—	85	1,034	—	62
8	Quebecair .....	—	146	4,733	4,879	24,462	—	75
9	Transair .....	—	570	7,474	8,044	21,071	—	570
10	Wardair .....	3,998	—	17,247	21,245	131,323	10,633	—
11	Others .....	167	—	—	167	206	123	—
12	Total .....	4,165	801	30,292	35,258	178,934	10,756	707
13	Total Canadian carriers ....	5,623	5,343	65,660	76,626	421,976	14,287	3,147
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France .....	—	—	—	—	4,761	163	—
15	Alitalia .....	—	138	—	138	2,690	—	138
16	American .....	115	722	—	837	2,873	115	489
17	British Airways .....	852	—	—	852	25,052	1,247	—
18	B.W.I.A. ....	423	1,244	533	2,200	5,161	—	—
19	Delta .....	—	—	—	—	119	—	—
20	Eastern .....	127	754	—	881	2,099	127	596
21	K.L.M. ....	988	223	—	1,211	9,510	1,524	—
22	Sabena .....	—	—	—	—	1,392	—	—
23	United .....	1,209	2,556	—	3,765	11,804	1,207	2,290
24	Others .....	—	767	—	767	7,280	—	340
25	Total .....	3,714	6,404	533	10,651	72,741	4,383	3,853
	Non-scheduled:							
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	188	—	—	188	11,304	—	—
28	British Midland .....	—	—	—	—	1,781	—	—
29	Capitol International .....	—	—	—	—	3,021	—	—
30	Conair .....	—	—	—	—	589	—	—
31	Dan Air .....	375	40	—	415	5,140	—	—
32	Donaldson .....	—	—	—	—	2,170	—	—
33	Finnair .....	—	—	—	—	918	—	—
34	Laker Airways .....	1,076	—	—	1,076	36,895	1,723	—
35	Martinair Holland .....	—	—	—	—	7,475	150	—
36	Pan American .....	—	358	—	358	3,538	—	358
37	Trans International .....	345	—	—	345	9,921	—	—
38	Trans World .....	—	333	—	333	2,949	—	299
39	World Airways .....	—	—	—	—	4,431	—	—
40	Yugoslav .....	109	—	—	109	4,968	—	—
41	Others .....	—	1,318	—	1,318	9,309	311	1,200
42	Total .....	2,093	2,049	—	4,142	104,409	2,184	1,857
43	Total Foreign carriers ....	5,807	8,453	533	14,793	177,150	6,567	5,710
44	GRAND TOTAL .....	11,430	13,796	66,193	91,419	599,126	20,854	8,857



TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier, October-December, 1973

No.		Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
	<u>Canadian carriers</u>							
	Scheduled:							
1	Air Canada .....	858	943	—	1,801	20,820	1,421	198
2	CP Air .....	—	179	—	179	5,236	75	—
3	Nordair .....	292	—	—	292	846	212	—
4	Pacific Western Airlines .....	—	—	—	—	1,361	—	—
5	Total .....	1,150	1,122	—	2,272	28,263	1,708	198
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	18	—	18	44	—	18
8	Quebecair .....	—	—	—	—	63	—	—
9	Transair .....	—	25	—	25	144	—	—
10	Wardair .....	964	—	—	964	13,215	2,441	—
11	Others .....	—	—	—	—	—	—	—
12	Total .....	964	43	—	1,007	13,466	2,441	18
13	Total Canadian carriers ....	2,114	1,165	—	3,279	41,729	4,149	216
	<u>Foreign carriers</u>							
	Scheduled:							
14	Air France .....	—	—	—	—	927	—	—
15	Alitalia .....	182	—	—	182	484	—	—
16	American .....	—	71	—	71	1,895	—	—
17	British Airways .....	1,083	—	—	1,083	26,552	2,729	—
18	B.W.I.A. ....	—	—	—	—	3,212	143	—
19	Delta .....	—	—	—	—	78	—	—
20	Eastern .....	—	197	—	197	1,356	—	—
21	K.L.M. ....	590	136	—	726	13,947	1,752	136
22	Sabena .....	—	—	—	—	540	—	—
23	United .....	—	276	—	276	4,143	—	—
24	Others .....	357	420	—	777	4,091	—	235
25	Total .....	2,212	1,100	—	3,312	57,225	4,624	371
	Non-scheduled:							
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	1,352	—	—	1,352	20,759	2,674	—
28	British Midland .....	—	—	—	—	1,937	—	—
29	Capitol International .....	—	—	—	—	5,474	—	—
30	Conair .....	—	—	—	—	622	—	—
31	Dan Air .....	1,604	189	—	1,793	23,987	2,268	—
32	Donaldson .....	—	—	—	—	—	—	—
33	Finnair .....	—	—	—	—	1,561	—	—
34	Laker Airways .....	3,812	—	—	3,812	10,022	5,639	—
35	Martinair Holland .....	—	—	—	—	6,654	—	—
36	Pan American .....	—	66	—	66	1,873	179	—
37	Trans International .....	—	—	—	—	2,789	—	—
38	Trans World .....	—	—	—	—	270	—	—
39	World Airways .....	—	—	—	—	6,199	435	—
40	Yugoslav .....	962	—	—	962	3,438	311	—
41	Others .....	595	46	—	641	8,067	456	—
42	Total .....	8,325	301	—	8,626	93,652	11,962	—
43	Total Foreign carriers .....	10,537	1,401	—	11,938	150,877	16,586	371
44	GRAND TOTAL .....	12,651	2,566	—	15,217	192,606	20,735	587

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, octobre-décembre, 1973

Outbound passengers (from Canada)			Total						
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année		N <sup>o</sup>
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
—	1,619	17,084	2,279	1,141	—	3,420	37,904	Air Canada .....	1
—	75	2,855	75	179	—	254	8,091	CP Air .....	2
—	212	591	504	—	—	504	1,437	Nordair .....	3
—	—	597	—	—	—	—	1,958	Pacific Western Airlines ....	4
—	1,906	21,127	2,858	1,320	—	4,178	49,390	Total .....	5
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways ..	6
—	18	36	—	36	—	36	80	Millardair .....	7
—	—	—	—	—	—	—	63	Quebecair .....	8
—	—	118	—	25	—	25	262	Transair .....	9
—	2,441	13,817	3,405	—	—	3,405	27,032	Wardair .....	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres .....	11
—	2,459	13,971	3,405	61	—	3,466	27,437	Total .....	12
—	4,365	35,098	6,263	1,381	—	7,644	76,827	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	—	328	—	—	—	—	1,255	Air France .....	14
—	—	—	182	—	—	182	484	Alitalia .....	15
—	—	1,077	—	71	—	71	2,972	American .....	16
—	2,729	19,322	3,812	—	—	3,812	45,874	British Airways .....	17
—	143	1,991	143	—	—	143	5,203	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	—	—	—	78	Delta .....	19
—	—	1,130	—	197	—	197	2,486	Eastern .....	20
—	1,888	13,014	2,342	272	—	2,614	26,961	K.L.M. ....	21
—	—	536	—	—	—	—	1,076	Sabena .....	22
—	—	2,110	—	276	—	276	6,253	United .....	23
—	235	2,772	357	655	—	1,012	6,863	Autres .....	24
—	4,995	42,280	6,836	1,471	—	8,307	99,505	Total .....	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
—	2,674	15,524	4,026	—	—	4,026	36,283	British Caledonian .....	27
—	—	1,057	—	—	—	—	2,994	British Midland .....	28
—	—	4,395	—	—	—	—	9,869	Capitol International .....	29
—	—	618	—	—	—	—	1,240	Conair .....	30
—	2,268	21,737	3,872	189	—	4,061	45,724	Dan Air .....	31
—	—	361	—	—	—	—	361	Donaldson .....	32
—	—	1,392	—	—	—	—	2,953	Finnair .....	33
—	5,639	5,639	9,451	—	—	9,451	15,661	Laker Airways .....	34
—	—	6,166	—	—	—	—	12,820	Martinair Holland .....	35
—	179	358	179	66	—	245	2,231	Pan American .....	36
—	—	2,631	—	—	—	—	5,420	Trans International .....	37
—	—	145	—	—	—	—	415	Trans World .....	38
—	435	5,657	435	—	—	435	11,856	World Airways .....	39
—	311	3,083	1,273	—	—	1,273	6,521	Yugoslav .....	40
—	456	5,457	1,051	46	—	1,097	13,524	Autres .....	41
—	11,962	74,220	20,287	301	—	20,588	167,872	Total .....	42
—	16,957	116,500	27,123	1,772	—	28,895	267,377	Total transporteurs étrangers.	43
—	21,322	151,598	33,386	3,153	—	36,539	344,204	TOTAL GÉNÉRAL .....	44



TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, October-December, 1973

No.		Pro-rata — Avec participation			Entity passengers — Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada .....	5,837	6,439	90.7	6,283	8,990	69.9
2	CP Air .....	1,136	1,431	79.4	1,153	1,590	72.5
3	Nordair .....	617	678	91.0	331	565	58.6
4	Pacific Western Airlines.	257	306	84.0	535	541	98.9
5	Total .....	7,847	8,854	88.6	8,302	11,686	71.0
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
7	Millardair .....	—	—	—	183	300	61.0
8	Quebecair .....	—	—	—	221	237	93.2
9	Transair .....	—	—	—	1,165	1,196	97.4
10	Wardair .....	18,036	25,153	71.7	—	—	—
11	Others .....	290	380	76.3	—	—	—
12	Total .....	18,326	25,533	71.8	1,569	1,733	90.5
13	Total Canadian carriers.	26,173	34,387	76.1	9,871	13,419	73.6
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France .....	163	164	99.4	—	—	—
15	Alitalia .....	182	230	79.1	276	276	100.0
16	American .....	230	346	66.5	1,282	1,743	73.6
17	British Airways .....	5,911	6,528	90.5	—	—	—
18	B.W.I.A. ....	566	566	100.0	1,244	1,430	87.0
19	Delta .....	—	—	—	—	—	—
20	Eastern .....	254	324	78.4	1,547	1,792	86.3
21	K.L.M. ....	4,854	5,078	95.6	495	503	98.4
22	Sabena .....	—	—	—	—	—	—
23	United .....	2,416	2,610	92.6	5,122	5,651	90.6
24	Others .....	357	396	90.2	1,762	2,701	65.2
25	Total .....	14,933	16,242	91.9	11,728	14,096	83.2
	Non-scheduled:						
26	Balair .....	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian .....	4,214	4,700	89.7	—	—	—
28	British Midland .....	—	—	—	—	—	—
29	Capitol International ..	—	—	—	—	—	—
30	Conair .....	—	—	—	—	—	—
31	Dan Air .....	4,247	4,536	93.6	229	229	100.0
32	Donaldson .....	—	—	—	—	—	—
33	Finnair .....	—	—	—	—	—	—
34	Laker Airways .....	12,250	16,515	74.2	—	—	—
35	Martinair Holland .....	150	180	83.3	—	—	—
36	Pan American .....	179	179	100.0	782	782	100.0
37	Trans International ....	345	345	100.0	—	—	—
38	Trans World .....	—	—	—	632	700	90.3
39	World Airways .....	435	435	100.0	—	—	—
40	Yugoslav .....	1,382	1,566	88.3	—	—	—
41	Others .....	1,362	1,586	85.9	2,564	4,727	54.2
42	Total .....	24,564	30,042	81.8	4,207	6,438	65.3
43	Total Foreign carriers.	39,497	46,284	85.3	15,935	20,534	77.6
44	GRAND TOTAL .....	65,670	80,671	81.4	25,806	33,953	76.0

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, octobre-décembre, 1973

Entity cargo — Sans participation (marchandises)			Inclusive tour — Voyage tout compris				NO
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		
						<u>Transporteurs canadiens</u>	
						A horaire fixe:	
974.4	1,149.2	84.8	19,212	22,907	83.9	Air Canada .....	1
—	—	—	1,074	1,317	81.5	CP Air .....	2
—	—	—	33,405	39,972	83.6	Nordair .....	3
1,065.0	1,172.0	90.9	9,403	10,873	86.5	Pacific Western Airlines.	4
2,039.4	2,321.2	87.9	63,094	75,069	84.0	Total .....	5
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	1,067	1,296	82.3	Eastern Provincial Airways.	6
171.9	399.0	43.1	—	—	—	Millardair .....	7
—	—	—	8,145	9,559	85.2	Quebecair .....	8
—	—	—	12,967	14,615	88.7	Transair .....	9
—	—	—	30,346	39,447	76.9	Wardair .....	10
—	—	—	—	—	—	Autres .....	11
171.9	399.0	43.1	52,525	64,917	80.9	Total .....	12
2,211.3	2,720.2	81.3	115,619	139,986	82.6	Total transporteurs canadiens.	13
						<u>Transporteurs étrangers</u>	
						A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Air France .....	14
—	—	—	—	—	—	Alitalia .....	15
—	—	—	—	—	—	American .....	16
—	—	—	—	—	—	British Airways .....	17
—	—	—	955	987	96.8	B.W.I.A. ....	18
—	—	—	—	—	—	Delta .....	19
—	—	—	—	—	—	Eastern .....	20
759.0	759.0	100.0	—	—	—	K.L.M. ....	21
—	—	—	—	—	—	Sabena .....	22
—	—	—	—	—	—	United .....	23
—	—	—	—	—	—	Autres .....	24
759.0	759.0	100.0	955	987	96.8	Total .....	25
						Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Balair .....	26
36.0	99.0	36.4	—	—	—	British Caledonian .....	27
—	—	—	—	—	—	British Midland .....	28
—	—	—	—	—	—	Capitol International ...	29
—	—	—	—	—	—	Conair .....	30
—	—	—	—	—	—	Dan Air .....	31
—	—	—	—	—	—	Donaldson .....	32
—	—	—	—	—	—	Finnair .....	33
—	—	—	—	—	—	Laker Airways .....	34
71.0	72.0	98.6	—	—	—	Martinair Holland .....	35
—	—	—	—	—	—	Pan American .....	36
—	—	—	—	—	—	Trans International .....	37
—	—	—	—	—	—	Trans World .....	38
34.0	34.0	100.0	—	—	—	World Airways .....	39
—	—	—	—	—	—	Yugoslav .....	40
292.1	399.0	73.2	—	—	—	Autres .....	41
433.1	604.0	71.7	—	—	—	Total .....	42
1,192.1	1,363.0	87.5	955	987	96.8	Total transporteurs étrangers.	43
3,403.4	4,083.2	83.4	116,574	140,973	82.7	TOTAL GÉNÉRAL .....	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, October-December, 1973  
TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, octobre-décembre, 1973

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada .....	10.9	10.8	3.4	3.0	7.7	7.9
CP Air .....	22.0	22.0	—	—	13.8	13.6
Nordair .....	3.4	3.3	1.0	1.0	7.0	7.0
Pacific Western Airlines .....	—	—	5.9	6.0	13.6	13.7
Total .....	10.7	10.1	3.6	3.1	8.5	8.7
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	7.8	7.8
Millardair .....	—	—	5.8	4.3	—	—
Quebecair .....	—	—	7.0	7.0	7.0	7.0
Transair .....	—	—	5.0	5.0	8.3	8.4
Wardair .....	17.8	19.5	—	—	9.3	9.3
Others - Autres .....	1.0	1.0	—	—	—	—
Total .....	17.4	17.4	5.3	4.8	8.8	8.7
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens ....	15.2	14.7	4.0	3.8	8.6	8.7
<u>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France .....	—	—	—	—	—	—
Alitalia .....	—	—	6.0	6.0	—	—
American .....	9.0	9.0	5.1	4.7	—	—
British Airways .....	11.5	11.3	—	—	—	—
B.W.I.A. ....	20.7	20.7	—	—	8.8	8.4
Delta .....	—	—	—	—	—	—
Eastern .....	9.0	9.0	9.8	8.5	—	—
K.L.M. ....	16.1	19.0	5.0	5.0	—	—
Sabena .....	—	—	—	—	—	—
United .....	7.2	7.0	4.2	4.1	—	—
Others - Autres .....	91.0	91.0	3.1	1.7	—	—
Total .....	13.9	14.8	5.0	4.1	8.8	8.4
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Balair .....	—	—	—	—	—	—
British Caledonian .....	8.6	8.6	—	—	—	—
British Midland .....	—	—	—	—	—	—
Capitol International .....	—	—	—	—	—	—
Conair .....	—	—	—	—	—	—
Dan Air .....	18.8	18.9	—	—	—	—
Donaldson .....	—	—	—	—	—	—
Finnair .....	—	—	—	—	—	—
Laker Airways .....	12.0	10.3	—	—	—	—
Martinair Holland .....	—	—	—	—	—	—
Pan American .....	—	—	6.5	6.5	—	—
Trans International .....	11.0	11.0	—	—	—	—
Trans World .....	—	—	6.0	6.0	—	—
World Airways .....	—	—	—	—	—	—
Yugoslav .....	12.0	12.0	—	—	—	—
Others - Autres .....	8.9	5.0	1.1	1.0	—	—
Total .....	13.1	12.2	3.0	1.7	—	—
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers ....	13.5	13.5	4.4	3.0	8.8	8.4
GRAND TOTAL GENERAL .....	14.2	13.9	4.3	3.3	8.6	8.7

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Hungary .....	1,981	2,285	4,266	552	198	750	2,533	2,483	5,016
Europe .....	124	801	925	552	198	750	676	999	1,675
Amsterdam .....	—	140	140	—	—	—	—	140	140
Copenhagen — Copenhague .....	—	—	—	186	—	186	186	—	186
Dusseldorf .....	—	—	—	196	198	394	196	198	394
Frankfurt — Francfort .....	—	136	136	—	—	—	—	136	136
London — Londres .....	124	525	649	170	—	170	294	525	819
South — Sud .....	630	467	1,097	—	—	—	630	467	1,097
Mazatlan .....	258	147	405	—	—	—	258	147	405
Mexico City .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Puerto Vallarta .....	238	320	558	—	—	—	238	320	558
U.S. Continental — É.U. Continental .....	108	51	159	—	—	—	108	51	159
San Diego .....	108	51	159	—	—	—	108	51	159
Hawaii — Hawaï .....	1,119	966	2,085	—	—	—	1,119	966	2,085
Honolulu .....	1,119	966	2,085	—	—	—	1,119	966	2,085
Charlottetown .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Europe .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
London — Londres .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Moncton .....	2,620	2,530	5,150	350	186	536	2,970	2,716	5,686
Europe .....	335	718	1,053	164	—	164	499	718	1,217
Amsterdam .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Dubrovnik .....	—	93	93	—	—	—	—	93	93
London — Londres .....	335	475	810	164	—	164	499	475	974
South — Sud .....	131	12	143	—	—	—	131	12	143
Mazatlan .....	88	12	100	—	—	—	88	12	100
Puerto Vallarta .....	43	—	43	—	—	—	43	—	43
U.S. Continental — É.U. Continental .....	72	38	110	186	186	372	258	224	482
San Diego .....	72	38	110	—	—	—	72	38	110
Seattle .....	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Spokane .....	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Hawaii — Hawaï .....	2,082	1,762	3,844	—	—	—	2,082	1,762	3,844
Honolulu .....	2,082	1,762	3,844	—	—	—	2,082	1,762	3,844
Charlottetown .....	329	306	635	—	—	—	329	306	635
Europe .....	329	132	461	—	—	—	329	132	461
London — Londres .....	329	132	461	—	—	—	329	132	461
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Los Angeles .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Halifax .....	386	241	627	—	—	—	386	241	627
Europe .....	190	191	381	—	—	—	190	191	381
London — Londres .....	190	191	381	—	—	—	190	191	381
South — Sud .....	196	50	246	—	—	—	196	50	246
Freeport .....	101	50	151	—	—	—	101	50	151
Montego Bay .....	95	—	95	—	—	—	95	—	95

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1973- Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1973- suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Hamilton .....	-	-	-	99	99	198	99	99	198
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	99	99	198	99	99	198
Harrisburg, Pa. ....	-	-	-	99	99	198	99	99	198
Kelowna .....	65	50	115	-	-	-	65	50	115
South - Sud .....	65	50	115	-	-	-	65	50	115
Mazatlan .....	65	50	115	-	-	-	65	50	115
Kenora .....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Elk City, Okla. ....	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Kitchener .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
Detroit .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
London .....	97	72	169	25	25	50	122	97	219
U.S. Continental - É.U. Continental .....	97	72	169	25	25	50	122	97	219
Boston .....	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Buffalo .....	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Chicago .....	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Kalamazoo .....	-	-	-	25	-	25	25	-	25
Madison .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Moncton .....	113	394	507	-	-	-	113	394	507
Europe .....	113	394	507	-	-	-	113	394	507
London - Londres .....	113	394	507	-	-	-	113	394	507
Montreal .....	15,863	11,254	27,117	517	1,866	2,383	16,380	13,120	29,500
Europe .....	700	1,603	2,303	334	906	1,240	1,034	2,509	3,543
Dubrovnik .....	-	108	108	-	-	-	-	108	108
Dusseldorf .....	-	-	-	136	136	272	136	136	272
Leningrad .....	-	250	250	-	-	-	-	250	250
Lisbon - Lisbonne .....	175	143	318	-	-	-	175	143	318
London - Londres .....	-	168	168	-	-	-	-	168	168
Lyon .....	-	-	-	198	194	392	198	194	392
Moscow - Moscou .....	320	473	793	-	-	-	320	473	793
Munich .....	-	-	-	-	250	250	-	250	250
Paris .....	-	323	323	-	319	319	-	642	642
Rome .....	138	138	276	-	-	-	138	138	276
Sondre Stromfjord .....	67	-	67	-	10	10	67	10	77
South - Sud .....	10,219	6,930	17,149	-	-	-	10,219	6,930	17,149
Acapulco .....	554	89	643	-	-	-	554	89	643
Bridgetown .....	1,666	1,329	2,995	-	-	-	1,666	1,329	2,995
Cozumel .....	108	-	108	-	-	-	108	-	108
Freeport .....	1,062	1,273	3,342	-	-	-	1,062	1,273	3,342
Havana - La Havane .....	189	190	379	-	-	-	189	190	379
Montego Bay .....	733	352	1,085	-	-	-	733	352	1,085
Nassau .....	1,062	690	1,752	-	-	-	1,062	690	1,752



TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Montreal - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin									
Pointe-à-Pitre .....	96	—	96	—	—	—	96	—	96
Port-au-Prince .....	391	133	524	—	—	—	391	133	524
Puerto Vallarta .....	188	—	188	—	—	—	188	—	188
San Juan .....	160	47	207	—	—	—	160	47	207
West End .....	3,003	2,827	5,830	—	—	—	3,003	2,827	5,830
U.S. Continental - É.U. Continental .....	4,741	2,520	7,261	183	960	1,143	4,924	3,480	8,404
Atlanta .....	47	53	100	—	—	—	47	53	100
Boston .....	81	—	81	—	132	132	81	132	213
Buffalo .....	91	—	91	183	220	403	274	220	494
Chicago .....	463	—	463	—	466	466	463	466	929
Columbia, S.C. ....	72	—	72	—	—	—	72	—	72
Las Vegas .....	708	646	1,354	—	—	—	708	646	1,354
Miami .....	2,122	1,274	3,396	—	—	—	2,122	1,274	3,396
Minneapolis/St. Paul .....	76	—	76	—	—	—	76	—	76
New York .....	110	—	110	—	102	102	110	102	212
Philadelphia - Philadelphie .....	33	—	33	—	40	40	33	40	73
Tampa .....	134	95	229	—	—	—	134	95	229
West Palm Beach .....	804	452	1,256	—	—	—	804	452	1,256
Hawaii - Hawai .....	203	201	404	—	—	—	203	201	404
Honolulu .....	203	201	404	—	—	—	203	201	404
North Bay .....	380	566	946	—	—	—	380	566	946
Europe .....	182	183	365	—	—	—	182	183	365
London - Londres .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Prestwick .....	182	—	182	—	—	—	182	—	182
South - Sud .....	—	195	195	—	—	—	—	195	195
Acapulco .....	—	195	195	—	—	—	—	195	195
U.S. Continental - É.U. Continental .....	198	188	386	—	—	—	198	188	386
Las Vegas .....	198	188	386	—	—	—	198	188	386
Ottawa .....	280	191	471	—	80	80	280	271	551
South - Sud .....	280	191	471	—	—	—	280	191	471
Freeport .....	280	71	351	—	—	—	280	71	351
Montego Bay .....	—	120	120	—	—	—	—	120	120
U.S. Continental - É.U. Continental .....	—	—	—	—	80	80	—	80	80
Wilkes-Barre, Pa. ....	—	—	—	—	80	80	—	80	80
Peterborough .....	10	16	26	—	—	—	10	16	26
U.S. Continental - É.U. Continental .....	10	16	26	—	—	—	10	16	26
Boston .....	—	9	9	—	—	—	—	9	9
Port Huron .....	3	7	10	—	—	—	3	7	10
Teterboro .....	7	—	7	—	—	—	7	—	7
Prince George .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130
South - Sud .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130
Mazatlan .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vois nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Quebec .....	203	135	338	70	251	321	273	386	659
South — Sud .....	106	75	181	—	—	—	106	75	181
Montego Bay .....	106	75	181	—	—	—	106	75	181
U.S. Continental — É.U. Continental .....	97	60	157	70	251	321	167	311	478
Boston .....	—	—	—	70	70	140	70	70	140
Chicago .....	—	—	—	—	146	146	—	146	146
Cleveland .....	—	—	—	—	35	35	—	35	35
Miami .....	40	60	100	—	—	—	40	60	100
New York .....	29	—	29	—	—	—	29	—	29
Toledo .....	28	—	28	—	—	—	28	—	28
Regina .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Hawaii — Hawai .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Honolulu .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
St. John's .....	273	261	534	—	—	—	273	261	534
Europe .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396
London — Londres .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396
South — Sud .....	75	63	138	—	—	—	75	63	138
Bridgetown .....	75	63	138	—	—	—	75	63	138
Saskatoon .....	380	546	926	—	—	—	380	546	926
Europe .....	—	286	286	—	—	—	—	286	286
London — Londres .....	—	286	286	—	—	—	—	286	286
U.S. Continental — É.U. Continental .....	93	93	186	—	—	—	93	93	186
Las Vegas .....	93	93	186	—	—	—	93	93	186
Hawaii — Hawai .....	287	167	454	—	—	—	287	167	454
Honolulu .....	287	167	454	—	—	—	287	167	454
Sault Ste. Marie .....	96	90	186	—	—	—	96	90	186
U.S. Continental — É.U. Continental .....	96	90	186	—	—	—	96	90	186
Las Vegas .....	96	90	186	—	—	—	96	90	186
Sudbury .....	96	96	192	—	—	—	96	96	192
U.S. Continental — É.U. Continental .....	96	96	192	—	—	—	96	96	192
Orlando .....	96	96	192	—	—	—	96	96	192
Thunder Bay .....	128	42	170	93	188	281	221	230	451
South — Sud .....	128	42	170	—	—	—	128	42	170
Freeport .....	128	42	170	—	—	—	128	42	170
U.S. Continental — É.U. Continental .....	—	—	—	93	188	281	93	188	281
Chicago .....	—	—	—	—	95	95	—	95	95
Green Bay .....	—	—	—	24	24	48	24	24	48
Madison .....	—	—	—	46	46	92	46	46	92
Waterloo .....	—	—	—	23	23	46	23	23	46

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total
Toronto .....	50,597	45,377	95,974	17,865	10,567	28,432	68,462	55,944	124,406
Europe .....	6,061	10,306	16,367	17,652	10,267	27,919	23,713	20,573	44,286
Amsterdam .....	900	946	1,846	1,931	728	2,659	2,831	1,674	4,505
Athens .....	179	179	358	—	—	—	179	179	358
Belfast .....	—	—	—	179	—	179	179	—	179
Berlin .....	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Budapest .....	—	—	—	—	110	110	—	110	110
Dublin .....	—	196	196	156	—	156	156	196	352
Dubrovnik .....	—	86	86	—	—	—	—	86	86
Frankfurt - Francfort .....	—	195	195	252	—	252	252	195	447
Leningrad .....	—	175	175	—	—	—	—	175	175
Lisbon - Lisbonne .....	158	156	314	—	—	—	158	156	314
Ljubljana .....	109	—	109	—	—	—	109	—	109
London - Londres .....	3,830	6,982	10,812	8,085	6,032	14,117	11,915	13,014	24,929
Malaga .....	264	428	692	—	—	—	264	428	692
Malta - Malte .....	—	—	—	—	66	66	—	66	66
Manchester .....	—	328	328	2,986	984	3,970	2,986	1,312	4,298
Prestwick .....	621	195	816	3,432	1,065	4,497	4,053	1,260	5,313
Rome .....	—	285	285	—	182	182	—	467	467
Rotterdam .....	—	155	155	137	138	275	137	293	430
Zagreb .....	—	—	—	311	962	1,273	311	962	1,273
South - Sud .....	31,509	24,405	55,914	143	107	250	31,652	24,512	56,164
Acapulco .....	4,627	2,879	7,506	—	—	—	4,627	2,879	7,506
Antigua .....	70	70	140	—	—	—	70	70	140
Aruba .....	2,689	2,416	5,105	—	—	—	2,689	2,416	5,105
Bermuda - Bermudes .....	—	127	127	—	107	107	—	234	234
Bridgetown .....	6,090	5,083	11,173	—	—	—	6,090	5,083	11,173
Cozumel .....	38	—	38	—	—	—	38	—	38
Freeport .....	2,513	1,922	4,435	—	—	—	2,513	1,922	4,435
Guaymas .....	100	100	200	—	—	—	100	100	200
Havana - La Havane .....	717	502	1,219	—	—	—	717	502	1,219
Kingston .....	321	—	321	—	—	—	321	—	321
Montego Bay .....	1,202	898	2,100	—	—	—	1,202	898	2,100
Nassau .....	6,331	5,699	12,030	—	—	—	6,331	5,699	12,030
Port of Spain - Port d'Espagne .....	1,323	250	1,573	143	—	143	1,466	250	1,716
Puerto Vallarta .....	163	—	163	—	—	—	163	—	163
St. Lucia .....	646	233	879	—	—	—	646	233	879
San Juan .....	910	577	1,487	—	—	—	910	577	1,487
West End .....	3,769	3,649	7,418	—	—	—	3,769	3,649	7,418
U.S. Continental - É.U. Continental .....	11,311	9,517	20,828	70	193	263	11,381	9,710	21,091
Baltimore .....	121	121	242	—	—	—	121	121	242
Boston .....	125	35	160	35	35	70	160	70	230
Brunswick, Ga. ....	44	—	44	—	—	—	44	—	44
Chicago .....	149	93	242	—	28	28	149	121	270
Denver .....	148	147	295	—	—	—	148	147	295
Detroit .....	127	34	161	—	—	—	127	34	161
Fort Lauderdale .....	1,290	1,055	2,345	—	—	—	1,290	1,055	2,345
Green Bay .....	171	171	342	—	—	—	171	171	342
Harrisburg .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Houston .....	440	443	883	—	—	—	440	443	883
Lake Havasu .....	679	724	1,403	—	—	—	679	724	1,403
Las Vegas .....	2,114	1,914	4,028	—	—	—	2,114	1,914	4,028
Marion, Ohio .....	18	18	36	—	—	—	18	18	36
Miami .....	1,197	963	2,160	—	—	—	1,197	963	2,160
Minneapolis/St. Paul .....	—	—	—	—	25	25	—	25	25
New York .....	156	35	191	—	70	70	156	105	261
Ocala, Fla. ....	24	—	24	—	—	—	24	—	24
Orlando .....	132	259	391	—	—	—	132	259	391
Philadelphia - Philadelphie .....	117	—	117	—	—	—	117	—	117
Pittsburgh .....	35	35	70	35	35	70	70	70	140
Port Huron .....	2	—	2	—	—	—	2	—	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Pueblo .....	162	183	345	-	-	-	162	183	345
St. Petersburg .....	1,644	1,302	2,946	-	-	-	1,644	1,302	2,946
Seattle .....	128	131	259	-	-	-	128	131	259
Tampa .....	1,567	1,264	2,831	-	-	-	1,567	1,264	2,831
West Palm Beach .....	608	477	1,085	-	-	-	608	477	1,085
Hawaii - Hawaï .....	1,716	1,149	2,865	-	-	-	1,716	1,149	2,865
Honolulu .....	1,716	1,149	2,865	-	-	-	1,716	1,149	2,865
Val d'Or .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
U.S. Continental - É.U. Continental .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
Grand Rapids .....	-	-	-	18	18	36	18	18	36
Vancouver .....	7,110	7,131	14,241	1,318	1,032	2,350	8,428	8,163	16,591
Europe .....	1,691	4,073	5,764	1,318	740	2,058	3,009	4,813	7,822
Amsterdam .....	-	427	427	-	-	-	-	427	427
Frankfurt - Francfort .....	-	158	158	-	-	-	-	158	158
London - Londres .....	1,691	3,323	5,014	1,179	740	1,919	2,870	4,063	6,933
Prestwick .....	-	165	165	139	-	139	139	165	304
South - Sud .....	1,548	773	2,321	-	-	-	1,548	773	2,321
La Paz, Mex. ....	46	31	77	-	-	-	46	31	77
Mazatlan .....	976	611	1,587	-	-	-	976	611	1,587
Puerto Vallarta .....	526	131	657	-	-	-	526	131	657
U.S. Continental - É.U. Continental .....	1,544	743	2,287	-	292	292	1,544	1,035	2,579
Las Vegas .....	310	292	602	-	-	-	310	292	602
Los Angeles .....	283	-	283	-	-	-	283	-	283
Oakland .....	-	-	-	-	102	102	-	102	102
Phoenix .....	224	200	424	-	36	36	224	236	460
Reno .....	153	153	306	-	-	-	153	153	306
San Diego .....	200	98	298	-	-	-	200	98	298
San Francisco .....	374	-	374	-	154	154	374	154	528
Hawaii - Hawaï .....	2,327	1,542	3,869	-	-	-	2,327	1,542	3,869
Honolulu .....	2,327	1,542	3,869	-	-	-	2,327	1,542	3,869
Victoria .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
South - Sud .....	57	-	57	-	-	-	57	-	57
Mazatlan .....	57	-	57	-	-	-	57	-	57
Hawaii - Hawaï .....	126	-	126	-	-	-	126	-	126
Honolulu .....	126	-	126	-	-	-	126	-	126
Windsor .....	7,523	6,061	13,584	-	-	-	7,523	6,061	13,584
South - Sud .....	7,352	5,890	13,242	-	-	-	7,352	5,890	13,242
Acapulco .....	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Aruba .....	825	664	1,489	-	-	-	825	664	1,489
Bridgetown .....	948	684	1,632	-	-	-	948	684	1,632
Freeport .....	224	113	337	-	-	-	224	113	337
Kingston .....	186	-	186	-	-	-	186	-	186
Montego Bay .....	1,398	1,319	2,717	-	-	-	1,398	1,319	2,717

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Windsor - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin									
Nassau .....	2,093	1,899	3,992	-	-	-	2,093	1,899	3,992
Port of Spain - Port d'Espagne .....	142	-	142	-	-	-	142	-	142
St. Lucia .....	439	217	656	-	-	-	439	217	656
West End .....	1,066	994	2,060	-	-	-	1,066	994	2,060
U.S. Continental - É.U. Continental .....	171	171	342	-	-	-	171	171	342
Las Vegas .....	171	171	342	-	-	-	171	171	342
Winnipeg .....	2,458	2,383	4,841	375	484	859	2,833	2,867	5,700
Europe .....	306	1,136	1,442	375	371	746	681	1,507	2,188
Dubrovnik .....	-	98	98	-	-	-	-	98	98
Dusseldorf .....	-	-	-	177	173	350	177	173	350
London - Londres .....	-	734	734	-	-	-	-	734	734
Lyon .....	-	-	-	198	198	396	198	198	396
Malaga .....	306	304	610	-	-	-	306	304	610
South - Sud .....	1,000	468	1,468	-	-	-	1,000	468	1,468
Acapulco .....	347	281	628	-	-	-	347	281	628
Freeport .....	224	87	311	-	-	-	224	87	311
Guaymas .....	185	100	285	-	-	-	185	100	285
Puerto Vallarta .....	120	-	120	-	-	-	120	-	120
Tijuana .....	124	-	124	-	-	-	124	-	124
U.S. Continental - É.U. Continental .....	879	570	1,449	-	113	113	879	683	1,562
Denver .....	113	113	226	-	-	-	113	113	226
Las Vegas .....	570	457	1,027	-	113	113	570	570	1,140
Los Angeles .....	196	-	196	-	-	-	196	-	196
Hawaii - Hawaï .....	273	209	482	-	-	-	273	209	482
Honolulu .....	273	209	482	-	-	-	273	209	482
CANADA TOTAL .....	91,419	80,092	171,511	21,322	15,217	36,539	112,741	95,309	208,050
AFRICA - AFRIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPE .....	10,229	20,021	30,250	20,395	12,665	33,060	30,624	32,686	63,310
PACIFIC - PACIFIQUE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD .....	53,361	39,676	93,037	143	107	250	53,504	39,783	93,287
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL .....	19,513	14,399	33,912	784	2,445	3,229	20,297	16,844	37,141
HAWAII - HAWAÏ .....	8,316	5,996	14,312	-	-	-	8,316	5,996	14,312



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Africa — Afrique .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asia — Asie .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Europe .....	10,229	20,021	30,250	20,395	12,665	33,060	30,624	32,686	63,310
Amsterdam .....	900	1,663	2,563	1,931	728	2,659	2,831	2,391	5,222
Calgary .....	—	140	140	—	—	—	—	140	140
Edmonton .....	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Vancouver .....	—	427	427	—	—	—	—	427	427
Toronto .....	900	946	1,846	1,931	728	2,659	2,831	1,674	4,505
Athens .....	179	179	358	—	—	—	179	179	358
Toronto .....	179	179	358	—	—	—	179	179	358
Berlin .....	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Toronto .....	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Belfast .....	—	—	—	179	—	179	179	—	179
Toronto .....	—	—	—	179	—	179	179	—	179
Budapest .....	—	—	—	—	110	110	—	110	110
Toronto .....	—	—	—	—	110	110	—	110	110
Copenhagen — Copenhague .....	—	—	—	186	—	186	186	—	186
Calgary .....	—	—	—	186	—	186	186	—	186
Dublin .....	—	196	196	156	—	156	156	196	352
Toronto .....	—	196	196	156	—	156	156	196	352
Dubrovnik .....	—	385	385	—	—	—	—	385	385
Edmonton .....	—	93	93	—	—	—	—	93	93
Montreal .....	—	108	108	—	—	—	—	108	108
Toronto .....	—	86	86	—	—	—	—	86	86
Winnipeg .....	—	98	98	—	—	—	—	98	98
Dusseldorf .....	—	—	—	509	507	1,016	509	507	1,016
Calgary .....	—	—	—	196	198	394	196	198	394
Montreal .....	—	—	—	136	136	272	136	136	272
Winnipeg .....	—	—	—	177	173	350	177	173	350
Frankfurt — Francfort .....	—	489	489	252	—	252	252	489	741
Calgary .....	—	136	136	—	—	—	—	136	136
Toronto .....	—	195	195	252	—	252	252	195	447
Vancouver .....	—	158	158	—	—	—	—	158	158
Leningrad .....	—	425	425	—	—	—	—	425	425
Montreal .....	—	250	250	—	—	—	—	250	250
Toronto .....	—	175	175	—	—	—	—	175	175
Lisbon — Lisbonne .....	333	299	632	—	—	—	333	299	632
Montreal .....	175	143	318	—	—	—	175	143	318
Toronto .....	158	156	314	—	—	—	158	156	314
Ljubljana .....	109	—	109	—	—	—	109	—	109
Toronto .....	109	—	109	—	—	—	109	—	109
London — Londres .....	6,810	13,591	20,401	9,598	6,955	16,553	16,408	20,546	36,954
Calgary .....	124	525	649	170	—	170	294	525	819
Charlottetown .....	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Edmonton .....	335	475	810	164	—	164	499	475	974

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Concluded - fin									
London - Londres - Concluded - fin									
Gander .....	329	132	461	—	—	—	329	132	461
Halifax .....	190	191	381	—	—	—	190	191	381
Moncton .....	113	394	507	—	—	—	113	394	507
Montreal .....	—	168	168	—	—	—	—	168	168
North Bay .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
St. John's .....	198	198	396	—	—	—	198	198	396
Saskatoon .....	—	286	286	—	—	—	—	286	286
Toronto .....	3,830	6,982	10,812	8,085	6,032	14,117	11,915	13,014	24,929
Vancouver .....	1,691	3,323	5,014	1,179	740	1,919	2,870	4,063	6,933
Winnipeg .....	—	734	734	—	—	—	—	734	734
Lyon .....	—	—	—	396	392	788	396	392	788
Montreal .....	—	—	—	198	194	392	198	194	392
Winnipeg .....	—	—	—	198	198	396	198	198	396
Malaga .....	570	732	1,302	—	—	—	570	732	1,302
Toronto .....	264	428	692	—	—	—	264	428	692
Winnipeg .....	306	304	610	—	—	—	306	304	610
Malta - Malte .....	—	—	—	—	66	66	—	66	66
Toronto .....	—	—	—	—	66	66	—	66	66
Manchester .....	—	328	328	2,986	984	3,970	2,986	1,312	4,298
Toronto .....	—	328	328	2,986	984	3,970	2,986	1,312	4,298
Moscow - Moscou .....	320	473	793	—	—	—	320	473	793
Montreal .....	320	473	793	—	—	—	320	473	793
Munich .....	—	—	—	—	247	247	—	247	247
Montreal .....	—	—	—	—	247	247	—	247	247
Paris .....	—	323	323	—	319	319	—	642	642
Montreal .....	—	323	323	—	319	319	—	642	642
Prestwick .....	803	360	1,163	3,571	1,065	4,636	4,374	1,425	5,799
North Bay .....	182	—	182	—	—	—	182	—	182
Toronto .....	621	195	816	3,432	1,065	4,497	4,053	1,260	5,313
Vancouver .....	—	165	165	139	—	139	139	165	304
Rome .....	138	423	561	—	182	182	138	605	743
Montreal .....	138	138	276	—	—	—	138	138	276
Toronto .....	—	285	285	—	182	182	—	467	467
Rotterdam .....	—	155	155	137	138	275	137	293	430
Toronto .....	—	155	155	137	138	275	137	293	430
Sondre Stromfjord .....	67	—	67	—	10	10	67	10	77
Montreal .....	67	—	67	—	10	10	67	10	77
Zagreb .....	—	—	—	311	962	1,273	311	962	1,273
Toronto .....	—	—	—	311	962	1,273	311	962	1,273
Pacific - Pacifique .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
South - Sud .....	53,361	39,676	93,037	143	107	250	53,504	39,783	93,287
Acapulco .....	5,559	3,444	9,003	—	—	—	5,559	3,444	9,003
North Bay .....	—	195	195	—	—	—	—	195	195
Montreal .....	554	89	643	—	—	—	554	89	643
Toronto .....	4,627	2,879	7,506	—	—	—	4,627	2,879	7,506
Windsor .....	31	—	31	—	—	—	31	—	31
Winnipeg .....	347	281	628	—	—	—	347	281	628

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
South — Sud - Continued — suite									
Antigua .....	70	70	140	—	—	—	70	70	140
Toronto .....	70	70	140	—	—	—	70	70	140
Aruba .....	3,514	3,080	6,594	—	—	—	3,514	3,080	6,594
Toronto .....	2,689	2,416	5,105	—	—	—	2,689	2,416	5,105
Windsor .....	825	664	1,489	—	—	—	825	664	1,489
Bermuda — Bermudes .....	—	127	127	—	107	107	—	234	234
Toronto .....	—	127	127	—	107	107	—	234	234
Bridgetown .....	8,779	7,159	15,938	—	—	—	8,779	7,159	15,938
Montreal .....	1,666	1,329	2,995	—	—	—	1,666	1,329	2,995
St. John's .....	75	63	138	—	—	—	75	63	138
Toronto .....	6,090	5,083	11,173	—	—	—	6,090	5,083	11,173
Windsor .....	948	684	1,632	—	—	—	948	684	1,632
Cozumel .....	146	—	146	—	—	—	146	—	146
Montreal .....	108	—	108	—	—	—	108	—	108
Toronto .....	38	—	38	—	—	—	38	—	38
Freeport .....	5,539	3,558	9,097	—	—	—	5,539	3,558	9,097
Halifax .....	101	50	151	—	—	—	101	50	151
Montreal .....	2,069	1,273	3,342	—	—	—	2,069	1,273	3,342
Ottawa .....	280	71	351	—	—	—	280	71	351
Thunder Bay .....	128	42	170	—	—	—	128	42	170
Toronto .....	2,513	1,922	4,435	—	—	—	2,513	1,922	4,435
Windsor .....	224	113	337	—	—	—	224	113	337
Winnipeg .....	224	87	311	—	—	—	224	87	311
Guaymas .....	285	200	485	—	—	—	285	200	485
Toronto .....	100	100	200	—	—	—	100	100	200
Winnipeg .....	185	100	285	—	—	—	185	100	285
Havana — La Havane .....	906	692	1,598	—	—	—	906	692	1,598
Montreal .....	189	190	379	—	—	—	189	190	379
Toronto .....	717	502	1,219	—	—	—	717	502	1,219
Kingston .....	507	—	507	—	—	—	507	—	507
Toronto .....	321	—	321	—	—	—	321	—	321
Windsor .....	186	—	186	—	—	—	186	—	186
La Paz, Mex. ....	46	31	77	—	—	—	46	31	77
Vancouver .....	46	31	77	—	—	—	46	31	77
Mazatlan .....	1,509	885	2,394	—	—	—	1,509	885	2,394
Calgary .....	258	147	405	—	—	—	258	147	405
Edmonton .....	88	12	100	—	—	—	88	12	100
Kelowna .....	65	50	115	—	—	—	65	50	115
Prince George .....	65	65	130	—	—	—	65	65	130
Vancouver .....	976	611	1,587	—	—	—	976	611	1,587
Victoria .....	57	—	57	—	—	—	57	—	57
Mexico .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Calgary .....	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Montego Bay .....	3,534	2,764	6,298	—	—	—	3,534	2,764	6,298
Halifax .....	95	—	95	—	—	—	95	—	95
Montreal .....	733	352	1,085	—	—	—	733	352	1,085
Ottawa .....	—	120	120	—	—	—	—	120	120
Québec .....	106	75	181	—	—	—	106	75	181
Toronto .....	1,202	898	2,100	—	—	—	1,202	898	2,100
Windsor .....	1,398	1,319	2,717	—	—	—	1,398	1,319	2,717

TABLE 9D. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
uth - Sud - Concluded - fin									
assau .....	9,486	8,288	17,774	—	—	—	9,486	8,288	17,774
Montreal .....	1,062	690	1,752	—	—	—	1,062	690	1,752
Toronto .....	6,331	5,699	12,030	—	—	—	6,331	5,699	12,030
Windsor .....	2,093	1,899	3,992	—	—	—	2,093	1,899	3,992
ointe-à-Pitre .....	96	—	96	—	—	—	96	—	96
Montreal .....	96	—	96	—	—	—	96	—	96
ort-au-Prince .....	391	133	524	—	—	—	391	133	524
Montreal .....	391	133	524	—	—	—	391	133	524
ort of Spain - Port d'Espagne .....	1,465	250	1,715	143	—	143	1,608	250	1,858
Toronto .....	1,323	250	1,573	143	—	143	1,466	250	1,716
Windsor .....	142	—	142	—	—	—	142	—	142
uerto Vallarta .....	1,278	451	1,729	—	—	—	1,278	451	1,729
Calgary .....	238	320	558	—	—	—	238	320	558
Edmonton .....	43	—	43	—	—	—	43	—	43
Montreal .....	188	—	188	—	—	—	188	—	188
Toronto .....	163	—	163	—	—	—	163	—	163
Vancouver .....	526	131	657	—	—	—	526	131	657
Winnipeg .....	120	—	120	—	—	—	120	—	120
St. Lucia .....	1,085	450	1,535	—	—	—	1,085	450	1,535
Toronto .....	646	233	879	—	—	—	646	233	879
Windsor .....	439	217	656	—	—	—	439	217	656
San Juan .....	1,070	624	1,694	—	—	—	1,070	624	1,694
Montreal .....	160	47	207	—	—	—	160	47	207
Toronto .....	910	577	1,487	—	—	—	910	577	1,487
ijuana .....	124	—	124	—	—	—	124	—	124
Winnipeg .....	124	—	124	—	—	—	124	—	124
West End .....	7,838	7,470	15,308	—	—	—	7,838	7,470	15,308
Montreal .....	3,003	2,827	5,830	—	—	—	3,003	2,827	5,830
Toronto .....	3,769	3,649	7,418	—	—	—	3,769	3,649	7,418
Windsor .....	1,066	994	2,060	—	—	—	1,066	994	2,060
Continental - É.U. Continental .....	19,513	14,399	33,912	784	2,445	3,229	20,297	16,844	37,141
Atlanta .....	47	53	100	—	—	—	47	53	100
Montreal .....	47	53	100	—	—	—	47	53	100
Baltimore .....	121	121	242	—	—	—	121	121	242
Toronto .....	121	121	242	—	—	—	121	121	242
Boston .....	231	44	275	105	237	342	336	281	617
London .....	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Montreal .....	81	—	81	—	132	132	81	132	213
Peterborough .....	—	9	9	—	—	—	—	9	9
Quebec .....	—	—	—	70	70	140	70	70	140
Toronto .....	125	35	160	35	35	70	160	70	230
runswick, Ga. ....	44	—	44	—	—	—	44	—	44
Toronto .....	44	—	44	—	—	—	44	—	44
Buffalo .....	91	—	91	183	245	428	274	245	519
London .....	—	—	—	—	25	25	—	25	25
Montreal .....	91	—	91	183	220	403	274	220	494

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Chicago .....	656	137	793	—	735	735	656	872	1,528
London .....	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Montreal .....	463	—	463	—	466	466	463	466	929
Quebec .....	—	—	—	—	146	146	—	146	146
Thunder Bay .....	—	—	—	—	95	95	—	95	95
Toronto .....	149	93	242	—	28	28	149	121	270
Cleveland .....	—	—	—	—	35	35	—	35	35
Quebec .....	—	—	—	—	35	35	—	35	35
Columbia, S.C. ....	72	—	72	—	—	—	72	—	72
Montreal .....	72	—	72	—	—	—	72	—	72
Denver .....	261	260	521	—	—	—	261	260	521
Toronto .....	148	147	295	—	—	—	148	147	295
Winnipeg .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Detroit .....	127	34	161	18	18	36	145	52	197
Kitchener .....	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Toronto .....	127	34	161	—	—	—	127	34	161
Elk City .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Kenora .....	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Fort Lauderdale .....	1,290	1,055	2,345	—	—	—	1,290	1,055	2,345
Toronto .....	1,290	1,055	2,345	—	—	—	1,290	1,055	2,345
Grand Rapids .....	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Val d'Or .....	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Green Bay .....	171	171	342	24	24	48	195	195	390
Thunder Bay .....	—	—	—	24	24	48	24	24	48
Toronto .....	171	171	342	—	—	—	171	171	342
Harrisburg .....	113	113	226	99	99	198	212	212	424
Hamilton .....	—	—	—	99	99	198	99	99	198
Toronto .....	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Houston .....	440	443	883	—	—	—	440	443	883
Toronto .....	440	443	883	—	—	—	440	443	883
Kalamazoo .....	—	—	—	25	—	25	25	—	25
London .....	—	—	—	25	—	25	25	—	25
Lake Havasu .....	679	724	1,403	—	—	—	679	724	1,403
Toronto .....	679	724	1,403	—	—	—	679	724	1,403
Las Vegas .....	4,260	3,851	8,111	—	113	113	4,260	3,964	8,224
Montreal .....	708	646	1,354	—	—	—	708	646	1,354
North Bay .....	198	188	386	—	—	—	198	188	386
Saskatoon .....	93	93	186	—	—	—	93	93	186
Sault Ste. Marie .....	96	90	186	—	—	—	96	90	186
Toronto .....	2,114	1,914	4,028	—	—	—	2,114	1,914	4,028
Vancouver .....	310	292	602	—	—	—	310	292	602
Windsor .....	171	171	342	—	—	—	171	171	342
Winnipeg .....	570	457	1,027	—	113	113	570	570	1,140
Los Angeles .....	479	174	653	—	—	—	479	174	653
Gander .....	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Vancouver .....	283	—	283	—	—	—	283	—	283
Winnipeg .....	196	—	196	—	—	—	196	—	196



TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Madison .....	28	28	56	46	46	92	74	74	148
London .....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Thunder Bay .....	-	-	-	46	46	92	46	46	92
Marion, Ohio .....	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Toronto .....	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Miami .....	3,359	2,297	5,656	-	-	-	3,359	2,297	5,656
Montreal .....	2,122	1,274	3,396	-	-	-	2,122	1,274	3,396
Quebec .....	40	60	100	-	-	-	40	60	100
Toronto .....	1,197	963	2,160	-	-	-	1,197	963	2,160
Minneapolis/St. Paul .....	76	-	76	-	25	25	76	25	101
Montreal .....	76	-	76	-	-	-	76	-	76
Toronto .....	-	-	-	-	25	25	-	25	25
New York .....	295	35	330	-	172	172	295	207	502
Montreal .....	110	-	110	-	102	102	110	102	212
Quebec .....	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Toronto .....	156	35	191	-	70	70	156	105	261
Oakland .....	-	-	-	-	102	102	-	102	102
Vancouver .....	-	-	-	-	102	102	-	102	102
Ocala, Fla. ....	24	-	24	-	-	-	24	-	24
Toronto .....	24	-	24	-	-	-	24	-	24
Orlando .....	228	355	583	-	-	-	228	355	583
Sudbury .....	96	96	192	-	-	-	96	96	192
Toronto .....	132	259	391	-	-	-	132	259	391
Philadelphia - Philadelphie .....	150	-	150	-	40	40	150	40	190
Montreal .....	33	-	33	-	40	40	33	40	73
Toronto .....	117	-	117	-	-	-	117	-	117
Phoenix .....	224	200	424	-	36	36	224	236	460
Vancouver .....	224	200	424	-	36	36	224	236	460
Pittsburgh .....	35	35	70	35	35	70	70	70	140
Toronto .....	35	35	70	35	35	70	70	70	140
Port Huron .....	5	7	12	-	-	-	5	7	12
Peterborough .....	3	7	10	-	-	-	3	7	10
Toronto .....	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Pueblo .....	162	183	345	-	-	-	162	183	345
Toronto .....	162	183	345	-	-	-	162	183	345
Reno .....	153	153	306	-	-	-	153	153	306
Vancouver .....	153	153	306	-	-	-	153	153	306
St. Petersburg .....	1,644	1,302	2,946	-	-	-	1,644	1,302	2,946
Toronto .....	1,644	1,302	2,946	-	-	-	1,644	1,302	2,946
San Diego .....	380	187	567	-	-	-	380	187	567
Calgary .....	108	51	159	-	-	-	108	51	159
Edmonton .....	72	38	110	-	-	-	72	38	110
Vancouver .....	200	98	298	-	-	-	200	98	298
San Francisco .....	374	-	374	-	154	154	374	154	528
Vancouver .....	374	-	374	-	154	154	374	154	528

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1973 - fin

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada - Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries - Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips - Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Seattle .....	126	131	259	93	93	186	221	224	445
Edmonton .....	-	-	-	93	93	186	93	93	186
Toronto .....	128	131	259	-	-	-	128	131	259
Spokane .....	-	-	-	93	93	186	93	93	186
Edmonton .....	-	-	-	93	93	186	93	93	186
Tampa .....	1,701	1,359	3,060	-	-	-	1,701	1,359	3,060
Montreal .....	134	95	229	-	-	-	134	95	229
Toronto .....	1,567	1,264	2,831	-	-	-	1,567	1,264	2,831
Teterboro .....	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Peterborough .....	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Toledo .....	28	-	28	-	-	-	28	-	28
Quebec .....	28	-	28	-	-	-	28	-	28
Waterloo .....	-	-	-	23	23	46	23	23	46
Thunder Bay .....	-	-	-	23	23	46	23	23	46
West Palm Beach .....	1,412	929	2,341	-	-	-	1,412	929	2,341
Montreal .....	804	452	1,256	-	-	-	804	452	1,256
Toronto .....	608	477	1,085	-	-	-	608	477	1,085
Wilkes-Barre, Pa. ....	-	-	-	-	80	80	-	80	80
Ottawa .....	-	-	-	-	80	80	-	80	80
Hawaii - Hawaï .....	8,316	5,996	14,312	-	-	-	8,316	5,996	14,312
Honolulu .....	8,316	5,996	14,312	-	-	-	8,316	5,996	14,312
Calgary .....	1,119	966	2,085	-	-	-	1,119	966	2,085
Edmonton .....	2,082	1,762	3,844	-	-	-	2,082	1,762	3,844
Montreal .....	203	201	404	-	-	-	203	201	404
Regina .....	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Saskatoon .....	287	167	454	-	-	-	287	167	454
Toronto .....	1,716	1,149	2,865	-	-	-	1,716	1,149	2,865
Vancouver .....	2,327	1,542	3,869	-	-	-	2,327	1,542	3,869
Victoria .....	126	-	126	-	-	-	126	-	126
Winnipeg .....	273	209	482	-	-	-	273	209	482
<b>Grand Total .....</b>	<b>91,419</b>	<b>80,092</b>	<b>171,511</b>	<b>21,322</b>	<b>15,217</b>	<b>36,539</b>	<b>112,741</b>	<b>95,309</b>	<b>208,050</b>



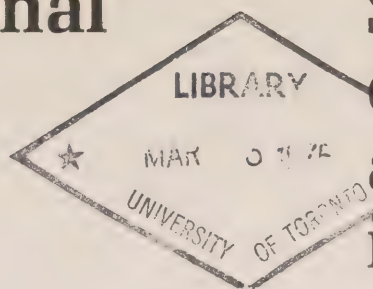








# International Air Charter Statistics



# Statistique des affrètements aériens internationaux

JANUARY — MARCH 1974

JANVIER — MARS 1974



## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

---

JANVIER - MARS

1974

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1975 - Février  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 5—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa





## TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 .....	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	12
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	14
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	17
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	22
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	23
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	24
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	25
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	26
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	28
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	29
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	35

## TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974 .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 ....	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974 .....	12
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	14
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	17
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	22
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	23
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	24
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	25
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	26
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	28
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	29
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	35



The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

#### DEFINITIONS AND CONCEPTS

##### I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.
2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les Iles Vierges américaines et autres E.U.

#### DEFINITIONS ET CONCEPTS

##### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fournie d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

### I. Charter Type - Continued

#### 2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

- (a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).
- (b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### I. Affrètements - suite

#### 2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

- a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18 350,000 livres et qui pour origine les États-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).
- b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujet aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement passagers international autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-dessus) pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. Voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assés à un événement spécial

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

### Charter Type - Concluded

### Passenger charters - Concluded

b) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

c) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

### Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### I. Affrètements - fin

#### 2. Les affrètements de passagers - fin

##### b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affrèteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

### II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origins ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami; un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vol de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

### Sub-totals

The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.

The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

### Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<hr/>	
	440 passengers	14,050 passenger-days
	<hr/>	
Average duration of stay per passenger=	$\frac{14,050}{440}=31.9$ days	

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, an arbitrary average duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report base data in this respect in 1973, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose return date individually.

### List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

ail.	=	Advance Booking
	=	Available
	=	Charter
	=	Entity Passenger
ts.	=	Flights
l.	=	Inclusive
	=	Inclusive Tour
ts.	=	Passenger
	=	Pro Rata
.	=	Revenue

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

### V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

### VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<hr/>	
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, une durée moyenne de 30 jours est arbitrairement appliquée. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1973. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

### VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-74

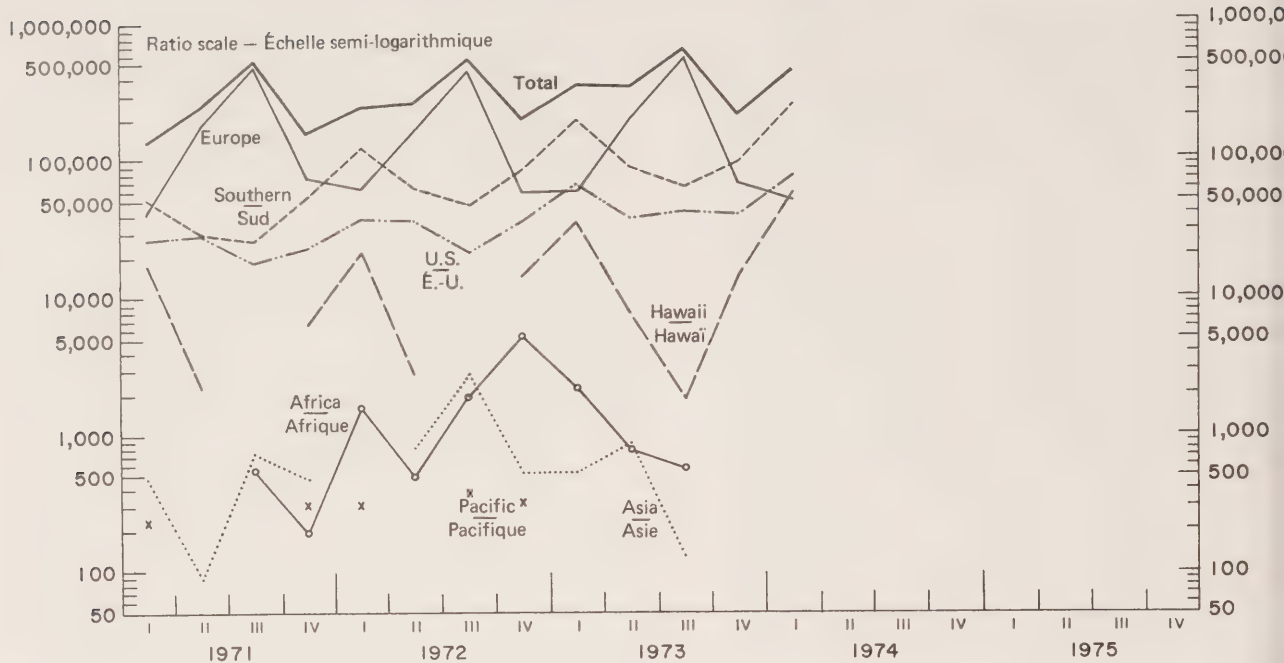
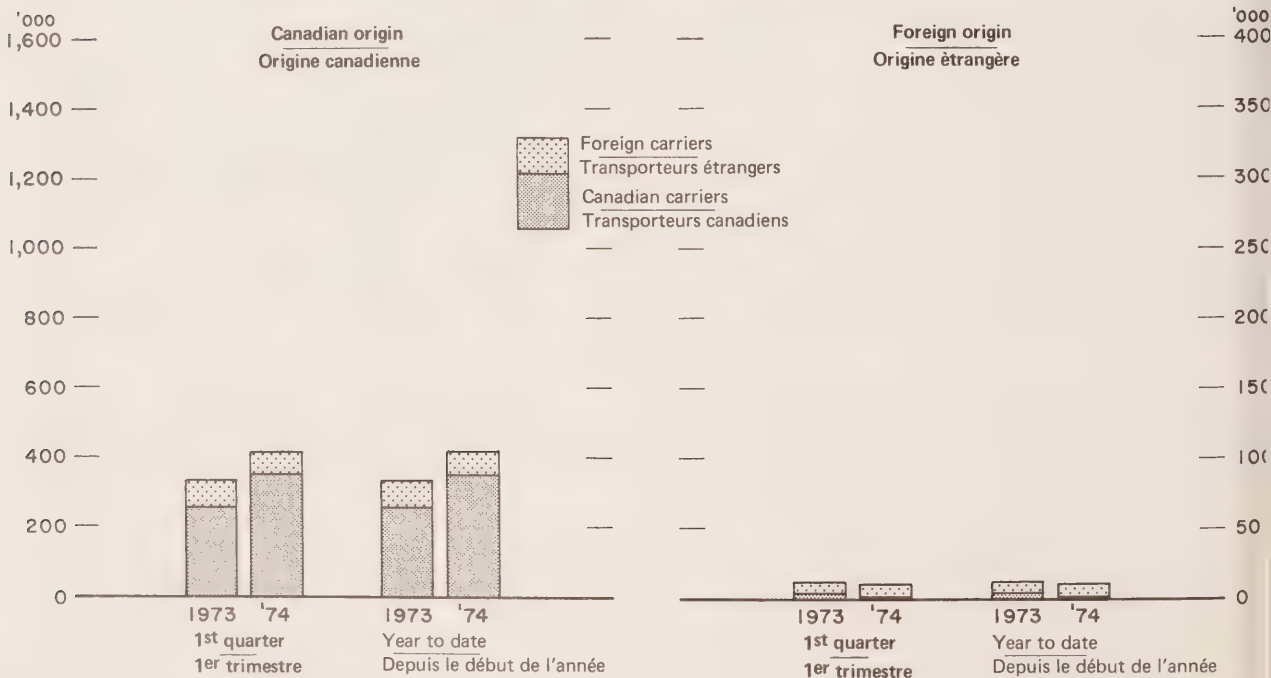


Chart — 2

Graphique

## Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74

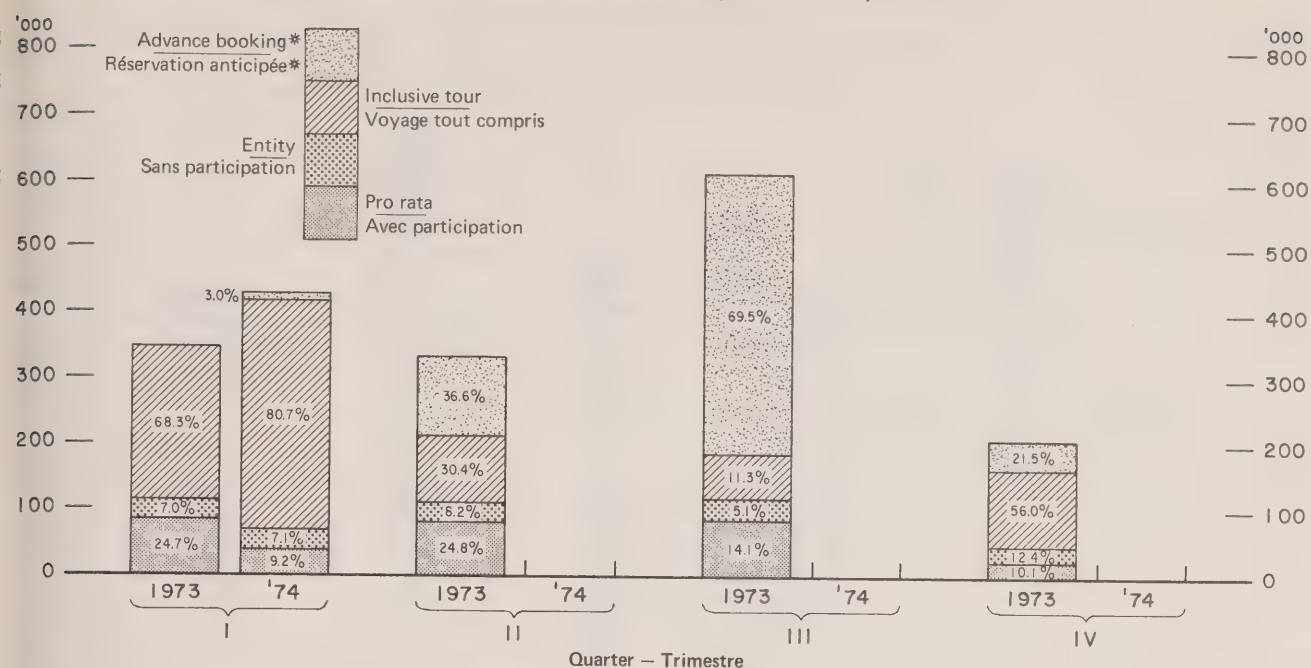
Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1973-74





# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-74

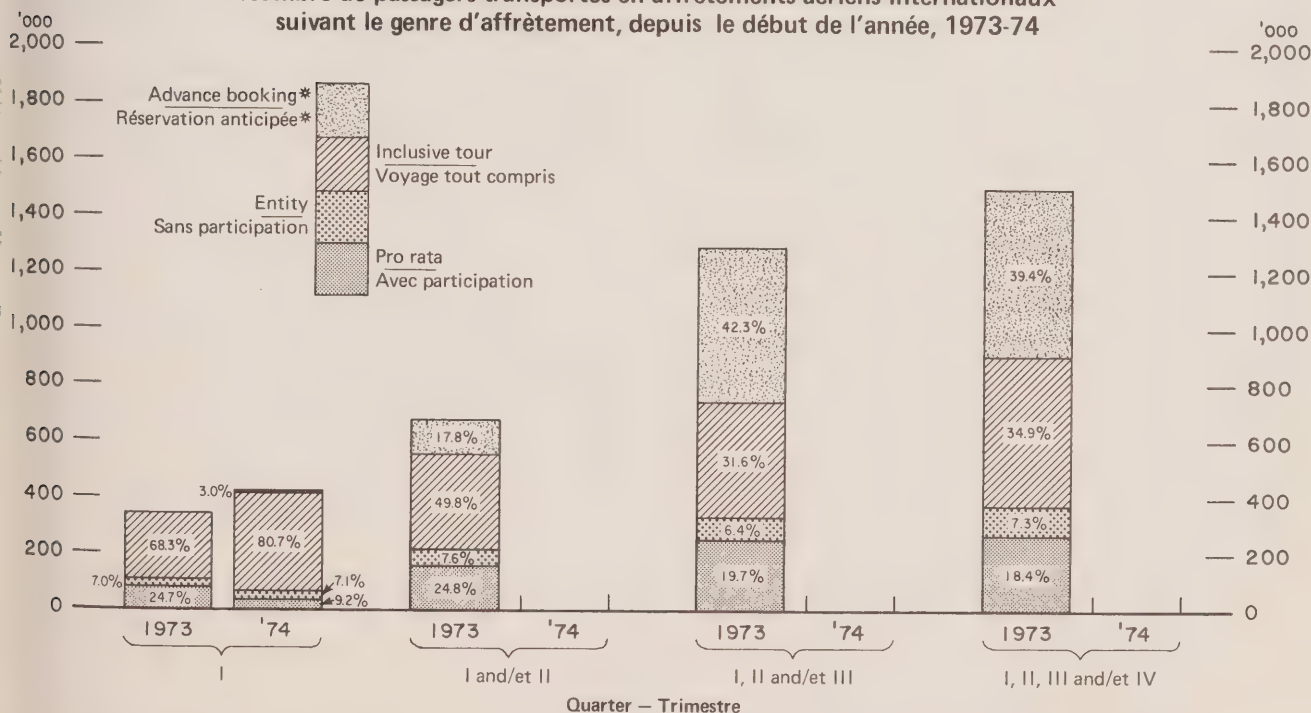
## Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1973-74



\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1973-74

## Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-74



\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

# Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1973-74

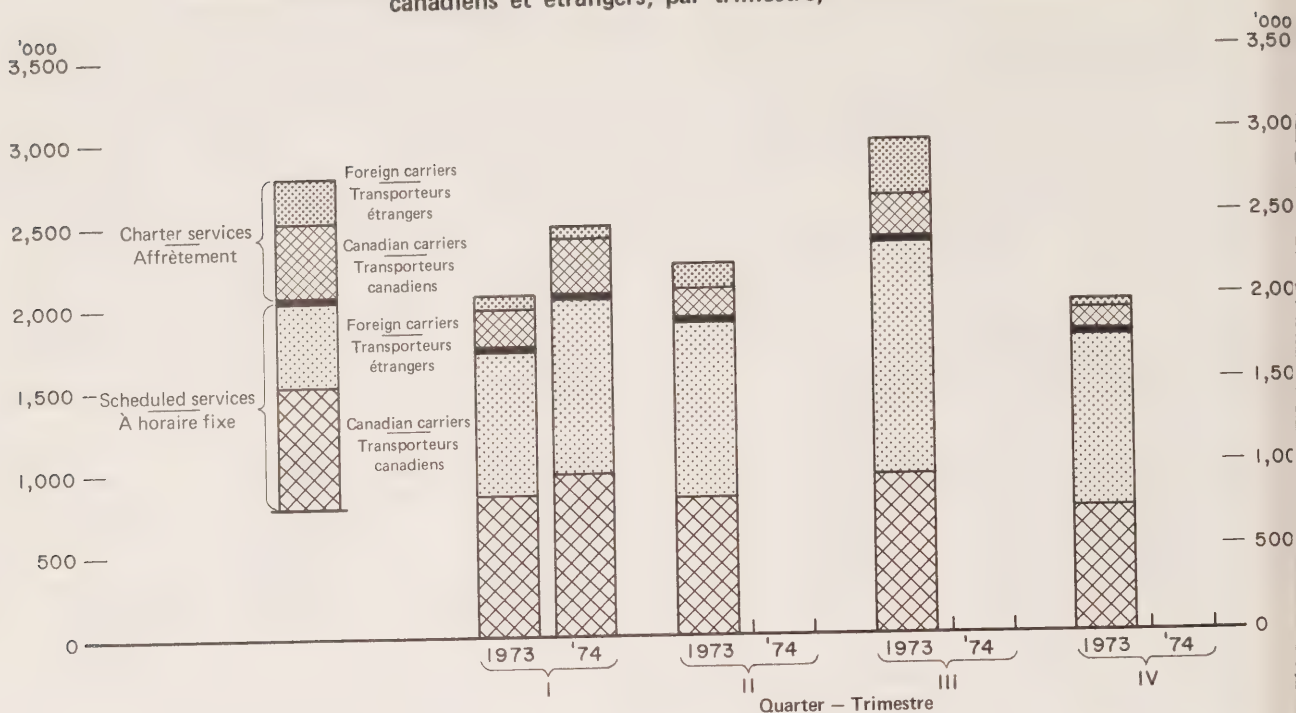




TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A

MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	10	2,287	2,551	90	266	1	56	183	31	13	11	2,343	2,734	86	279
3 EUROPE		10	2,287	2,551	90	266	1	56	183	31	13	11	2,343	2,734	86	279
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	2,287	2,551	90	266	1	56	183	31	13	11	2,343	2,734	86	279
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		10	2,287	2,551	90	266	1	56	183	31	13	11	2,343	2,734	86	279
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	9	1,408	1,480	95	124	6	768	958	80	63	15	2,176	2,438	89	187
3 EUROPE		9	1,408	1,480	95	124	6	768	958	80	63	15	2,176	2,438	89	187
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,408	1,480	95	124	6	768	958	80	63	15	2,176	2,438	89	187
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		6	846	846	100	64	0	0	0	0	0	6	846	846	100	64
5 SOUTH	SUD	6	846	846	100	64	0	0	0	0	0	6	846	846	100	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	846	846	100	64	0	0	0	0	0	6	846	846	100	64
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	362	378	96	36	6	1,097	1,134	97	75	8	1,459	1,512	96	111
3 EUROPE		2	362	378	96	36	6	1,097	1,134	97	75	8	1,459	1,512	96	111
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	362	378	96	36	6	1,097	1,134	97	75	8	1,459	1,512	96	111
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	1	140	150	93	13	1	149	150	99	16	2	289	300	96	29
3 EUROPE		1	140	150	93	13	1	149	150	99	16	2	289	300	96	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	140	150	93	13	1	149	150	99	16	2	289	300	96	29
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	1,304	1,380	94	119	23	3,759	5,295	71	312	27	5,063	6,675	76	431
3 EUROPE		4	1,304	1,380	94	119	23	3,759	5,295	71	312	27	5,063	6,675	76	431
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,304	1,380	94	119	23	3,759	5,295	71	312	27	5,063	6,675	76	431
TRANSAVIA HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	139	180	77	26	1	139	180	77	26
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	139	180	77	26	1	139	180	77	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	139	180	77	26	1	139	180	77	26
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	2	348	348	100	35	0	0	0	0	0	2	348	348	100	35
3 EUROPE		2	348	348	100	35	0	0	0	0	0	2	348	348	100	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	348	348	100	35	0	0	0	0	0	2	348	348	100	35
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		24	4,408	4,582	96	391	37	5,912	7,717	77	492	61	10,320	12,299	84	883
AB TOTAL		34	6,695	7,133	94	657	38	5,968	7,900	76	505	72	12,663	15,033	84	1,162

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO MARCH 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
ZAIRE		1	136	200	68	36	0	0	0	0	0	1	136	200	68	36
1 AFRICA AFRIQUE		1	136	200	68	36	0	0	0	0	0	1	136	200	68	36
BAHAMAS		5	711	790	90	31	0	0	0	0	0	5	711	790	90	31
MARTINIQUE		1	134	136	99	16	0	0	0	0	0	1	134	136	99	16
5 SOUTH SUD		6	845	926	91	47	0	0	0	0	0	6	845	926	91	47
CALIFORNIA CALIFORNIE		1	29	95	31	5	1	27	95	28	6	2	56	190	29	1
NEVADA		4	493	567	87	37	0	0	0	0	0	4	493	567	87	37
OTHER U.S. AUTRES E.U.		43	2,237	4,231	53	215	10	417	950	44	39	53	2,654	5,181	51	25
PUERTO RICO		12	2,806	3,225	87	202	0	0	0	0	0	12	2,806	3,225	87	202
6 U.S.A. E.U.		60	5,565	8,118	69	459	11	444	1,045	42	45	71	6,009	9,163	66	50
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		67	6,546	9,244	71	542	11	444	1,045	42	45	78	6,990	10,289	68	58
CP AIR																
CALIFORNIA CALIFORNIE		6	360	827	44	35	1	204	204	100	6	7	564	1,031	55	4
HAWAII HAWAI		2	300	394	76	17	0	0	0	0	0	2	300	394	76	17
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	31	102	30	3	0	0	0	0	0	1	31	102	30	3
6 U.S.A. E.U.		9	691	1,323	52	55	1	204	204	100	6	10	895	1,527	59	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	691	1,323	52	55	1	204	204	100	6	10	895	1,527	59	6
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		17	586	788	74	33	2	65	88	74	5	19	651	876	74	33
6 U.S.A. E.U.		17	586	788	74	33	2	65	88	74	5	19	651	876	74	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	586	788	74	33	2	65	88	74	5	19	651	876	74	33
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
CALIFORNIA CALIFORNIE		3	90	120	75	9	0	0	0	0	0	3	90	120	75	9
OTHER U.S. AUTRES E.U.		12	516	622	83	42	4	72	145	50	16	16	588	767	77	5
6 U.S.A. E.U.		15	606	742	82	51	4	72	145	50	16	19	678	887	76	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	606	742	82	51	4	72	145	50	16	19	678	887	76	6
MILLARDAIR																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		11	101	191	53	16	0	0	0	0	0	11	101	191	53	16
6 U.S.A. E.U.		11	101	191	53	16	0	0	0	0	0	11	101	191	53	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	101	191	53	16	0	0	0	0	0	11	101	191	53	16
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		119	8,530	12,288	69	697	18	785	1,482	53	72	137	9,315	13,770	68	74
AMERICAN AIRLINES																
MEXICO MEXIQUE		2	304	346	88	20	0	0	0	0	0	2	304	346	88	20
5 SOUTH SUD		2	304	346	88	20	0	0	0	0	0	2	304	346	88	20
HAWAII HAWAI		6	1,026	1,038	99	121	0	0	0	0	0	6	1,026	1,038	99	121
NEVADA		2	266	346	77	15	0	0	0	0	0	2	266	346	77	15
PUERTO RICO		1	150	173	87	8	0	0	0	0	0	1	150	173	87	8
6 U.S.A. E.U.		9	1,442	1,557	93	144	0	0	0	0	0	9	1,442	1,557	93	144
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,746	1,903	92	164	0	0	0	0	0	11	1,746	1,903	92	164
BASLER FLIGHT SERVICE																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	10	230	244	94	10	10	230	244	94	10
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	10	230	244	94	10	10	230	244	94	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	230	244	94	10	10	230	244	94	10
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																
BAHAMAS		2	300	300	100	20	0	0	0	0	0	2	300	300	100	20
5 SOUTH SUD		2	300	300	100	20	0	0	0	0	0	2	300	300	100	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	300	300	100	20	0	0	0	0	0	2	300	300	100	20
EASTERN AIRLINES																
FLORIDA FLORIDE		5	608	635	96	47	0	0	0	0	0	5	608	635	96	47
6 U.S.A. E.U.		5	608	635	96	47	0	0	0	0	0	5	608	635	96	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	608	635	96	47	0	0	0	0	0	5	608	635	96	47

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A

MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)								AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
GREENLANDAIR																
GREENLAND	GROENLAND	1	14	15	93	2	1	3	15	20	2	2	17			
3 EUROPE		1	14	15	93	2	1	3	15	20	2	2	17	30	57	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	14	15	93	2	1	3	15	20	2	2	17	30	57	4
JOHNSON FLYING SERVICE																
NEVADA		13	1,209	1,209	100	69	0	0	0	0	0	13	1,209	1,209	100	69
6 U.S.A.	E.U.	13	1,209	1,209	100	69	0	0	0	0	0	13	1,209	1,209	100	69
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,209	1,209	100	69	0	0	0	0	0	13	1,209	1,209	100	69
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	8	2,660	2,760	96	217	1	345	345	100	24	9	3,005	3,105	97	241
3 EUROPE		8	2,660	2,760	96	217	1	345	345	100	24	9	3,005	3,105	97	241
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	2,660	2,760	96	217	1	345	345	100	24	9	3,005	3,105	97	241
MCCULLOCH INTERNATIONAL																
ARIZONA		45	2,396	3,546	68	363	0	0	0	0	0	45	2,396	3,546	68	363
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	24	669	1,872	36	172	0	0	0	0	0	24	669	1,872	36	172
6 U.S.A.	E.U.	69	3,065	5,418	57	535	0	0	0	0	0	69	3,065	5,418	57	535
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		69	3,065	5,418	57	535	0	0	0	0	0	69	3,065	5,418	57	535
MODERN AIR TRANSPORT																
BAHAMAS		2	282	298	95	17	0	0	0	0	0	2	282	298	95	17
5 SOUTH	SUD	2	282	298	95	17	0	0	0	0	0	2	282	298	95	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	282	298	95	17	0	0	0	0	0	2	282	298	95	17
OVERSEAS NATIONAL																
BAHAMAS		4	716	716	100	56	0	0	0	0	0	4	716	716	100	56
5 SOUTH	SUD	4	716	716	100	56	0	0	0	0	0	4	716	716	100	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	716	716	100	56	0	0	0	0	0	4	716	716	100	56
OZARK AIR LINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	43	44	98	1	1	43	44	98	1
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	43	44	98	1	1	43	44	98	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	43	44	98	1	1	43	44	98	1
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
VENEZUELA		1	179	179	100	21	0	0	0	0	0	1	179	179	100	21
5 SOUTH	SUD	1	179	179	100	21	0	0	0	0	0	1	179	179	100	21
HAWAII	HAWAI	2	358	358	100	53	0	0	0	0	0	2	358	358	100	53
6 U.S.A.	E.U.	2	358	358	100	53	0	0	0	0	0	2	358	358	100	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	537	537	100	74	0	0	0	0	0	3	537	537	100	74
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	58	150	39	6	2	58	150	39	6
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	58	150	39	6	2	58	150	39	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	58	150	39	6	2	58	150	39	6
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
JAMAICA	JAMAIQUE	2	690	690	100	40	0	0	0	0	0	2	690	690	100	40
5 SOUTH	SUD	2	690	690	100	40	0	0	0	0	0	2	690	690	100	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	690	690	100	40	0	0	0	0	0	2	690	690	100	40
TRANS WORLD AIRLINES																
NEVADA		4	530	712	74	44	0	0	0	0	0	4	530	712	74	44
6 U.S.A.	E.U.	4	530	712	74	44	0	0	0	0	0	4	530	712	74	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	530	712	74	44	0	0	0	0	0	4	530	712	74	44
UNITED AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	23	96	24	3	3	271	486	56	13	4	294	582	51	16
HAWAII	HAWAI	14	2,305	2,678	86	201	0	0	0	0	0	14	2,305	2,678	86	201
NEVADA		27	4,119	4,665	88	229	0	0	0	0	0	27	4,119	4,665	88	229

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO MARCH 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	140	220	64	4	1	28	96	29	4	3	168	316	53	8
6 U.S.A. E.U.	44	6,587	7,659	86	437	4	299	582	51	17	48	6,886	8,241	84	454
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	44	6,587	7,659	86	437	4	299	582	51	17	48	6,886	8,241	84	454
WIEN CONSOLIDATED															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	1,040	1,200	87	22	8	1,040	1,200	87	22
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	1,040	1,200	87	22	8	1,040	1,200	87	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	1,040	1,200	87	22	8	1,040	1,200	87	22
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	80	88	91	2	2	80	88	91	2
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	80	88	91	2	2	80	88	91	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	80	88	91	2	2	80	88	91	2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	168	18,944	22,852	83	1,722	29	2,098	2,668	79	84	197	21,042	25,520	82	1,806
EP TOTAL	287	27,474	35,140	78	2,419	47	2,883	4,150	69	156	334	30,357	39,290	77	2,575

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS		AVAIL.	FACTOR
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.
AIR CANADA															
B.W.I.	52	8,103	9,950	81	659	0	0	0	0	0		52	8,103	9,950	81
BAHAMAS	213	17,544	20,233	87	822	0	0	0	0	0		213	17,544	20,233	87
CUBA	26	5,103	5,200	98	229	0	0	0	0	0		26	5,103	5,200	98
GUADELOUPE	4	228	450	51	22	0	0	0	0	0		4	228	450	51
JAMAICA	24	4,116	4,800	86	268	0	0	0	0	0		24	4,116	4,800	86
MEXICO	52	9,893	10,400	95	653	0	0	0	0	0		52	9,893	10,400	95
ST. LUCIA	25	4,138	5,000	83	309	0	0	0	0	0		25	4,138	5,000	83
5 SOUTH	396	49,125	56,033	88	2,962	0	0	0	0	0		396	49,125	56,033	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	396	49,125	56,033	88	2,962	0	0	0	0	0		396	49,125	56,033	88
CP AIR															
MEXICO	91	10,296	11,565	89	934	0	0	0	0	0		91	10,296	11,565	89
5 SOUTH	91	10,296	11,565	89	934	0	0	0	0	0		91	10,296	11,565	89
HAWAII	2	250	282	89	21	0	0	0	0	0		2	250	282	89
6 U.S.A.	2	250	282	89	21	0	0	0	0	0		2	250	282	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	93	10,546	11,847	89	955	0	0	0	0	0		93	10,546	11,847	89
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY															
BAHAMAS	82	8,044	8,856	91	424	0	0	0	0	0		82	8,044	8,856	91
HAITI	43	3,633	4,644	78	271	0	0	0	0	0		43	3,633	4,644	78
JAMAICA	28	1,929	3,024	64	189	0	0	0	0	0		28	1,929	3,024	64
MEXICO	26	2,423	2,808	86	172	0	0	0	0	0		26	2,423	2,808	86
5 SOUTH	179	16,029	19,332	83	1,056	0	0	0	0	0		179	16,029	19,332	83
FLORIDA	27	2,882	2,916	99	117	0	0	0	0	0		27	2,882	2,916	99
6 U.S.A.	27	2,882	2,916	99	117	0	0	0	0	0		27	2,882	2,916	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	206	18,911	22,248	85	1,173	0	0	0	0	0		206	18,911	22,248	85
NORDAIR															
BAHAMAS	297	30,462	33,561	91	1,194	0	0	0	0	0		297	30,462	33,561	91
HAITI	24	2,005	2,712	74	141	0	0	0	0	0		24	2,005	2,712	74
JAMAICA	99	9,555	11,074	86	552	0	0	0	0	0		99	9,555	11,074	86
MEXICO	8	805	1,130	71	64	0	0	0	0	0		8	805	1,130	71
5 SOUTH	428	42,827	48,477	88	1,951	0	0	0	0	0		428	42,827	48,477	88
FLORIDA	202	19,668	22,826	86	764	0	0	0	0	0		202	19,668	22,826	86
OTHER U.S.	10	672	1,130	59	31	0	0	0	0	0		10	672	1,130	59
PUERTO RICO	1	62	113	55	13	0	0	0	0	0		1	62	113	55
6 U.S.A.	213	20,402	24,069	85	808	0	0	0	0	0		213	20,402	24,069	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	641	63,229	72,546	87	2,759	0	0	0	0	0		641	63,229	72,546	87
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
MEXICO	84	9,440	9,878	96	631	0	0	0	0	0		84	9,440	9,878	96
5 SOUTH	84	9,440	9,878	96	631	0	0	0	0	0		84	9,440	9,878	96
CALIFORNIA	24	1,884	2,818	67	124	0	0	0	0	0		24	1,884	2,818	67
HAWAII	157	22,845	24,022	95	1,770	0	0	0	0	0		157	22,845	24,022	95
6 U.S.A.	181	24,729	26,840	92	1,894	0	0	0	0	0		181	24,729	26,840	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	265	34,169	36,718	93	2,525	0	0	0	0	0		265	34,169	36,718	93
QUEBECAIR															
BAHAMAS	102	7,400	8,058	92	340	0	0	0	0	0		102	7,400	8,058	92
5 SOUTH	102	7,400	8,058	92	340	0	0	0	0	0		102	7,400	8,058	92
FLORIDA	180	12,805	14,220	90	602	0	0	0	0	0		180	12,805	14,220	90
6 U.S.A.	180	12,805	14,220	90	602	0	0	0	0	0		180	12,805	14,220	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	282	20,205	22,278	91	942	0	0	0	0	0		282	20,205	22,278	91
TRANSAIR															
ANTIGUA	1	55	115	48	7	0	0	0	0	0		1	55	115	48
B.W.I.	26	4,388	4,810	91	314	0	0	0	0	0		26	4,388	4,810	91
BAHAMAS	182	26,608	30,390	88	1,135	0	0	0	0	0		182	26,608	30,390	88
JAMAICA	5	440	575	77	43	0	0	0	0	0		5	440	575	77
MEXICO	87	11,958	19,730	61	926	0	0	0	0	0		87	11,958	19,730	61
NETH. ANT.	6	782	1,110	70	65	0	0	0	0	0		6	782	1,110	70
5 SOUTH	307	44,231	56,730	78	2,490	0	0	0	0	0		307	44,231	56,730	78



- 18 -

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLE 3

JANUARY 1974 TO MARCH 1974

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

TABLEAU 3

JANVIER 1974 A MARS 1974

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
TRANSAIR															
PUERTO RICO	16	1,771	1,840	96	98	0	0	0	0	0	16	1,771	1,840	96	98
6 U.S.A. E.U.	16	1,771	1,840	96	98	0	0	0	0	0	16	1,771	1,840	96	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	323	46,002	58,570	79	2,588	0	0	0	0	0	323	46,002	58,570	79	2,588
WARDAIR															
SPAIN ESPAGNE	1	183	183	100	20	0	0	0	0	0	1	183	183	100	20
3 EUROPE	1	183	183	100	20	0	0	0	0	0	1	183	183	100	20
B.W.I.	79	24,677	27,810	89	1,803	0	0	0	0	0	79	24,677	27,810	89	1,803
BAHAMAS	35	4,132	4,758	87	180	0	0	0	0	0	35	4,132	4,758	87	180
MEXICO	95	19,699	21,605	91	1,248	0	0	0	0	0	95	19,699	21,605	91	1,248
NETH.ANT. MEXIQUE	26	10,011	11,752	85	695	0	0	0	0	0	26	10,011	11,752	85	695
5 SOUTH ANTI.NEER. SUD	235	58,519	65,925	89	3,926	0	0	0	0	0	235	58,519	65,925	89	3,926
FLORIDA FLORIDE	28	3,984	5,124	78	198	0	0	0	0	0	28	3,984	5,124	78	198
HAWAII HAWAI	131	27,901	29,938	93	3,045	0	0	0	0	0	131	27,901	29,938	93	3,045
OTHER U.S. AUTRES E.U.	17	2,307	3,111	74	120	0	0	0	0	0	17	2,307	3,111	74	120
PUERTO RICO	24	4,039	4,392	92	262	0	0	0	0	0	24	4,039	4,392	92	262
6 U.S.A. E.U.	200	38,231	42,565	90	3,625	0	0	0	0	0	200	38,231	42,565	90	3,625
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	436	96,933	108,673	89	7,571	0	0	0	0	0	436	96,933	108,673	89	7,571
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,642	339,120	388,913	87	21,475	0	0	0	0	0	2,642	339,120	388,913	87	21,475
AIR FRANCE															
MARTINIQUE	19	1,511	2,660	57	221	0	0	0	0	0	19	1,511	2,660	57	221
5 SOUTH SUD	19	1,511	2,660	57	221	0	0	0	0	0	19	1,511	2,660	57	221
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	19	1,511	2,660	57	221	0	0	0	0	0	19	1,511	2,660	57	221
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
ANTIGUA	2	142	143	99	13	0	0	0	0	0	2	142	143	99	13
B.W.I.	22	3,014	3,104	97	197	0	0	0	0	0	22	3,014	3,104	97	197
TRINIDAD-TOBAGO	3	283	283	100	24	0	0	0	0	0	3	283	283	100	24
5 SOUTH SUD	27	3,439	3,530	97	234	0	0	0	0	0	27	3,439	3,530	97	234
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	27	3,439	3,530	97	234	0	0	0	0	0	27	3,439	3,530	97	234
SWISSAIR															
SWITZER. SUISSE	2	298	298	100	32	0	0	0	0	0	2	298	298	100	32
3 EUROPE	2	298	298	100	32	0	0	0	0	0	2	298	298	100	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	298	298	100	32	0	0	0	0	0	2	298	298	100	32
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
FLORIDA FLORIDE	1	238	254	94	18	0	0	0	0	0	1	238	254	94	18
6 U.S.A. E.U.	1	238	254	94	18	0	0	0	0	0	1	238	254	94	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	238	254	94	18	0	0	0	0	0	1	238	254	94	18
VARIG AIRLINES															
BRAZIL BRASIL	4	511	620	82	82	0	0	0	0	0	4	511	620	82	82
5 SOUTH SUD	4	511	620	82	82	0	0	0	0	0	4	511	620	82	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	511	620	82	82	0	0	0	0	0	4	511	620	82	82
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	53	5,997	7,362	81	587	0	0	0	0	0	53	5,997	7,362	81	587
IT TOTAL	2,695	345,117	396,275	87	22,062	0	0	0	0	0	2,695	345,117	396,275	87	22,062

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A

MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.
		AVAIL.FACTOR(\$000)					AVAIL.FACTOR(\$000)					AVAIL.FACTOR(\$000)				
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP. REMP. (\$000)					DISP. REMP. (\$000)					DISP. REMP. (\$000)				
AIR CANADA																
HAITI	HAITI	2	396	400	99	36	0	0	0	0	0	2	396	400	99	36
5 SOUTH	SUD	2	396	400	99	36	0	0	0	0	0	2	396	400	99	36
CALIFORNIA CALIFORNIE		1	198	200	99	14	0	0	0	0	0	1	198	200	99	14
OTHER U.S. AUTRES E.U.	E.U.	8	759	760	100	41	3	285	285	100	14	11	1,044	1,045	100	55
6 U.S.A.		9	957	960	100	55	3	285	285	100	14	12	1,242	1,245	100	69
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,353	1,360	99	91	3	285	285	100	14	14	1,638	1,645	100	105
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	E.U.	5	200	240	83	21	0	0	0	0	0	5	200	240	83	21
6 U.S.A.		5	200	240	83	21	0	0	0	0	0	5	200	240	83	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	200	240	83	21	0	0	0	0	0	5	200	240	83	21
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		16	1,553	1,600	97	112	3	285	285	100	14	19	1,838	1,885	98	126
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	20	6,644	6,644	100	627	0	0	0	0	0	20	6,644	6,644	100	627
MALTA	MALTE	0	0	0	0	0	1	115	150	77	20	1	115	150	77	20
3 EUROPE		20	6,644	6,644	100	627	1	115	150	77	20	21	6,759	6,794	99	647
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	6,644	6,644	100	627	1	115	150	77	20	21	6,759	6,794	99	647
AMERICAN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	2	344	346	99	21	0	0	0	0	0	2	344	346	99	21
5 SOUTH	SUD	2	344	346	99	21	0	0	0	0	0	2	344	346	99	21
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	346	346	100	12	0	0	0	0	0	2	346	346	100	12
PUERTO RICO		2	331	346	96	19	0	0	0	0	0	2	331	346	96	19
6 U.S.A.	E.U.	4	677	692	98	31	0	0	0	0	0	4	677	692	98	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,021	1,038	98	52	0	0	0	0	0	6	1,021	1,038	98	52
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		2	282	282	100	23	0	0	0	0	0	2	282	282	100	23
5 SOUTH	SUD	2	282	282	100	23	0	0	0	0	0	2	282	282	100	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	282	282	100	23	0	0	0	0	0	2	282	282	100	23
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
CANARY I. I. CANARIES		2	504	504	100	46	0	0	0	0	0	2	504	504	100	46
1 AFRICA	AFRIQUE	2	504	504	100	46	0	0	0	0	0	2	504	504	100	46
ENGLAND		3	549	549	100	51	0	0	0	0	0	3	549	549	100	51
SPAIN	ESPAGNE	4	1,008	1,008	100	101	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	101
3 EUROPE		7	1,557	1,557	100	152	0	0	0	0	0	7	1,557	1,557	100	152
BAHAMAS		1	183	183	100	12	0	0	0	0	0	1	183	183	100	12
5 SOUTH	SUD	1	183	183	100	12	0	0	0	0	0	1	183	183	100	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	2,244	2,244	100	210	0	0	0	0	0	10	2,244	2,244	100	210
CZECHOSLOVAK AIRLINES																
CZECHOSLO. TCHECOSLO.		2	336	336	100	32	0	0	0	0	0	2	336	336	100	32
3 EUROPE		2	336	336	100	32	0	0	0	0	0	2	336	336	100	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	336	336	100	32	0	0	0	0	0	2	336	336	100	32
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
3 EUROPE		2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	4	664	740	90	76	0	0	0	0	0	4	664	740	90	76
3 EUROPE		4	664	740	90	76	0	0	0	0	0	4	664	740	90	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	664	740	90	76	0	0	0	0	0	4	664	740	90	76
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL. PAYS-BAS		5	1,155	1,155	100	119	2	441	443	100	31	7	1,596	1,598	100	150

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO MARCH 1974

TABLEAU 4

AFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A MARS 1974

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES														
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	4	923	924	100	132	0	0	0	0	0	4	923	924	100
3 EUROPE	9	2,078	2,079	100	251	2	441	443	100	31	11	2,519	2,522	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	2,078	2,079	100	251	2	441	443	100	31	11	2,519	2,522	100
NORTHWEST ORIENT AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	226	252	90	23	2	226	252	90
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	226	252	90	23	2	226	252	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	226	252	90	23	2	226	252	90
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY														
FRANCE	2	358	358	100	34	0	0	0	0	0	2	358	358	100
GERMANY ALLEMAGNE	2	358	358	100	37	0	0	0	0	0	2	358	358	100
GREECE GRECE	8	1,790	1,790	100	220	0	0	0	0	0	8	1,790	1,790	100
3 EUROPE	12	2,506	2,506	100	291	0	0	0	0	0	12	2,506	2,506	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	2,506	2,506	100	291	0	0	0	0	0	12	2,506	2,506	100
SABENA BELGIAN AIRLINES														
BELGIUM BELGIQUE	2	360	360	100	31	0	0	0	0	0	2	360	360	100
3 EUROPE	2	360	360	100	31	0	0	0	0	0	2	360	360	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	360	360	100	31	0	0	0	0	0	2	360	360	100
SOUTHERN AIRWAYS														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	130	150	87	5	2	130	150	87
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	130	150	87	5	2	130	150	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	130	150	87	5	2	130	150	87
SWISSAIR														
HUNGARY HONGRIE	0	0	0	0	0	1	110	149	74	16	1	110	149	74
SWITZER. SUISSE	4	796	796	100	80	0	0	0	0	0	4	796	796	100
3 EUROPE	4	796	796	100	80	1	110	149	74	16	5	906	945	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	796	796	100	80	1	110	149	74	16	5	906	945	96
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES														
CANARY I. I.CANARIES	2	508	508	100	36	0	0	0	0	0	2	508	508	100
1 AFRICA AFRIQUE	2	508	508	100	36	0	0	0	0	0	2	508	508	100
ENGLAND ANGLETERPE	12	3,247	3,321	98	355	0	0	0	0	0	12	3,247	3,321	98
FRANCE	7	2,468	2,468	100	203	0	0	0	0	0	7	2,468	2,468	100
GREECE GRECE	2	508	508	100	60	0	0	0	0	0	2	508	508	100
ITALY ITALIE	2	508	508	100	51	0	0	0	0	0	2	508	508	100
SPAIN ESPAGNE	12	3,230	3,230	100	282	0	0	0	0	0	12	3,230	3,230	100
3 EUROPE	35	9,961	10,035	99	951	0	0	0	0	0	35	9,961	10,035	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	37	10,469	10,543	99	987	0	0	0	0	0	37	10,469	10,543	99
TRANS WORLD AIRLINES														
FRANCE	2	350	350	100	36	0	0	0	0	0	2	350	350	100
GREECE GRECE	6	1,050	1,050	100	139	0	0	0	0	0	6	1,050	1,050	100
SWITZER. SUISSE	4	698	700	100	77	0	0	0	0	0	4	698	700	100
3 EUROPE	12	2,098	2,100	100	252	0	0	0	0	0	12	2,098	2,100	100
NETH. ANT. ANTI. NEEP.	1	175	175	100	12	0	0	0	0	0	1	175	175	100
5 SOUTH SUD	1	175	175	100	12	0	0	0	0	0	1	175	175	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	2,273	2,275	100	264	0	0	0	0	0	13	2,273	2,275	100
UNITED AIRLINES														
HAWAII HAWAI	2	298	306	97	30	0	0	0	0	0	2	298	306	97
NEVADA	2	446	446	100	20	0	0	0	0	0	2	446	446	100
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	202	298	68	9	0	0	0	0	0	2	202	298	68
6 U.S.A. E.U.	6	946	1,050	90	59	0	0	0	0	0	6	946	1,050	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	946	1,050	90	59	0	0	0	0	0	6	946	1,050	90
WORLD AIRWAYS														
ENGLAND ANGLETERPE	3	1,383	1,383	100	117	0	0	0	0	0	3	1,383	1,383	100
FRANCE	3	965	965	100	110	1	252	252	100	24	4	1,217	1,217	100
GREECE GRECE	1	252	252	100	30	0	0	0	0	0	1	252	252	100
ITALY ITALIE	3	756	756	100	72	0	0	0	0	0	3	756	756	100

TABLE 4

- 21 -  
PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.						VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)								DISP.	REMP.	(\$000)
WORLD AIRWAYS															
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	2	504	504	100	90	0	0	0	0	0	2	504	504	100	90
3 EUROPE	12	3,860	3,860	100	419	1	252	252	100	24	13	4,112	4,112	100	443
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	3,860	3,860	100	419	1	252	252	100	24	13	4,112	4,112	100	443
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	1	109	174	63	17	9	1,355	1,566	87	162	10	1,464	1,740	84	179
3 EUROPE	1	109	174	63	17	9	1,355	1,566	87	162	10	1,464	1,740	84	179
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	109	174	63	17	9	1,355	1,566	87	162	10	1,464	1,740	84	179
SURTOTAL - SOUS-TOTAL	142	34,966	35,305	99	3,459	18	2,629	2,962	89	281	160	37,595	38,267	98	3,740
PR TOTAL	158	36,519	36,905	99	3,571	21	2,914	3,247	90	295	179	39,433	40,152	98	3,866

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)			
	ORIGINE CANADIENNE	SIEGE COEF.	REMP.	(\$000)	ORIGINE ETRANGERE	SIEGE COEF.	REMP.	(\$000)	TOTAL	SIEGE COEF.	REMP.	(\$000)			
	VOLS	PASS.	DISP.		VOLS	PASS.	DISP.		VOLS	PASS.	DISP.				
AIR CANADA	474	57,024	66,637	86	3,596	14	729	1,330	55	59	488	57,753	67,967	85	3,655
CP AIR	102	11,237	13,170	85	1,010	1	204	204	100	6	103	11,441	13,374	86	1,016
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	206	18,911	22,248	85	1,174	0	0	0	0	0	206	18,911	22,248	85	1,174
GREAT LAKES AIRLINES	22	786	1,028	76	54	2	65	88	74	5	24	851	1,116	76	59
INTERNATIONAL JET AIR LTD	15	606	742	82	51	4	72	145	50	16	19	678	887	76	67
MILLARDAIR	11	101	191	53	16	0	0	0	0	0	11	101	191	53	16
NORDAIR	641	63,229	72,546	87	2,760	0	0	0	0	0	641	63,229	72,546	87	2,760
PACIFIC WESTERN AIRLINES	265	34,169	36,718	93	2,525	0	0	0	0	0	265	34,169	36,718	93	2,525
QUEBECAIR	282	20,205	22,278	91	942	0	0	0	0	0	282	20,205	22,278	91	942
TRANSAIR	323	46,002	58,570	79	2,588	0	0	0	0	0	323	46,002	58,570	79	2,588
WARDAIR	446	99,220	111,224	89	7,837	1	56	183	31	13	447	99,276	111,407	89	7,850
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,787	351,490	405,352	87	22,553	22	1,126	1,950	58	99	2,809	352,616	407,302	87	22,652
AIR FRANCE	19	1,511	2,660	57	221	0	0	0	0	0	19	1,511	2,660	57	221
ALITALIA AIRLINES	20	6,644	6,644	100	627	1	115	150	77	20	21	6,759	6,794	99	647
AMERICAN AIRLINES	17	2,767	2,941	94	217	0	0	0	0	0	17	2,767	2,941	94	217
BASLER FLIGHT SERVICE	0	0	0	0	0	10	230	244	94	10	10	230	244	94	10
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	2	300	300	100	20	0	0	0	0	0	2	300	300	100	20
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	9	1,408	1,480	95	124	6	768	958	80	63	15	2,176	2,438	89	187
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	35	4,567	4,658	98	321	0	0	0	0	0	35	4,567	4,658	98	321
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	10	2,244	2,244	100	210	0	0	0	0	0	10	2,244	2,244	100	210
CZECHOSLOVAK AIRLINES	2	336	336	100	32	0	0	0	0	0	2	336	336	100	32
DAN-AIR	4	740	756	98	75	6	1,097	1,134	97	75	10	1,837	1,890	97	150
EASTERN AIRLINES	5	608	635	96	47	0	0	0	0	0	5	608	635	96	47
FINNAIR OY	4	664	740	90	76	0	0	0	0	0	4	664	740	90	76
GREENLANDAIR	1	14	15	93	2	1	3	15	20	2	2	17	30	57	4
JOHNSON FLYING SERVICE	13	1,209	1,209	100	69	0	0	0	0	0	13	1,209	1,209	100	69
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	10	2,218	2,229	100	264	3	590	593	99	47	13	2,808	2,822	100	311
LAKER AIRWAYS	12	3,964	4,140	96	336	24	4,104	5,640	73	336	36	8,068	9,780	82	672
MCCULLOCH INTERNATIONAL	69	3,065	5,418	57	535	0	0	0	0	0	69	3,065	5,418	57	535
MODERN AIR TRANSPORT	2	282	298	95	17	0	0	0	0	0	2	282	298	95	17
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	0	0	0	0	0	2	226	252	90	23	2	226	252	90	23
OVERSEAS NATIONAL	4	716	716	100	56	0	0	0	0	0	4	716	716	100	56
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	1	43	44	98	1	1	43	44	98	1
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	15	3,043	3,043	100	365	0	0	0	0	0	15	3,043	3,043	100	365
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	58	150	39	6	2	58	150	39	6
SABENA BELGIAN AIRLINES	2	360	360	100	31	0	0	0	0	0	2	360	360	100	31
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	130	150	87	5	2	130	150	87	5
SWISSAIR	6	1,094	1,094	100	112	1	110	149	74	16	7	1,204	1,243	97	128
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	40	11,397	11,487	99	1,046	0	0	0	0	0	40	11,397	11,487	99	1,046
TRANS WORLD AIRLINES	17	2,803	2,987	94	308	0	0	0	0	0	17	2,803	2,987	94	308
TRANSALIA HOLLAND	0	0	0	0	0	1	139	180	77	26	1	139	180	77	26
UNITED AIRLINES	50	7,533	8,709	86	497	4	299	582	51	17	54	7,832	9,291	84	514
VARIG AIRLINES	4	511	620	82	82	0	0	0	0	0	4	511	620	82	82
WIEN CONSOLIDATED	0	0	0	0	0	8	1,040	1,200	87	22	8	1,040	1,200	87	22
WORLD AIRWAYS	12	3,860	3,860	100	419	1	252	252	100	24	13	4,112	4,112	100	443
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	2	80	88	91	2	2	80	88	91	2
YUGOSLAV AIRLINES	3	457	522	88	53	9	1,355	1,566	87	162	12	1,812	2,088	87	215
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	387	64,315	70,101	92	6,162	84	10,639	13,347	80	857	471	74,954	83,448	90	7,019
GRAND TOTAL	3,174	415,805	475,453	87	28,715	106	11,765	15,297	77	956	3,280	427,570	490,750	87	29,671



TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRÈTEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1974 A

MARS 1974

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS TRIPS		ENTITY FLIGHTS TRIPS		PRO RATA FLIGHTS TRIPS		TOTAL FLIGHTS TRIPS	
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	VOVS	TOTAL PASS.
CANARY I.	I. CANARIES	0	0	0	0	0	0	4	1,012	4	1,012
1 ZAIRE	ZAIRE	0	0	0	0	1	136	0	0	1	136
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	1	136	4	1,012	5	1,148
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	0	2	360	2	360
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	0	0	0	0	0	0	2	336	2	336
ENGLAND	ANGLETERRE	25	5,361	0	0	8	2,660	20	5,557	53	13,578
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	4	664	4	664
FRANCE		0	0	0	0	0	0	14	4,141	14	4,141
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	2	358	2	358
GREECE	GRECE	0	0	0	0	0	0	17	3,600	17	3,600
GREENLAND	GROENLAND	0	0	0	0	1	14	0	0	1	14
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	25	7,908	25	7,908
NETHERL.	PAYS-BAS	1	140	0	0	0	0	5	1,155	6	1,295
SPAIN	ESPAGNE	0	0	1	183	0	0	16	4,238	17	4,421
SWITZER.	SUISSE	0	0	2	298	0	0	8	1,494	10	1,792
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	0	0	0	0	0	0	6	1,427	6	1,427
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	2	348	0	0	0	0	1	109	3	457
3 EUROPE		28	5,849	3	481	9	2,674	122	31,347	162	40,351
ANTIGUA		0	0	3	197	0	0	0	0	3	197
B.W.I.		0	0	179	40,182	0	0	0	0	179	40,182
BAHAMAS		0	0	911	94,190	13	2,009	1	183	925	96,382
BRAZIL	BRESIL	0	0	4	511	0	0	0	0	4	511
CUBA		0	0	26	5,103	0	0	0	0	26	5,103
GUADELOUPE		0	0	4	228	0	0	0	0	4	228
HAITI	HAITI	0	0	67	5,638	0	0	2	396	69	6,034
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	156	16,040	2	690	0	0	158	16,730
MARTINIQUE		0	0	19	1,511	1	134	0	0	20	1,645
MEXICO	MEXIQUE	0	0	443	64,514	2	304	2	344	447	65,162
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	32	10,793	0	0	1	175	33	10,968
ST. LUCIA		0	0	25	4,138	0	0	0	0	25	4,138
TRINIDAD-TOBAGO		6	846	3	283	0	0	2	282	11	1,411
VENEZUELA		0	0	0	0	1	179	0	0	1	179
5 SOUTH	SUD	6	846	1,872	243,328	19	3,316	8	1,380	1,905	248,870
ARIZONA		0	0	0	0	45	2,396	0	0	45	2,396
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	24	1,884	11	502	1	198	36	2,584
FLORIDA	FLORIDE	0	0	438	39,577	5	608	0	0	443	40,185
HAWAII	HAWAI	0	0	290	50,996	24	3,989	2	298	316	55,283
NEVADA		0	0	0	0	50	6,617	2	446	52	7,063
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	27	2,979	110	4,280	17	1,507	154	8,766
PUERTO RICO		0	0	41	5,872	13	2,956	2	331	56	9,159
6 U.S.A.	E.U.	0	0	820	101,308	258	21,348	24	2,780	1,102	125,436
GRAND TOTAL		34	6,695	2,695	345,117	287	27,474	158	36,519	3,174	415,805

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1974 TO MARCH 1974  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE JANVIER 1974 A MARS 1974  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		PRESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	TOTAL	TOTAL
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	36	5,680	0	0	1	345	0	0	37	6,025
FRANCE		0	0	0	0	0	0	1	252	1	252
GREENLAND	GRONLAND	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	110	1	110
MALTA	MALTE	0	0	0	0	0	0	1	115	1	115
NETHERL.	PAYS-BAS	2	288	0	0	0	0	2	441	4	729
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	9	1,355	9	1,355
3 EUROPE		38	5,968	0	0	2	348	14	2,273	54	8,589
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	5	502	0	0	5	502
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	40	2,033	7	641	47	2,674
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	45	2,535	7	641	52	3,176
GRAND TOTAL		38	5,968	0	0	47	2,883	21	2,914	106	11,765

TABLE 8		AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER						JANUARY 1974 TO		MARCH 1974	
TABLEAU 8		SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT						JANVIER 1974 A		MARS 1974	
		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N					
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA		
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE					
		RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.		
1	CANARY I.				9.0						
	AFRICA				9.0						
	BELGIUM				7.0						
	CZECHOSLO.				8.0						
	ENGLAND	15.6		10.3	10.3	30.0					
	FINLAND				7.6						
	FRANCE				8.6						
	GERMANY				8.0						
	GREECE				9.2						
	ITALY				9.1						
	NETHERL.				10.0	28.0					
	SPAIN			21.0	7.8						
	SWITZER.			12.0	9.2						
	U.S.S.R.W.				8.0						
3	YUGOSLAVIA	9.0								101.2	
	EUROPE	15.2	17.0	10.3	9.0	29.8				101.2	
	ANTIGUA			7.0							
	B.W.I.			7.3							
	BAHAMAS			7.3	3.7	7.0					
	BRAZIL			14.0							
	CUBA			7.0							
	GUADELOUPE			7.0							
	HAITI			7.0		14.0					
	JAMAICA			7.2	6.0						
	MARTINIQUE			8.0	6.0						
	MEXICO			9.7	7.0	7.0					
	NETH.ANT.			7.4							
	ST. LUCIA			7.0							
5	TRINIDAD-TOBAGO	16.5	7.0		16.0						
	VENEZUELA			6.0							
	SOUTH	16.5	7.9	4.8	10.8						
	ARIZONA			1.0							
	CALIFORNIA		13.1	2.0							
	FLORIDA		7.1	3.0							
	HAWAII		12.4	8.5	11.0						
	NEVADA			4.0	4.0						
	OTHER U.S.		7.0	2.7	8.5				1.2	5.4	
	AUTRES E.U.										
	PUERTO RICO		7.0	7.7	7.0						
	U.S.A.		9.9	4.9	7.8				1.2	5.4	
	E.U.										
	GRAND TOTAL		15.3	8.5	5.4	9.0	29.8		1.2	69.7	

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1974 TO MARCH 1974  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1974 A MARS 1974  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
ORIGINE CANADIENNE	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL	REVENU (\$000)
VOLS			VOLS			TONNES	
AIR CANADA							
BELGIUM BELGIQUE	1	36.2	15	0	.0	0	15
ENGLAND ANGLETERRE	4	126.7	63	0	.0	0	63
FRANCE	3	102.9	57	0	.0	0	57
GERMANY ALLEMAGNE	1	28.2	15	0	.0	0	15
GREECE GRECE	2	70.9	53	0	.0	0	53
ITALY ITALIE	5	153.7	97	0	.0	0	97
3 EUROPE	16	518.6	300	0	.0	0	300
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	518.6	300	0	.0	0	300
GREAT LAKES AIRLINES							
FLORIDA FLORIDE	1	2.5	1	0	.0	0	1
6 U.S.A. E.U.	1	2.5	1	0	.0	0	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	2.5	1	0	.0	0	1
MILLARDAIR							
OTHER U.S. AUTRES E.U.	14	22.2	15	25	33.1	32	47
6 U.S.A. E.U.	14	22.2	15	25	33.1	32	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	22.2	15	25	33.1	32	47
PACIFIC WESTERN AIRLINES							
IRAN	1	6.0	30	0	.0	0	30
ISRAEL	1	18.0	30	0	.0	0	30
2 ASIA ASIE	2	24.0	60	0	.0	0	60
BELGIUM BELGIQUE	4	169.0	70	0	.0	0	70
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	5	171.0	83	83
GREECE GRECE	2	75.0	64	0	.0	0	64
ITALY ITALIE	1	43.0	25	0	.0	0	25
3 EUROPE	7	287.0	159	5	171.0	83	242
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	51.0	16	1	3.0	2	18
6 U.S.A. E.U.	4	51.0	16	1	3.0	2	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	362.0	235	6	174.0	85	320
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	44	905.3	551	31	207.1	117	668
AIRLIFT INTERNATIONAL							
ENGLAND ANGLETERRE	1	37.4	17	1	30.0	15	32
3 EUROPE	1	37.4	17	1	30.0	15	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	37.4	17	1	30.0	15	32
CRYDERMAN AIR SERVICE							
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	2	3.4	2	2
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	2	3.4	2	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	2	3.4	2	2
GREENLANDAIR							
GREENLAND GROENLAND	4	23.4	13	4	1.9	13	26
3 EUROPE	4	23.4	13	4	1.9	13	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	23.4	13	4	1.9	13	26
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES							
NETHERL. PAYS-BAS	0	.0	0	4	135.0	55	55
3 EUROPE	0	.0	0	4	135.0	55	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	4	135.0	55	55
OVERSEAS NATIONAL							
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	2	11.0	17	17
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	2	11.0	17	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	2	11.0	17	17
SATURN AIRWAYS							
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	7.5	3	2	10.0	14	17
6 U.S.A. E.U.	1	7.5	3	2	10.0	14	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	7.5	3	2	10.0	14	17
TRANS INTERNATIONAL AIRLI							
JAPAN JAPON	1	40.0	62	0	.0	0	62
2 ASIA ASIE	1	40.0	62	0	.0	0	62

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1974 TO MARCH 1974  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1974 A MARS 1974  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLI									
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	1	37.0	31	1	37.0	31
3 EUROPE	0	.0	0	1	37.0	31	1	37.0	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	40.0	62	1	37.0	31	2	77.0	93
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	7	108.3	95	16	228.3	147	23	336.6	242
GRAND TOTAL	51	1,013.6	646	47	435.4	264	98	1,449.0	910



TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANUARY 1974 TO MARCH 1974

JANVIER 1974 A MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
2	IRAN	1	6.0	0	.0
	ISRAEL	1	18.0	0	.0
	JAPAN	1	40.0	0	.0
	ASIA	3	64.0	0	.0
3	BELGIUM	5	205.2	0	.0
	ENGLAND	5	164.1	7	238.0
	FRANCE	3	102.9	0	.0
	GERMANY	1	28.2	0	.0
	GREECE	4	145.9	0	.0
	GREENLAND	4	23.4	4	1.9
	ITALY	6	196.7	0	.0
	NETHERL.	0	.0	4	135.0
	PAYS-BAS	0	.0	15	374.9
	EUROPE	28	866.4	15	374.9
6	FLORIDA	1	2.5	0	.0
	OTHER U.S.	19	80.7	32	60.5
	U.S.A.	20	83.2	32	60.5
GRAND TOTAL		51	1,013.6	47	435.4

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	167	0	167	0	0	0	167	0	167
TOTAL EUROPE	167	0	167	0	0	0	167	0	167
MAZATLAN, MEXICO	707	1,249	1,956	0	0	0	707	1,249	1,956
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	108	108	216	0	0	0	108	108	216
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,032	945	1,977	0	0	0	1,032	945	1,977
TOTAL SOUTH SUD	1,847	2,302	4,149	0	0	0	1,847	2,302	4,149
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	113	113	0	113	113
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	12	0	12	0	0	0	12	0	12
HONOLULU, HAWAII	1,789	1,571	3,360	0	0	0	1,789	1,571	3,360
LAS VEGAS, NEVADA	465	465	930	0	0	0	465	465	930
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	113	0	113	113	0	113
MISSOULA, MONTANA	0	0	0	0	12	12	0	12	12
PORTLAND, OREGON	83	83	166	0	0	0	83	83	166
SAN DIEGO, CALIFORNIA	145	316	461	0	0	0	145	316	461
TOTAL U.S.A. E.U.	2,494	2,435	4,929	113	125	238	2,607	2,560	5,167
ORIGIN TOTAL	4,508	4,737	9,245	113	125	238	4,621	4,862	9,483
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	68	68	136	0	0	0	68	68	136
TOTAL SOUTH SUD	68	68	136	0	0	0	68	68	136
ORLANDO, FLORIDA	108	108	216	0	0	0	108	108	216
TOTAL U.S.A. E.U.	108	108	216	0	0	0	108	108	216
ORIGIN TOTAL	176	176	352	0	0	0	176	176	352
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	414	177	591	0	0	0	414	177	591
TOTAL SOUTH SUD	414	177	591	0	0	0	414	177	591
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
HOUSTON, TEXAS	60	0	60	0	0	0	60	0	60
LOS ANGELES, CALIFORNIA	30	0	30	0	0	0	30	0	30
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30	30
SAN DIEGO, CALIFORNIA	335	123	458	0	0	0	335	123	458
TOTAL U.S.A. E.U.	455	153	608	0	0	0	455	153	608
ORIGIN TOTAL	869	330	1,199	0	0	0	869	330	1,199
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	281	172	453	0	0	0	281	172	453
TOTAL EUROPE	281	172	453	0	0	0	281	172	453
PUERTO VALLARTA, MEXICO	272	444	716	0	0	0	272	444	716
TOTAL SOUTH SUD	272	444	716	0	0	0	272	444	716
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	29	0	29	29	0	29
HONOLULU, HAWAII	6,868	6,994	13,862	0	0	0	6,868	6,994	13,862
LAS VEGAS, NEVADA	321	228	549	0	0	0	321	228	549
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	60	60	0	0	0	0	60	60
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30	30
TOTAL U.S.A. E.U.	7,189	7,312	14,501	29	0	29	7,218	7,312	14,530
ORIGIN TOTAL	7,742	7,928	15,670	29	0	29	7,771	7,928	15,699
PROBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	14	0	14	0	3	3	14	3	17
TOTAL EUROPE	14	0	14	0	3	3	14	3	17
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	3	3	14	3	17
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	345	528	873	345	0	345	690	528	1,218
MALAGA, SPAIN	508	508	1,016	0	0	0	508	508	1,016
PARIS, FRANCE	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TOTAL EUROPE	1,107	1,290	2,397	345	0	345	1,452	1,290	2,742
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,636	1,486	3,122	0	0	0	1,636	1,486	3,122
MONTEGO BAY, JAMAICA	463	373	836	0	0	0	463	373	836
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,136	845	1,981	0	0	0	1,136	845	1,981
TOTAL SOUTH SUD	3,235	2,704	5,939	0	0	0	3,235	2,704	5,939
ORIGIN TOTAL	4,342	3,994	8,336	345	0	345	4,687	3,994	8,681
KAMLOOPS, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	114	0	114	0	0	0	114	0	114
TOTAL SOUTH SUD	114	0	114	0	0	0	114	0	114
ORIGIN TOTAL	114	0	114	0	0	0	114	0	114

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1974 TO MARCH 1974

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
KAPUSKASING									
WASHINGTON, D.C.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
TOTAL U.S.A.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
KELownA, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	114	113	227	0	0	0	114	113	227
TOTAL SOUTH	114	113	227	0	0	0	114	113	227
ORIGIN TOTAL	114	113	227	0	0	0	114	113	227
LONDON, ONT.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	50	50	0	0	0	0	50	50
TOTAL SOUTH	0	50	50	0	0	0	0	50	50
BOSTON, MASSACHUSETTS	19	0	19	0	0	0	19	0	19
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	32	32	64	0	0	0	32	32	64
TOTAL U.S.A.	51	32	83	0	0	0	51	32	83
ORIGIN TOTAL	51	82	133	0	0	0	51	82	133
MONTREAL, P.Q.									
KINSHASA, CONGO-KINSHASA	136	0	136	0	0	0	136	0	136
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TOTAL AFRICA	390	254	644	0	0	0	390	254	644
ROME, ITALY	0	149	149	0	0	0	0	149	149
VENICE, ITALY	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ZURICH, SWITZERLAND	149	0	149	0	0	0	149	0	149
TOTAL EUROPE	298	149	447	0	0	0	298	149	447
ACAPULCO, MEXICO	3,203	3,068	6,271	0	0	0	3,203	3,068	6,271
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,821	4,012	7,833	0	0	0	3,821	4,012	7,833
COZUMEL, MEXICO	1,446	1,126	2,572	0	0	0	1,446	1,126	2,572
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	855	790	1,645	0	0	0	855	790	1,645
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	6,051	6,343	12,394	0	0	0	6,051	6,343	12,394
HAVANA, CUBA	788	787	1,575	0	0	0	788	787	1,575
MERIDA, MEXICO	0	170	170	0	0	0	0	170	170
MONTGO BAY, JAMAICA	2,849	3,070	5,919	0	0	0	2,849	3,070	5,919
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,500	4,676	9,176	0	0	0	4,500	4,676	9,176
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	228	0	228	0	0	0	228	0	228
PORT AU PRINCE, HAITI	2,301	2,450	4,751	0	0	0	2,301	2,450	4,751
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,247	1,232	2,479	0	0	0	1,247	1,232	2,479
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	256	255	511	0	0	0	256	255	511
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,943	3,063	6,006	0	0	0	2,943	3,063	6,006
TOTAL SOUTH	30,488	31,042	61,530	0	0	0	30,488	31,042	61,530
ANCHORAGE, ALASKA	186	186	372	0	0	0	186	186	372
ATLANTA, GEORGIA	37	41	78	0	0	0	37	41	78
BOSTON, MASSACHUSETTS	69	0	69	0	0	0	69	0	69
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	62	36	98	0	0	0	62	36	98
CHICAGO, ILLINOIS	151	0	151	0	33	33	151	33	184
HONOLULU, HAWAII	259	263	522	0	0	0	259	263	522
LAS VEGAS, NEVADA	446	427	873	0	0	0	446	427	873
MIAMI, FLORIDA	5,208	5,197	10,405	0	0	0	5,208	5,197	10,405
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	26	0	26	0	40	40	26	40	66
NEW HAVEN, CONNECTICUT	91	0	91	0	0	0	91	0	91
NEW YORK, N.Y.	97	0	97	0	103	103	97	103	200
ORLANDO, FLORIDA	240	241	481	0	0	0	240	241	481
PHILADELPHIA, PA.	201	84	285	0	0	0	201	84	285
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	109	43	152	0	40	40	109	43	152
ST. LOUIS, MISSOURI	38	0	38	0	38	38	38	0	76
SAN JUAN, PUERTO RICO	375	260	635	0	0	0	375	260	635
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	65	65	130	65	65	130
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,704	1,832	3,536	0	0	0	1,704	1,832	3,536
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	164	121	285	0	0	0	164	121	285
TOTAL U.S.A.	9,463	8,731	18,194	65	319	384	9,528	9,050	18,578
ORIGIN TOTAL	40,639	40,176	80,815	65	319	384	40,704	40,495	81,199
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	189	189	378	0	0	0	189	189	378
MALAGA, SPAIN	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ROME, ITALY	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TOTAL EUROPE	695	695	1,390	0	0	0	695	695	1,390
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,944	2,022	3,966	0	0	0	1,944	2,022	3,966
TOTAL SOUTH	1,944	2,022	3,966	0	0	0	1,944	2,022	3,966

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
OTTAWA, ONT.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TOTAL U.S.A. E.U.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
ORIGIN TOTAL	2,748	2,717	5,465	0	0	0	2,748	2,717	5,465
PRINCE GEORGE, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	102	109	211	0	0	0	102	109	211
TOTAL SOUTH SUD	102	109	211	0	0	0	102	109	211
ORIGIN TOTAL	102	109	211	0	0	0	102	109	211
QUEBEC, P.Q.									
MONTEGO BAY, JAMAICA	509	584	1,093	0	0	0	509	584	1,093
PORT AU PRINCE, HAITI	655	628	1,283	0	0	0	655	628	1,283
TOTAL SOUTH SUD	1,164	1,212	2,376	0	0	0	1,164	1,212	2,376
BOSTON, MASSACHUSETTS	60	0	60	0	35	35	60	35	95
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	95	95	190	95	95	190
CLEVELAND, OHIO	26	0	26	0	33	33	26	33	59
MIAMI, FLORIDA	0	73	73	0	0	0	0	73	73
TOTAL U.S.A. E.U.	86	73	159	95	163	258	181	236	417
ORIGIN TOTAL	1,250	1,285	2,535	95	163	258	1,345	1,448	2,793
REGINA, SASK.									
CARACAS, VENEZUELA	179	0	179	0	0	0	179	0	179
MAZATLAN, MEXICO	70	0	70	0	0	0	70	0	70
TOTAL SOUTH SUD	249	0	249	0	0	0	249	0	249
HONOLULU, HAWAII	1,212	1,293	2,505	0	0	0	1,212	1,293	2,505
LOGAN, UTAH	0	0	0	0	20	20	0	20	20
MISSOULA, MONTANA	0	0	0	20	0	20	0	0	20
TOTAL U.S.A. E.U.	1,212	1,293	2,505	20	20	40	1,232	1,313	2,545
ORIGIN TOTAL	1,461	1,293	2,754	20	20	40	1,481	1,313	2,794
ST. JOHN'S, NFLD.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	21	21	42	0	0	0	21	21	42
TOTAL SOUTH SUD	21	21	42	0	0	0	21	21	42
ORIGIN TOTAL	21	21	42	0	0	0	21	21	42
SARNIA, ONT.									
AMARILLO, TEXAS	50	0	50	0	0	0	50	0	50
SYRACUSE, NEW YORK	81	0	81	0	0	0	81	0	81
TOTAL U.S.A. E.U.	131	0	131	0	0	0	131	0	131
ORIGIN TOTAL	131	0	131	0	0	0	131	0	131
SASKATOON, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	1,177	1,121	2,298	0	0	0	1,177	1,121	2,298
TOTAL U.S.A. E.U.	1,177	1,121	2,298	0	0	0	1,177	1,121	2,298
ORIGIN TOTAL	1,177	1,121	2,298	0	0	0	1,177	1,121	2,298
THUNDER BAY, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO	110	112	222	0	0	0	110	112	222
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	99	131	230	0	0	0	99	131	230
TOTAL SOUTH SUD	209	243	452	0	0	0	209	243	452
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	138	0	138	138	0	138
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	24	24	48	24	24	48
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	45	45	90	45	45	90
WATERLOO, IOWA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	253	115	368	253	115	368
ORIGIN TOTAL	209	243	452	253	115	368	462	358	820
TORONTO, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
TOTAL AFRICA AFRIQUE	252	252	504	0	0	0	252	252	504
AMSTERDAM, NETHERLANDS	462	602	1,064	590	139	729	1,052	741	1,793
ATHENS, GREECE	1,926	1,674	3,600	0	0	0	1,926	1,674	3,600
BRUSSELS, BELGIUM	180	180	360	0	0	0	180	180	360
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	110	0	110	110	0	110
GLASGOW, SCOTLAND	0	345	345	250	0	250	250	345	595
HELSINKI, FINLAND	332	332	664	0	0	0	332	332	664
LENINGRAD, U.S.S.R.	230	231	461	0	0	0	230	231	461
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	174	283	457	0	0	0	174	283	457
LONDON, ENGLAND	3,573	4,241	7,814	3,620	1,390	5,010	7,193	5,631	12,824
MADRID, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					JANUARY 1974 TO		MARCH 1974
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					JANVIER 1974 A		MARS 1974
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO, ONT.	760	760	1,520	0	0	0	760	760	1,520
MALAGA, SPAIN	0	0	0	0	115	115	0	115	115
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	0	0	0	231	0	231	231	0	231
MANCHESTER, ENGLAND	231	231	462	0	0	0	231	231	462
MOSCOW, U.S.S.R.	179	179	358	0	0	0	179	179	358
MUNICH, GERMANY	345	345	690	0	0	0	345	345	690
PALMA MAJORCA, BALEARIC ISLANDS	1,459	1,459	2,918	0	252	252	1,459	1,711	3,170
PARIS, FRANCE	168	168	336	0	0	0	168	168	336
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	3,276	3,677	6,953	0	0	0	3,276	3,677	6,953
ROME, ITALY	149	0	149	0	0	0	149	0	149
VENICE, ITALY	0	0	0	797	558	1,355	797	558	1,355
ZAGREB, YUGOSLAVIA	748	895	1,643	0	0	0	748	895	1,643
ZURICH, SWITZERLAND	14,446	15,856	30,302	5,598	2,454	8,052	20,044	18,310	38,354
TOTAL EUROPE									
ACAPULCO, MEXICO	14,567	14,673	29,240	0	0	0	14,567	14,673	29,240
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	4,933	5,078	10,011	0	0	0	4,933	5,078	10,011
BARBADOS, BRIDGETOWN	14,235	13,394	27,629	0	0	0	14,235	13,394	27,629
COZUMEL, MEXICO	0	275	275	0	0	0	0	275	275
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	486	471	957	0	0	0	486	471	957
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	6,518	6,279	12,797	0	0	0	6,518	6,279	12,797
GUAYMAS, MEXICO	0	83	83	0	0	0	0	83	83
HAVANA, CUBA	1,766	1,762	3,528	0	0	0	1,766	1,762	3,528
MERIDA, MEXICO	211	0	211	0	0	0	211	0	211
MEXICO CITY, MEXICO	172	0	172	0	0	0	172	0	172
MONTEGO BAY, JAMAICA	3,016	2,797	5,813	0	0	0	3,016	2,797	5,813
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	11,275	11,210	22,485	0	0	0	11,275	11,210	22,485
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	494	917	1,411	0	0	0	494	917	1,411
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,186	1,211	2,397	0	0	0	1,186	1,211	2,397
ST. JOHNS, ANTIGUA	126	71	197	0	0	0	126	71	197
BEANE FIELD A/P, W. INDIES	4,137	4,224	8,361	0	0	0	4,137	4,224	8,361
WEST END, BAHAMA ISLANDS	5,661	5,530	11,191	0	0	0	5,661	5,530	11,191
TOTAL SOUTH SUD	68,783	67,975	136,758	0	0	0	68,783	67,975	136,758
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	95	95	0	95	95
BOSTON, MASSACHUSETTS	120	35	155	0	0	0	120	35	155
CHICAGO, ILLINOIS	105	70	175	0	0	0	105	70	175
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	80	0	80	0	80	80
DALLAS, TEXAS	0	173	173	0	0	0	379	380	759
DENVER, COLORADO	379	380	759	0	0	0	38	38	76
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	38	38	76	0	0	0	3,216	3,353	6,569
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,216	3,353	6,569	0	0	0	1,318	1,179	2,497
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,318	1,179	2,497	0	0	0	7	7	14
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	7	7	14	0	0	0	7,153	6,501	13,654
HONOLULU, HAWAII	7,153	6,501	13,654	0	0	0	2	2	4
JUNEAU, ALASKA	2	2	4	0	0	0	816	754	1,570
LAKE HAVASU, ARIZ.	816	754	1,570	0	0	0	2,246	2,277	4,523
LAS VEGAS, NEVADA	2,246	2,277	4,523	0	0	0	1,328	1,330	2,658
MIAMI, FLORIDA	1,328	1,330	2,658	0	0	0	145	107	252
NEW ORLEANS, LOUISIANA	145	107	252	0	0	0	65	191	252
NEW YORK, N.Y.	191	156	347	65	0	65	73	221	412
PHILADELPHIA, PA.	73	0	73	0	0	0	0	0	73
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	34	0	34	0	0	0	34	0	34
PUEBLO, COLORADO	334	335	669	0	0	0	334	335	669
ST. PETERSBURG, FLORIDA	5,412	5,266	10,678	0	0	0	5,412	5,266	10,678
SAN JUAN, PUERTO RICO	4,316	4,153	8,469	0	0	0	4,316	4,153	8,469
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	23	23	46	0	0	0	23	23	46
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,902	2,082	3,984	0	0	0	1,902	2,082	3,984
TULSA, OKLAHOMA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	812	773	1,585	0	0	0	812	773	1,585
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	211	176	387	0	0	0	211	176	387
TOTAL U.S.A. E.U.	30,354	29,170	59,524	0	240	240	30,354	29,410	59,764
ORIGIN TOTAL	113,835	113,253	227,088	5,598	2,694	8,292	119,433	115,947	235,380
VANCOUVER, B.C.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
LENINGRAD, U.S.S.R.	1,762	1,325	3,087	189	0	189	1,951	1,325	3,276
LONDON, ENGLAND	252	0	252	0	0	0	252	0	252
MOSCOW, U.S.S.R.	715	0	715	0	0	0	715	0	715
PARIS, FRANCE	2,729	1,577	4,306	189	0	189	2,918	1,577	4,495
TOTAL EUROPE									
LA PAZ, MEXICO	197	214	411	0	0	0	197	214	411
MAZATLAN, MEXICO	2,927	2,857	5,784	0	0	0	2,927	2,857	5,784
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,872	1,891	3,763	0	0	0	1,872	1,891	3,763
TOTAL SOUTH SUD	4,996	4,962	9,958	0	0	0	4,996	4,962	9,958
HONOLULU, HAWAII	7,149	6,622	13,771	0	0	0	7,149	6,622	13,771
LAS VEGAS, NEVADA	77	75	152	0	0	0	77	75	152
LOS ANGELES, CALIFORNIA	23	0	23	0	27	27	23	27	50
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	28	28	0	28	56
PHOENIX, ARIZONA	387	377	764	0	0	0	387	377	764
RENO, NEVADA	36	0	36	0	0	0	36	0	36
SAN DIEGO, CALIFORNIA	434	531	965	0	0	0	434	531	965



TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	389	0	389	0	475	475	389	475	864
TOTAL U.S.A. E.U.	8,495	7,605	16,100	0	530	530	8,495	8,135	16,630
ORIGIN TOTAL	16,220	14,144	30,364	189	530	719	16,409	14,674	31,083
VICTORIA, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	0	60	60	0	0	0	0	60	60
TOTAL SOUTH SUD	0	60	60	0	0	0	0	60	60
HONOLULU, HAWAII	885	1,010	1,895	0	0	0	885	1,010	1,895
PHOENIX, ARIZONA	31	31	62	0	0	0	31	31	62
TOTAL U.S.A. E.U.	916	1,041	1,957	0	0	0	916	1,041	1,957
ORIGIN TOTAL	916	1,101	2,017	0	0	0	916	1,101	2,017
WHITEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	64	64	128	520	549	1,069	584	613	1,197
TOTAL U.S.A. E.U.	64	64	128	520	549	1,069	584	613	1,197
ORIGIN TOTAL	64	64	128	520	549	1,069	584	613	1,197
WINDSOR, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO	0	198	198	0	0	0	0	198	198
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	371	371	0	0	0	0	371	371
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	869	869	1,738	0	0	0	869	869	1,738
GUAYMAS, MEXICO	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,360	1,352	2,712	0	0	0	1,360	1,352	2,712
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,635	3,698	7,333	0	0	0	3,635	3,698	7,333
BEANE FIELD A/P, W.INDIES	0	126	126	0	0	0	0	126	126
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,218	1,217	2,435	0	0	0	1,218	1,217	2,435
TOTAL SOUTH SUD	7,082	7,833	14,915	0	0	0	7,082	7,833	14,915
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	30	0	30	0	0	0	30	0	30
CHICAGO, ILLINOIS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ST. LOUIS, MISSOURI	30	0	30	0	0	0	30	0	30
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	55	55	0	0	0	0	55	55
TOTAL U.S.A. E.U.	120	85	205	0	0	0	120	85	205
ORIGIN TOTAL	7,202	7,918	15,120	0	0	0	7,202	7,918	15,120
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	231	0	231	0	0	0	231	0	231
LONDON, ENGLAND	461	0	461	0	0	0	461	0	461
MALAGA, SPAIN	183	0	183	0	0	0	183	0	183
TOTAL EUROPE	875	0	875	0	0	0	875	0	875
ACAPULCO, MEXICO	512	597	1,109	0	0	0	512	597	1,109
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	454	630	1,084	0	0	0	454	630	1,084
GUAYMAS, MEXICO	221	113	334	0	0	0	221	113	334
MAZATLAN, MEXICO	422	480	902	0	0	0	422	480	902
MONTEGO BAY, JAMAICA	56	301	357	0	0	0	56	301	357
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,231	1,414	2,645	0	0	0	1,231	1,414	2,645
TOTAL SOUTH SUD	2,896	3,535	6,431	0	0	0	2,896	3,535	6,431
CHICAGO, ILLINOIS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
CLEVELAND, OHIO	24	0	24	0	0	0	24	0	24
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
HONOLULU, HAWAII	2,038	1,378	3,416	0	0	0	2,038	1,378	3,416
LARAMIE, WYOMING	0	0	0	0	20	20	0	20	20
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	198	198	0	0	0	0	198	198
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30	30
TOTAL U.S.A. E.U.	2,135	1,649	3,784	0	20	20	2,135	1,669	3,804
ORIGIN TOTAL	5,906	5,184	11,090	0	20	20	5,906	5,204	11,110
GRAND TOTAL	209,816	205,989	415,805	7,227	4,538	11,765	217,043	210,527	427,570

TABLE 11  
TABLEAU 11

- 34 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1974 TO MARCH 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1974 A MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	642	506	1,148	0	0	0	642	506	1,148
EUROPE		20,612	19,739	40,351	6,132	2,457	8,589	26,744	22,196	48,940
SOUTH	SUD	123,998	124,872	248,870	0	0	0	123,998	124,872	248,870
U.S.A.	E.U.	64,564	60,872	125,436	1,095	2,081	3,176	65,659	62,953	128,612
GRAND TOTAL		209,816	205,989	415,805	7,227	4,538	11,765	217,043	210,527	427,570

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
KINSHASA, CONGO-KINSHASA									
MONTREAL, P.Q.	136	0	136	0	0	0	136	0	136
ORIGIN TOTAL	136	0	136	0	0	0	136	0	136
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.									
MONTREAL, P.Q.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TORONTO, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ORIGIN TOTAL	506	506	1,012	0	0	0	506	506	1,012
TOTAL AFRICA AFRIQUE	642	506	1,148	0	0	0	642	506	1,148
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
TORONTO, ONT.	462	602	1,064	590	139	729	1,052	741	1,793
WINNIPEG, MAN.	231	0	231	0	0	0	231	0	231
ORIGIN TOTAL	693	602	1,295	590	139	729	1,283	741	2,024
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	1,926	1,674	3,600	0	0	0	1,926	1,674	3,600
ORIGIN TOTAL	1,926	1,674	3,600	0	0	0	1,926	1,674	3,600
BRUSSELS, BELGIUM									
TORONTO, ONT.	180	180	360	0	0	0	180	180	360
ORIGIN TOTAL	180	180	360	0	0	0	180	180	360
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	110	0	110	110	0	110
ORIGIN TOTAL	0	0	0	110	0	110	110	0	110
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	0	345	345	250	0	250	250	345	595
ORIGIN TOTAL	0	345	345	250	0	250	250	345	595
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	332	332	664	0	0	0	332	332	664
ORIGIN TOTAL	332	332	664	0	0	0	332	332	664
LENINGRAD, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	230	231	461	0	0	0	230	231	461
VANCOUVER, B.C.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
ORIGIN TOTAL	230	483	713	0	0	0	230	483	713
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	283	457	0	0	0	174	283	457
ORIGIN TOTAL	174	283	457	0	0	0	174	283	457
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	167	0	167	0	0	0	167	0	167
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	281	172	453	0	0	0	281	172	453
HALIFAX, N.S.	345	528	873	345	0	345	690	528	1,218
OTTAWA, ONT.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
TORONTO, ONT.	3,573	4,241	7,814	3,620	1,390	5,010	7,193	5,631	12,824
VANCOUVER, B.C.	1,762	1,325	3,087	189	0	189	1,951	1,325	3,276
WINNIPEG, MAN.	461	0	461	0	0	0	461	0	461
ORIGIN TOTAL	6,778	6,455	13,233	4,154	1,390	5,544	10,932	7,845	18,777
MADRID, SPAIN									
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MALAGA, SPAIN									
HALIFAX, N.S.	508	508	1,016	0	0	0	508	508	1,016
OTTAWA, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
TORONTO, ONT.	760	760	1,520	0	0	0	760	760	1,520
WINNIPEG, MAN.	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ORIGIN TOTAL	1,703	1,520	3,223	0	0	0	1,703	1,520	3,223
MALTA, MEDITERRANEAN SEA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	115	115	0	115	115
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	115	115	0	115	115
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	231	0	231	231	0	231
ORIGIN TOTAL	0	0	0	231	0	231	231	0	231
MOSCOW, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	231	231	462	0	0	0	231	231	462
VANCOUVER, B.C.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
ORIGIN TOTAL	483	231	714	0	0	0	483	231	714
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	179	179	358	0	0	0	179	179	358
ORIGIN TOTAL	179	179	358	0	0	0	179	179	358

TABLE 12  
TABLEAU 12

- 36 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1974 TO  
JANVIER 1974 A  
MARCH 1974  
MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PALMA MAJORCA, BALEARIC ISLANDS									
TORONTO, ONT.	345	345	690	0	0	0	345	345	690
ORIGIN TOTAL	345	345	690	0	0	0	345	345	690
PARIS, FRANCE									
HALIFAX, N.S.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TORONTO, ONT.	1,459	1,459	2,918	0	252	252	1,459	1,711	3,170
VANCOUVER, B.C.	715	0	715	0	0	0	715	0	715
ORIGIN TOTAL	2,428	1,713	4,141	0	252	252	2,428	1,965	4,393
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA									
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ROME, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	0	149	149	0	0	0	0	149	149
OTTAWA, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TORONTO, ONT.	3,276	3,677	6,953	0	0	0	3,276	3,677	6,953
ORIGIN TOTAL	3,530	4,080	7,610	0	0	0	3,530	4,080	7,610
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FROBISHER, N.W.T.	14	0	14	0	3	3	14	3	17
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	3	3	14	3	17
VENICE, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	149	0	149	0	0	0	149	0	149
TORONTO, ONT.	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ORIGIN TOTAL	298	0	298	0	0	0	298	0	298
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	797	558	1,355	797	558	1,355
ORIGIN TOTAL	0	0	0	797	558	1,355	797	558	1,355
ZURICH, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	149	0	149	0	0	0	149	0	149
TORONTO, ONT.	748	895	1,643	0	0	0	748	895	1,643
ORIGIN TOTAL	897	895	1,792	0	0	0	897	895	1,792
TOTAL EUROPE	20,612	19,739	40,351	6,132	2,457	8,589	26,744	22,196	48,940
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	3,203	3,068	6,271	0	0	0	3,203	3,068	6,271
THUNDER BAY, ONT.	110	112	222	0	0	0	110	112	222
TORONTO, ONT.	14,567	14,673	29,240	0	0	0	14,567	14,673	29,240
WINDSOR, ONT.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
WINNIPEG, MAN.	512	597	1,109	0	0	0	512	597	1,109
ORIGIN TOTAL	18,392	18,648	37,040	0	0	0	18,392	18,648	37,040
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	4,933	5,078	10,011	0	0	0	4,933	5,078	10,011
ORIGIN TOTAL	4,933	5,078	10,011	0	0	0	4,933	5,078	10,011
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	3,821	4,012	7,833	0	0	0	3,821	4,012	7,833
TORONTO, ONT.	14,235	13,394	27,629	0	0	0	14,235	13,394	27,629
WINDSOR, ONT.	0	371	371	0	0	0	0	371	371
ORIGIN TOTAL	18,056	17,777	35,833	0	0	0	18,056	17,777	35,833
CARACAS, VENEZUELA									
REGINA, SASK.	179	0	179	0	0	0	179	0	179
ORIGIN TOTAL	179	0	179	0	0	0	179	0	179
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	1,446	1,126	2,572	0	0	0	1,446	1,126	2,572
TORONTO, ONT.	0	275	275	0	0	0	0	275	275
ORIGIN TOTAL	1,446	1,401	2,847	0	0	0	1,446	1,401	2,847
CUPACAO, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	486	471	957	0	0	0	486	471	957
ORIGIN TOTAL	486	471	957	0	0	0	486	471	957
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	855	790	1,645	0	0	0	855	790	1,645
ORIGIN TOTAL	855	790	1,645	0	0	0	855	790	1,645
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,636	1,486	3,122	0	0	0	1,636	1,486	3,122
MONTREAL, P.Q.	6,051	6,343	12,394	0	0	0	6,051	6,343	12,394
OTTAWA, ONT.	1,944	2,022	3,966	0	0	0	1,944	2,022	3,966
ST. JOHN'S, Nfld.	21	21	42	0	0	0	21	21	42
THUNDER BAY, ONT.	99	131	230	0	0	0	99	131	230
TORONTO, ONT.	6,518	6,279	12,797	0	0	0	6,518	6,279	12,797
WINDSOR, ONT.	869	869	1,738	0	0	0	869	869	1,738

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANUARY 1974 TO JANVIER 1974 A		MARCH 1974 MARS 1974
	OUTBOUND ORIGINE CANADIENNE SORTANT	INBOUND CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND ORIGINE ETRANGERE SORTANT	INBOUND ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND TOTAL SORTANT	INBOUND TOTAL ENTRANT	TOTAL
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	454 17,592	630 17,781	1,084 35,373	0 0	0 0	0 0	454 17,592	630 17,781	1,084 35,373
GUAYMAS, MEXICO TORONTO, ONT. WINDSOR, ONT. WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	0 0 221 221	83 2 113 198	83 2 334 419	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 221 221	83 2 113 198	83 2 334 419
HAVANA, CUBA MONTREAL, P.Q. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	788 1,766 2,554	787 1,762 2,549	1,575 3,528 5,103	0 0 0	0 0 0	0 0 0	788 1,766 2,554	787 1,762 2,549	1,575 3,528 5,103
LA PAZ, MEXICO VANCOUVER, B.C. ORIGIN TOTAL	197 197	214 214	411 411	0 0	0 0	0 0	197 197	214 214	411 411
MAZATLAN, MEXICO CALGARY, ALTA. EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA. KAMLOOPS, B.C. KELOWNA, B.C. PRINCE GEORGE, B.C. REGINA, SASK. VANCOUVER, B.C. VICTORIA, B.C. WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	707 414 114 114 102 70 2,927 0 422 4,870	1,249 177 0 113 109 0 2,857 60 480 5,045	1,956 591 114 227 211 70 5,784 60 902 9,915	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	707 414 114 114 102 70 2,927 0 422 4,870	1,249 177 0 113 109 0 2,857 60 480 5,045	1,956 591 114 227 211 70 5,784 60 902 9,915
MERIDA, MEXICO MONTREAL, P.Q. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 211 211	170 0 170	170 211 381	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 211 211	170 0 170	170 211 381
MEXICO CITY, MEXICO TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	172 172	0 0	172 172	0 0	0 0	0 0	172 172	0 0	172 172
MONTEGO BAY, JAMAICA HALIFAX, N.S. MONTREAL, P.Q. QUEBEC, P.Q. TORONTO, ONT. WINDSOR, ONT. WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	463 2,849 509 3,016 1,360 56 8,253	373 3,070 584 2,797 1,352 301 8,477	836 5,919 1,093 5,813 2,712 357 16,730	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	463 2,849 509 3,016 1,360 56 8,253	373 3,070 584 2,797 1,352 301 8,477	836 5,919 1,093 5,813 2,712 357 16,730
NASSAU, BAHAMA ISLANDS CALGARY, ALTA. HALIFAX, N.S. LONDON, ONT. MONTREAL, P.Q. TORONTO, ONT. WINDSOR, ONT. ORIGIN TOTAL	108 1,136 0 4,500 11,275 3,635 20,654	108 845 50 4,676 11,210 3,698 20,587	216 1,981 50 9,176 22,485 7,333 41,241	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	108 1,136 0 4,500 11,275 3,635 20,654	108 845 50 4,676 11,210 3,698 20,587	216 1,981 50 9,176 22,485 7,333 41,241
POINTE A PITRE, GUADELOUPE MONTREAL, P.Q. ORIGIN TOTAL	228 228	0 0	228 228	0 0	0 0	0 0	228 228	0 0	228 228
PORT AU PRINCE, HAITI MONTREAL, P.Q. QUEBEC, P.Q. ORIGIN TOTAL	2,301 655 2,956	2,450 628 3,078	4,751 1,283 6,034	0 0 0	0 0 0	0 0 0	2,301 655 2,956	2,450 628 3,078	4,751 1,283 6,034
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	494 494	917 917	1,411 1,411	0 0	0 0	0 0	494 494	917 917	1,411 1,411
PUERTO VALLARTA, MEXICO CALGARY, ALTA. EDMONTON INT'L A/P, ALTA. MONTREAL, P.Q. TORONTO, ONT. VANCOUVER, B.C. WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	1,032 272 1,247 1,186 1,872 1,231 6,840	945 444 1,232 1,211 1,891 1,414 7,137	1,977 716 2,479 2,397 3,763 2,645 13,977	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	1,032 272 1,247 1,186 1,872 1,231 6,840	945 444 1,232 1,211 1,891 1,414 7,137	1,977 716 2,479 2,397 3,763 2,645 13,977
RIO DE JANEIRO, BRAZIL MONTREAL, P.Q. ORIGIN TOTAL	256 256	255 255	511 511	0 0	0 0	0 0	256 256	255 255	511 511



TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ST. JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	126	71	197	0	0	0	126	71	197
ORIGIN TOTAL	126	71	197	0	0	0	126	71	197
PEANE FIELD A/P, W.INDIES									
TORONTO, ONT.	4,137	4,224	8,361	0	0	0	4,137	4,224	8,361
WINDSOR, ONT.	0	126	126	0	0	0	0	126	126
ORIGIN TOTAL	4,137	4,350	8,487	0	0	0	4,137	4,350	8,487
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	68	68	136	0	0	0	68	68	136
MONTREAL, P.Q.	2,943	3,063	6,006	0	0	0	2,943	3,063	6,006
TORONTO, ONT.	5,661	5,530	11,191	0	0	0	5,661	5,530	11,191
WINDSOR, ONT.	1,218	1,217	2,435	0	0	0	1,218	1,217	2,435
ORIGIN TOTAL	9,890	9,878	19,768	0	0	0	9,890	9,878	19,768
TOTAL SOUTH SUD	123,998	124,872	248,870	0	0	0	123,998	124,872	248,870
AMARILLO, TEXAS									
SARNIA, ONT.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ANCHORAGE, ALASKA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
MONTREAL, P.Q.	186	186	372	0	0	0	186	186	372
WHITEHORSE, Y.T.	64	64	128	520	549	1,069	584	613	1,197
ORIGIN TOTAL	250	250	500	549	549	1,098	799	799	1,598
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, P.Q.	37	41	78	0	0	0	37	41	78
ORIGIN TOTAL	37	41	78	0	0	0	37	41	78
BALTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95
BOSTON, MASSACHUSETTS									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
LONDON, ONT.	19	0	19	0	0	0	19	0	19
MONTREAL, P.Q.	69	0	69	0	0	0	69	0	69
OTTAWA, ONT.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
QUEBEC, P.Q.	60	0	60	0	35	35	60	35	95
TORONTO, ONT.	120	35	155	0	0	0	120	35	155
ORIGIN TOTAL	407	35	442	0	35	35	407	70	477
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, P.Q.	62	36	98	0	0	0	62	36	98
WINDSOR, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	92	36	128	0	0	0	92	36	128
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, P.Q.	151	0	151	0	33	33	151	33	184
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	95	95	190	95	95	190
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	138	0	138	138	0	138
TORONTO, ONT.	105	70	175	0	0	0	105	70	175
WINDSOR, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
WINNIPEG, MAN.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	316	70	386	233	128	361	549	198	747
CLEVELAND, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	26	0	26	0	33	33	26	33	59
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	80	80	0	80	80
WINNIPEG, MAN.	24	0	24	0	0	0	24	0	24
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	113	113	50	113	163
DALLAS, TEXAS									
TORONTO, ONT.	0	173	173	0	0	0	0	173	173
ORIGIN TOTAL	0	173	173	0	0	0	0	173	173
DAYTON, OHIO									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	113	113	0	113	113
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	113	113	0	113	113
DENVER, COLORADO									
TORONTO, ONT.	379	380	759	0	0	0	379	380	759
ORIGIN TOTAL	379	380	759	0	0	0	379	380	759
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
TORONTO, ONT.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
WINNIPEG, MAN.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
ORIGIN TOTAL	81	81	162	0	0	0	81	81	162

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANUARY 1974 TO JANVIER 1974 A		MARCH 1974 MARS 1974
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND TOTAL		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	12	0	12	0	0	0	12	0	12
ORIGIN TOTAL	12	0	12	0	0	0	12	0	12
PORT LAUDERDALE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	3,216	3,353	6,569	0	0	0	3,216	3,353	6,569
ORIGIN TOTAL	3,216	3,353	6,569	0	0	0	3,216	3,353	6,569
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	1,318	1,179	2,497	0	0	0	1,318	1,179	2,497
ORIGIN TOTAL	1,318	1,179	2,497	0	0	0	1,318	1,179	2,497
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	1,789	1,571	3,360	0	0	0	1,789	1,571	3,360
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	6,868	6,994	13,862	0	0	0	6,868	6,994	13,862
MONTREAL, P.Q.	259	263	522	0	0	0	259	263	522
REGINA, SASK.	1,212	1,293	2,505	0	0	0	1,212	1,293	2,505
SASKATOON, SASK.	1,177	1,121	2,298	0	0	0	1,177	1,121	2,298
TORONTO, ONT.	7,153	6,501	13,654	0	0	0	7,153	6,501	13,654
VANCOUVER, B.C.	7,149	6,622	13,771	0	0	0	7,149	6,622	13,771
VICTORIA, B.C.	885	1,010	1,895	0	0	0	885	1,010	1,895
WINNIPEG, MAN.	2,038	1,378	3,416	0	0	0	2,038	1,378	3,416
ORIGIN TOTAL	28,530	26,753	55,283	0	0	0	28,530	26,753	55,283
HOUSTON, TEXAS									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
ORIGIN TOTAL	60	0	60	0	0	0	60	0	60
UNEAU, ALASKA									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LAKE HAVASU, ARIZ.									
TORONTO, ONT.	816	754	1,570	0	0	0	816	754	1,570
ORIGIN TOTAL	816	754	1,570	0	0	0	816	754	1,570
ARAMIE, WYOMING									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	20	20	0	20	20
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	20	20	0	20	20
AS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	465	465	930	0	0	0	465	465	930
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	321	228	549	0	0	0	321	228	549
MONTREAL, P.Q.	446	427	873	0	0	0	446	427	873
TORONTO, ONT.	2,246	2,277	4,523	0	0	0	2,246	2,277	4,523
VANCOUVER, B.C.	77	75	152	0	0	0	77	75	152
ORIGIN TOTAL	3,555	3,472	7,027	0	0	0	3,555	3,472	7,027
OGAN, UTAH									
REGINA, SASK.	0	0	0	0	20	20	0	20	20
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	20	20	0	20	20
OS ANGELES, CALIFORNIA									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	60	60	0	0	0	0	60	60
VANCOUVER, B.C.	23	0	23	0	27	27	23	27	50
WINNIPEG, MAN.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
ORIGIN TOTAL	53	258	311	0	27	27	53	285	338
ADISON, WISCONSIN									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	5,208	5,197	10,405	0	0	0	5,208	5,197	10,405
QUEBEC, P.Q.	0	73	73	0	0	0	0	73	73
TORONTO, ONT.	1,328	1,330	2,658	0	0	0	1,328	1,330	2,658
ORIGIN TOTAL	6,536	6,600	13,136	0	0	0	6,536	6,600	13,136
MILWAUKEE, WISCONSIN									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	45	45	90	45	45	90
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	45	90	45	45	90
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	113	0	113	113	0	113
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	0	30	30	0	0	0	0	30	30

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30	30
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
LONDON, ONT.	26	0	26	0	40	40	26	40	66
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	0	0	0	30	30
WINNIPEG, MAN.	0	30	30	113	68	181	171	190	361
ORIGIN TOTAL	58	122	180						
MISSOULA, MONTANA	0	0	0	0	12	12	0	12	12
CALGARY, ALTA.	0	0	0	20	0	20	20	0	20
REGINA, SASK.	0	0	0	20	12	32	20	12	32
ORIGIN TOTAL	0	0	0						
NEW HAVEN, CONNECTICUT	91	0	91	0	0	0	91	0	91
MONTREAL, P.Q.	91	0	91	0	0	0	91	0	91
ORIGIN TOTAL	91	0	91						
NEW ORLEANS, LOUISIANA	145	107	252	0	0	0	145	107	252
TORONTO, ONT.	145	107	252	0	0	0	145	107	252
ORIGIN TOTAL	145	107	252						
NEW YORK, N.Y.	97	0	97	0	103	103	97	103	200
MONTREAL, P.Q.	191	156	347	0	65	65	191	221	412
TORONTO, ONT.	288	156	444	0	168	168	288	324	612
ORIGIN TOTAL	288	156	444						
ORLANDO, FLORIDA	108	108	216	0	0	0	108	108	216
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	240	241	481	0	0	0	240	241	481
MONTREAL, P.Q.	348	349	697	0	0	0	348	349	697
ORIGIN TOTAL	348	349	697						
PHILADELPHIA, PA.	201	84	285	0	0	0	201	84	285
MONTREAL, P.Q.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
TORONTO, ONT.	274	84	358	0	0	0	274	84	358
ORIGIN TOTAL	274	84	358						
PHOENIX, ARIZONA	387	377	764	0	0	0	387	377	764
VANCOUVER, B.C.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
VICTORIA, B.C.	418	408	826	0	0	0	418	408	826
ORIGIN TOTAL	418	408	826						
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	109	43	152	0	40	40	109	83	192
MONTREAL, P.Q.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
TORONTO, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
WINDSOR, ONT.	173	73	246	0	40	40	173	113	286
ORIGIN TOTAL	173	73	246						
PORTLAND, OREGON	83	83	166	0	0	0	83	83	166
CALGARY, ALTA.	83	83	166	0	0	0	83	83	166
ORIGIN TOTAL	83	83	166						
PUEBLO, COLORADO	334	335	669	0	0	0	334	335	669
TORONTO, ONT.	334	335	669	0	0	0	334	335	669
ORIGIN TOTAL	334	335	669						
RENO, NEVADA	36	0	36	0	0	0	36	0	36
VANCOUVER, B.C.	36	0	36	0	0	0	36	0	36
ORIGIN TOTAL	36	0	36						
ST. LOUIS, MISSOURI	38	0	38	0	38	38	38	38	76
MONTREAL, P.Q.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
WINDSOR, ONT.	68	0	68	0	38	38	68	38	106
ORIGIN TOTAL	68	0	68						
ST. PETERSBURG, FLORIDA	5,412	5,266	10,678	0	0	0	5,412	5,266	10,678
TORONTO, ONT.	5,412	5,266	10,678	0	0	0	5,412	5,266	10,678
ORIGIN TOTAL	5,412	5,266	10,678						
SAN DIEGO, CALIFORNIA	145	316	461	0	0	0	145	316	461
CALGARY, ALTA.	335	123	458	0	0	0	335	123	458
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	434	531	965	0	0	0	434	531	965
VANCOUVER, B.C.	914	970	1,884	0	0	0	914	970	1,884
ORIGIN TOTAL	914	970	1,884						
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	389	0	389	0	475	475	389	475	864
VANCOUVER, B.C.	389	0	389	0	475	475	389	475	864
ORIGIN TOTAL	389	0	389						
SAN JUAN, PUERTO RICO	375	260	635	0	0	0	375	260	635
MONTREAL, P.Q.	4,316	4,153	8,469	0	0	0	4,316	4,153	8,469
TORONTO, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
WINDSOR, ONT.	4,691	4,468	9,159	0	0	0	4,691	4,468	9,159
ORIGIN TOTAL	4,691	4,468	9,159						

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANUARY 1974 TO JANVIER 1974 A		MARCH 1974 MARS 1974
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	23 23	23 23	46 46	0 0	0 0	0 0	23 23	23 23	46 46
SYRACUSE, NEW YORK SARNIA, ONT. ORIGIN TOTAL	81 81	0 0	81 81	0 0	0 0	0 0	81 81	0 0	81 81
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	1,902 1,902	2,082 2,082	3,984 3,984	0 0	0 0	0 0	1,902 1,902	2,082 2,082	3,984 3,984
TULSA, OKLAHOMA TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	173 173	0 0	173 173	0 0	0 0	0 0	173 173	0 0	173 173
WASHINGTON, D.C. KAPUSKASING MONTREAL, P.Q. ORIGIN TOTAL	5 0 5	0 0 0	5 0 5	0 65 65	0 65 65	0 130 130	5 65 70	0 65 65	5 130 135
WATERLOO, IOWA THUNDER BAY, ONT. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	24 24	24 24	48 48	24 24	24 24	48 48
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA. MONTREAL, P.Q. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	1,704 812 2,516	1,832 773 2,605	3,536 1,585 5,121	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1,704 812 2,516	1,832 773 2,605	3,536 1,585 5,121
WILMINGTON, NORTH CAROLINA MONTREAL, P.Q. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	164 211 375	121 176 297	285 387 672	0 0 0	0 0 0	0 0 0	164 211 375	121 176 297	285 387 672
TOTAL U.S.A. E.U.	64,564	60,872	125,436	1,095	2,081	3,176	65,659	62,953	128,612
GRAND TOTAL	209,816	205,989	415,805	7,227	4,538	11,765	217,043	210,527	427,570













# International air charter statistics

APRIL — JUNE 1974



# Statistique des affrètements aériens internationaux

AVRIL — JUIN 1974

*Canada*





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

---

AVRIL - JUIN

1974

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1975 - Mars  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 5—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 .....	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	12
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	19
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	37

## TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974 .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 ....	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974 .....	12
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	19
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	26
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	37





The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

#### DEFINITIONS AND CONCEPTS

##### I. Charter Types

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

#### DEFINITIONS ET CONCEPTS

##### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fournie d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## 1. Charter Type - Continued

### 2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

## 1. Affrètements - suite

### 2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,0 à 35,000 livres et qui pour origine les États-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après) pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assis à un événement spécial

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

Charter Type - Concluded

Passenger charters - Concluded

c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is a summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - fin

2. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affruteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour alors que les affrètements de marchandises aller-retour quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada", que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origines ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami; un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de la mise en place ou de traversée ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

### Sub-totals

The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.

The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

### I. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<hr/>	<hr/>
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =  $\frac{14,050}{440} = 31.9$  days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

### II. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

Advance Booking	=
Available	=
Charter	=
Entity Passenger	=
Flights	=
Inclusive	=
Inclusive Tour	=
Passenger	=
Pro Rata	=
Revenue	=

Should further information be warranted, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

### V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

### VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<hr/>	<hr/>
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

### VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Si de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec M. P. Paradis au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.



Chart — 1

Graphique —

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-74

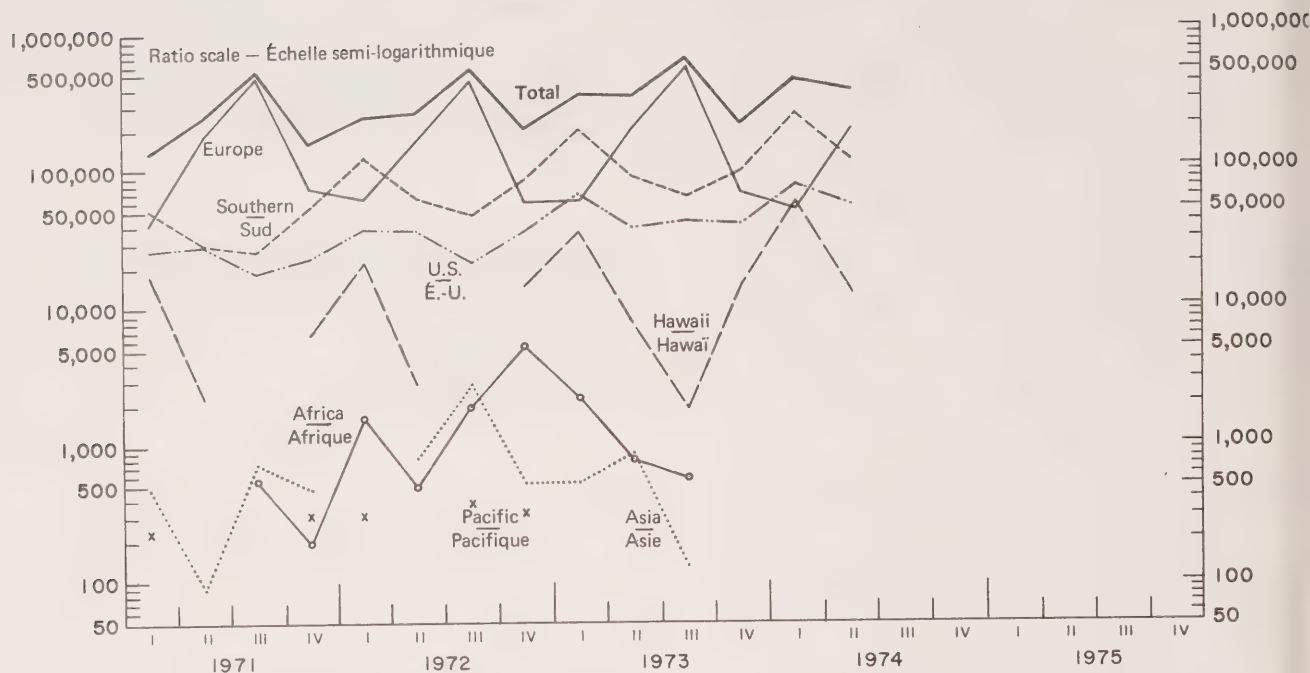
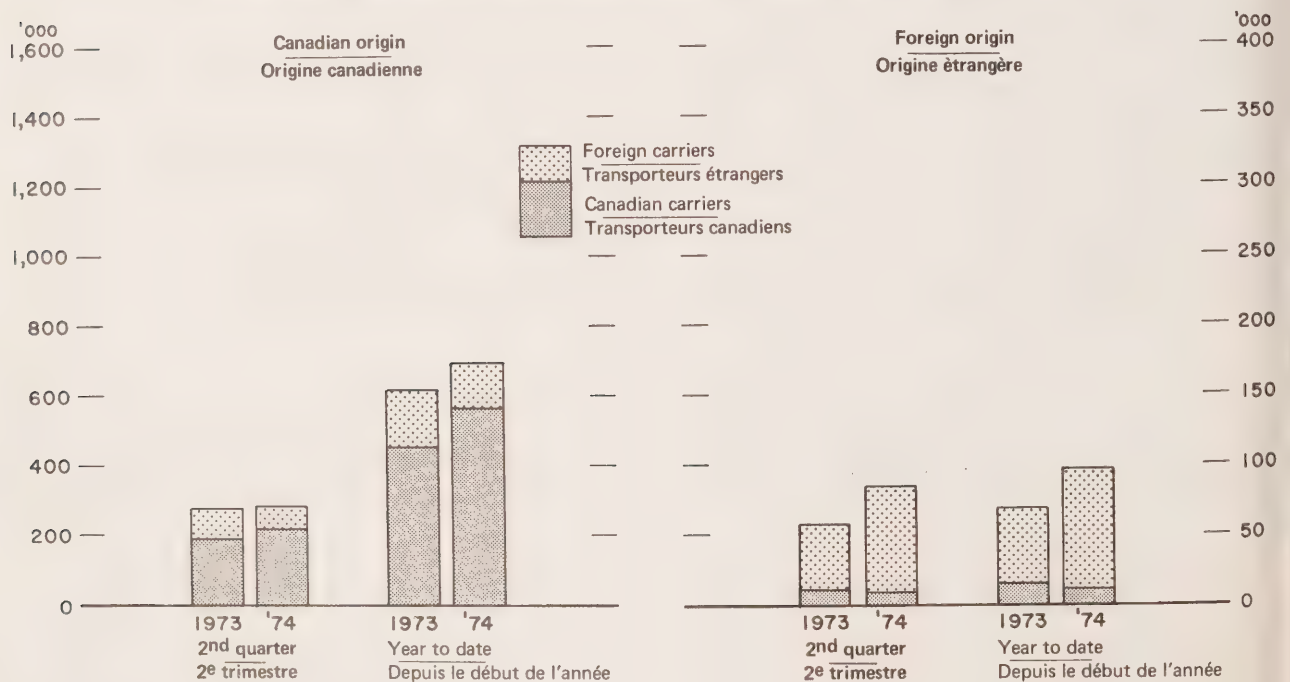


Chart — 2

Graphique —

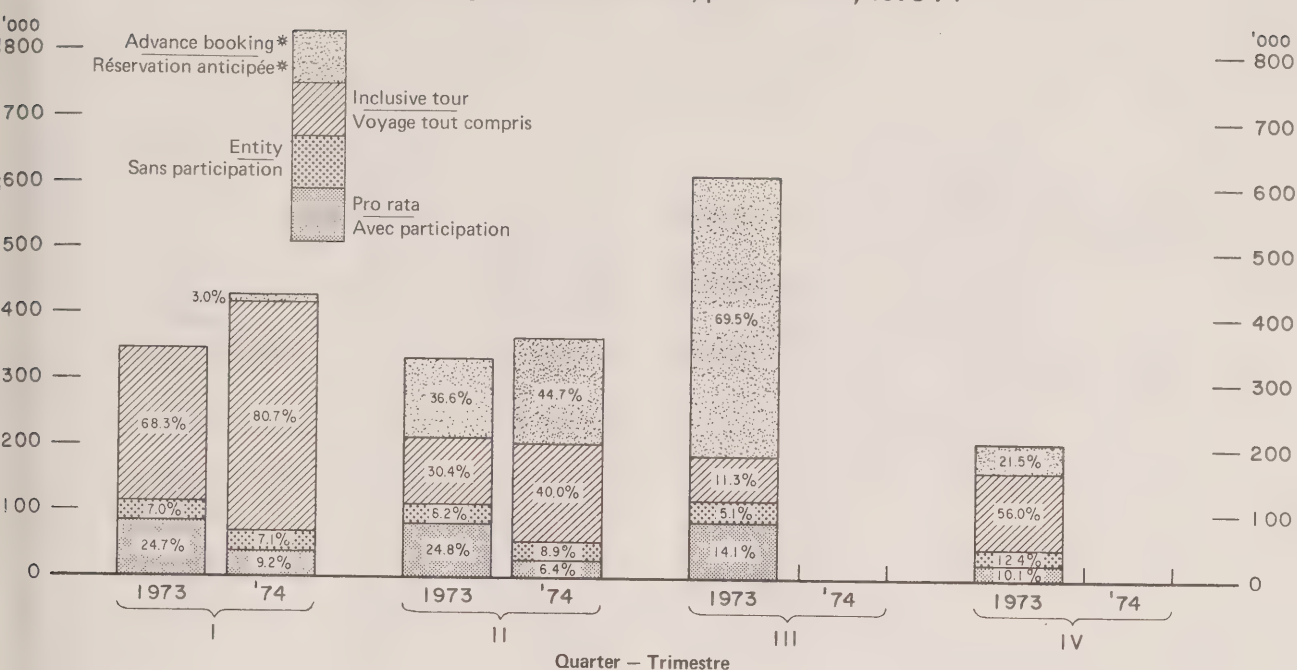
## Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1973-74



### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-74

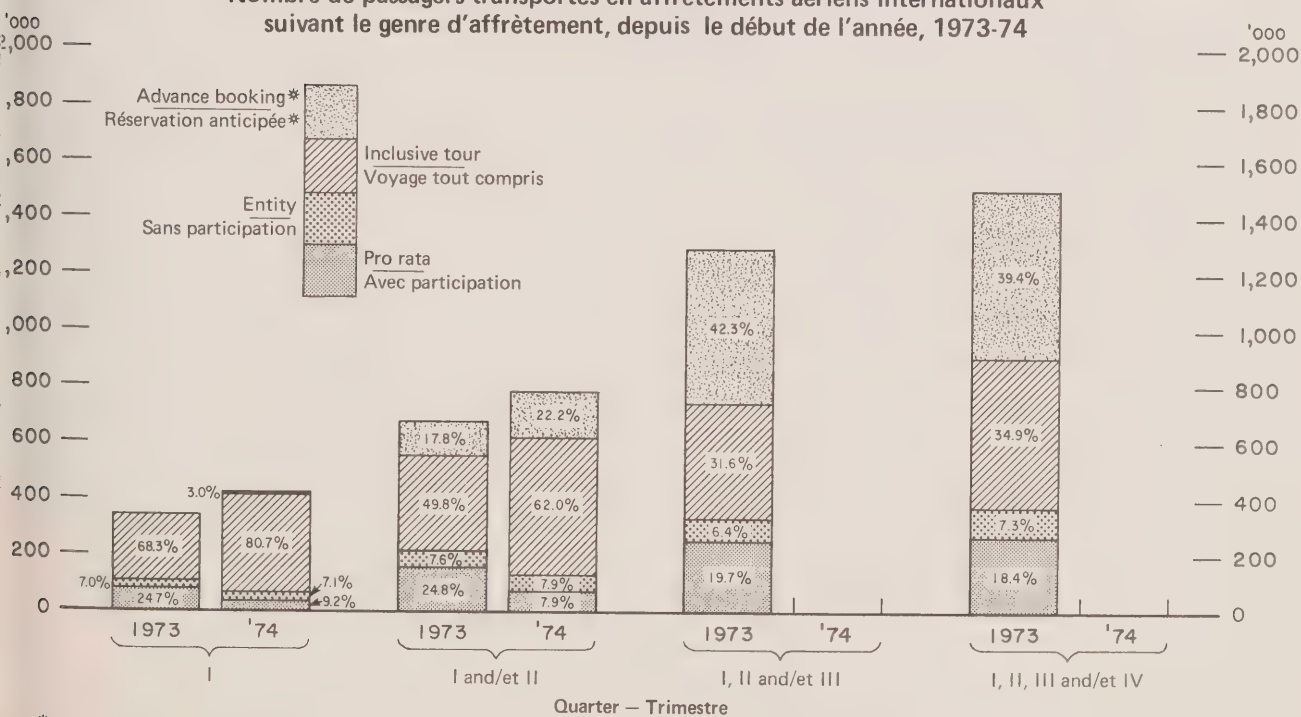
Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1973-74



\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1973-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-74



\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

# Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1973-74

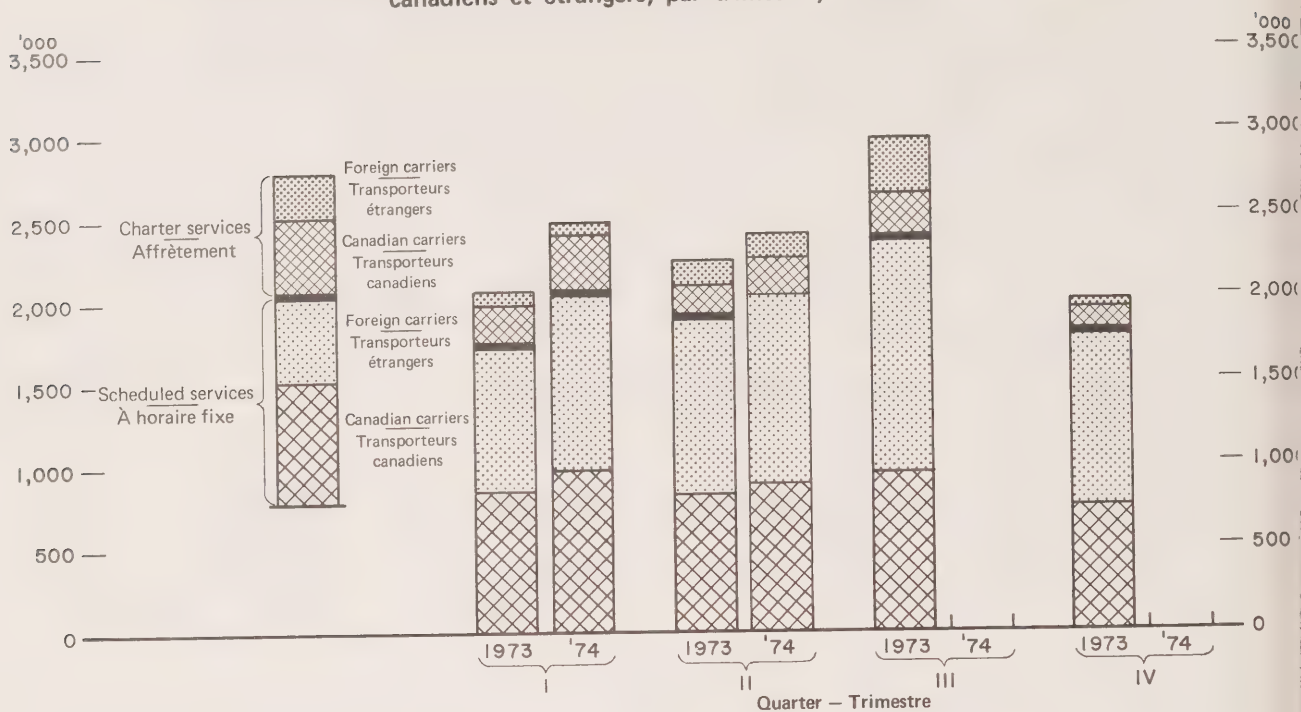


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VCLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
IR CANADA																
AUSTRIA	AUTRICHE	2	391	400	98	51	0	0	0	0	0	2	391	400	98	51
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	1	170	200	85	17	1	170	200	85	17
ENGLAND	ANGLETERRE	30	5,072	6,000	85	678	3	474	600	79	58	33	5,546	6,600	84	736
FRANCE		11	2,090	2,200	95	240	2	357	400	89	37	13	2,447	2,600	94	277
GERMANY	ALLEMAGNE	12	1,968	2,400	82	292	7	1,142	1,400	82	126	19	3,110	3,800	82	418
HUNGARY	HONGRIE	3	544	600	91	93	0	0	0	0	0	3	544	600	91	93
NORWAY	NORVEGE	1	196	200	98	27	0	0	0	0	0	1	196	200	98	27
POLAND	POLOGNE	1	197	200	99	26	0	0	0	0	0	1	197	200	99	26
3 EUROPE		60	10,458	12,000	87	1,407	13	2,143	2,600	82	238	73	12,601	14,600	86	1,645
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		60	10,458	12,000	87	1,407	13	2,143	2,600	82	238	73	12,601	14,600	86	1,645
P ATR																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	311	418	74	24	2	311	418	74	24
ITALY	ITALIE	2	294	294	100	50	0	0	0	0	0	2	294	294	100	50
3 EUROPE		2	294	294	100	50	2	311	418	74	24	4	605	712	85	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	294	294	100	50	2	311	418	74	24	4	605	712	85	74
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
ENGLAND	ANGLETERRE	23	2,868	3,519	82	465	0	0	0	0	0	23	2,868	3,519	82	465
NETHERL.	PAYS-BAS	1	153	153	100	25	0	0	0	0	0	1	153	153	100	25
NORWAY	NORVEGE	1	149	153	97	21	1	153	153	100	19	2	302	306	99	40
3 EUROPE		25	3,170	3,825	83	511	1	153	153	100	19	26	3,323	3,978	84	530
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		25	3,170	3,825	83	511	1	153	153	100	19	26	3,323	3,978	84	530
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA															
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	420	452	93	61	0	0	0	0	0	1	420	452	93	61
3 EUROPE		206	44,183	57,604	77	5,463	24	4,609	8,696	53	507	230	48,792	66,300	74	5,970
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		206	44,183	57,604	77	5,463	24	4,609	8,696	53	507	230	48,792	66,300	74	5,970
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		293	58,105	73,723	79	7,431	40	7,216	11,867	61	788	333	65,321	85,590	76	8,219
FRANCE																
FRANCE		7	1,127	1,148	98	126	3	423	492	86	45	10	1,550	1,640	95	171
3 EUROPE		7	1,127	1,148	98	126	3	423	492	86	45	10	1,550	1,640	95	171
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,127	1,148	98	126	3	423	492	86	45	10	1,550	1,640	95	171
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	275	376	73	44	52	8,363	9,746	86	708	54	8,638	10,122	85	752
3 EUROPE		2	275	376	73	44	52	8,363	9,746	86	708	54	8,638	10,122	85	752
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	275	376	73	44	52	8,363	9,746	86	708	54	8,638	10,122	85	752
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	57	8,906	10,266	87	976	52	8,313	9,222	90	798	109	17,219	19,488	88	1,774
3 EUROPE		57	8,906	10,266	87	976	52	8,313	9,222	90	798	109	17,219	19,488	88	1,774
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	8,906	10,266	87	976	52	8,313	9,222	90	798	109	17,219	19,488	88	1,774
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	5	745	745	100	57	5	745	745	100	57
SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	5	745	745	100	57	5	745	745	100	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	745	745	100	57	5	745	745	100	57
PITOL INTERNATIONAL AIR																
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	756	756	100	75	3	756	756	100	75
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	756	756	100	75	3	756	756	100	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	756	756	100	75	3	756	756	100	75
ECHOSLOVAK AIRLINES																
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	4	672	672	100	86	0	0	0	0	0	4	672	672	100	86
3 EUROPE		4	672	672	100	86	0	0	0	0	0	4	672	672	100	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	672	672	100	86	0	0	0	0	0	4	672	672	100	86



TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A JUIN 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	154	189	81	9	66	10,819	12,474	87	954	67	10,973	12,663	87	963
3 EUROPE		1	154	189	81	9	66	10,819	12,474	87	954	67	10,973	12,663	87	963
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	154	189	81	9	66	10,819	12,474	87	954	67	10,973	12,663	87	963
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	5	915	925	99	123	1	136	140	97	18	6	1,051	1,065	99	141
3 EUROPE		5	915	925	99	123	1	136	140	97	18	6	1,051	1,065	99	141
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	915	925	99	123	1	136	140	97	18	6	1,051	1,065	99	141
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	30	3,151	3,326	95	362	17	2,624	2,636	100	312	47	5,775	5,962	97	674
3 EUROPE		30	3,151	3,326	95	362	17	2,624	2,636	100	312	47	5,775	5,962	97	674
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		30	3,151	3,326	95	362	17	2,624	2,636	100	312	47	5,775	5,962	97	674
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	55	13,171	17,321	76	1,739	90	24,847	30,287	82	2,432	145	38,018	47,608	80	4,177
3 EUROPE		55	13,171	17,321	76	1,739	90	24,847	30,287	82	2,432	145	38,018	47,608	80	4,177
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		55	13,171	17,321	76	1,739	90	24,847	30,287	82	2,432	145	38,018	47,608	80	4,177
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	9	1,407	1,458	97	210	1	104	162	64	21	10	1,511	1,620	93	233
3 EUROPE		9	1,407	1,458	97	210	1	104	162	64	21	10	1,511	1,620	93	233
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,407	1,458	97	210	1	104	162	64	21	10	1,511	1,620	93	233
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																
GERMANY	ALLEMAGNE	7	1,016	1,016	100	121	0	0	0	0	0	7	1,016	1,016	100	121
3 EUROPE		7	1,016	1,016	100	121	0	0	0	0	0	7	1,016	1,016	100	121
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,016	1,016	100	121	0	0	0	0	0	7	1,016	1,016	100	121
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	42	3,178	3,577	89	414	5	793	900	88	135	47	3,971	4,477	89	544
3 EUROPE		42	3,178	3,577	89	414	5	793	900	88	135	47	3,971	4,477	89	544
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		42	3,178	3,577	89	414	5	793	900	88	135	47	3,971	4,477	89	544
MONARCH AIRLINES																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	12	1,318	1,804	73	215	12	1,318	1,804	73	215
3 EUROPE		0	0	0	0	0	12	1,318	1,804	73	215	12	1,318	1,804	73	215
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	12	1,318	1,804	73	215	12	1,318	1,804	73	215
SABENA BELGIAN AIRLINES																
BELGIUM	BELGIQUE	5	520	610	85	66	0	0	0	0	0	5	520	610	85	66
3 EUROPE		5	520	610	85	66	0	0	0	0	0	5	520	610	85	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	520	610	85	66	0	0	0	0	0	5	520	610	85	66
TRANSNORVIA HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	1	167	180	93	21	5	886	900	98	89	6	1,053	1,080	98	110
3 EUROPE		1	167	180	93	21	5	886	900	98	89	6	1,053	1,080	98	110
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	167	180	93	21	5	886	900	98	89	6	1,053	1,080	98	110
WORLD AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	23	1	252	252	100	23
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	713	713	100	70	2	713	713	100	70
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	965	965	100	93	3	965	965	100	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	965	965	100	93	3	965	965	100	93
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA YUGOSLA.		12	2,016	2,088	97	267	0	0	0	0	0	12	2,016	2,088	97	267
3 EUROPE		12	2,016	2,088	97	267	0	0	0	0	0	12	2,016	2,088	97	267
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	2,016	2,088	97	267	0	0	0	0	0	12	2,016	2,088	97	267
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		237	36,675	43,152	85	4,564	315	61,092	71,229	86	5,952	552	97,767	114,381	85	10,516
AB TOTAL		530	94,780	116,875	81	11,995	355	68,308	83,096	82	6,740	885	163,088	199,971	82	18,771



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	308	400	77	38	2	308	400	77	38
PORTUGAL		6	907	1,200	76	169	0	0	0	0	0	6	907	1,200	76	169
3 EUROPE		6	907	1,200	76	169	2	308	400	77	38	8	1,215	1,600	76	207
BAHAMAS		7	1,041	1,126	92	75	0	0	0	0	0	7	1,041	1,126	92	75
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	1	89	95	94	11	0	0	0	0	0	1	89	95	94	11
MARTINIQUE		1	136	136	100	16	0	0	0	0	0	1	136	136	100	16
5 SOUTH	SUD	9	1,266	1,357	93	102	0	0	0	0	0	9	1,266	1,357	93	102
FLORIDA	FLORIDE	6	947	990	96	84	0	0	0	0	0	6	947	990	96	84
NEVADA		1	187	200	94	15	0	0	0	0	0	1	187	200	94	15
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	13	658	1,168	56	44	2	152	190	80	8	15	810	1,358	60	52
PUERTO RICO		2	486	565	86	36	0	0	0	0	0	2	486	565	86	36
6 U.S.A.	E.U.	22	2,278	2,923	78	179	2	152	190	80	8	24	2,430	3,113	78	187
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		37	4,451	5,480	81	450	4	460	590	78	46	41	4,911	6,070	81	496
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		7	738	756	98	45	0	0	0	0	0	7	738	756	98	45
5 SOUTH	SUD	7	738	756	98	45	0	0	0	0	0	7	738	756	98	45
FLORIDA	FLORIDE	2	216	216	100	15	0	0	0	0	0	2	216	216	100	15
6 U.S.A.	E.U.	2	216	216	100	15	0	0	0	0	0	2	216	216	100	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	954	972	98	60	0	0	0	0	0	9	954	972	98	60
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	23	925	1,108	83	42	9	391	452	87	17	32	1,316	1,560	84	59
6 U.S.A.	E.U.	23	925	1,108	83	42	9	391	452	87	17	32	1,316	1,560	84	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	925	1,108	83	42	9	391	452	87	17	32	1,316	1,560	84	59
HARRISON AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	212	260	82	12	0	0	0	0	0	5	212	260	82	12
6 U.S.A.	E.U.	5	212	260	82	12	0	0	0	0	0	5	212	260	82	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	212	260	82	12	0	0	0	0	0	5	212	260	82	12
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
NEVADA		2	166	166	100	10	0	0	0	0	0	2	166	166	100	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	190	300	63	28	0	0	0	0	0	8	190	300	63	28
6 U.S.A.	E.U.	10	356	466	76	38	0	0	0	0	0	10	356	466	76	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	356	466	76	38	0	0	0	0	0	10	356	466	76	38
MILLARDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	70	1,560	1,876	83	46	2	29	53	55	2	72	1,589	1,929	82	48
6 U.S.A.	E.U.	70	1,560	1,876	83	46	2	29	53	55	2	72	1,589	1,929	82	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	1,560	1,876	83	46	2	29	53	55	2	72	1,589	1,929	82	48
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	2	222	234	95	18	0	0	0	0	0	2	222	234	95	18
5 SOUTH	SUD	2	222	234	95	18	0	0	0	0	0	2	222	234	95	18
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	264	266	99	8	0	0	0	0	0	4	264	266	99	8
6 U.S.A.	E.U.	4	264	266	99	8	0	0	0	0	0	4	264	266	99	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	486	500	97	26	0	0	0	0	0	6	486	500	97	26
TRANSAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	170	230	74	7	1	38	60	63	4	3	208	290	72	11
6 U.S.A.	E.U.	2	170	230	74	7	1	38	60	63	4	3	208	290	72	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	170	230	74	7	1	38	60	63	4	3	208	290	72	11
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		162	9,114	10,892	84	681	16	918	1,155	79	69	178	10,032	12,047	83	750
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	8	1,999	2,072	96	211	0	0	0	0	0	8	1,999	2,072	96	211
3 EUROPE		8	1,999	2,072	96	211	0	0	0	0	0	8	1,999	2,072	96	211
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,999	2,072	96	211	0	0	0	0	0	8	1,999	2,072	96	211
AMERICAN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	13	1,985	2,249	88	161	0	0	0	0	0	13	1,985	2,249	88	161
5 SOUTH	SUD	13	1,985	2,249	88	161	0	0	0	0	0	13	1,985	2,249	88	161

TABLE 2

- 16 -  
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VCLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AMERICAN AIRLINES															
NEVADA	1	156	173	90	23	0	0	0	0	0	1	156	173	90	23
6 U.S.A. E.U.	1	156	173	90	23	0	0	0	0	0	1	156	173	90	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	2,141	2,422	88	184	0	0	0	0	0	14	2,141	2,422	88	184
BASLER FLIGHT SERVICE															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	14	26	54	2	4	98	100	98	6	5	112	126	89	8
6 U.S.A. E.U.	1	14	26	54	2	4	98	100	98	6	5	112	126	89	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	14	26	54	2	4	98	100	98	6	5	112	126	89	8
BRANIFF INTERNATIONAL AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	204	204	100	23	2	204	204	100	23
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	204	204	100	23	2	204	204	100	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	204	204	100	23	2	204	204	100	23
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
ST. LUCIA	2	224	298	75	26	0	0	0	0	0	2	224	298	75	26
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	149	149	100	11	1	149	149	100	11
5 SOUTH SUD	2	224	298	75	26	1	149	149	100	11	3	373	447	83	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	224	298	75	26	1	149	149	100	11	3	373	447	83	31
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	16	314	384	82	27	16	314	384	82	27
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	16	314	384	82	27	16	314	384	82	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	16	314	384	82	27	16	314	384	82	27
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	1	138	189	73	18	3	567	567	100	54	4	705	756	93	71
3 EUROPE	1	138	189	73	18	3	567	567	100	54	4	705	756	93	71
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	138	189	73	18	3	567	567	100	54	4	705	756	93	71
DELTA AIRLINES															
ARIZONA	0	0	0	0	0	1	5	130	4	15	1	5	130	4	1
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	83	180	46	10	2	83	180	46	1
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	88	310	28	25	3	88	310	28	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	88	310	28	25	3	88	310	28	2
EASTERN AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	2	180	232	78	26	0	0	0	0	0	2	180	232	78	2
5 SOUTH SUD	2	180	232	78	26	0	0	0	0	0	2	180	232	78	2
FLORIDA FLORIDE	2	241	261	92	21	0	0	0	0	0	2	241	261	92	2
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	66	107	62	3	1	66	107	62	2
6 U.S.A. E.U.	2	241	261	92	21	1	66	107	62	3	3	307	368	83	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	421	493	85	47	1	66	107	62	3	5	487	600	81	5
GREENLANDAIR															
GREENLAND GROENLAND	1	4	15	27	2	0	0	0	0	0	1	4	15	27	2
3 EUROPE	1	4	15	27	2	0	0	0	0	0	1	4	15	27	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	4	15	27	2	0	0	0	0	0	1	4	15	27	2
JOHNSON FLYING SERVICE															
NEVADA	5	465	465	100	34	0	0	0	0	0	5	465	465	100	34
6 U.S.A. E.U.	5	465	465	100	34	0	0	0	0	0	5	465	465	100	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	465	465	100	34	0	0	0	0	0	5	465	465	100	34
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	1	203	231	88	22	1	231	231	100	25	2	434	462	94	4
3 EUROPE	1	203	231	88	22	1	231	231	100	25	2	434	462	94	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	203	231	88	22	1	231	231	100	25	2	434	462	94	4
MARK AERC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	17	930	1,320	70	60	17	930	1,320	70	60
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	17	930	1,320	70	60	17	930	1,320	70	60
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	17	930	1,320	70	60	17	930	1,320	70	60

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	44	2,624	3,960	66	355	0	0	0	0	0	44	2,624	3,960	66	355
OTHER U.S. AUTRES E.U.	18	528	1,620	33	120	0	0	0	0	0	18	528	1,620	33	120
6 U.S.A. E.U.	62	3,152	5,580	56	475	0	0	0	0	0	62	3,152	5,580	56	475
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	62	3,152	5,580	56	475	0	0	0	0	0	62	3,152	5,580	56	475
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	37	48	77	2	1	37	48	77	2
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	37	48	77	2	1	37	48	77	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	37	48	77	2	1	37	48	77	2
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	206	375	55	11	5	206	375	55	11
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	206	375	55	11	5	206	375	55	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	206	375	55	11	5	206	375	55	11
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
VENEZUELA	1	179	179	100	21	0	0	0	0	0	1	179	179	100	21
5 SOUTH SUD	1	179	179	100	21	0	0	0	0	0	1	179	179	100	21
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	290	358	81	14	2	290	358	81	14
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	290	358	81	14	2	290	358	81	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	179	179	100	21	2	290	358	81	14	3	469	537	87	35
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	135	170	79	7	2	135	170	79	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	135	170	79	7	2	135	170	79	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	135	170	79	7	2	135	170	79	7
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	138	150	92	10	2	138	150	92	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	138	150	92	10	2	138	150	92	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	138	150	92	10	2	138	150	92	10
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	24	1	254	254	100	24
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	254	254	100	21	1	254	254	100	21
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	21	1	254	254	100	21
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	762	762	100	66	3	762	762	100	66
BAHAMAS	2	690	690	100	44	0	0	0	0	0	2	690	690	100	44
5 JAMAICA JAMAIQUE	2	508	508	100	26	0	0	0	0	0	2	508	508	100	26
SUD	4	1,198	1,198	100	70	0	0	0	0	0	4	1,198	1,198	100	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,198	1,198	100	70	3	762	762	100	66	7	1,960	1,960	100	136
TRANS WORLD AIRLINES															
NEVADA	2	326	350	93	22	0	0	0	0	0	2	326	350	93	22
PUERTO RICO	1	84	175	48	11	0	0	0	0	0	1	84	175	48	11
6 U.S.A. E.U.	3	410	525	78	33	0	0	0	0	0	3	410	525	78	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	410	525	78	33	0	0	0	0	0	3	410	525	78	33
TRANSNAVIA HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	1	180	180	100	24	0	0	0	0	0	1	180	180	100	24
3 EUROPE	1	180	180	100	24	0	0	0	0	0	1	180	180	100	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	180	180	100	24	0	0	0	0	0	1	180	180	100	24
TRANSPORTES AEREOS PORTUG															
PORTUGAL	2	304	336	90	29	0	0	0	0	0	2	304	336	90	29
3 EUROPE	2	304	336	90	29	0	0	0	0	0	2	304	336	90	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	304	336	90	29	0	0	0	0	0	2	304	336	90	29
UNITED AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	2	140	145	97	18	0	0	0	0	0	2	140	145	97	18
5 SOUTH SUD	2	140	145	97	18	0	0	0	0	0	2	140	145	97	18
ARIZONA	0	0	0	0	0	1	52	96	54	7	1	52	96	54	7
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	101	192	53	13	2	101	192	53	13
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	1	75	96	78	4	1	75	96	78	4

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A JUIN 1974

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L			
	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.
UNITED AIRLINES														
NEVADA	31	4,736	5,255	90	248	0	0	0	0	0	31	4,736	5,255	90
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	429	793	54	34	7	306	669	46	38	15	735	1,462	50
PUERTO RICO	2	276	298	93	14	0	0	0	0	0	2	276	298	93
6 U.S.A. E.U.	41	5,441	6,346	86	296	11	534	1,053	51	62	52	5,975	7,399	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	43	5,581	6,491	86	314	11	534	1,053	51	62	54	6,115	7,544	81
WIEN CONSOLIDATED														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	60	88	68	13	2	60	88	68
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	60	88	68	13	2	60	88	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	60	88	68	13	2	60	88	68
WORLD AIRWAYS														
ENGLAND ANGLETERRE	1	219	219	100	23	0	0	0	0	0	1	219	219	100
FRANCE	1	219	219	100	23	0	0	0	0	0	1	219	219	100
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	2	504	504	100	58	0	0	0	0	0	2	504	504	100
3 EUROPE	4	942	942	100	104	0	0	0	0	0	4	942	942	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	942	942	100	104	0	0	0	0	0	4	942	942	100
WRIGHT AIR LINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	123	132	93	3	2	123	132	93
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	123	132	93	3	2	123	132	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	123	132	93	3	2	123	132	93
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	157	17,555	21,642	81	1,616	78	4,932	6,508	76	422	235	22,487	28,150	80
EP TOTAL	319	26,669	32,534	82	2,297	94	5,850	7,663	76	491	413	32,519	40,157	81

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
IR CANADA																
B.W.I.		27	4,854	5,400	90	414	0	0	0	0	0	27	4,854	5,400	90	414
BAHAMAS		78	6,660	7,410	90	303	0	0	0	0	0	78	6,660	7,410	90	303
CUBA		11	2,171	2,200	99	105	0	0	0	0	0	11	2,171	2,200	99	105
JAMAICA	JAMAIQUE	4	515	800	64	47	0	0	0	0	0	4	515	800	64	47
MEXICO	MEXIQUE	28	3,639	4,840	75	328	0	0	0	0	0	28	3,639	4,840	75	328
ST. LUCIA		1	148	200	74	22	0	0	0	0	0	1	148	200	74	22
SOUTH	SUD	149	17,987	20,850	86	1,219	0	0	0	0	0	149	17,987	20,850	86	1,219
PUERTO RICO		2	166	272	61	17	0	0	0	0	0	2	166	272	61	17
U.S.A.	E.U.	2	166	272	61	17	0	0	0	0	0	2	166	272	61	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		151	18,153	21,122	86	1,236	0	0	0	0	0	151	18,153	21,122	86	1,236
P AIR																
MEXICO	MEXIQUE	11	954	1,227	78	102	0	0	0	0	0	11	954	1,227	78	102
SOUTH	SUD	11	954	1,227	78	102	0	0	0	0	0	11	954	1,227	78	102
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	954	1,227	78	102	0	0	0	0	0	11	954	1,227	78	102
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		19	1,815	2,052	88	107	0	0	0	0	0	19	1,815	2,052	88	107
HAITI	HAITI	8	563	864	65	49	0	0	0	0	0	8	563	864	65	49
JAMAICA	JAMAIQUE	1	93	108	86	7	0	0	0	0	0	1	93	108	86	7
MEXICO	MEXIQUE	7	744	756	98	47	0	0	0	0	0	7	744	756	98	47
SOUTH	SUD	35	3,215	3,780	85	210	0	0	0	0	0	35	3,215	3,780	85	210
FLORIDA	FLORIDE	5	405	540	75	22	0	0	0	0	0	5	405	540	75	22
U.S.A.	E.U.	5	405	540	75	22	0	0	0	0	0	5	405	540	75	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	3,620	4,320	84	232	0	0	0	0	0	40	3,620	4,320	84	232
ORDAIR																
BAHAMAS		216	21,289	24,634	86	903	0	0	0	0	0	216	21,289	24,634	86	903
HAITI	HAITI	4	243	452	54	24	0	0	0	0	0	4	243	452	54	24
JAMAICA	JAMAIQUE	71	6,806	8,249	83	420	0	0	0	0	0	71	6,806	8,249	83	420
MEXICO	MEXIQUE	19	1,937	2,147	90	128	0	0	0	0	0	19	1,937	2,147	90	128
SOUTH	SUD	310	30,275	35,482	85	1,475	0	0	0	0	0	310	30,275	35,482	85	1,475
FLORIDA	FLORIDE	145	13,483	16,385	82	543	0	0	0	0	0	145	13,483	16,385	82	543
U.S.A.	U.S.A.	18	1,467	2,034	72	52	0	0	0	0	0	18	1,467	2,034	72	52
PUERTO RICO		12	855	1,357	63	87	0	0	0	0	0	12	855	1,357	63	87
U.S.A.	E.U.	175	15,805	19,776	80	682	0	0	0	0	0	175	15,805	19,776	80	682
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		485	46,080	55,258	83	2,157	0	0	0	0	0	485	46,080	55,258	83	2,157
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	16	1,716	1,876	91	119	0	0	0	0	0	16	1,716	1,876	91	119
SOUTH	SUD	16	1,716	1,876	91	119	0	0	0	0	0	16	1,716	1,876	91	119
CALIFORNIA	CALIFORNIE	8	590	936	63	45	0	0	0	0	0	8	590	936	63	45
HAWAII	HAWAI	62	7,248	9,486	76	768	0	0	0	0	0	62	7,248	9,486	76	768
U.S.A.	E.U.	70	7,838	10,422	75	813	0	0	0	0	0	70	7,838	10,422	75	813
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	9,554	12,298	78	932	0	0	0	0	0	86	9,554	12,298	78	932
REBECAIR																
BAHAMAS		108	7,246	8,532	85	370	0	0	0	0	0	108	7,246	8,532	85	370
SOUTH	SUD	108	7,246	8,532	85	370	0	0	0	0	0	108	7,246	8,532	85	370
FLORIDA	FLORIDE	101	7,001	8,058	87	353	0	0	0	0	0	101	7,001	8,058	87	353
U.S.A.	E.U.	101	7,001	8,058	87	353	0	0	0	0	0	101	7,001	8,058	87	353
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		209	14,247	16,590	86	723	0	0	0	0	0	209	14,247	16,590	86	723
ANSAIR																
B.W.I.		8	1,316	1,480	89	99	0	0	0	0	0	8	1,316	1,480	89	99
BAHAMAS		144	17,466	19,930	88	847	0	0	0	0	0	144	17,466	19,930	88	847
MEXICO	MEXIQUE	28	3,619	4,670	77	293	0	0	0	0	0	28	3,619	4,670	77	293
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	1	52	185	28	10	0	0	0	0	0	1	52	185	28	10
SOUTH	SUD	181	22,453	26,265	85	1,249	0	0	0	0	0	181	22,453	26,265	85	1,249
NEVADA		2	224	230	97	15	0	0	0	0	0	2	224	230	97	15
PUERTO RICO		8	766	1,060	72	52	0	0	0	0	0	8	766	1,060	72	52
U.S.A.	E.U.	10	990	1,290	77	67	0	0	0	0	0	10	990	1,290	77	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		191	23,443	27,555	85	1,316	0	0	0	0	0	191	23,443	27,555	85	1,316



TABLE 3

- 20 -  
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A JUIN 1974

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	
		OPIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P. (\$000)
WARDAIR													
SPAIN	ESPAGNE	8	906	1,464	62	92	0	0	0	0	8	906	1,464
3 EUROPE		8	906	1,464	62	92	0	0	0	0	8	906	1,464
P.W.I.		43	8,883	11,904	75	711	0	0	0	0	43	8,883	11,904
BAHAMAS		7	1,178	1,275	92	50	0	0	0	0	7	1,178	1,275
MEXIC	MEXIQUE	20	4,104	4,822	85	301	0	0	0	0	20	4,104	4,822
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	24	4,667	5,737	81	362	0	0	0	0	24	4,667	5,737
ST. LUCIA		5	873	915	95	64	0	0	0	0	5	873	915
5 SOUTH	SUD	99	19,705	24,653	80	1,488	0	0	0	0	99	19,705	24,653
FLORIDA	FLORIDE	8	1,618	1,733	93	117	0	0	0	0	8	1,618	1,733
HAWAII	HAWAI	27	5,190	6,286	83	563	0	0	0	0	27	5,190	6,286
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	138	183	75	6	0	0	0	0	1	138	183
PUERTO RICO		5	865	915	95	56	0	0	0	0	5	865	915
6 U.S.A.	E.U.	41	7,811	9,117	86	742	0	0	0	0	41	7,811	9,117
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		148	28,422	35,234	81	2,322	0	0	0	0	148	28,422	35,234
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,321	144,473	173,604	83	9,020	0	0	0	0	1,321	144,473	173,604
BRITISH WEST INDIAN AIRWA													
B.W.I.		7	987	995	99	60	0	0	0	0	7	987	995
5 SOUTH	SUD	7	987	995	99	60	0	0	0	0	7	987	995
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	987	995	99	60	0	0	0	0	7	987	995
UNITED AIRLINES													
HAWAII	HAWAI	3	340	476	71	25	0	0	0	0	3	340	476
6 U.S.A.	E.U.	3	340	476	71	25	0	0	0	0	3	340	476
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	340	476	71	25	0	0	0	0	3	340	476
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		10	1,327	1,471	90	85	0	0	0	0	10	1,327	1,471
IT TOTAL		1,331	145,800	175,075	83	9,105	0	0	0	0	1,331	145,800	175,075

TABLE 4

- 21 -  
PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A JUIN 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA		0	0	0	0	0	1	158	200	79	20	1	158	200	79	20
DENMARK	DANEMARK	1	153	200	77	35	0	0	0	0	0	1	153	200	77	35
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	4	768	800	96	102	4	768	800	96	102
HUNGARY	HONGRIE	1	153	200	77	35	5	926	1,000	93	122	6	1,079	1,200	90	157
3 EUROPE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	630	767	82	26	2	121	150	81	5	7	751	917	82	31
6 U.S.A.	E.U.	5	630	767	82	26	2	121	150	81	5	7	751	917	82	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	783	967	81	61	7	1,047	1,150	91	127	13	1,830	2,117	86	188
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	100	108	93	4	0	0	0	0	0	2	100	108	93	4
6 U.S.A.	E.U.	2	100	108	93	4	0	0	0	0	0	2	100	108	93	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	100	108	93	4	0	0	0	0	0	2	100	108	93	4
MACKENZIE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
6 U.S.A.	E.U.	2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
NORDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	226	226	100	18	0	0	0	0	0	2	226	226	100	18
6 U.S.A.	E.U.	2	226	226	100	18	0	0	0	0	0	2	226	226	100	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	226	226	100	18	0	0	0	0	0	2	226	226	100	18
QUEBECAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	142	158	90	6	2	142	158	90	6
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	142	158	90	6	2	142	158	90	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	142	158	90	6	2	142	158	90	6
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		12	1,189	1,381	86	87	9	1,189	1,308	91	133	21	2,378	2,689	88	220
ITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	2	291	298	98	33	2	304	308	99	34	4	595	606	98	67
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	2	636	756	84	91	0	0	0	0	0	2	636	756	84	91
3 EUROPE		4	927	1,054	88	124	2	304	308	99	34	6	1,231	1,362	90	158
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	927	1,054	88	124	2	304	308	99	34	6	1,231	1,362	90	158
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	277	300	92	26	0	0	0	0	0	2	277	300	92	26
6 U.S.A.	E.U.	2	277	300	92	26	0	0	0	0	0	2	277	300	92	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	277	300	92	26	0	0	0	0	0	2	277	300	92	26
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	14	274	336	82	26	14	274	336	82	26
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	14	274	336	82	26	14	274	336	82	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	14	274	336	82	26	14	274	336	82	26
CZECHOSLOVAK AIRLINES																
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	0	0	0	0	0	1	136	168	81	15	1	136	168	81	15
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	136	168	81	15	1	136	168	81	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	136	168	81	15	1	136	168	81	15
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
3 EUROPE		2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
EASTERN AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	1	122	127	96	8	0	0	0	0	0	1	122	127	96	8
6 U.S.A.	E.U.	1	122	127	96	8	0	0	0	0	0	1	122	127	96	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	122	127	96	8	0	0	0	0	0	1	122	127	96	8
INNAIR CY																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	2	322	370	87	48	2	322	370	87	48

TABLE 4

- 22 -  
PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				T O T A L			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E				T O T A L			
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)
FINNAIR OY													
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	3	555	555	100	66	555	555	100
3 EUROPE		0	0	0	0	5	877	925	95	114	877	925	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	5	877	925	95	114	877	925	95
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES													
NETHERL.	PAYS-BAS	1	231	231	100	22	3,651	3,741	98	387	23	3,882	3,972
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	6	1,356	1,396	97	0	0	0	0	0	6	1,356	1,396
3 EUROPE		7	1,587	1,627	98	22	3,651	3,741	98	387	29	5,238	5,368
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,587	1,627	98	22	3,651	3,741	98	387	29	5,238	5,368
LAKER AIRWAYS													
ENGLAND	ANGLETERRE	6	1,883	1,883	100	0	0	0	0	0	6	1,883	1,883
3 EUROPE		6	1,883	1,883	100	0	0	0	0	0	6	1,883	1,883
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,883	1,883	100	0	0	0	0	0	6	1,883	1,883
MARTINAIR HOLLAND													
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	5	849	900	94	133	5	849	900
3 EUROPE		0	0	0	0	5	849	900	94	133	5	849	900
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	5	849	900	94	133	5	849	900
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY													
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	1	174	174	100	1	174	174	100	25	2	348	348
3 EUROPE		1	174	174	100	1	174	174	100	25	2	348	348
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	174	174	100	1	174	174	100	25	2	348	348
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	1	254	254	100	31	1	254	254
ENGLAND	ANGLETERRE	5	1,378	1,452	95	0	0	0	0	0	5	1,378	1,452
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	2	508	508	100	59	2	508	508
FRANCE		7	2,324	2,324	100	0	0	0	0	0	7	2,324	2,324
SPAIN	ESPAGNE	2	508	508	100	0	0	0	0	0	2	508	508
3 EUROPE		14	4,210	4,284	98	3	762	762	100	90	17	4,972	5,046
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	4,210	4,284	98	3	762	762	100	90	17	4,972	5,046
UNITED AIRLINES													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	4	634	638	99	0	0	0	0	0	4	634	638
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	821	936	88	2	187	192	97	6	8	1,008	1,128
6 U.S.A.	E.U.	10	1,455	1,574	92	2	187	192	97	6	12	1,642	1,766
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,455	1,574	92	2	187	192	97	6	12	1,642	1,766
WORLD AIRWAYS													
ENGLAND	ANGLETERRE	1	461	461	100	0	0	0	0	0	1	461	461
FRANCE		1	461	461	100	0	0	0	0	0	1	461	461
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	1	252	252	100	36	1	252	252
3 EUROPE		2	922	922	100	1	252	252	100	36	3	1,174	1,174
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	922	922	100	1	252	252	100	36	3	1,174	1,174
YUGOSLAV AIRLINES													
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	11	1,478	1,914	77	220	11	1,478	1,914
3 EUROPE		0	0	0	0	11	1,478	1,914	77	220	11	1,478	1,914
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	11	1,478	1,914	77	220	11	1,478	1,914
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		49	11,935	12,323	97	67	8,944	9,672	92	1,086	116	20,879	21,995
PR TOTAL		61	13,124	13,704	96	76	10,133	10,980	92	1,219	137	23,257	24,684

2,556

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
IR CANADA	254	33,845	39,569	86	3,153	24	3,650	4,340	84	410	278	37,495	43,909	85	3,563
P AIR	13	1,248	1,521	82	152	2	311	418	74	24	15	1,559	1,939	80	176
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY	49	4,574	5,292	86	292	0	0	0	0	0	49	4,574	5,292	86	292
REAT LAKES AIRLINES	25	1,025	1,216	84	47	9	391	452	87	17	34	1,416	1,668	85	64
ARRISON AIRWAYS	5	212	260	82	12	0	0	0	0	0	5	212	260	82	12
INTERNATIONAL JET AIR LTD	10	356	466	76	38	0	0	0	0	0	10	356	466	76	38
ACKENZIE	2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
ILLARDAIR	70	1,560	1,876	83	46	2	29	53	55	2	72	1,589	1,929	82	48
ORDAIR	487	46,306	55,484	83	2,174	0	0	0	0	0	487	46,306	55,484	83	2,174
ACIFIC WESTERN AIRLINES	117	13,210	16,623	79	1,469	1	153	153	100	19	118	13,363	16,776	80	1,488
UEBECAIR	209	14,247	16,590	86	722	2	142	158	90	6	211	14,389	16,748	86	728
RANSAIR	193	23,613	27,785	85	1,323	1	38	60	63	4	194	23,651	27,845	85	1,327
ARDAIR	354	72,605	92,838	78	7,786	24	4,609	8,696	53	507	378	77,214	101,534	76	8,293
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,788	212,881	259,600	82	17,218	65	9,323	14,330	65	989	1,853	222,204	273,930	81	18,207
IR FRANCE	7	1,127	1,148	98	126	3	423	492	86	45	10	1,550	1,640	95	171
LITALIA AIRLINES	12	2,926	3,126	94	334	2	304	308	99	34	14	3,230	3,434	94	368
ERICAN AIRLINES	14	2,141	2,422	88	184	0	0	0	0	0	14	2,141	2,422	88	184
ASLER FLIGHT SERVICE	1	14	26	54	2	4	98	100	98	6	5	112	126	89	8
RANIFF INTERNATIONAL AIR	2	277	300	92	26	2	204	204	100	23	4	481	504	95	49
RTISH CALEDONIAN AIRWAY	2	275	376	73	44	52	8,363	9,746	86	708	54	8,638	10,122	85	752
RTISH OVERSEAS AIRWAYS	57	8,906	10,266	87	976	52	8,313	9,222	90	798	109	17,219	19,488	88	1,774
RTISH WEST INDIAN AIRWA	9	1,211	1,293	94	86	6	894	894	100	68	15	2,105	2,187	96	154
APITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	3	756	756	100	75	3	756	756	100	75
RYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	30	588	720	82	53	30	588	720	82	53
ZECHOSLCAV AIRLINES	4	672	672	100	86	1	136	168	81	15	5	808	840	96	101
AN-AIR	4	670	756	89	67	69	11,386	13,041	87	1,009	73	12,056	13,797	87	1,076
ELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	3	88	310	28	26	3	88	310	28	26
ASTERN AIRLINES	5	543	620	88	56	1	66	107	62	3	6	609	727	84	59
INNAIR OY	5	915	925	99	123	6	1,013	1,065	95	132	11	1,928	1,990	97	255
REENLANDAIR	1	4	15	27	2	0	0	0	0	0	1	4	15	27	2
CHNSON FLYING SERVICE	5	465	465	100	34	0	0	0	0	0	5	465	465	100	34
LM ROYAL DUTCH AIRLINES	38	4,941	5,184	95	627	40	6,506	6,608	98	724	78	11,447	11,792	97	1,351
AKER AIRWAYS	61	15,054	19,204	78	1,895	90	24,847	30,287	82	2,432	151	39,901	49,451	81	4,327
CT POLISH AIRLINES	9	1,407	1,458	97	210	1	104	162	64	21	10	1,511	1,620	93	231
FTHANSA GERMAN AIRLINES	7	1,016	1,016	100	121	0	0	0	0	0	7	1,016	1,016	100	121
ARK AERC	0	0	0	0	0	17	930	1,320	70	60	17	930	1,320	70	60
ARTINAIR HOLLAND	42	3,178	3,577	89	414	10	1,642	1,800	91	269	52	4,820	5,377	90	683
SCULLOCH INTERNATIONAL	62	3,152	5,580	56	475	0	0	0	0	0	62	3,152	5,580	56	475
ENARCH AIRLINES	0	0	0	0	0	12	1,318	1,804	73	215	12	1,318	1,804	73	215
ORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	1	37	48	77	2	1	37	48	77	2
ARK AIR LINES	0	0	0	0	0	5	206	375	55	11	5	206	375	55	11
IN AMERICAN WORLD AIRWAY	2	353	353	100	47	3	464	532	87	38	5	817	885	92	85
EEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	135	170	79	7	2	135	170	79	7
EBENA BELGIAN AIRLINES	5	520	610	85	66	0	0	0	0	0	5	520	610	85	66
UTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	138	150	92	10	2	138	150	92	10
RANS INTERNATIONAL AIRLI	18	5,408	5,482	99	503	6	1,524	1,524	100	156	24	6,932	7,006	99	659
RANS WORLD AIRLINES	3	410	525	78	33	0	0	0	0	0	3	410	525	78	33
RANSVIA HOLLAND	2	347	360	96	45	5	886	900	98	89	7	1,233	1,260	98	134
RANSPORTES AEROS PORTUG	2	304	336	90	29	0	0	0	0	0	2	304	336	90	29
RTED AIRLINES	56	7,376	8,541	86	425	13	721	1,245	58	67	69	8,097	9,786	83	452
EN CONSOLIDATED	0	0	0	0	0	2	60	88	68	13	2	60	88	68	13
RLD AIRWAYS	6	1,864	1,864	100	213	4	1,217	1,217	100	129	10	3,081	3,081	100	342
IGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	2	123	132	93	3	2	123	132	93	3
UGOSLAV AIRLINES	12	2,016	2,088	97	267	11	1,478	1,914	77	220	23	3,494	4,002	87	487
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	453	67,492	78,588	86	7,516	460	74,968	87,409	86	7,461	913	142,460	165,997	86	14,977
GRAND TOTAL	2,241	280,373	338,188	83	24,734	525	84,291	101,739	83	8,450	2,766	364,664	439,927	83	33,184

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
AUSTRIA	AUTRICHE	2	391	0	0	0	0	0	0	2	391
BELGIUM	BELGIQUE	5	520	0	0	0	0	0	0	5	520
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	4	672	0	0	0	0	0	0	4	672
DENMARK	DANEMARK	1	163	0	0	0	0	0	0	1	163
ENGLAND	ANGLETERRE	329	67,802	0	0	2	357	14	4,100	345	72,259
FINLAND	FINLANDE	5	915	0	0	0	0	0	0	5	915
FRANCE		18	3,217	0	0	1	219	8	2,785	27	6,221
GERMANY	ALLEMAGNE	32	4,873	0	0	1	203	1	153	34	5,229
GREENLAND	GRONLAND	0	0	0	0	1	4	0	0	1	4
HUNGARY	HONGRIE	3	544	0	0	0	0	0	0	3	544
ITALY	ITALIE	2	294	0	0	8	1,999	2	291	12	2,584
NETHERL.	PAYS-BAS	104	11,004	0	0	1	180	1	231	106	11,415
NORWAY	NORVEGE	2	345	0	0	0	0	0	0	2	345
POLAND	POLOGNE	10	1,604	0	0	0	0	0	0	10	1,604
PORTUGAL		0	0	0	0	8	1,211	0	0	8	1,211
SPAIN	ESPAGNE	0	0	8	906	0	0	2	508	10	1,414
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.C.	0	0	0	0	0	0	6	1,356	6	1,356
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	13	2,426	0	0	2	504	3	810	18	3,750
2 EUROPE		530	94,780	8	906	24	4,677	37	10,234	599	110,597
B.W.I.		0	0	85	16,040	0	0	0	0	85	16,040
BAHAMAS		0	0	572	55,654	16	2,469	0	0	588	58,123
CUBA		0	0	11	2,171	0	0	0	0	11	2,171
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	0	0	1	89	0	0	1	89
HAITI	HAITI	0	0	12	806	0	0	0	0	12	806
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	76	7,414	2	508	0	0	78	7,922
MARTINIQUE		0	0	0	0	1	136	0	0	1	136
MEXICO	MEXIQUE	0	0	129	16,713	19	2,527	0	0	148	19,240
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	25	4,719	0	0	0	0	25	4,719
ST. LUCIA		0	0	6	1,021	2	224	0	0	8	1,245
VENEZUELA		0	0	0	0	1	179	0	0	1	179
5 SOUTH	SUD	0	0	916	104,538	42	6,132	0	0	958	110,670
ARIZONA		0	0	0	0	44	2,624	0	0	44	2,624
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	8	590	0	0	4	634	12	1,224
FLORIDA	FLORIDE	0	0	259	22,507	10	1,404	1	122	270	24,033
HAWAII	HAWAI	0	0	92	12,778	0	0	0	0	92	12,778
NEVADA		0	0	2	224	42	6,036	0	0	44	6,260
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	19	1,605	152	4,950	19	2,134	190	8,689
PUERTO RICO		0	0	27	2,652	5	846	0	0	32	3,498
6 U.S.A.	E.U.	0	0	407	40,356	253	15,860	24	2,890	684	59,106
GRAND TOTAL		530	94,780	1,331	145,800	319	26,669	61	13,124	2,241	280,373



TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	1	254	0	0	1	254
BELGIUM	BELGIQUE	1	170	0	0	2	308	1	254	4	732
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	0	0	0	0	0	0	1	136	1	136
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	0	3	480	3	480
ENGLAND	ANGLETERRE	202	59,306	0	0	3	567	0	0	305	59,873
FINLAND	FINLANDE	1	136	0	0	0	0	5	1,063	6	1,199
FRANCE		5	780	0	0	0	0	0	0	5	780
GERMANY	ALLEMAGNE	12	2,611	0	0	1	231	0	0	13	2,842
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	4	768	4	768
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	2	304	2	304
NETHERL.	PAYS-BAS	27	4,303	0	0	1	254	28	4,752	56	9,309
NORWAY	NORVEGE	1	153	0	0	0	0	0	0	1	153
POLAND	POLOGNE	1	104	0	0	0	0	0	0	1	104
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	1	254	0	0	1	254
YUGOSLAVIA	YOUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	12	1,652	12	1,652
EUROPE		350	67,563	0	0	9	1,868	56	9,409	415	78,840
TRINIDAD-TOBAGO		5	745	0	0	1	149	0	0	6	894
SOUTH	SUD	5	745	0	0	1	149	0	0	6	894
ARIZONA		0	0	0	0	2	57	0	0	2	57
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	2	101	0	0	2	101
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	1	75	0	0	1	75
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	79	3,600	20	724	99	4,324
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	84	3,833	20	724	104	4,557
GRAND TOTAL		355	68,308	0	0	94	5,850	76	10,133	525	84,291

TABLE 8	AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER								APRIL 1974 TO	JUNE 1974
	SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT								AVRIL 1974 A	JUIN 1974
		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E				
		RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	
	AUSTRIA		AUTRICHE	27.0					69.0	
	BELGIUM		BELGIQUE	28.1			29.0		5.0	79.0
	CZECHOSLO.		TCHECOSLO.	36.7						62.0
	DENMARK		DANEMARK		15.0	9.7	28.0		21.0	30.7
	ENGLAND		ANGLETERRE	21.7			31.0			
	FINLAND		FINLANDE	40.7		8.3	14.7			36.6
	FRANCE			31.9						
	GERMANY		ALLEMAGNE	28.2	97.0	11.0	23.1			
	HUNGARY		HONGRIE	31.0						72.3
	ITALY		ITALIE	82.0	7.5	9.0				6.0
	NETHERL.		PAYS-BAS	24.5	26.0		34.1			33.5
	NORWAY		NORVEGE	32.2			33.0			
	POLAND		POLOGNE	39.6			121.0			
	PORTUGAL				6.0					
	SPAIN		ESPAGNE		9.9	8.0				
	SWITZER.		SUISSE					21.0		
	U.S.S.R.W.		U.R.S.S.O.			8.0				
	YUGOSLAVIA		YOUGOSLA.	46.0	9.0	12.6				81.9
3	EUROPE			24.8	9.9	16.6	9.4	28.4	32.2	46.8
	B.W.I.			7.0						
	BAHAMAS			7.1	5.7					
	CUBA			7.0						
	HAITI		HAITI	7.0						
	JAMAICA		JAMAIQUE	7.0	2.0					
	MEXICO		MEXIQUE	8.1	6.6					
	NETH.ANT.		ANTI.NEER.	7.0						
	ST. LUCIA			7.0	7.0					
	TRINIDAD-TOBAGO						55.0			
5	SOUTH		SUD	7.2	5.8		55.0			
	ARIZONA				1.0					
	CALIFORNIA		CALIFORNIE	14.0		7.0				
	FLORIDA		FLORIDE	7.0	6.8					
	HAWAII		HAWAI	11.8						
	NEVADA			5.0	3.9					
	OTHER U.S.		AUTRES E.U.	7.0	1.5	4.0			3.3	3.5
	PUERTO RICO			7.5	3.0					
6	U.S.A.		E.U.	8.5	2.8	4.7			3.3	3.5
	GRAND TOTAL			24.8	7.6	6.5	8.2	28.8	14.2	45.0

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1974 TO JUNE 1974  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1974 A JUIN 1974  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
GHANA		1	25.8	34	1	19.0	33	44.8	67
1 AFRICA	AFRIQUE	1	25.8	34	1	19.0	33	44.8	67
ENGLAND	ANGLETERRE	1	18.7	20	1	23.7	20	42.4	40
FRANCE		2	70.9	34	0	.0	0	70.9	34
GERMANY	ALLEMAGNE	1	29.4	20	0	.0	0	29.4	20
GREECE	GRECE	5	156.6	148	0	.0	0	156.6	148
HUNGARY	HONGRIE	1	32.9	27	0	.0	0	32.9	27
ITALY	ITALIE	4	130.3	87	0	.0	0	130.3	87
3 EUROPE		14	438.8	336	1	23.7	20	462.5	356
MEXICO	MEXIQUE	1	10.4	20	0	.0	0	10.4	20
TRINIDAD-TOBAGO		1	31.5	23	0	.0	0	31.5	23
5 SOUTH	SUD	2	41.9	43	0	.0	0	41.9	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	506.5	413	2	42.7	53	549.2	466
CP AIR									
CHINA	CHINE	1	21.5	69	0	.0	0	21.5	69
2 ASIA	ASIE	1	21.5	69	0	.0	0	21.5	69
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	21.5	69	0	.0	0	21.5	69
INTERNATIONAL JET AIR LTD									
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	0	1	1.8	8	1.8	8
6 U.S.A. E.U.		0	.0	0	1	1.8	8	1.8	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	1.8	8	1.8	8
MILLARDAIR									
OTHER U.S. AUTRES E.U.		26	30.3	40	9	16.1	13	46.4	53
6 U.S.A. E.U.		26	30.3	40	9	16.1	13	46.4	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		26	30.3	40	9	16.1	13	46.4	53
PACIFIC WESTERN AIRLINES									
BELGIUM	BELGIQUE	6	221.0	123	0	.0	0	221.0	123
BULGARIA	BULGARIE	7	285.0	255	0	.0	0	285.0	255
ENGLAND	ANGLETERRE	5	202.0	122	31	1,180.0	533	1,382.0	655
FRANCE		5	209.0	111	0	.0	0	209.0	111
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	0	1	31.0	17	31.0	17
GREECE	GRECE	3	116.0	100	0	.0	0	116.0	100
HUNGARY	HONGRIE	5	199.0	162	0	.0	0	199.0	162
SPAIN	ESPAGNE	1	41.0	27	0	.0	0	41.0	27
SWEDEN	SUEDE	0	.0	0	1	43.0	18	43.0	18
3 EUROPE		32	1,273.0	900	33	1,254.0	568	2,527.0	1,468
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	100.0	92	0	.0	0	100.0	92
6 U.S.A. E.U.		6	100.0	92	0	.0	0	100.0	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		38	1,373.0	992	33	1,254.0	568	2,627.0	1,560
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		82	1,931.3	1,514	45	1,314.6	642	3,245.9	2,156
CRYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	8.8	7	3	3.3	4	12.1	11
6 U.S.A. E.U.		4	8.8	7	3	3.3	4	12.1	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	8.8	7	3	3.3	4	12.1	11
GREENLANDAIR									
GREENLAND GROENLAND		0	.0	0	1	.1	2	.1	2
3 EUROPE		0	.0	0	1	.1	2	.1	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	.1	2	.1	2
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
TANZANIA TANZANIE		2	68.0	106	1	34.0	36	102.0	142
1 AFRICA AFRIQUE		2	68.0	106	1	34.0	36	102.0	142
ENGLAND	ANGLETERRE	4	136.0	90	0	.0	0	136.0	90
NETHERL. PAYS-BAS		1	34.0	15	4	142.0	67	176.0	82
3 EUROPE		5	170.0	105	4	142.0	67	312.0	172
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	238.0	211	5	176.0	103	414.0	314

- 28 -									
TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS					APRIL 1974 TO JUNE 1974				
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION									
TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES					AVRIL 1974 A JUIN 1974				
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION									
	CANADIAN ORIGIN			FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			TOTAL TONS	REVENUE (\$000)
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)		TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS		
	ORIGINE CANADIENNE			VOLS	ORIGINE ETRANGERE			TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)		TONNES	REVENU (\$000)	VOLS		
MANNION AIR CHARTER									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	8	12.8	13	8	12.8	13
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	8	12.8	13	8	12.8	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	8	12.8	13	8	12.8	13
OVERSEAS NATIONAL									
FLORICA FLORIDE	0	.0	0	1	17.0	4	1	17.0	4
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	17.0	4	1	17.0	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	17.0	4	1	17.0	4
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY									
BRAZIL BRESIL	1	37.5	28	0	.0	0	1	37.5	28
5 SOUTH SUD	1	37.5	28	0	.0	0	1	37.5	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	37.5	28	0	.0	0	1	37.5	28
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES									
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
3 EUROPE	0	.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
UNITED AIRLINES									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	18.4	4	1	18.4	4
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	18.4	4	1	18.4	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	18.4	4	1	18.4	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	12	284.3	246	20	265.1	154	32	549.4	400
GRAND TOTAL	94	2,215.6	1,760	65	1,579.7	796	159	3,795.3	2,556

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

APRIL 1974 TO JUNE 1974

AVRIL 1974 A JUIN 1974

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
GHANA		1	25.8	1	19.0
TANZANIA	TANZANIE	2	68.0	1	34.0
1 AFRICA	AFRIQUE	3	93.8	2	53.0
CHINA	CHINE	1	21.5	0	.0
2 ASIA	ASIE	1	21.5	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	6	221.0	0	.0
BULGARIA	BULGARIE	7	285.0	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	10	356.7	32	1,203.7
FRANCE		7	279.9	0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	1	29.4	2	68.5
GREECE	GRECE	8	272.6	0	.0
GREENLAND	GROENLAND	0	.0	1	.1
HUNGARY	HONGRIE	6	231.9	0	.0
ITALY	ITALIE	4	130.3	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	34.0	4	142.0
SPAIN	ESPAGNE	1	41.0	0	.0
SWEDEN	SUEDE	0	.0	1	43.0
3 EUROPE		51	1,881.8	40	1,457.3
BRAZIL	BRESIL	1	37.5	0	.0
MEXICO	MEXIQUE	1	10.4	0	.0
TRINIDAD-TOBAGO		1	31.5	0	.0
5 SOUTH	SUD	3	79.4	0	.0
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	1	17.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	36	139.1	22	52.4
6 U.S.A.	E.U.	36	139.1	23	69.4
GRAND TOTAL		94	2,215.6	65	1,579.7



TABLE 11  
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1974 TO JUNE 1974

AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	379	205	584	0	537	537	379	742	1,126
COPENHAGEN, DENMARK	0	163	163	0	177	177	0	340	340
FRANKFURT, GERMANY	265	84	349	0	0	0	265	84	349
LISBON, PORTUGAL	165	164	329	0	0	0	165	164	329
LONDON, ENGLAND	2,140	1,386	3,526	132	518	650	2,272	1,904	4,176
OSLO, NORWAY	196	0	196	0	0	0	196	0	196
PARIS, FRANCE	345	345	690	0	0	0	345	345	690
TOTAL EUROPE	3,490	2,347	5,837	132	1,232	1,364	3,622	3,579	7,201
ACAPULCO, MEXICO	96	44	140	0	0	0	96	44	140
MAZATLAN, MEXICO	191	211	402	0	0	0	191	211	402
PUERTO VALLARTA, MEXICO	150	355	505	0	0	0	150	355	505
TOTAL SOUTH SUD	437	610	1,047	0	0	0	437	610	1,047
BELLINGHAM, WASHINGTON	20	20	40	0	0	0	20	20	40
HONOLULU, HAWAII	1,115	1,368	2,483	0	0	0	1,115	1,368	2,483
LAS VEGAS, NEVADA	297	321	618	0	0	0	297	321	618
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	208	208	0	0	0	0	208	208
SPOKANE, WASHINGTON	83	83	166	0	0	0	83	83	166
TOTAL U.S.A. E.U.	1,515	2,000	3,515	0	0	0	1,515	2,000	3,515
ORIGIN TOTAL	5,442	4,957	10,399	132	1,232	1,364	5,574	6,189	11,763
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	100	100	200	0	0	0	100	100	200
TOTAL SOUTH SUD	100	100	200	0	0	0	100	100	200
ORIGIN TOTAL	100	100	200	0	0	0	100	100	200
COMOX, B.C.									
FAYETTEVILLE, NORTH CAROLINA	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	56	150	206	0	0	0	56	150	206
TOTAL SOUTH SUD	56	150	206	0	0	0	56	150	206
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	55	55	110	0	0	0	55	55	110
PORTLAND, OREGON	20	0	20	0	0	0	20	0	20
SAN DIEGO, CALIFORNIA	216	115	331	0	0	0	216	115	331
SEATTLE, WASH.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	331	210	541	0	0	0	331	210	541
ORIGIN TOTAL	387	360	747	0	0	0	387	360	747
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	590	140	730	0	447	447	590	587	1,177
FRANKFURT, GERMANY	592	0	592	0	0	0	592	0	592
LONDON, ENGLAND	2,178	1,750	3,928	137	392	529	2,315	2,142	4,457
TOTAL EUROPE	3,360	1,890	5,250	137	839	976	3,497	2,729	6,226
PUERTO VALLARTA, MEXICO	63	38	101	0	0	0	63	38	101
TOTAL SOUTH SUD	63	38	101	0	0	0	63	38	101
HONOLULU, HAWAII	1,063	1,232	2,295	0	0	0	1,063	1,232	2,295
LAS VEGAS, NEVADA	162	246	408	0	0	0	162	246	408
TOTAL U.S.A. E.U.	1,225	1,478	2,703	0	0	0	1,225	1,478	2,703
ORIGIN TOTAL	4,648	3,406	8,054	137	839	976	4,785	4,245	9,030
FLIN FLON, MAN.									
TERRE HAUTE, INDIANA	0	0	0	36	36	72	36	36	72
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	36	36	72	36	36	72
ORIGIN TOTAL	0	0	0	36	36	72	36	36	72
FORT RESOLUTION, N.W.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	21	21	42	21	21	42
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	21	21	42	21	21	42
ORIGIN TOTAL	0	0	0	21	21	42	21	21	42
FROBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	4	0	4	0	0	0	4	0	4
TOTAL EUROPE	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
GANDER, Nfld.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	504	503	1,007	0	0	0	504	503	1,007
TOTAL U.S.A. E.U.	504	503	1,007	0	0	0	504	503	1,007
ORIGIN TOTAL	504	503	1,007	0	0	0	504	503	1,007
GOD'S LAKE, MANITOBA									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	157	157	314	157	157	314
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	157	157	314	157	157	314
ORIGIN TOTAL	0	0	0	157	157	314	157	157	314
HALIFAX, N.S.									
LENINGRAD, U.S.S.R.	231	0	231	0	0	0	231	0	231
LONDON, ENGLAND	158	345	503	0	0	0	158	345	503
MOSCOW, U.S.S.R.	0	231	231	0	0	0	0	231	231
TOTAL EUROPE	389	576	965	0	0	0	389	576	965
FREEMPT, BAHAMA ISLANDS	477	670	1,147	0	0	0	477	670	1,147
MONTECO BAY, JAMAICA	0	93	93	0	0	0	0	93	93
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	87	195	282	0	0	0	87	195	282
PORT AU PRINCE, HAITI	108	108	216	0	0	0	108	108	216
TOTAL SOUTH SUD	672	1,066	1,738	0	0	0	672	1,066	1,738
SOUTH BEND, INDIANA	113	113	226	0	0	0	113	113	226
TOTAL U.S.A. E.U.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	1,174	1,755	2,929	0	0	0	1,174	1,755	2,929
INUVIK, N.W.T.									
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	30	0	30	30	0	30
PRUDHCE BAY, ALASKA	0	0	0	0	30	30	0	30	30
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	30	60	30	30	60
KELOWNA, B.C.									
YAKIMA, WASHINGTON	29	0	29	0	0	0	29	0	29
TOTAL U.S.A. E.U.	29	0	29	0	0	0	29	0	29
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	0	0	29	0	29
KENDRA CNT									
ROCKFORD, ILLINOIS	14	0	14	0	0	0	14	0	14
TOTAL U.S.A. E.U.	14	0	14	0	0	0	14	0	14
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	0	0	14	0	14
LAC LA RONGE, SASK									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	14	14	28	14	14	28
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	14	14	28	14	14	28
ORIGIN TOTAL	0	0	0	14	14	28	14	14	28
LONDON, CNT.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	188	188	0	0	0	0	188	188
WEST END, BAHAMA ISLANDS	0	93	93	0	0	0	0	93	93
TOTAL SOUTH SUD	0	281	281	0	0	0	0	281	281
ATLANTA, GEORGIA	50	50	100	0	0	0	50	50	100
TOTAL U.S.A. E.U.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	331	381	0	0	0	50	331	381
MONTREAL, P.Q.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	120	120	0	0	0	0	120	120
BASEL, SWITZERLAND	0	0	0	0	254	254	0	254	254
BRUSSELS, BELGIUM	431	89	520	146	170	316	577	259	836
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	231	231	0	231	231
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	630	510	1,140	0	0	0	630	510	1,140
GENOA, ITALY	0	0	0	150	0	150	150	0	150
LENINGRAD, U.S.S.R.	0	447	447	0	0	0	0	447	447
LISBON, PORTUGAL	442	440	882	0	0	0	442	440	882
LONDON, ENGLAND	1,767	859	2,626	174	0	174	1,941	859	2,800
MADRID, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MOSCOW, U.S.S.R.	447	0	447	0	0	0	447	0	447
PARIS, FRANCE	3,173	1,424	4,597	307	473	780	3,480	1,897	5,377
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	0	0	0	0	136	136	0	136	136
ROME, ITALY	506	477	983	0	0	0	506	477	983
WARSAW, POLAND	323	0	323	0	0	0	323	0	323
TOTAL EUROPE	7,973	4,620	12,593	777	1,264	2,041	8,750	5,884	14,634
ACAPULCO, MEXICO	764	763	1,527	0	0	0	764	763	1,527
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,458	1,640	3,098	0	0	0	1,458	1,640	3,098

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
MONTREAL, P.Q.									
COZUMEL, MEXICO	318	426	744	0	0	0	318	426	744
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	0	136	136	0	0	0	0	136	136
FREPCRT, BAHAMA ISLANDS	3,477	3,569	7,046	0	0	0	3,477	3,569	7,046
HAVANA, CUBA	396	197	593	0	0	0	396	197	593
MONTEGO BAY, JAMAICA	820	933	1,753	0	0	0	820	933	1,753
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,077	2,242	4,319	0	0	0	2,077	2,242	4,319
PORT AU PRINCE, HAITI	237	326	563	0	0	0	237	326	563
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	49	49	0	0	0	0	49	49
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,128	2,182	4,310	0	0	0	2,128	2,182	4,310
TOTAL SOUTH SUD	11,675	12,463	24,138	0	0	0	11,675	12,463	24,138
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	50	50	0	50	50
BOSTON, MASSACHUSETTS	73	0	73	0	73	73	73	0	146
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	44	44	0	44	44
CINCINNATI, OHIO	50	0	50	0	39	39	50	39	89
DALLAS, TEXAS	0	0	0	102	102	204	102	102	204
DAYTONA BEACH, FLORIDA	0	122	122	0	75	75	0	197	197
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	39	0	39	39	0	39
FLINT, MICHIGAN	0	0	0	91	0	91	91	0	91
LAS VEGAS, NEVADA	118	126	244	0	0	0	118	126	244
MEMPHIS, TENNESSEE	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MIAMI, FLORIDA	2,394	2,591	4,985	0	0	0	2,394	2,591	4,985
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	44	44	0	44	44
NEW YCRK, N.Y.	237	88	325	0	31	31	237	119	356
PHILADELPHIA, PA.	115	0	115	0	95	95	115	95	210
PHOENIX, ARIZONA	0	0	0	0	57	57	0	57	57
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	132	0	132	0	45	45	132	45	177
ST. LOUIS, MISSOURI	50	0	50	39	50	89	89	50	139
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	56	56	0	56	56
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	45	45	0	45	45
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	177	177	0	0	0	0	177	177
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	976	1,025	2,001	0	0	0	976	1,025	2,001
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	290	367	657	0	0	0	290	367	657
TOTAL U.S.A. E.U.	4,490	4,496	8,986	271	806	1,077	4,761	5,302	10,063
ORIGIN TOTAL	24,138	21,579	45,717	1,048	2,070	3,118	25,186	23,649	48,835
NORTH BAY, ONT.									
NEW YCRK, N.Y.	0	0	0	145	145	290	145	145	290
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	145	145	290	145	145	290
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	145	290	145	145	290
OSHAWA, CNT									
TRI-CITY AIRPORT TENN	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A. E.U.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
OTTAWA, CNT.									
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	162	162	0	162	162
LONDON, ENGLAND	481	278	759	0	0	0	481	278	759
TOTAL EUROPE	481	278	759	0	162	162	481	440	921
ACAPULCO, MEXICO	346	544	890	0	0	0	346	544	890
BARBACOS/BRIDGETOWN	156	171	327	0	0	0	156	171	327
FREPCRT, BAHAMA ISLANDS	279	363	642	0	0	0	279	363	642
HAVANA, CUBA	197	198	395	0	0	0	197	198	395
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	136	420	556	0	0	0	136	420	556
TOTAL SOUTH SUD	1,114	1,696	2,810	0	0	0	1,114	1,696	2,810
FLINT, MICHIGAN	0	0	0	0	96	96	0	96	96
HONOLULU, HAWAII	47	120	167	0	0	0	47	120	167
LAKE HAVASU, ARIZ.	8	9	17	0	0	0	8	9	17
NEW YCRK, N.Y.	0	36	36	0	0	0	0	36	36
TOTAL U.S.A. E.U.	55	165	220	0	96	96	55	261	311
ORIGIN TOTAL	1,650	2,139	3,789	0	258	258	1,650	2,397	4,047
PETERBOROUGH, ONT.									
PHILADELPHIA, PA.	111	111	222	0	27	27	111	138	249
ROCHESTER, NEW YORK	50	50	100	0	0	0	50	50	100
SYRACUSE, NEW YORK	50	25	75	0	0	0	50	25	75
TOTAL U.S.A. E.U.	211	186	397	0	27	27	211	213	424
ORIGIN TOTAL	211	186	397	0	27	27	211	213	424
QUEBEC, P.Q.									
PORT AU PRINCE, HAITI	0	27	27	0	0	0	0	27	27
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
TOTAL SOUTH SUD	89	27	116	0	0	0	89	27	116
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	28	28	131	132	263	131	160	291

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	CUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND			INBOUND	OUTBOUND		INBOUND		
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
QUEBEC, P.Q.											
KNOXVILLE, TENNESSEE		0	0	0	69	69	138	69	69	138	
NEW YCRK, N.Y.		70	0	70	0	0	0	70	0	70	
TOTAL U.S.A. E.U.		70	28	98	200	201	401	270	229	499	
ORIGIN TOTAL		159	55	214	200	201	401	359	256	615	
RED LAKE, ONT.											
MILWAUKEE, WISCONSIN		0	0	0	25	25	50	25	25	50	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	35	39	78	39	39	78	
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	64	64	128	64	64	128	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	64	64	128	64	64	128	
REGINA, SASK.											
CARACAS, VENEZUELA		0	179	179	0	0	0	0	179	179	
MAZATLAN, MEXICO		0	32	32	0	0	0	0	32	32	
TOTAL SOUTH SUD		0	211	211	0	0	0	0	211	211	
HONOLULU, HAWAII		0	168	168	0	0	0	0	168	168	
TOTAL U.S.A. E.U.		0	168	168	0	0	0	0	168	168	
ORIGIN TOTAL		0	379	379	0	0	0	0	379	379	
ROSS RIVER, Y.T.											
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	406	452	858	406	452	858	
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	406	452	858	406	452	858	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	406	452	858	406	452	858	
ST. JOHN'S, NFLD.											
LONDON, ENGLAND		154	158	312	0	0	0	154	158	312	
TOTAL EUROPE		154	158	312	0	0	0	154	158	312	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		216	216	432	0	0	0	216	216	432	
TOTAL SOUTH SUD		216	216	432	0	0	0	216	216	432	
ORIGIN TOTAL		370	374	744	0	0	0	370	374	744	
SASKATCOON, SASK.											
AMSTERDAM, NETHERLANDS		180	0	180	0	0	0	180	0	180	
LONDON, ENGLAND		168	0	168	0	0	0	168	0	168	
TOTAL EUROPE		348	0	348	0	0	0	348	0	348	
HONOLULU, HAWAII		36	160	196	0	0	0	36	160	196	
LAS VEGAS, NEVADA		93	93	186	0	0	0	93	93	186	
TOTAL U.S.A. E.U.		129	253	382	0	0	0	129	253	382	
ORIGIN TOTAL		477	253	730	0	0	0	477	253	730	
STONY RAPIDS, SASK.											
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	43	43	86	43	43	86	
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	43	43	86	43	43	86	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	43	43	86	43	43	86	
SUDBURY, ONT.											
CHICAGO, ILLINOIS		86	86	172	0	0	0	86	86	172	
TOTAL U.S.A. E.U.		86	86	172	0	0	0	86	86	172	
ORIGIN TOTAL		86	86	172	0	0	0	86	86	172	
THE PAS, MAN.											
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	20	20	40	20	20	40	
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	20	20	40	20	20	40	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	20	20	40	20	20	40	
THUNDER BAY, ONT.											
WATERLOO, IOWA		0	0	0	24	24	48	24	24	48	
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	24	24	48	24	24	48	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	24	24	48	24	24	48	
TORONTO, ONT.											
AMSTERDAM, NETHERLANDS		4,703	2,704	7,407	1,847	5,570	7,417	6,550	8,274	14,824	
BELFAST, NORTHERN IRELAND		0	0	0	140	334	474	140	334	474	
BELGRADE, YUGOSLAVIA		173	0	173	0	0	0	173	0	173	
BIRMINGHAM, ENGLAND		0	0	0	207	385	592	207	385	592	
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA		336	168	504	0	0	0	336	168	504	
BUDAPEST, HUNGARY		544	0	544	0	768	768	544	768	1,312	
COLOGNE, GERMANY		0	0	0	0	115	115	0	115	115	
COPENHAGEN, DENMARK		0	0	0	0	158	158	0	158	158	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA		346	420	766	0	0	0	346	420	766	

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT	
TCRONT, ONT.									
FRANKFURT, GERMANY	1,957	1,095	3,052	655	1,472	2,131	2,616	2,567	5,183
GLASGOW, SCOTLAND	2,272	1,025	3,297	3,462	5,432	8,894	5,734	6,457	12,191
HELSINKI, FINLAND	550	0	550	0	624	624	550	624	1,174
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	339	163	502	0	0	0	339	163	502
LONDON, ENGLAND	21,346	15,044	36,390	12,583	16,038	28,621	33,929	31,082	65,011
LUTCH, ENGLAND	0	0	0	194	314	508	194	314	508
MALAGA, SPAIN	403	320	723	0	0	0	403	320	723
MANCHESTER, ENGLAND	480	166	646	4,295	6,178	10,477	4,779	6,344	11,123
MILAN, ITALY	149	142	291	0	154	154	149	296	445
PARIS, FRANCE	0	219	219	0	0	0	0	219	219
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	168	0	168	0	0	0	168	0	168
RIJEKA, YUGOSLAVIA	0	0	0	0	388	388	0	388	388
ROME, ITALY	506	510	1,016	0	0	0	506	510	1,016
SPLIT, YUGOSLAVIA	171	343	514	0	0	0	171	343	514
VIENNA, AUSTRIA	197	194	391	0	254	254	197	448	645
WARSAW, POLAND	931	153	1,084	0	104	104	931	257	1,188
ZAGREB, YUGOSLAVIA	655	0	655	298	966	1,264	953	966	1,919
TOTAL EUROPE	36,226	22,666	58,892	23,689	39,254	62,943	59,915	61,920	121,835
ACAPULCO, MEXICO	4,712	5,666	10,378	0	0	0	4,712	5,666	10,378
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,217	2,450	4,667	0	0	0	2,217	2,450	4,667
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,791	6,824	12,615	0	0	0	5,791	6,824	12,615
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	0	52	52	0	0	0	0	52	52
FREEMPORT, BAHAMA ISLANDS	3,674	4,099	7,773	0	0	0	3,674	4,099	7,773
HAVANA, CUBA	394	789	1,183	0	0	0	394	789	1,183
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,381	1,516	2,897	0	0	0	1,381	1,516	2,897
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	6,118	6,862	12,980	0	0	0	6,118	6,862	12,980
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	149	745	894	149	745	894
PUERTO VALLARTA, MEXICO	125	302	427	0	0	0	125	302	427
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	463	782	1,245	0	0	0	463	782	1,245
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,021	4,049	8,070	0	0	0	4,021	4,049	8,070
TOTAL SOUTH	28,896	33,391	62,287	149	745	894	29,045	34,136	63,181
AUGUSTA, GEORGIA	280	280	560	0	0	0	280	280	560
BALTIMORE, MARYLAND	75	75	150	0	0	0	75	75	150
BOSTON, MASSACHUSETTS	217	26	243	78	407	485	295	433	728
CHICAGO, ILLINOIS	97	97	194	0	37	37	97	134	231
CLEVELAND, OHIO	61	61	122	0	123	123	61	184	245
DAYTON, OHIO	7	7	14	0	0	0	7	7	14
DENVER, COLORADO	144	144	288	0	0	0	144	144	288
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	92	0	92	0	92	92	92	92	184
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,311	1,453	2,764	0	0	0	1,311	1,453	2,764
FORT MYERS, FLORIDA	114	127	241	0	0	0	114	127	241
GRAND JUNCTION, COLORADO	0	138	138	0	0	0	0	138	138
HONOLULU, HAWAII	874	1,488	2,362	0	0	0	874	1,488	2,362
LAKE HAVASU, ARIZ.	891	894	1,785	0	0	0	891	894	1,785
LAS VEGAS, NEVADA	2,174	2,031	4,205	0	0	0	2,174	2,031	4,205
LOS ANGELES, CALIFORNIA	319	315	634	0	0	0	319	315	634
MIAMI, FLORIDA	1,139	1,267	2,406	0	0	0	1,139	1,267	2,406
MOBILE, ILLINOIS	59	60	119	0	0	0	59	60	119
NEW ORLEANS, LOUISIANA	93	93	186	0	0	0	93	93	186
PHILADELPHIA, PA.	46	46	92	0	0	0	46	46	92
PHOENIX, ARIZONA	0	6	6	0	0	0	0	6	6
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	52	52	104	0	0	0	52	52	104
PUEBLO, COLORADO	264	264	528	0	0	0	264	264	528
RICHMOND, VIRGINIA	9	9	18	0	0	0	9	9	18
ROCHESTER, NEW YORK	61	61	122	0	0	0	61	61	122
ST. PETERSBURG, FLORIDA	4,115	4,400	8,515	0	0	0	4,115	4,400	8,515
SAN JUAN, PUERTO RICO	882	1,589	2,471	0	0	0	882	1,589	2,471
SAVANNAH, GEORGIA	8	8	16	0	0	0	8	8	16
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
SYRACUSE, NEW YORK	117	142	259	0	0	0	117	142	259
YORK, PENNSYLVANIA	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	893	725	1,618	0	0	0	893	725	1,618
TETERBORO, N.J., U.S.A.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
WASHINGTON, D.C.	44	44	88	0	0	0	44	44	88
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	162	212	374	0	0	0	162	212	374
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	385	425	810	0	0	0	385	425	810
TOTAL U.S.A.	15,065	16,619	31,684	78	659	737	15,143	17,278	32,421
ORIGIN TOTAL	80,187	72,676	152,863	23,916	40,658	64,574	104,103	113,334	217,437
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,422	474	1,896	0	908	908	1,422	1,382	2,804
BODO, NORWAY	149	0	149	0	153	153	149	153	302
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	254	254	0	254	254
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	145	145	0	145	145
FRANKFURT, GERMANY	782	283	1,065	0	194	194	782	477	1,259
GLASGOW, SCOTLAND	660	304	964	414	526	940	1,074	830	1,904
HELSINKI, FINLAND	365	0	365	0	575	575	365	575	940
LEEDS/BRADFORD, ENGLAND	122	142	264	0	0	0	122	142	264
LONDON, ENGLAND	8,246	7,172	15,418	2,548	3,588	6,136	10,794	10,760	21,554
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	445	1,274	1,719	445	1,274	1,719



TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
MILAN, ITALY	147	0	147	0	0	0	147	0	147
PARIS, FRANCE	0	715	715	0	0	0	0	715	715
VENICE, ITALY	147	0	147	0	0	0	147	0	147
TOTAL EUROPE	12,040	9,090	21,130	3,407	7,617	11,024	15,447	16,707	32,154
MAZATLAN, MEXICO	448	841	1,289	0	0	0	448	841	1,289
PUERTO VALLARTA, MEXICO	49	211	260	0	0	0	49	211	260
TOTAL SOUTH SUD	497	1,052	1,549	0	0	0	497	1,052	1,549
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	191	223	414	0	0	0	191	223	414
HONOLULU, HAWAII	1,800	2,620	4,420	0	0	0	1,800	2,620	4,420
LAS VEGAS, NEVADA	279	96	375	0	0	0	279	96	375
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	89	0	89	0	0	0	89	0	89
PHOENIX, ARIZONA	355	352	707	0	0	0	355	352	707
SAN DIEGO, CALIFORNIA	51	0	51	0	0	0	51	0	51
SPOKANE, WASHINGTON	151	101	252	0	0	0	151	101	252
YAKIMA, WASHINGTON	0	29	29	0	0	0	0	29	29
TOTAL U.S.A. E.U.	2,916	3,421	6,337	0	0	0	2,916	3,421	6,337
ORIGIN TOTAL	15,453	13,563	29,016	3,407	7,617	11,024	18,860	21,180	40,040
VICTORIA, B.C.									
PHOENIX, ARIZONA	66	43	109	0	0	0	66	43	109
TOTAL U.S.A. E.U.	66	43	109	0	0	0	66	43	109
ORIGIN TOTAL	66	43	109	0	0	0	66	43	109
WHITEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	70	65	135	70	65	135
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	70	65	135	70	65	135
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	65	135	70	65	135
WINDSOR, ONT.									
LONDON, ENGLAND	314	116	430	0	0	0	314	116	430
TOTAL EUROPE	314	116	430	0	0	0	314	116	430
ACAPULCO, MEXICO	1,010	927	1,937	0	0	0	1,010	927	1,937
FREPCRT, BAHAMA ISLANDS	803	899	1,702	0	0	0	803	899	1,702
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,606	1,573	3,179	0	0	0	1,606	1,573	3,179
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,158	3,341	6,499	0	0	0	3,158	3,341	6,499
WEST END, BAHAMA ISLANDS	925	959	1,884	0	0	0	925	959	1,884
TOTAL SOUTH SUD	7,502	7,699	15,201	0	0	0	7,502	7,699	15,201
CHICAGO, ILLINOIS	37	37	74	0	0	0	37	37	74
NEW YCRK, N.Y.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
SAN JUAN, PUERTO RICO	420	430	850	0	0	0	420	430	850
TOTAL U.S.A. E.U.	489	499	988	0	0	0	489	499	988
ORIGIN TOTAL	8,305	8,314	16,619	0	0	0	8,305	8,314	16,619
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	267	231	498	0	0	0	267	231	498
FRANKFURT, GERMANY	171	0	171	0	171	171	171	171	342
LONDON, ENGLAND	1,656	1,372	3,028	0	159	159	1,656	1,531	3,187
MALAGA, SPAIN	0	183	183	0	0	0	0	183	183
WARSAW, POLAND	197	0	197	0	0	0	197	0	197
TOTAL EUROPE	2,291	1,786	4,077	0	330	330	2,291	2,116	4,407
ACAPULCO, MEXICO	0	90	90	0	0	0	0	90	90
MAZATLAN, MEXICO	0	46	46	0	0	0	0	46	46
PUERTO VALLARTA, MEXICO	75	142	217	0	0	0	75	142	217
TOTAL SOUTH SUD	75	278	353	0	0	0	75	278	353
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA	137	140	277	0	0	0	137	140	277
HONOLULU, HAWAII	105	252	357	0	0	0	105	252	357
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	38	38	0	38	38
LAS VEGAS, NEVADA	112	112	224	0	0	0	112	112	224
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	78	92	170	0	0	0	78	92	170
WATERLOO, IOWA	20	0	20	0	0	0	20	0	20
TOTAL U.S.A. E.U.	452	596	1,048	0	38	38	452	634	1,086
ORIGIN TOTAL	2,818	2,660	5,478	0	368	368	2,818	3,028	5,846
YELLOWKNIFE, N.W.T.									
HONOLULU, HAWAII	165	165	330	0	0	0	165	165	330
TOTAL U.S.A. E.U.	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ORIGIN TOTAL	165	165	330	0	0	0	165	165	330
GRAND TOTAL	146,463	133,910	280,373	29,910	54,381	84,291	176,373	188,291	364,664

		- 36 - PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1974 TO AVRIL 1974 A		JUNE 1974 JUIN 1974
TABLE 11 TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE								
		CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND TOTAL		
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT TOTAL			TOTAL SORTANT ENTRANT TOTAL		
CANADA										
EUROPE		67,070	43,527	110,597	28,142	50,698	78,840	95,212	94,225	189,437
SOUTH SUD		51,392	59,278	110,670	149	745	894	51,541	60,023	111,564
U.S.A. E.U.		28,001	31,105	59,106	1,619	2,938	4,557	29,620	34,043	63,663
GRAND TOTAL		146,463	133,910	280,373	29,910	54,381	84,291	176,373	188,291	364,664

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1974 TO

JUNE 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1974 A

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	379	205	584	0	537	537	379	742	1,121
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	590	140	730	0	447	447	590	587	1,177
MONTREAL, P.Q.	0	120	120	0	0	0	0	120	120
SASKATOON, SASK.	180	0	180	0	0	0	180	0	180
TORONTO, ONT.	4,703	2,704	7,407	1,847	5,570	7,417	6,550	8,274	14,824
VANCOUVER, B.C.	1,422	474	1,896	0	908	908	1,422	1,382	2,804
WINNIPEG, MAN.	267	231	498	0	0	0	267	231	498
ORIGIN TOTAL	7,541	3,874	11,415	1,847	7,462	9,309	9,388	11,336	20,724
BASEL, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254	254	0	254	254
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	140	334	474	140	334	474
ORIGIN TOTAL	0	0	0	140	334	474	140	334	474
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	173	0	173	0	0	0	173	0	173
ORIGIN TOTAL	173	0	173	0	0	0	173	0	173
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	207	385	592	207	385	592
ORIGIN TOTAL	0	0	0	207	385	592	207	385	592
BODØ, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	149	0	149	0	153	153	149	153	302
ORIGIN TOTAL	149	0	149	0	153	153	149	153	302
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA									
TORONTO, ONT.	336	168	504	0	0	0	336	168	504
ORIGIN TOTAL	336	168	504	0	0	0	336	168	504
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, P.Q.	431	89	520	146	170	316	577	259	836
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	162	162	0	162	162
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
ORIGIN TOTAL	431	89	520	146	586	732	577	675	1,252
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	544	0	544	0	768	768	544	768	1,312
ORIGIN TOTAL	544	0	544	0	768	768	544	768	1,312
COLOGNE, GERMANY									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	231	231	0	231	231
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	115	115	0	115	115
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	346	346	0	346	346
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	163	163	0	177	177	0	340	340
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	158	158	0	158	158
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	145	145	0	145	145
ORIGIN TOTAL	0	163	163	0	480	480	0	643	643
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, P.Q.	630	510	1,140	0	0	0	630	510	1,140
TORONTO, ONT.	346	420	766	0	0	0	346	420	766
ORIGIN TOTAL	976	930	1,906	0	0	0	976	930	1,906
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	265	84	349	0	0	0	265	84	349
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	592	0	592	0	0	0	592	0	592
TORONTO, ONT.	1,957	1,095	3,052	659	1,472	2,131	2,616	2,567	5,183
VANCOUVER, B.C.	782	283	1,065	0	194	194	782	477	1,259
WINNIPEG, MAN.	171	0	171	0	171	171	171	171	342
ORIGIN TOTAL	3,767	1,462	5,229	659	1,837	2,496	4,426	3,299	7,725
GENOA, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	150	0	150	150	0	150
ORIGIN TOTAL	0	0	0	150	0	150	150	0	150
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	2,272	1,025	3,297	3,462	5,432	8,894	5,734	6,457	12,191
VANCOUVER, B.C.	660	304	964	414	526	940	1,074	830	1,904
ORIGIN TOTAL	2,932	1,329	4,261	3,876	5,958	9,834	6,808	7,287	14,095
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	550	0	550	0	624	624	550	624	1,174
VANCOUVER, B.C.	365	0	365	0	575	575	365	575	940
ORIGIN TOTAL	915	0	915	0	1,199	1,199	915	1,199	2,114

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1974 TO		JUNE 1974	
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1974 A		JUIN 1974	
		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE	CANADIENNE	ORIGINE	ETRANGERE	ORIGINE	ETRANGERE	ORIGINE	ETRANGERE	ORIGINE	ETRANGERE
		SORTANT	ENTRANT	SORTANT	ENTRANT	SORTANT	ENTRANT	SORTANT	ENTRANT	SORTANT	ENTRANT
		TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL
ENGLAND		122	142	264	0	0	0	122	142	264	0
• L		122	142	264	0	0	0	122	142	264	0
R.		231	0	231	0	0	0	231	0	231	0
L		0	447	447	0	0	0	0	447	447	0
		231	447	678	0	0	0	231	447	678	0
		165	164	329	0	0	0	165	164	329	0
		442	440	882	0	0	0	442	440	882	0
L		607	604	1,211	0	0	0	607	604	1,211	0
AVIA		339	163	502	0	0	0	339	163	502	0
L		339	163	502	0	0	0	339	163	502	0
		2,140	1,386	3,526	132	518	650	2,272	1,904	4,176	0
A/P, ALTA.		2,178	1,750	3,928	137	392	529	2,315	2,142	4,457	0
		158	345	503	0	0	0	158	345	503	0
		1,767	859	2,626	174	0	174	1,941	859	2,800	0
		481	278	759	0	0	0	481	278	759	0
D.		154	158	312	0	0	0	154	158	312	0
SK.		168	0	168	0	0	0	168	0	168	0
		21,346	15,044	36,390	12,583	16,038	28,621	33,929	31,082	65,011	0
C.		8,246	7,172	15,418	2,548	3,588	6,136	10,794	10,760	21,554	0
		314	116	430	0	0	0	314	116	430	0
		1,656	1,372	3,028	0	159	159	1,656	1,531	3,187	0
AL		38,608	28,480	67,088	15,574	20,695	36,269	54,182	49,175	103,357	0
		0	0	0	194	314	508	194	314	508	0
AL		0	0	0	194	314	508	194	314	508	0
		254	254	508	0	0	0	254	254	508	0
AL		254	254	508	0	0	0	254	254	508	0
		403	320	723	0	0	0	403	320	723	0
		0	183	183	0	0	0	0	183	183	0
AL		403	503	906	0	0	0	403	503	906	0
AND		480	166	646	4,299	6,178	10,477	4,779	6,344	11,123	0
C.		0	0	0	445	1,274	1,719	445	1,274	1,719	0
AL		480	166	646	4,744	7,452	12,196	5,224	7,618	12,844	0
		149	142	291	0	154	154	149	296	445	0
C.		147	0	147	0	0	0	147	0	147	0
AL		296	142	438	0	154	154	296	296	592	0
		0	231	231	0	0	0	0	231	231	0
		447	0	447	0	0	0	447	0	447	0
AL		447	231	678	0	0	0	447	231	678	0
		196	0	196	0	0	0	196	0	196	0
AL		196	0	196	0	0	0	196	0	196	0
		345	345	690	0	0	0	345	345	690	0
		3,173	1,424	4,597	307	473	780	3,480	1,897	5,377	0
		0	219	219	0	0	0	0	219	219	0
C.		0	715	715	0	0	0	0	715	715	0
AL		3,518	2,703	6,221	307	473	780	3,825	3,176	7,001	0
CVAKIA		0	0	0	0	136	136	0	136	136	0
		168	0	168	0	0	0	168	0	168	0
AL		168	0	168	0	136	136	168	136	304	0
VIA		0	0	0	0	388	388	0	388	388	0
AL		0	0	0	0	388	388	0	388	388	0
		506	477	983	0	0	0	506	477	983	0

TABLE 12  
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREAPRIL 1974 TO JUNE 1974  
AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	506	510	1,016	0	0	0	506	510	1,016
ORIGIN TOTAL	1,012	987	1,999	0	0	0	1,012	987	1,999
NORRE STRØMFJORD, GREENLAND									
PROBISHER, N.W.T.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4
PLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	171	343	514	0	0	0	171	343	514
ORIGIN TOTAL	171	343	514	0	0	0	171	343	514
NICE, ITALY									
VANCOUVER, B.C.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
ORIGIN TOTAL	147	0	147	0	0	0	147	0	147
VENNA, AUSTRIA									
TORONTO, ONT.	197	194	391	0	254	254	197	448	645
ORIGIN TOTAL	197	194	391	0	254	254	197	448	645
WARSAW, POLAND									
MONTREAL, P.Q.	323	0	323	0	0	0	323	0	323
TORONTO, ONT.	931	153	1,084	0	104	104	931	257	1,188
WINNIPEG, MAN.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
ORIGIN TOTAL	1,451	153	1,604	0	104	104	1,451	257	1,708
GREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	655	0	655	298	966	1,264	953	966	1,919
ORIGIN TOTAL	655	0	655	298	966	1,264	953	966	1,919
TOTAL EUROPE	67,070	43,527	110,597	28,142	50,698	78,840	95,212	94,225	189,437
APULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	96	44	140	0	0	0	96	44	140
MONTREAL, P.Q.	764	763	1,527	0	0	0	764	763	1,527
OTTAWA, ONT.	346	544	890	0	0	0	346	544	890
TORONTO, ONT.	4,712	5,666	10,378	0	0	0	4,712	5,666	10,378
WINDSOR, ONT.	1,010	927	1,937	0	0	0	1,010	927	1,937
WINNIPEG, MAN.	0	90	90	0	0	0	0	90	90
ORIGIN TOTAL	6,928	8,034	14,962	0	0	0	6,928	8,034	14,962
CUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	2,217	2,450	4,667	0	0	0	2,217	2,450	4,667
ORIGIN TOTAL	2,217	2,450	4,667	0	0	0	2,217	2,450	4,667
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	1,458	1,640	3,098	0	0	0	1,458	1,640	3,098
OTTAWA, ONT.	156	171	327	0	0	0	156	171	327
TORONTO, ONT.	5,791	6,824	12,615	0	0	0	5,791	6,824	12,615
ORIGIN TOTAL	7,405	8,635	16,040	0	0	0	7,405	8,635	16,040
CARACAS, VENEZUELA									
REGINA, SASK.	0	179	179	0	0	0	0	179	179
ORIGIN TOTAL	0	179	179	0	0	0	0	179	179
ZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	318	426	744	0	0	0	318	426	744
ORIGIN TOTAL	318	426	744	0	0	0	318	426	744
CARACAS, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	0	52	52	0	0	0	0	52	52
ORIGIN TOTAL	0	52	52	0	0	0	0	52	52
PORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	0	136	136	0	0	0	0	136	136
ORIGIN TOTAL	0	136	136	0	0	0	0	136	136
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	477	670	1,147	0	0	0	477	670	1,147
MONTREAL, P.Q.	3,477	3,569	7,046	0	0	0	3,477	3,569	7,046
OTTAWA, ONT.	279	363	642	0	0	0	279	363	642
ST. JOHN'S, Nfld.	216	216	432	0	0	0	216	216	432
TORONTO, ONT.	3,674	4,099	7,773	0	0	0	3,674	4,099	7,773
WINDSOR, ONT.	803	899	1,702	0	0	0	803	899	1,702
ORIGIN TOTAL	8,926	9,816	18,742	0	0	0	8,926	9,816	18,742
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	396	197	593	0	0	0	396	197	593
OTTAWA, ONT.	197	198	395	0	0	0	197	198	395
TORONTO, ONT.	394	789	1,183	0	0	0	394	789	1,183
ORIGIN TOTAL	987	1,184	2,171	0	0	0	987	1,184	2,171
XATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	191	211	402	0	0	0	191	211	402



TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1974 A		JUNE 1974
TABLEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1974 A		JUIN 1974
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TRIAL A/P, ALTA.	56	150	206	0	0	0	56	150	206
	0	32	32	0	0	0	0	32	32
	448	841	1,289	0	0	0	448	841	1,289
	0	46	46	0	0	0	0	46	46
	695	1,280	1,975	0	0	0	695	1,280	1,975
ICA	0	93	93	0	0	0	0	93	93
	820	933	1,753	0	0	0	820	933	1,753
	1,381	1,516	2,897	0	0	0	1,381	1,516	2,897
	1,606	1,573	3,179	0	0	0	1,606	1,573	3,179
	3,807	4,115	7,922	0	0	0	3,807	4,115	7,922
LANDS									
P.E.I.	100	100	200	0	0	0	100	100	200
	87	195	282	0	0	0	87	195	282
	0	188	188	0	0	0	0	188	188
	2,077	2,242	4,319	0	0	0	2,077	2,242	4,319
	136	420	556	0	0	0	136	420	556
	6,118	6,862	12,980	0	0	0	6,118	6,862	12,980
	3,158	3,341	6,499	0	0	0	3,158	3,341	6,499
	11,676	13,348	25,024	0	0	0	11,676	13,348	25,024
AITI	108	108	216	0	0	0	108	108	216
	237	326	563	0	0	0	237	326	563
	0	27	27	0	0	0	0	27	27
	345	461	806	0	0	0	345	461	806
RINIDAD&TOBAGO	0	0	0	145	745	894	149	745	894
	0	0	0	145	745	894	149	745	894
MEXICO	150	355	505	0	0	0	150	355	505
A/P, ALTA.	63	38	101	0	0	0	63	38	101
	0	49	49	0	0	0	0	49	49
	125	302	427	0	0	0	125	302	427
	49	211	260	0	0	0	49	211	260
	75	142	217	0	0	0	75	142	217
	462	1,097	1,559	0	0	0	462	1,097	1,559
SH WEST INDIES	463	782	1,245	0	0	0	463	782	1,245
	463	782	1,245	0	0	0	463	782	1,245
CMINICAN REP.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
	89	0	89	0	0	0	89	0	89
ISLANDS	0	93	93	0	0	0	0	93	93
	2,128	2,182	4,310	0	0	0	2,128	2,182	4,310
	4,021	4,049	8,070	0	0	0	4,021	4,049	8,070
	925	959	1,884	0	0	0	925	959	1,884
	7,074	7,283	14,357	0	0	0	7,074	7,283	14,357
SUD	51,392	59,278	110,670	145	745	894	51,541	60,023	111,560
A	0	0	0	70	65	135	70	65	135
T.	0	0	0	70	65	135	70	65	135
AL									
	50	50	100	0	0	0	50	50	100
	0	0	0	0	50	50	0	50	50
	50	50	100	0	50	50	50	100	150
NEW JERSEY	191	223	414	0	0	0	191	223	414
C.	191	223	414	0	0	0	191	223	414
AL									
	280	280	560	0	0	0	280	280	560
	280	280	560	0	0	0	280	280	560
LAND									
	75	75	150	0	0	0	75	75	150
	75	75	150	0	0	0	75	75	150
INGTON	20	20	40	0	0	0	20	20	40
A.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
AL									

TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1974 TO	JUNE 1974
TABLEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1974 A	JUIN 1974
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
BOSTON, MASSACHUSETTS								
MONTREAL, P.Q.	73	0	73	0	73	73	73	73
QUEBEC, P.Q.	0	28	28	131	132	263	131	160
TORONTO, ONT.	217	26	243	78	407	485	295	433
ORIGIN TOTAL	290	54	344	209	612	821	499	666
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA								
WINNIPEG, MAN.	137	140	277	0	0	0	137	140
ORIGIN TOTAL	137	140	277	0	0	0	137	140
CHICAGO, ILLINOIS								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	44	44	0	44
SUDBURY, ONT.	86	86	172	0	0	0	86	86
TORONTO, ONT.	97	97	194	0	37	37	97	134
WINDSOR, ONT.	37	37	74	0	0	0	37	37
ORIGIN TOTAL	220	220	440	0	81	81	220	301
CINCINNATI, OHIO								
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	39	39	50	39
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	39	39	50	39
CLEVELAND, OHIO								
TORONTO, ONT.	61	61	122	0	123	123	61	184
ORIGIN TOTAL	61	61	122	0	123	123	61	184
DALLAS, TEXAS								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	102	102	204	102	102
ORIGIN TOTAL	0	0	0	102	102	204	102	102
DAYTON, OHIO								
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7
DAYTONA BEACH, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	0	122	122	0	75	75	0	197
ORIGIN TOTAL	0	122	122	0	75	75	0	197
DENVER, COLORADO								
TORONTO, ONT.	144	144	288	0	0	0	144	144
ORIGIN TOTAL	144	144	288	0	0	0	144	144
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	39	0	39	39	0
TORONTO, ONT.	92	0	92	0	92	92	92	92
ORIGIN TOTAL	92	0	92	39	92	131	131	92
FAIRBANKS, ALASKA								
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	30	0	30	30	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	0	30	30	0
FAYETTEVILLE, NORTH CAROLINA								
COMOX, B.C.	0	0	0	40	40	80	40	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40
FINDLAY, MICHIGAN								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	91	0	91	91	0
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	96	96	0	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	91	96	187	91	96
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	1,311	1,453	2,764	0	0	0	1,311	1,453
ORIGIN TOTAL	1,311	1,453	2,764	0	0	0	1,311	1,453
FORT MYERS, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	114	127	241	0	0	0	114	127
ORIGIN TOTAL	114	127	241	0	0	0	114	127
GRAND JUNCTION, COLORADO								
TORONTO, ONT.	0	138	138	0	0	0	0	138
ORIGIN TOTAL	0	138	138	0	0	0	0	138
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	1,115	1,368	2,483	0	0	0	1,115	1,368
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,063	1,232	2,295	0	0	0	1,063	1,232
OTTAWA, ONT.	47	120	167	0	0	0	47	120
REGINA, SASK.	0	168	168	0	0	0	0	168
SASKATOON, SASK.	36	160	196	0	0	0	36	160
TORONTO, ONT.	874	1,488	2,362	0	0	0	874	1,488
VANCOUVER, B.C.	1,800	2,620	4,420	0	0	0	1,800	2,620
WINNIPEG, MAN.	105	252	357	0	0	0	105	252
YELLOWKNIFE, N.W.T.	165	165	330	0	0	0	165	165
ORIGIN TOTAL	5,205	7,573	12,778	0	0	0	5,205	7,573

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	38	38	0	38	
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	38	38	0	38	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	
KNOXVILLE, TENNESSEE	0	0	0	69	69	138	69	69	1
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	69	69	138	69	69	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	69	69	138	69	69	
LAKE HAVASU, ARIZ.	8	9	17	0	0	0	8	9	
OTTAWA, ONT.	891	894	1,785	0	0	0	891	894	1,7
TORONTO, ONT.	899	903	1,802	0	0	0	899	903	1,8
ORIGIN TOTAL	899	903	1,802	0	0	0	899	903	
LAS VEGAS, NEVADA	297	321	618	0	0	0	297	321	6
CALGARY, ALTA.	162	246	408	0	0	0	162	246	4
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	118	126	244	0	0	0	118	126	2
MONTREAL, P.Q.	93	93	186	0	0	0	93	93	1
SASKATOON, SASK.	2,174	2,031	4,205	0	0	0	2,174	2,031	4,2
TORONTO, ONT.	279	96	375	0	0	0	279	96	3
VANCOUVER, B.C.	112	112	224	0	0	0	112	112	2
WINNIPEG, MAN.	3,235	3,025	6,260	0	0	0	3,235	3,025	6,2
ORIGIN TOTAL	3,235	3,025	6,260	0	0	0	3,235	3,025	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	319	315	634	0	0	0	319	315	6
TORONTO, ONT.	319	315	634	0	0	0	319	315	6
ORIGIN TOTAL	319	315	634	0	0	0	319	315	
MEMPHIS, TENNESSEE	55	0	55	0	0	0	55	0	
MONTREAL, P.Q.	55	0	55	0	0	0	55	0	
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0	
MIAMI, FLORIDA	2,394	2,591	4,985	0	0	0	2,394	2,591	4,9
MONTREAL, P.Q.	1,139	1,267	2,406	0	0	0	1,139	1,267	2,4
TORONTO, ONT.	3,533	3,858	7,391	0	0	0	3,533	3,858	7,3
ORIGIN TOTAL	3,533	3,858	7,391	0	0	0	3,533	3,858	
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	25	25	50	25	25	
RED LAKE, ONT.	0	0	0	25	25	50	25	25	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	25	50	25	25	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	55	55	110	0	0	0	55	55	1
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	0	0	0	21	21	42	21	21	
FORT RESOLUTION, N.W.T.	0	0	0	157	157	314	157	157	
GOD'S LAKE, MANITOBA	0	0	0	14	14	28	14	14	
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	0	44	44	0	44	
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	39	39	78	39	39	
RED LAKE, ONT.	0	0	0	406	452	858	406	452	
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	43	43	86	43	43	
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	20	20	40	20	20	
THE PAS, MAN.	89	0	89	0	0	0	89	0	
VANCOUVER, B.C.	78	92	170	0	0	0	78	92	
WINNIPEG, MAN.	222	147	369	700	750	1,490	922	937	1,4
ORIGIN TOTAL	222	147	369	700	750	1,490	922	937	
MOLINE, ILLINOIS	59	60	119	0	0	0	59	60	
TORONTO, ONT.	59	60	119	0	0	0	59	60	
ORIGIN TOTAL	59	60	119	0	0	0	59	60	
NEW ORLEANS, LOUISIANA	93	93	186	0	0	0	93	93	
TORONTO, ONT.	93	93	186	0	0	0	93	93	
ORIGIN TOTAL	93	93	186	0	0	0	93	93	
NEW YORK, N.Y.	237	88	325	0	31	31	237	119	
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	145	145	290	145	145	
NORTH BAY, ONT.	0	36	36	0	0	0	0	36	
OTTAWA, ONT.	70	0	70	0	0	0	70	0	
QUEBEC, P.Q.	32	32	64	0	0	0	32	32	
WINDSOR, ONT.	339	156	495	145	176	321	484	332	
ORIGIN TOTAL	339	156	495	145	176	321	484	332	
PHILADELPHIA, PA.	115	0	115	0	95	95	115	95	
MONTREAL, P.Q.	111	111	222	0	27	27	111	138	
PETERBOROUGH, ONT.	46	46	92	0	0	0	46	46	
TORONTO, ONT.	272	157	429	0	122	122	272	279	
ORIGIN TOTAL	272	157	429	0	122	122	272	279	
PHOENIX, ARIZONA	0	0	0	0	57	57	0	57	
MONTREAL, P.Q.	0	6	6	0	0	0	0	6	
TORONTO, ONT.	355	352	707	0	0	0	355	352	
VANCOUVER, B.C.	66	43	109	0	0	0	66	43	
VICTORIA, B.C.	421	401	822	0	57	57	421	458	
ORIGIN TOTAL	421	401	822	0	57	57	421	458	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	132	0	132	0	45	45	132	45	
MONTREAL, P.Q.									

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						APRIL 1974 TO AVRIL 1974 A		JUNE 1974 JUIN 1974
	OUTBOUND ORIGINE SORTANT	CANADIAN ORIGIN INBOUND CANADIENNE ENTRANT	TOTAL TOTAL	CUTBOUND ORIGINE SORTANT	FOREIGN ORIGIN INBOUND ETRANGERE ENTRANT	TOTAL TOTAL	CUTBOUND TOTAL SCRTANT	TOTAL INBOUND ENTRANT	TOTAL TOTAL
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	184	52	236	0	45	45	184	97	281
PORTLAND, OREGON									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	20	0	20	0	0	0	20	0	20
PRUDHOE BAY, ALASKA									
INUUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30	30
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	264	264	528	0	0	0	264	264	528
ORIGIN TOTAL	264	264	528	0	0	0	264	264	528
RICHMOND, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	9	9	18	0	0	0	9	9	18
ORIGIN TOTAL	9	9	18	0	0	0	9	9	18
ROCHESTER, NEW YORK									
PETERBOROUGH, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
TORONTO, ONT.	61	61	122	0	0	0	61	61	122
ORIGIN TOTAL	111	111	222	0	0	0	111	111	222
ROCKFORD, ILLINOIS									
KENORA ONT.	14	0	14	0	0	0	14	0	14
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	0	0	14	0	14
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	39	50	89	89	50	139
ORIGIN TOTAL	50	0	50	39	50	89	89	50	139
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	4,115	4,400	8,515	0	0	0	4,115	4,400	8,515
ORIGIN TOTAL	4,115	4,400	8,515	0	0	0	4,115	4,400	8,515
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	208	208	0	0	0	0	208	208
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	216	115	331	0	0	0	216	115	331
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	56	56	0	56	56
VANCOUVER, B.C.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
ORIGIN TOTAL	267	323	590	0	56	56	267	379	646
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	0	177	177	0	0	0	0	177	177
TORONTO, ONT.	882	1,589	2,471	0	0	0	882	1,589	2,471
WINDSOR, ONT.	420	430	850	0	0	0	420	430	850
ORIGIN TOTAL	1,302	2,196	3,498	0	0	0	1,302	2,196	3,498
SAVANNAH, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORIGIN TOTAL	8	8	16	0	0	0	8	8	16
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.									
TORONTO, ONT.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
ORIGIN TOTAL	43	43	86	0	0	0	43	43	86
SEATTLE, WASH.									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
SOUTH BEND, INDIANA									
HALIFAX, N.S.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	113	113	226	0	0	0	113	113	226
SPOKANE, WASHINGTON									
CALGARY, ALTA.	83	83	166	0	0	0	83	83	166
VANCOUVER, B.C.	151	101	252	0	0	0	151	101	252
ORIGIN TOTAL	234	184	418	0	0	0	234	184	418
SYRACUSE, NEW YORK									
PETERBOROUGH, ONT.	50	25	75	0	0	0	50	25	75
TORONTO, ONT.	117	142	259	0	0	0	117	142	259
ORIGIN TOTAL	167	167	334	0	0	0	167	167	334
YORK, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52

TABLE 12  
TABLEAU 12

44 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1974 TO JUNE 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1974 A JUIN 1974

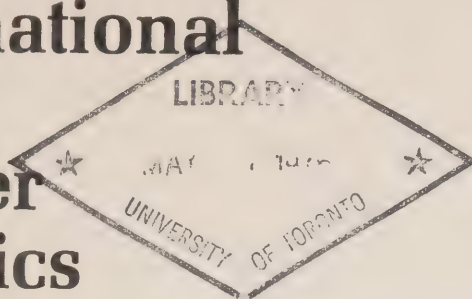
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
GANDER, NFLD.	504	503	1,007	0	0	0	504	503	1,007
TORONTO, ONT.	893	725	1,618	0	0	0	893	725	1,618
ORIGIN TOTAL	1,397	1,228	2,625	0	0	0	1,397	1,228	2,625
TERRE HALTE, INDIANA									
FLIN FLON, MAN.	0	0	0	36	36	72	36	36	72
ORIGIN TOTAL	0	0	0	36	36	72	36	36	72
TETERBORG, N.J., U.S.A.									
TORONTO, ONT.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
ORIGIN TOTAL	11	11	22	0	0	0	11	11	22
TRI-CITY AIRPORT TENN									
OSHAWA, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
WASHINGTON, D.C.									
TORONTO, ONT.	44	44	88	0	0	0	44	44	88
ORIGIN TOTAL	44	44	88	0	0	0	44	44	88
WATERLOO, IOWA									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
WINNIPEG, MAN.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	20	0	20	24	24	48	44	24	68
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA									
MONTREAL, P.Q.	976	1,025	2,001	0	0	0	976	1,025	2,001
TORONTO, ONT.	162	212	374	0	0	0	162	212	374
ORIGIN TOTAL	1,138	1,237	2,375	0	0	0	1,138	1,237	2,375
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	290	367	657	0	0	0	290	367	657
TORONTO, ONT.	385	425	810	0	0	0	385	425	810
ORIGIN TOTAL	675	792	1,467	0	0	0	675	792	1,467
YAKIMA, WASHINGTON									
KELOWNA, B.C.	29	0	29	0	0	0	29	0	29
VANCOUVER, B.C.	0	29	29	0	0	0	0	29	29
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	0	0	29	29	58
TOTAL U.S.A. E.U.	28,001	31,105	59,106	1,619	2,938	4,557	29,620	34,043	63,663
GRAND TOTAL	146,463	133,910	280,373	29,910	54,381	84,291	176,373	188,291	364,664







# International air charter statistics



# Statistique des affrètements aériens internationaux

JULY — SEPTEMBER 1974

JUILLET — SEPTEMBRE 1974



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

---

JUILLET - SEPTEMBRE

1974

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1975 - Avril  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 5—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa





## TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 .....	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	12
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	16
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	19
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	36

## TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974 .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 ....	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974 .....	12
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	19
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	26
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	36



The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

#### DEFINITIONS AND CONCEPTS

##### Charter Types

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resalable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

#### DEFINITIONS ET CONCEPTS

##### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## 1. Charter Type - Continued

## 2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

- (a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).
- (b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

## I. Affrètements - suite

## 2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

- a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'une autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant dans cette publication ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 15 à 35,000 livres et qui pour origine les États-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).
- b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont soumis aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication tout vol d'affrètement de passagers internationaux autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-dessus) pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. Voici quelques exemples de les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assés à un événement spécifique

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

1. Charter Type - Concluded
2. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

## II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

- I. Affrètements - fin
2. Les affrètements de passagers - fin
- b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affrèteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

## II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vol de mise en place ou de traversée ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

### V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

### VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<hr/>	
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =  $\frac{14,050}{440} = 31.9$  days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

### VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

Should further information be warranted, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

### V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

### VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<hr/>	
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

### VII. Abbréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Si de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec M. P. Paradis au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.



# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-74

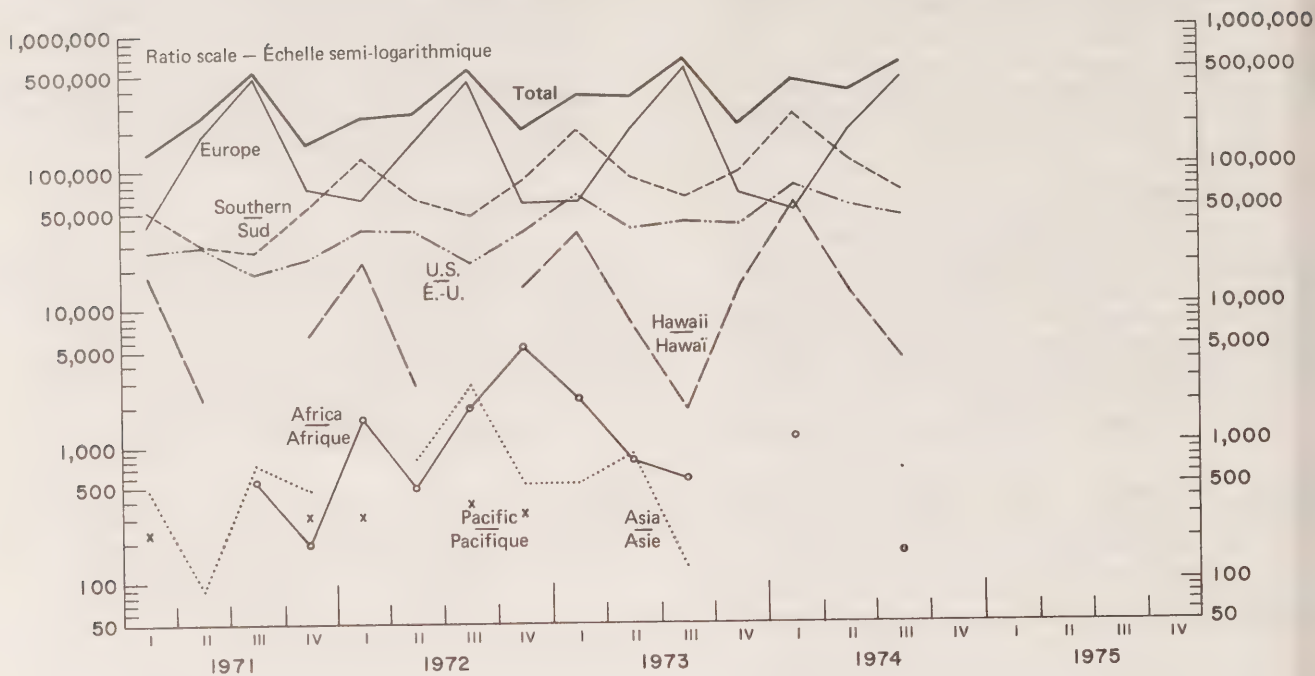


Chart — 2

Graphique —

## Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1973-74

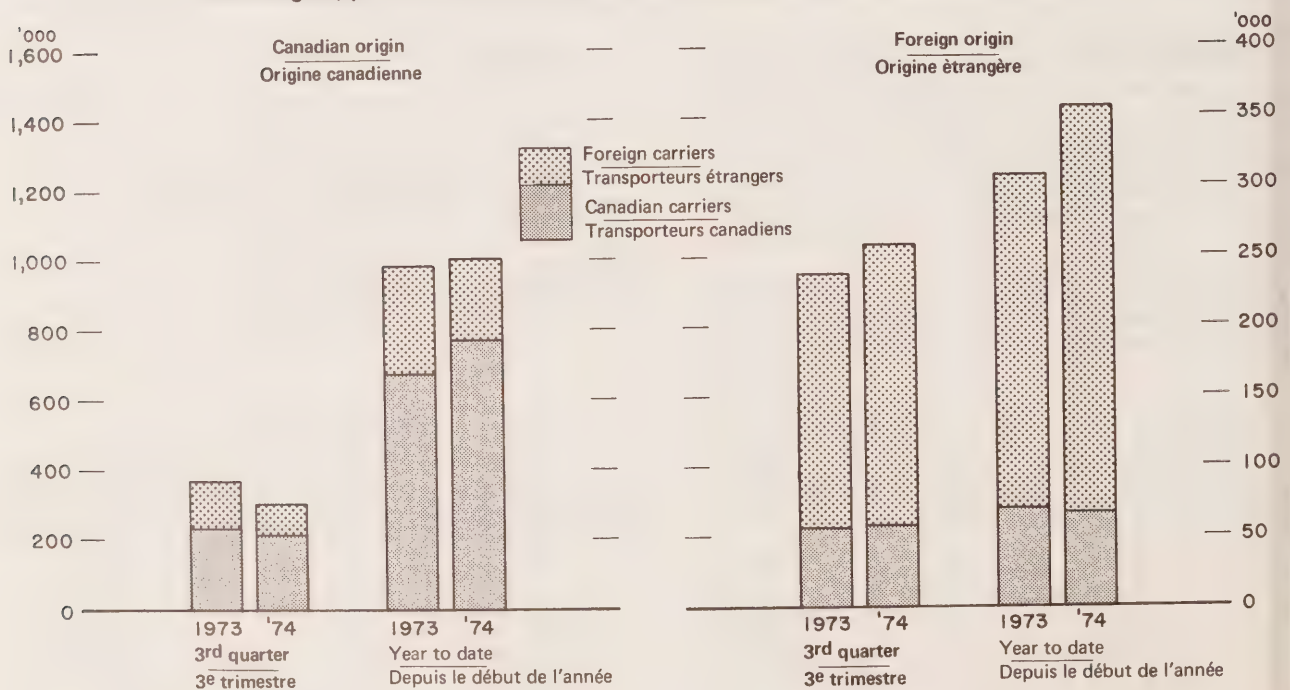
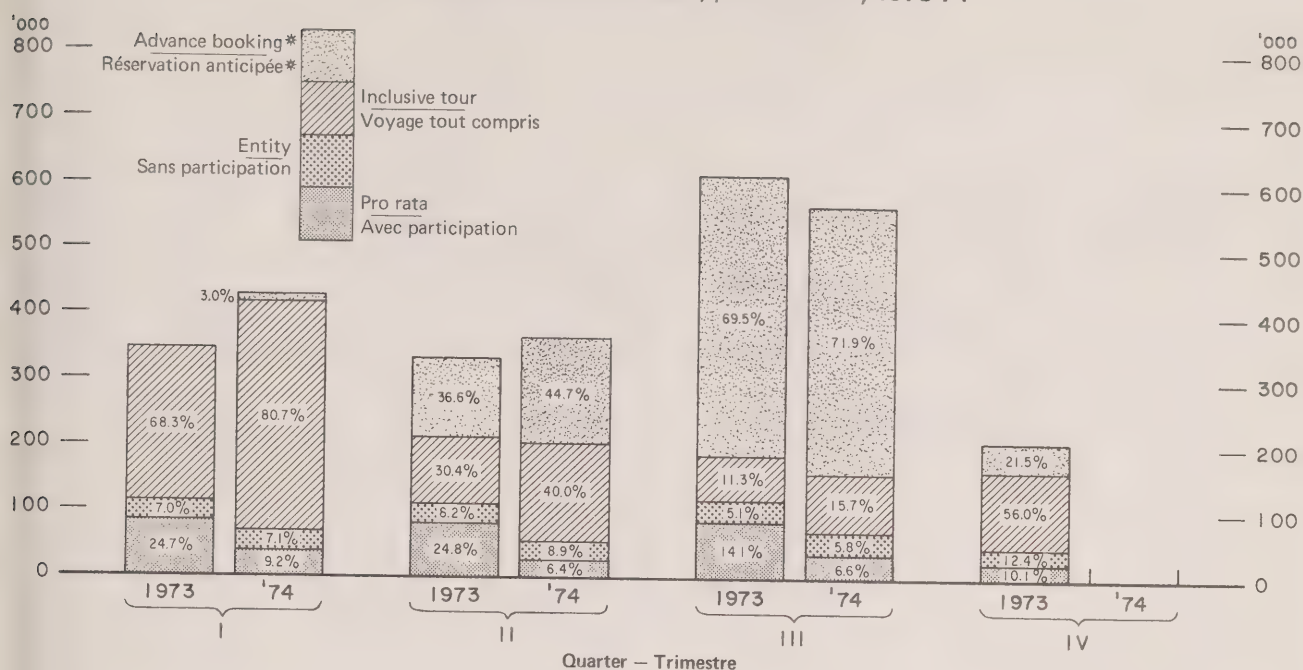


Chart — 3

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-74

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1973-74



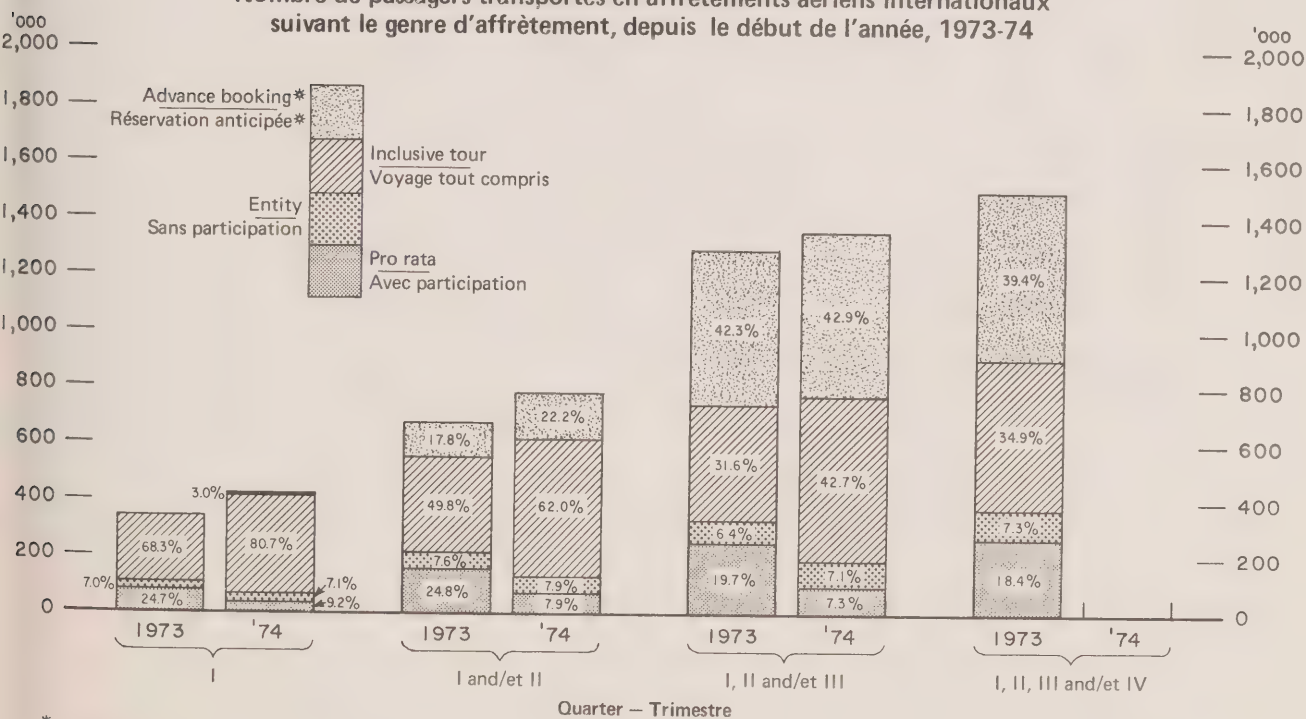
\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

Chart — 4

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1973-74

Graphique — 4

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-74



\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.



**Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74**  
**Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1973-74**

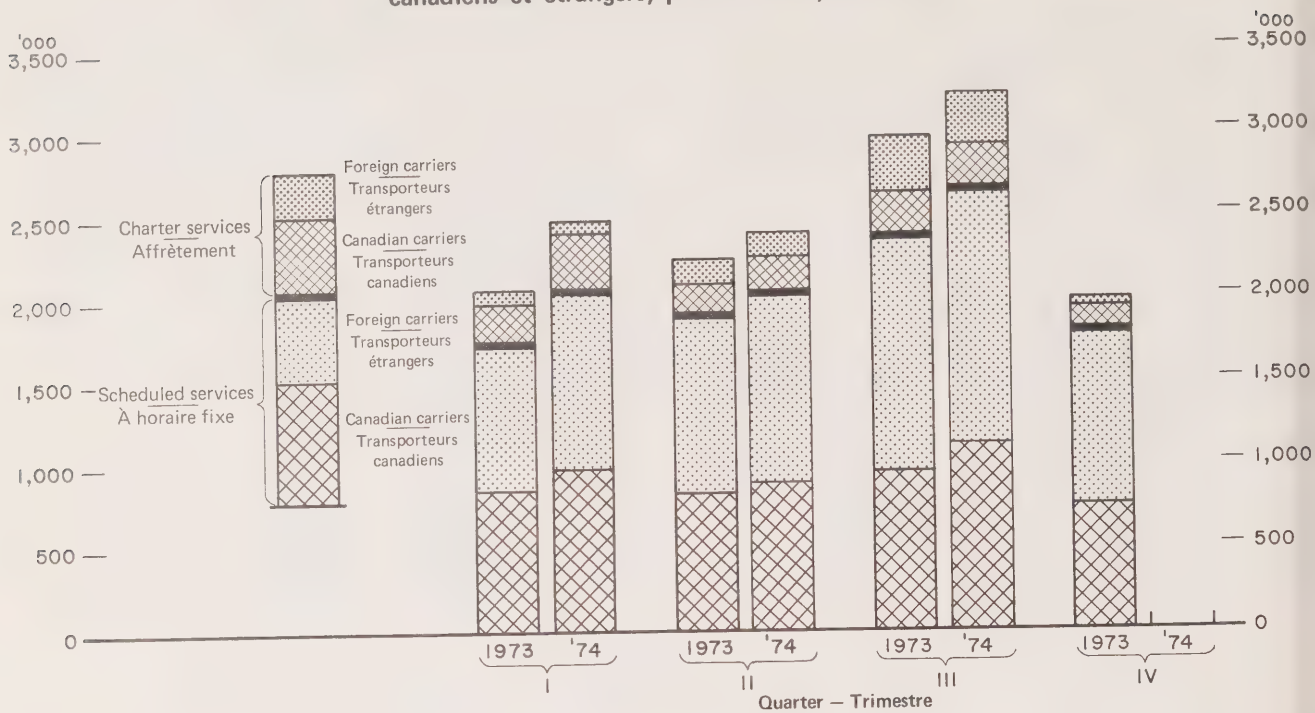


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.
						(\$000)					(\$000)					(\$000)
AIR CANADA																
AUSTRIA	AUTRICHE	13	2,346	2,600	90	388	0	0	0	0	0	13	2,346	2,600	90	388
BELGIUM	BELGIE	0	0	0	0	0	5	936	1,000	94	93	5	936	1,000	94	93
ENGLAND	ANGLETERRE	119	20,827	23,500	89	2,847	59	11,359	11,800	96	1,307	178	32,186	35,300	91	4,154
FRANCE		30	5,542	6,000	92	740	19	3,579	3,800	94	405	49	9,121	9,800	93	1,145
GERMANY	ALLEMAGNE	25	4,620	4,820	96	649	47	8,580	9,400	91	930	72	13,200	14,220	93	1,579
HUNGARY	HONGRIE	11	2,105	2,200	96	354	0	0	0	0	0	11	2,105	2,200	96	354
ICELAND		2	392	400	98	44	0	0	0	0	0	2	392	400	98	44
NORWAY	NORVEGE	1	190	200	95	27	0	0	0	0	0	1	190	200	95	27
POLAND	POLOGNE	3	568	600	95	101	0	0	0	0	0	3	568	600	95	101
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	389	400	97	47	0	0	0	0	0	2	389	400	97	47
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	0	2	386	400	97	62	2	386	400	97	62
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	221	336	66	56	0	0	0	0	0	2	221	336	66	56
3 EUROPE		208	37,200	41,056	91	5,253	132	24,840	26,400	94	2,797	340	62,040	67,456	92	8,050
HAITI	HAITI	0	0	0	0	0	2	138	188	73	12	2	138	188	73	12
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	2	138	188	73	12	2	138	188	73	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		208	37,200	41,056	91	5,253	134	24,978	26,588	94	2,809	342	62,178	67,644	92	8,062
CP AIR																
ITALY	ITALIE	2	283	294	96	50	0	0	0	0	0	2	283	294	96	50
3 EUROPE		2	283	294	96	50	0	0	0	0	0	2	283	294	96	50
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	283	294	96	50	0	0	0	0	0	2	283	294	96	50
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
ENGLAND	ANGLETERRE	29	3,495	4,437	79	670	4	598	612	98	75	33	4,093	5,049	81	745
ICELAND		2	276	306	90	38	0	0	0	0	0	2	276	306	90	38
NETHERL.	PAYS-BAS	1	150	153	98	21	0	0	0	0	0	1	150	153	98	21
NORWAY	NORVEGE	2	261	306	85	42	2	293	306	96	39	4	554	612	91	81
3 EUROPE		34	4,182	5,202	80	771	6	891	918	97	114	40	5,073	6,120	83	885
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	4,182	5,202	80	771	6	891	918	97	114	40	5,073	6,120	83	885
WARCAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	215	61,616	68,042	91	7,832	94	25,251	31,190	81	2,766	309	86,867	99,232	88	10,598
GERMANY	ALLEMAGNE	24	3,420	4,392	78	530	1	168	183	92	27	25	3,588	4,575	78	557
NETHERL.	PAYS-BAS	57	9,124	10,431	87	1,214	0	0	0	0	0	57	9,124	10,431	87	1,214
3 EUROPE		296	74,160	82,865	89	9,576	95	25,419	31,373	81	2,793	391	99,579	114,238	87	12,369
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		296	74,160	82,865	89	9,576	95	25,419	31,373	81	2,793	391	99,579	114,238	87	12,369
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		540	115,825	129,417	89	15,650	235	51,288	58,879	87	5,716	775	167,113	188,296	89	21,366
AIR FRANCE																
FRANCE		24	3,747	3,936	95	470	25	3,947	4,052	97	478	49	7,694	7,988	96	948
3 EUROPE		24	3,747	3,936	95	470	25	3,947	4,052	97	478	49	7,694	7,988	96	948
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		24	3,747	3,936	95	470	25	3,947	4,052	97	478	49	7,694	7,988	96	948
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	629	752	84	90	166	29,158	31,327	93	2,488	170	29,787	32,079	93	2,578
3 EUROPE		4	629	752	84	90	166	29,158	31,327	93	2,488	170	29,787	32,079	93	2,578
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	629	752	84	90	166	29,158	31,327	93	2,488	170	29,787	32,079	93	2,578
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	88	14,412	15,312	94	1,571	158	26,303	27,492	96	2,863	246	40,715	42,804	95	4,434
3 EUROPE		88	14,412	15,312	94	1,571	158	26,303	27,492	96	2,863	246	40,715	42,804	95	4,434
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		88	14,412	15,312	94	1,571	158	26,303	27,492	96	2,863	246	40,715	42,804	95	4,434
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
B.W.I.		0	0	0	0	0	2	298	298	100	22	2	298	298	100	22
TRINIDAD-TOBAGO		10	1,440	1,639	88	129	27	3,683	4,031	91	321	37	5,123	5,670	90	450
5 SOUTH	SUD	10	1,440	1,639	88	129	29	3,981	4,329	92	343	39	5,421	5,968	91	472
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,440	1,639	88	129	29	3,981	4,329	92	343	39	5,421	5,968	91	472
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
IRAN		0	0	0	0	0	4	667	732	91	83	4	667	732	91	83
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	4	667	732	91	83	4	667	732	91	83
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	2	353	366	96	52	2	353	366	96	52

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	22	4,861	5,130	95	557	22	4,861	5,130	95	557
3 EUROPE	0	0	0	0	0	24	5,214	5,496	95	609	24	5,214	5,496	95	609
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	28	5,881	6,228	94	692	28	5,881	6,228	94	692
CONAIR															
DENMARK DANEMARK	2	243	340	71	48	0	0	0	0	0	2	243	340	71	48
3 EUROPE	2	243	340	71	48	0	0	0	0	0	2	243	340	71	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	243	340	71	48	0	0	0	0	0	2	243	340	71	48
CZECHOSLOVAK AIRLINES															
CZECHOSLO. TCHECOSLO.	14	2,346	2,352	100	303	0	0	0	0	0	14	2,346	2,352	100	303
3 EUROPE	14	2,346	2,352	100	303	0	0	0	0	0	14	2,346	2,352	100	303
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	2,346	2,352	100	303	0	0	0	0	0	14	2,346	2,352	100	303
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	139	26,233	26,271	100	2,080	139	26,233	26,271	100	2,080
3 EUROPE	0	0	0	0	0	139	26,233	26,271	100	2,080	139	26,233	26,271	100	2,080
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	139	26,233	26,271	100	2,080	139	26,233	26,271	100	2,080
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	9	1,611	1,665	97	227	1	140	140	100	18	10	1,751	1,805	97	24
3 EUROPE	9	1,611	1,665	97	227	1	140	140	100	18	10	1,751	1,805	97	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,611	1,665	97	227	1	140	140	100	18	10	1,751	1,805	97	24
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	51	4,785	5,166	93	615	75	9,426	9,571	98	1,329	126	14,211	14,737	96	1,94
3 EUROPE	51	4,785	5,166	93	615	75	9,426	9,571	98	1,329	126	14,211	14,737	96	1,94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	51	4,785	5,166	93	615	75	9,426	9,571	98	1,329	126	14,211	14,737	96	1,94
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	116	28,441	33,101	86	3,439	111	34,613	37,331	93	3,469	227	63,054	70,432	90	6,90
3 EUROPE	116	28,441	33,101	86	3,439	111	34,613	37,331	93	3,469	227	63,054	70,432	90	6,90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	116	28,441	33,101	86	3,439	111	34,613	37,331	93	3,469	227	63,054	70,432	90	6,90
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	27	4,270	4,374	98	665	2	191	324	59	45	29	4,461	4,698	95	71
3 EUROPE	27	4,270	4,374	98	665	2	191	324	59	45	29	4,461	4,698	95	71
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	27	4,270	4,374	98	665	2	191	324	59	45	29	4,461	4,698	95	71
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	14	2,220	2,220	100	284	4	656	656	100	76	18	2,876	2,876	100	36
3 EUROPE	14	2,220	2,220	100	284	4	656	656	100	76	18	2,876	2,876	100	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	2,220	2,220	100	284	4	656	656	100	76	18	2,876	2,876	100	36
MARTINAIR HOLLAND															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	360	360	100	55	2	360	360	100	5
NETHERL. PAYS-BAS	65	6,732	8,305	81	1,255	38	7,239	7,950	91	1,164	103	13,971	16,255	86	2,41
3 EUROPE	65	6,732	8,305	81	1,255	40	7,599	8,310	91	1,219	105	14,331	16,615	86	2,47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	65	6,732	8,305	81	1,255	40	7,599	8,310	91	1,219	105	14,331	16,615	86	2,47
MONARCH AIRLINES															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	23	2,630	3,772	70	507	23	2,630	3,772	70	50
3 EUROPE	0	0	0	0	0	23	2,630	3,772	70	507	23	2,630	3,772	70	50
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	23	2,630	3,772	70	507	23	2,630	3,772	70	50
POMAIR															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	180	186	97	21	1	180	186	97	2
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	180	186	97	21	1	180	186	97	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	180	186	97	21	1	180	186	97	2
SABENA BELGIAN AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE	13	1,506	1,586	95	178	0	0	0	0	0	13	1,506	1,586	95	17
3 EUROPE	13	1,506	1,586	95	178	0	0	0	0	0	13	1,506	1,586	95	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	1,506	1,586	95	178	0	0	0	0	0	13	1,506	1,586	95	17

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	DISP. REMP. (\$000)
TRANSAVIA HOLLAND																	
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	2	318	369	86	19	2	318	369	86	19	
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	360	360	100	32	2	360	360	100	32	
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	360	360	100	33	2	360	360	100	33	
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	26	4,536	4,746	96	443	26	4,536	4,746	96	443	
3 EUROPE		0	0	0	0	0	32	5,574	5,835	96	527	32	5,574	5,835	96	527	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	32	5,574	5,835	96	527	32	5,574	5,835	96	527	
WORLD AIRWAYS																	
FRANCE		0	0	0	0	0	2	922	922	100	80	2	922	922	100	80	
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	13	3,485	3,485	100	365	13	3,485	3,485	100	365	
3 EUROPE		0	0	0	0	0	15	4,407	4,407	100	445	15	4,407	4,407	100	445	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	15	4,407	4,407	100	445	15	4,407	4,407	100	445	
YUGOSLAV AIRLINES																	
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	41	6,988	7,134	98	1,030	0	0	0	0	0	41	6,988	7,134	98	1,030	
3 EUROPE		41	6,988	7,134	98	1,030	0	0	0	0	0	41	6,988	7,134	98	1,030	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		41	6,988	7,134	98	1,030	0	0	0	0	0	41	6,988	7,134	98	1,030	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		478	79,370	87,882	90	10,304	849	160,919	170,231	95	16,600	1,327	240,289	258,113	93	26,904	
AB TOTAL		1,018	195,195	217,299	90	25,954	1,084	212,207	229,110	93	22,316	2,102	407,402	446,409	91	48,270	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
IVORY CST. CTE IVOIRE		1	71	200	36	74	0	0	0	0	0	1	71	200	36	74
1 AFRICA	AFRIQUE	1	71	200	36	74	0	0	0	0	0	1	71	200	36	74
ENGLAND	ANGLETERRE	6	1,482	1,530	97	214	1	198	200	99	28	7	1,680	1,730	97	242
FINLAND	FINLANDE	1	193	200	97	39	0	0	0	0	0	1	193	200	97	39
FRANCE		2	341	400	85	45	1	167	200	84	23	3	508	600	85	68
PORTUGAL		1	125	136	92	23	0	0	0	0	0	1	125	136	92	23
3 EUROPE		10	2,141	2,266	94	321	2	365	400	91	51	12	2,506	2,666	94	372
NEVADA		2	372	400	93	36	0	0	0	0	0	2	372	400	93	36
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	502	655	77	41	8	602	740	81	47	14	1,104	1,395	79	88
6 U.S.A.	E.U.	8	874	1,055	83	77	8	602	740	81	47	16	1,476	1,795	82	124
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	3,086	3,521	88	472	10	967	1,140	85	98	29	4,053	4,661	87	570
CP AIR																
CALIFORNIA CALIFORNIE		2	229	248	92	10	1	37	141	26	5	3	266	389	68	11
6 L.S.A.	E.U.	2	229	248	92	10	1	37	141	26	5	3	266	389	68	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	229	248	92	10	1	37	141	26	5	3	266	389	68	11
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	400	528	76	27	1	38	44	86	2	13	438	572	77	21
6 U.S.A.	E.U.	12	400	528	76	27	1	38	44	86	2	13	438	572	77	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	400	528	76	27	1	38	44	86	2	13	438	572	77	21
HARRISON AIRWAYS																
CALIFORNIA CALIFORNIE		8	378	416	91	43	0	0	0	0	0	8	378	416	91	43
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	146	156	94	9	0	0	0	0	0	3	146	156	94	9
6 U.S.A.	E.U.	11	524	572	92	52	0	0	0	0	0	11	524	572	92	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	524	572	92	52	0	0	0	0	0	11	524	572	92	52
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	45	83	54	4	0	0	0	0	0	1	45	83	54	4
6 U.S.A.	E.U.	1	45	83	54	4	0	0	0	0	0	1	45	83	54	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	45	83	54	4	0	0	0	0	0	1	45	83	54	4
MACKENZIE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	226	280	81	18	0	0	0	0	0	7	226	280	81	18
6 U.S.A.	E.U.	7	226	280	81	18	0	0	0	0	0	7	226	280	81	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	226	280	81	18	0	0	0	0	0	7	226	280	81	18
MILLARDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	60	1,430	1,758	81	40	8	176	216	81	19	68	1,606	1,974	81	51
6 U.S.A.	E.U.	60	1,430	1,758	81	40	8	176	216	81	19	68	1,606	1,974	81	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		60	1,430	1,758	81	40	8	176	216	81	19	68	1,606	1,974	81	51
NORDAIR																
NEVADA		2	186	226	82	30	0	0	0	0	0	2	186	226	82	30
6 U.S.A.	E.U.	2	186	226	82	30	0	0	0	0	0	2	186	226	82	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	186	226	82	30	0	0	0	0	0	2	186	226	82	30
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE		8	387	400	97	26	0	0	0	0	0	8	387	400	97	26
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	809	922	88	40	0	0	0	0	0	8	809	922	88	40
6 U.S.A.	E.U.	16	1,196	1,322	90	66	0	0	0	0	0	16	1,196	1,322	90	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	1,196	1,322	90	66	0	0	0	0	0	16	1,196	1,322	90	66
TRANSAIR																
NEVADA		1	95	115	83	5	0	0	0	0	0	1	95	115	83	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	198	260	76	15	1	39	65	60	4	5	237	325	73	19
6 U.S.A.	E.U.	5	293	375	78	20	1	39	65	60	4	6	332	440	75	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	293	375	78	20	1	39	65	60	4	6	332	440	75	24
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		135	7,615	8,913	85	739	21	1,257	1,606	78	128	156	8,872	10,519	84	810



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR FRANCE															
FRANCE	3	457	492	93	77	3	1,015	1,149	88	112	6	1,472	1,641	90	189
3 EUROPE	3	457	492	93	77	3	1,015	1,149	88	112	6	1,472	1,641	90	189
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	457	492	93	77	3	1,015	1,149	88	112	6	1,472	1,641	90	189
BASLER FLIGHT SERVICE															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	7	152	190	80	24	7	152	190	80	24
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	7	152	190	80	24	7	152	190	80	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	152	190	80	24	7	152	190	80	24
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	309	376	82	43	2	309	376	82	43
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	309	376	82	43	2	309	376	82	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	309	376	82	43	2	309	376	82	43
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	3	494	522	95	52	3	494	522	95	52
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	494	522	95	52	3	494	522	95	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	494	522	95	52	3	494	522	95	52
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
B.W.I.	0	0	0	0	0	2	270	298	91	33	2	270	298	91	33
TRINIDAD-TOBAGO	2	276	298	93	35	10	1,393	1,490	93	158	12	1,669	1,788	93	193
5 SOUTH SUD	2	276	298	93	35	12	1,663	1,788	93	191	14	1,939	2,086	93	226
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	276	298	93	35	12	1,663	1,788	93	191	14	1,939	2,086	93	226
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	58	90	64	4	2	93	221	42	8	3	151	311	49	12
6 U.S.A. E.U.	1	58	90	64	4	2	93	221	42	8	3	151	311	49	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	58	90	64	4	2	93	221	42	8	3	151	311	49	12
EASTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	442	442	100	21	4	442	442	100	21
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	442	442	100	21	4	442	442	100	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	442	442	100	21	4	442	442	100	21
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	203	231	88	22	1	203	231	88	22
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	10	2,272	2,272	100	286	0	0	0	0	0	10	2,272	2,272	100	286
3 EUROPE	10	2,272	2,272	100	286	1	203	231	88	22	11	2,475	2,503	99	308
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,272	2,272	100	286	1	203	231	88	22	11	2,475	2,503	99	308
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	3	412	486	85	68	3	412	486	85	68
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	412	486	85	68	3	412	486	85	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	412	486	85	68	3	412	486	85	68
MARK AERO															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	21	783	988	79	57	21	783	988	79	57
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	21	783	988	79	57	21	783	988	79	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	21	783	988	79	57	21	783	988	79	57
SCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	27	1,761	2,430	72	229	0	0	0	0	0	27	1,761	2,430	72	229
OTHER U.S. AUTRES E.U.	22	657	1,980	33	149	0	0	0	0	0	22	657	1,980	33	149
6 U.S.A. E.U.	49	2,418	4,410	55	378	0	0	0	0	0	49	2,418	4,410	55	378
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	49	2,418	4,410	55	378	0	0	0	0	0	49	2,418	4,410	55	378
MODERN AIR TRANSPORT															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	245	298	82	9	2	245	298	82	9
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	245	298	82	9	2	245	298	82	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	245	298	82	9	2	245	298	82	9

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E					REV. (\$000)	O R I G I N E E T R A N G E R E					REV. (\$000)	T O T A L			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	DISP.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	DISP.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
MONARCH AIRLINES															
ENGLAND ANGLETERRE	1	42	50	84	13	1	42	50	84	13	2	84	100	84	26
3 EUROPE	1	42	50	84	13	1	42	50	84	13	2	84	100	84	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	42	50	84	13	1	42	50	84	13	2	84	100	84	26
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	9	633	687	92	42	25	1,583	2,571	62	146	34	2,216	3,258	68	188
6 U.S.A. E.U.	9	633	687	92	42	25	1,583	2,571	62	146	34	2,216	3,258	68	188
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	633	687	92	42	25	1,583	2,571	62	146	34	2,216	3,258	68	188
OSARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	128	170	75	16	10	686	850	81	51	12	814	1,020	80	67
6 U.S.A. E.U.	2	128	170	75	16	10	686	850	81	51	12	814	1,020	80	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	128	170	75	16	10	686	850	81	51	12	814	1,020	80	67
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
MOROCCO MAROC	1	100	179	56	23	0	0	0	0	0	1	100	179	56	23
1 AFRICA AFRIQUE	1	100	179	56	23	0	0	0	0	0	1	100	179	56	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	100	179	56	23	0	0	0	0	0	1	100	179	56	23
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
FRANCE	0	0	0	0	0	1	345	345	100	41	1	345	345	100	41
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	599	599	100	64	2	599	599	100	64
NETHERL. PAYS-BAS	2	508	508	100	67	2	599	599	100	65	4	1,107	1,107	100	132
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	21	1	254	254	100	21
3 EUROPE	2	508	508	100	67	6	1,797	1,797	100	191	8	2,305	2,305	100	258
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	508	508	100	67	6	1,797	1,797	100	191	8	2,305	2,305	100	258
TRANS WORLD AIRLINES															
NEVADA	0	0	0	0	0	2	311	356	87	22	2	311	356	87	22
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	311	356	87	22	2	311	356	87	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	311	356	87	22	2	311	356	87	22
TRANSAVIA HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	1	126	180	70	24	4	660	720	92	69	5	786	900	87	93
3 EUROPE	1	126	180	70	24	4	660	720	92	69	5	786	900	87	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	126	180	70	24	4	660	720	92	69	5	786	900	87	93
UNITED AIRLINES															
NEVADA	28	4,343	5,119	85	263	2	293	372	79	22	30	4,636	5,491	84	285
OTHER U.S. AUTRES E.U.	12	745	1,151	65	39	7	404	725	56	33	19	1,149	1,876	61	72
6 U.S.A. E.U.	40	5,088	6,270	81	302	9	697	1,097	64	55	49	5,785	7,367	79	357
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	40	5,088	6,270	81	302	9	697	1,097	64	55	49	5,785	7,367	79	357
WIEN CONSOLIDATED															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	21	44	48	10	3	108	132	82	20	4	129	176	73	30
6 U.S.A. E.U.	1	21	44	48	10	3	108	132	82	20	4	129	176	73	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	21	44	48	10	3	108	132	82	20	4	129	176	73	30
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	87	88	99	2	2	87	88	99	2
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	87	88	99	2	2	87	88	99	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	87	88	99	2	2	87	88	99	2
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	1	161	174	93	17	0	0	0	0	0	1	161	174	93	17
3 EUROPE	1	161	174	93	17	0	0	0	0	0	1	161	174	93	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	161	174	93	17	0	0	0	0	0	1	161	174	93	17
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	123	12,288	15,824	78	1,294	122	11,782	14,352	82	1,176	245	24,070	30,176	80	2,470
EP TOTAL	258	19,903	24,737	80	2,033	143	13,039	15,958	82	1,304	401	32,942	40,695	81	3,337

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	
IR CANADA																	
S.IRELAND																	
U.S.S.R.W.	IRLANDE S.	1	166	200	83	20	0	0	0	0	0	1	166	200	83	20	
3 EUROPE	U.R.S.S.O.	6	1,185	1,200	99	258	0	0	0	0	0	6	1,185	1,200	99	258	
		7	1,351	1,400	97	278	0	0	0	0	0	7	1,351	1,400	97	278	
B.W.I.																	
BAHAMAS		26	4,852	5,190	93	396	0	0	0	0	0	26	4,852	5,190	93	396	
MEXICO		49	3,795	4,655	82	190	0	0	0	0	0	49	3,795	4,655	82	190	
5 SOUTH	MEXIQUE	26	2,717	3,536	77	249	0	0	0	0	0	26	2,717	3,536	77	249	
	SUD	101	11,364	13,381	85	835	0	0	0	0	0	101	11,364	13,381	85	835	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		108	12,715	14,781	86	1,113	0	0	0	0	0	108	12,715	14,781	86	1,113	
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY																	
FLORIDA	FLORIDE	1	216	216	100	8	0	0	0	0	0	1	216	216	100	8	
6 U.S.A.	E.U.	1	216	216	100	8	0	0	0	0	0	1	216	216	100	8	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	216	216	100	8	0	0	0	0	0	1	216	216	100	8	
ORCAIR																	
BAHAMAS		146	14,402	16,498	87	619	0	0	0	0	0	146	14,402	16,498	87	619	
JAMAICA	JAMAIQUE	52	4,988	5,959	84	343	0	0	0	0	0	52	4,988	5,959	84	343	
MEXICO	MEXIQUE	26	2,211	2,938	75	168	0	0	0	0	0	26	2,211	2,938	75	168	
5 SOUTH	SUD	224	21,601	25,395	85	1,130	0	0	0	0	0	224	21,601	25,395	85	1,130	
FLORIDA	FLORIDE	161	13,945	18,193	77	588	0	0	0	0	0	161	13,945	18,193	77	588	
6 U.S.A.	E.U.	161	13,945	18,193	77	588	0	0	0	0	0	161	13,945	18,193	77	588	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		385	35,546	43,588	82	1,718	0	0	0	0	0	385	35,546	43,588	82	1,718	
ACIFIC WESTERN AIRLINES																	
MEXICO	MEXIQUE	1	109	117	93	8	0	0	0	0	0	1	109	117	93	8	
5 SOUTH	SUD	1	109	117	93	8	0	0	0	0	0	1	109	117	93	8	
HAWAII	HAWAI	21	2,560	3,213	80	272	0	0	0	0	0	21	2,560	3,213	80	272	
6 U.S.A.	E.U.	21	2,560	3,213	80	272	0	0	0	0	0	21	2,560	3,213	80	272	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	2,669	3,330	80	280	0	0	0	0	0	22	2,669	3,330	80	280	
EBECAIR																	
BAHAMAS		138	9,439	11,302	84	460	0	0	0	0	0	138	9,439	11,302	84	460	
5 SOUTH	SUD	138	9,439	11,302	84	460	0	0	0	0	0	138	9,439	11,302	84	460	
FLORIDA	FLORIDE	89	5,983	7,431	81	314	0	0	0	0	0	89	5,983	7,431	81	314	
6 U.S.A.	E.U.	89	5,983	7,431	81	314	0	0	0	0	0	89	5,983	7,431	81	314	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		227	15,422	18,733	82	774	0	0	0	0	0	227	15,422	18,733	82	774	
ANSAIR																	
B.W.I.		6	619	690	90	46	0	0	0	0	0	6	619	690	90	46	
BAHAMAS		83	8,390	9,541	88	429	0	0	0	0	0	83	8,390	9,541	88	429	
5 SOUTH	SUD	89	9,009	10,231	88	475	0	0	0	0	0	89	9,009	10,231	88	475	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		89	9,009	10,231	88	475	0	0	0	0	0	89	9,009	10,231	88	475	
ORDAIR																	
SPAIN	ESPAGNE	14	2,248	2,562	88	249	0	0	0	0	0	14	2,248	2,562	88	249	
EUROPE		14	2,248	2,562	88	249	0	0	0	0	0	14	2,248	2,562	88	249	
B.W.I.		35	4,747	6,230	76	397	0	0	0	0	0	35	4,747	6,230	76	397	
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	26	3,384	4,758	71	263	0	0	0	0	0	26	3,384	4,758	71	263	
5 SOUTH	SUD	61	8,131	10,988	74	660	0	0	0	0	0	61	8,131	10,988	74	660	
HAWAII	HAWAI	12	1,606	2,196	73	143	0	0	0	0	0	12	1,606	2,196	73	143	
NEVADA		3	512	549	93	17	0	0	0	0	0	3	512	549	93	17	
6 U.S.A.	E.U.	15	2,118	2,745	77	160	0	0	0	0	0	15	2,118	2,745	77	160	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		90	12,497	16,295	77	1,069	0	0	0	0	0	90	12,497	16,295	77	1,069	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		922	88,074	107,174	82	5,437	0	0	0	0	0	922	88,074	107,174	82	5,437	
RTHWEST ORIENT AIRLINES																	
BAHAMAS		2	158	186	85	12	0	0	0	0	0	2	158	186	85	12	
5 SOUTH	SUD	2	158	186	85	12	0	0	0	0	0	2	158	186	85	12	

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)				TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	2	158	186	85	12	0	0	0	0	0	2	158	186	85	12
6 U.S.A. E.U.	2	158	186	85	12	0	0	0	0	0	2	158	186	85	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	316	372	85	24	0	0	0	0	0	4	316	372	85	24
TRANS WORLD AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	2	265	330	80	21	0	0	0	0	0	2	265	330	80	21
6 U.S.A. E.U.	2	265	330	80	21	0	0	0	0	0	2	265	330	80	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	265	330	80	21	0	0	0	0	0	2	265	330	80	21
UNITED AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	2	199	298	67	16	0	0	0	0	0	2	199	298	67	16
6 U.S.A. E.U.	2	199	298	67	16	0	0	0	0	0	2	199	298	67	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	199	298	67	16	0	0	0	0	0	2	199	298	67	16
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	8	780	1,000	78	61	0	0	0	0	0	8	780	1,000	78	61
IT TOTAL	930	88,854	108,174	82	5,498	0	0	0	0	0	930	88,854	108,174	82	5,498

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		SIEGE	COEF.	REV.			SIEGE	COEF.	REV.			SIEGE	COEF.	REV.		
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)		
		VOLS	PASS.				VOLS	PASS.				VOLS	PASS.			
AIR CANADA																
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	4	799	800	100	89	4	799	800	100	89
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	159	200	80	20	1	159	200	80	20
ENGLAND	ANGLETERRE	1	143	200	72	22	0	0	0	0	0	1	143	200	72	22
FRANCE		0	0	0	0	0	1	200	200	100	23	1	200	200	100	23
GERMANY	ALLEMAGNE	2	339	400	85	59	3	529	600	88	61	5	868	1,000	87	120
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	10	1,899	2,000	95	258	10	1,899	2,000	95	258
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	394	400	99	38	0	0	0	0	0	2	394	400	99	38
3 EUROPE		5	876	1,000	88	119	19	3,586	3,800	94	451	24	4,462	4,800	93	570
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	200	200	100	15	3	212	245	87	9	4	412	445	93	24
6 U.S.A.	E.U.	1	200	200	100	15	3	212	245	87	9	4	412	445	93	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,076	1,200	90	134	22	3,798	4,045	94	460	28	4,874	5,245	93	594
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	108	108	100	2	0	0	0	0	0	2	108	108	100	2
6 U.S.A.	E.U.	2	108	108	100	2	0	0	0	0	0	2	108	108	100	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	108	108	100	2	0	0	0	0	0	2	108	108	100	2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		8	1,184	1,308	91	136	22	3,798	4,045	94	460	30	4,982	5,353	93	596
ITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	2	298	308	97	44	0	0	0	0	0	2	298	308	97	44
3 EUROPE		2	298	308	97	44	0	0	0	0	0	2	298	308	97	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	298	308	97	44	0	0	0	0	0	2	298	308	97	44
AMERICAN AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22
ASPEN AIRWAYS INC.																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4
ATLANTA SKYLARKS																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50
CONAIR																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42
CZECHOSLOVAK AIRLINES																
CZECHOSLO. TCHECOSLO.		0	0	0	0	0	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91
3 EUROPE		0	0	0	0	0	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91
FINNAIR OY																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	4	686	740	93	98	4	686	740	93	98
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	9	1,656	1,665	99	190	9	1,656	1,665	99	190
3 EUROPE		0	0	0	0	0	13	2,342	2,405	97	288	13	2,342	2,405	97	288
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	13	2,342	2,405	97	288	13	2,342	2,405	97	288
IBERIA AIRLINES																
SPAIN	ESPAGNE	1	368	370	99	11	0	0	0	0	0	1	368	370	99	11
3 EUROPE		1	368	370	99	11	0	0	0	0	0	1	368	370	99	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	368	370	99	11	0	0	0	0	0	1	368	370	99	11



TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 4

AFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	80	12,166	12,301	99	1,480	80	12,166	12,301	99	1,480
U.S.S.R. W. U.R.S.S. D.	2	462	462	100	75	0	0	0	0	0	2	462	462	100	75
3 EUROPE	2	462	462	100	75	80	12,166	12,301	99	1,480	82	12,628	12,763	99	1,555
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	462	462	100	75	80	12,166	12,301	99	1,480	82	12,628	12,763	99	1,555
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	35	6,003	6,195	97	959	35	6,003	6,195	97	959
3 EUROPE	0	0	0	0	0	35	6,003	6,195	97	959	35	6,003	6,195	97	959
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	35	6,003	6,195	97	959	35	6,003	6,195	97	959
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	594	594	100	40	4	594	594	100	40
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	594	594	100	40	4	594	594	100	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	594	594	100	40	4	594	594	100	40
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	2	292	330	88	35	2	292	330	88	35
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	330	330	100	26	2	330	330	100	26
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	622	660	94	61	4	622	660	94	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	622	660	94	61	4	622	660	94	61
POMAIR															
BELGIUM BELGIQUE	1	120	186	65	15	0	0	0	0	0	1	120	186	65	15
3 EUROPE	1	120	186	65	15	0	0	0	0	0	1	120	186	65	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	120	186	65	15	0	0	0	0	0	1	120	186	65	15
SABENA BELGIAN AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE	1	122	122	100	10	3	366	366	100	34	4	488	488	100	44
3 EUROPE	1	122	122	100	10	3	366	366	100	34	4	488	488	100	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	122	122	100	10	3	366	366	100	34	4	488	488	100	44
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	32	1	254	254	100	32
LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	1	254	254	100	35	1	254	254	100	35
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	508	508	100	67	2	508	508	100	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	508	508	100	67	2	508	508	100	67
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	384	384	100	28	0	0	0	0	0	4	384	384	100	28
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	443	446	99	26	4	489	669	73	33	6	932	1,115	84	59
6 U.S.A. E.U.	6	827	830	100	54	4	489	669	73	33	10	1,316	1,499	88	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	827	830	100	54	4	489	669	73	33	10	1,316	1,499	88	87
WORLD AIRWAYS															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	756	756	100	86	3	756	756	100	86
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	252	252	100	36	1	252	252	100	36
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	122	4	1,008	1,008	100	122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	122	4	1,008	1,008	100	122
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	0	0	0	0	0	36	4,191	6,264	67	774	36	4,191	6,264	67	774
3 EUROPE	0	0	0	0	0	36	4,191	6,264	67	774	36	4,191	6,264	67	774
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	36	4,191	6,264	67	774	36	4,191	6,264	67	774
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	13	2,197	2,278	96	209	199	30,408	33,329	91	4,082	212	32,605	35,607	92	4,291
PR TOTAL	21	3,381	3,586	94	345	221	34,206	37,374	92	4,542	242	37,587	40,960	92	4,887

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
IR CANADA	341	54,077	60,558	89	6,972	166	29,743	31,773	94	3,366	507	83,820	92,331	91	10,338
P AIR	4	512	542	94	60	1	37	141	26	5	5	549	683	80	65
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY	1	216	216	100	8	0	0	0	0	0	1	216	216	100	8
SEAT LAKES AIRLINES	14	508	636	80	29	1	38	44	86	2	15	546	680	80	31
ARRISON AIRWAYS	11	524	572	92	51	0	0	0	0	0	11	524	572	92	51
INTERNATIONAL JET AIR LTD	1	45	83	54	4	0	0	0	0	0	1	45	83	54	4
ACKENZIE	7	226	280	81	18	0	0	0	0	0	7	226	280	81	18
ILLARDAIR	60	1,430	1,758	81	40	8	176	216	81	19	68	1,606	1,974	81	59
JORDAIR	387	35,732	43,814	82	1,748	0	0	0	0	0	387	35,732	43,814	82	1,748
AFIC WESTERN AIRLINES	72	8,047	9,854	82	1,116	6	891	918	97	115	78	8,938	10,772	83	1,231
JEBCAIR	227	15,422	18,733	82	774	0	0	0	0	0	227	15,422	18,733	82	774
ANSAIR	94	9,302	10,606	88	495	1	39	65	60	4	95	9,341	10,671	88	499
ORDAIR	386	86,657	99,160	87	10,646	95	25,419	31,373	81	2,793	481	112,076	130,533	86	13,439
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,605	212,698	246,812	86	21,961	278	56,343	64,530	87	6,304	1,883	269,041	311,342	86	28,265
IR FRANCE	27	4,204	4,428	95	547	28	4,962	5,201	95	590	55	9,166	9,629	95	1,137
ITALIA AIRLINES	2	298	308	97	44	0	0	0	0	0	2	298	308	97	44
ERICAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22
OPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4
FLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15
SLER FLIGHT SERVICE	0	0	0	0	0	7	152	190	80	24	7	152	190	80	24
ITISH CALEDONIAN AIRWAY	4	629	752	84	90	168	29,467	31,703	93	2,531	172	30,096	32,455	93	2,621
ITISH OVERSEAS AIRWAYS	88	14,412	15,312	94	1,571	161	26,797	28,014	96	2,916	249	41,209	43,326	95	4,487
ITISH WEST INDIAN AIRWA	12	1,716	1,937	89	164	41	5,644	6,117	92	534	53	7,360	8,054	91	698
PITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	30	6,381	6,732	95	742	30	6,381	6,732	95	742
NAIR	2	243	340	71	48	2	328	340	96	42	4	571	680	84	90
ECOSLOVAK AIRLINES	14	2,346	2,352	100	303	5	618	840	74	91	19	2,964	3,192	93	394
N-AIR	0	0	0	0	0	139	26,233	26,271	100	2,080	139	26,233	26,271	100	2,080
LTA AIRLINES	1	58	90	64	4	2	93	221	42	8	3	151	311	49	12
STERN AIRLINES	0	0	0	0	0	4	442	442	100	21	4	442	442	100	21
NNAIR OY	9	1,611	1,665	97	227	14	2,482	2,545	98	306	23	4,093	4,210	97	533
ERIA AIRLINES	1	368	370	99	11	0	0	0	0	0	1	368	370	99	11
IM ROYAL DUTCH AIRLINES	63	7,519	7,900	95	976	156	21,795	22,103	99	2,831	219	29,314	30,003	98	3,807
KER AIRWAYS	116	28,441	33,101	86	3,439	111	34,613	37,331	93	3,469	227	63,054	70,432	90	6,908
T POLISH AIRLINES	27	4,270	4,374	98	665	5	603	810	74	113	32	4,873	5,184	94	778
FTHANSA GERMAN AIRLINES	14	2,220	2,220	100	284	4	656	656	100	76	18	2,876	2,876	100	360
ARK AERO	0	0	0	0	0	21	783	988	79	57	21	783	988	79	57
RTINAIR HOLLAND	65	6,732	8,305	81	1,255	75	13,602	14,505	94	2,179	140	20,334	22,810	89	3,434
ICULLOCH INTERNATIONAL	49	2,418	4,410	55	378	0	0	0	0	0	49	2,418	4,410	55	378
ODERN AIR TRANSPORT	0	0	0	0	0	2	245	298	82	9	2	245	298	82	9
INARCH AIRLINES	1	42	50	84	13	24	2,672	3,822	70	520	25	2,714	3,872	70	533
ORTH CENTRAL AIRLINES	9	633	687	92	42	29	2,177	3,165	69	186	38	2,810	3,852	73	228
ORTHWEST ORIENT AIRLINES	4	316	372	85	24	4	622	660	94	61	8	938	1,032	91	85
ARK AIR LINES	2	128	170	75	16	10	686	850	81	51	12	814	1,020	80	67
IN AMERICAN WORLD AIRWAY	1	100	179	56	23	0	0	0	0	0	1	100	179	56	23
MAIR	1	120	186	65	15	1	180	186	97	21	2	300	372	81	36
EBENA BELGIAN AIRLINES	14	1,628	1,708	95	188	3	366	366	100	34	17	1,994	2,074	96	222
ANS INTERNATIONAL AIRLI	2	508	508	100	67	8	2,305	2,305	100	258	10	2,813	2,813	100	325
ANS WORLD AIRLINES	2	265	330	80	21	2	311	356	87	22	4	576	686	84	43
ANSVIA HOLLAND	1	126	180	70	24	36	6,234	6,555	95	595	37	6,360	6,735	94	619
ITED AIRLINES	48	6,114	7,398	83	372	13	1,186	1,766	67	88	61	7,300	9,164	80	460
EN CONSOLIDATED	1	21	44	48	10	3	108	132	82	20	4	129	176	73	30
RLD AIRWAYS	0	0	0	0	0	19	5,415	5,415	100	567	19	5,415	5,415	100	567
IGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	2	87	88	99	2	2	87	88	99	2
OSLOV AIRLINES	42	7,149	7,308	98	1,048	36	4,191	6,264	67	774	78	11,340	13,572	84	1,822
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	622	94,635	106,984	88	11,869	1,170	203,109	217,912	93	21,859	1,792	297,744	324,896	92	33,728
GRAND TOTAL	2,227	307,333	353,796	87	33,830	1,448	259,452	282,442	92	28,163	3,675	566,785	636,238	89	61,993

TABLE 6

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL		
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	TOTAL	PASS.	
		VOLS		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	
1	IVORY CST. CTE IVOIRE	0	0	0	0	1	71	0	0	1	71	
	MOROCCO MAROC	0	0	0	0	1	100	0	0	1	100	
	AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	2	171	0	0	2	171	
	AUSTRIA AUTRICHE	13	2,346	0	0	0	0	0	0	13	2,346	
	BELGIUM BELGIQUE	13	1,506	0	0	0	0	2	242	15	1,748	
	CZECHOSLO. TCHECOSLO.	14	2,346	0	0	0	0	0	0	14	2,346	
	DENMARK DANEMARK	2	243	0	0	0	0	0	0	2	243	
	ENGLAND ANGLETERRE	571	129,420	0	0	7	1,524	1	143	579	131,087	
	FINLAND FINLANDE	9	1,611	0	0	1	193	0	0	10	1,804	
	FRANCE	54	9,289	0	0	5	798	0	0	59	10,087	
	GERMANY ALLEMAGNE	63	10,260	0	0	0	0	0	0	63	10,260	
	HUNGARY HONGRIE	11	2,105	0	0	0	0	0	0	11	2,105	
	ICELAND	4	668	0	0	0	0	0	0	4	668	
	ITALY ITALIE	2	283	0	0	0	0	2	298	4	581	
	NETHERL. PAYS-BAS	174	20,791	0	0	3	634	0	0	177	21,425	
	NORWAY NORVEGE	3	451	0	0	0	0	0	0	3	451	
	POLAND POLOGNE	30	4,838	0	0	0	0	0	0	30	4,838	
	PORTUGAL	0	0	0	0	1	125	0	0	1	125	
	S. IRELAND IRLANDE S.	2	389	1	166	0	0	2	394	5	949	
	SPAIN ESPAGNE	0	0	14	2,248	0	0	1	368	15	2,616	
	U.S.S.R. W. U.R.S.S. W.	0	0	6	1,185	0	0	2	462	8	1,647	
	YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	43	7,209	0	0	11	2,433	0	0	54	9,642	
	3	EUROPE	1,008	193,755	21	3,599	28	5,707	12	2,246	1,069	205,307
	B.W.I.	0	0	67	10,218	0	0	0	0	67	10,218	
	BAHAMAS	0	0	418	36,184	0	0	0	0	418	36,184	
	JAMAICA JAMAIQUE	0	0	52	4,988	0	0	0	0	52	4,988	
	MEXICO MEXIQUE	0	0	53	5,037	0	0	0	0	53	5,037	
	NETH. ANT. ANTI-NEER.	0	0	26	3,384	0	0	0	0	26	3,384	
	TRINIDAD-TOBAGO	10	1,440	0	0	2	276	0	0	12	1,716	
	5	SOUTH SUD	10	1,440	616	59,811	2	276	0	0	628	61,527
	ARIZONA	0	0	0	0	27	1,761	0	0	27	1,761	
	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	18	994	4	384	22	1,378	
	FLORIDA FLORIDE	0	0	257	20,766	0	0	0	0	257	20,766	
HAWAII HAWAII	0	0	33	4,166	0	0	0	0	33	4,166		
NEVADA	0	0	3	512	33	4,996	0	0	36	5,508		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	148	5,998	5	751	153	6,749		
6	U.S.A. E.U.	0	0	293	25,444	226	13,749	9	1,135	528	40,328	
GRAND TOTAL		1,018	195,195	930	88,854	258	19,903	21	3,381	2,227	307,333	

TABLE 7 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
IRAN		4	667	0	0	0	0	0	0	4	667
2 ASIA	ASIE	4	667	0	0	0	0	0	0	4	667
AUSTRIA	AUTRICHE	4	671	0	0	0	0	0	0	4	671
BELGIUM	BELGIQUE	7	1,296	0	0	0	0	7	1,165	14	2,461
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	0	0	0	0	0	0	5	618	5	618
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	0	7	1,173	7	1,173
ENGLAND	ANGLETERRE	754	156,145	0	0	7	1,043	0	0	761	157,188
FINLAND	FINLANDE	1	140	0	0	0	0	10	1,910	11	2,050
FRANCE		46	8,448	0	0	5	1,527	1	200	52	10,175
GERMANY	ALLEMAGNE	91	18,470	0	0	2	599	6	1,285	99	20,354
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	10	1,899	10	1,899
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	2	500	2	500
LUXEMBOURG		0	0	0	0	0	0	1	254	1	254
NETHERL.	PAYS-BAS	140	21,381	0	0	7	1,462	116	18,421	263	41,264
NORWAY	NORVEGE	2	293	0	0	0	0	0	0	2	293
POLAND	POLOGNE	2	191	0	0	3	412	0	0	5	603
SWITZER.	SUISSE	2	386	0	0	1	254	0	0	3	640
YUGOSLAVIA	YOUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	36	4,191	36	4,191
3 EUROPE		1,049	207,421	0	0	25	5,297	201	31,616	1,275	244,334
B.W.I.		2	298	0	0	2	270	0	0	4	568
HAITI	HAITI	2	138	0	0	0	0	0	0	2	138
TRINIDAD-TOBAGO		27	3,683	0	0	10	1,393	0	0	37	5,076
5 SOUTH	SUD	31	4,119	0	0	12	1,663	0	0	43	5,782
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	37	2	344	3	381
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	0	2	292	2	292
NEVADA		0	0	0	0	4	604	0	0	4	604
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	101	5,438	16	1,954	117	7,392
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	106	6,079	20	2,590	126	8,669
GRAND TOTAL		1,084	212,207	0	0	143	13,039	221	34,206	1,448	259,452

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS  
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LCRS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR  
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE	INCL.	PRO		ADVANCE	INCL.	PRO	
		BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA	BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE			
		RESERV. VOY.TO.	SANS	AVEC		RESERV. VOY.TO.	SANS	AVEC	
		ANTICI. COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.		ANTICI. COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	
IRAN						28.9			
2 ASIA	ASIE					28.9			
AUSTRIA	AUTRICHE	29.8				21.5			21.4
BELGIUM	BELGIQUE	26.3				17.0			35.1
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	33.9							24.2
DENMARK	DANEMARK	19.0							
ENGLAND	ANGLETERRE	23.3	15.8	18.0		27.6	20.3		19.3
FINLAND	FINLANDE	26.0							
FRANCE		28.6				22.0	23.0		
GERMANY	ALLEMAGNE	25.7		8.0		24.7	33.6		24.6
HUNGARY	HONGRIE	42.9							32.3
ICELAND		30.6							
ITALY	ITALIE				15.0				14.0
LUXEMBOURG									153.0
NETHERL.	PAYS-BAS	26.2	21.0			25.2	22.2		27.0
POLAND	POLOGNE	35.0					28.6		
S. IRELAND	IRLANDE S.	22.0	14.0		12.0				
SPAIN	ESPAGNE		18.9		42.0				
SWITZER.	SUISSE					27.0			
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.		10.0		8.0				
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	35.4	7.0						43.8
3 EUROPE		25.0	11.0	20.3		26.8	25.4		31.1
B.W.I.			11.5			30.0			
BAHAMAS			7.1						
HAITI	HAITI					15.0			
JAMAICA	JAMAIQUE		7.0						
MEXICO	MEXIQUE		7.3						
NETH.ANT.	ANTI.NEER.		15.3						
TRINIDAD-TOBAGO		23.0				33.5			
5 SOUTH	SUD	23.0	8.3			32.6			
ARIZONA				1.0					
CALIFORNIA	CALIFORNIE		7.0	13.5					15.0
FLORIDA	FLORIDE		7.0						13.0
HAWAII	HAWAI	17.5							
NEVADA		7.0	4.0				4.0		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		2.3	3.4			5.8		5.3
6 U.S.A.	E.U.		3.1	7.5			5.7		7.6
GRAND TOTAL		25.0	8.8	5.1	16.9	26.9	15.3		29.2



TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
ZAIRE		1	15.6	61	0	.0	0	15.6	61
1 AFRICA	AFRIQUE	1	15.6	61	0	.0	0	15.6	61
BELGIUM		2	65.3	40	0	.0	0	65.3	40
CZECHOSLO.		1	36.4	24	0	.0	0	36.4	24
ENGLAND		0	.0	0	1	36.0	19	36.0	19
FRANCE		2	64.2	41	0	.0	0	64.2	41
ITALY		4	126.2	91	0	.0	0	126.2	91
3 EUROPE	ITALIE	9	292.1	196	1	36.0	19	328.1	215
JAMAICA		1	35.0	17	0	.0	0	35.0	17
MEXICO		1	14.5	21	0	.0	0	14.5	21
TRINIDAD-TOBAGO		1	34.8	23	0	.0	0	34.8	23
5 SOUTH	SUD	3	84.3	61	0	.0	0	84.3	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	392.0	318	1	36.0	19	428.0	337
MILLARCAIR									
OTHER U.S.		88	129.7	130	50	89.9	120	219.6	250
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	88	129.7	130	50	89.9	120	219.6	250
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		88	129.7	130	50	89.9	120	219.6	250
PACIFIC WESTERN AIRLINES									
FR.OMAN		2	73.0	120	0	.0	0	73.0	120
2 ASIA	OMAN FR. ASIE	2	73.0	120	0	.0	0	73.0	120
BULGARIA		7	284.0	255	0	.0	0	284.0	255
ENGLAND		1	14.0	16	22	859.0	397	873.0	413
FRANCE		1	37.0	27	0	.0	0	37.0	27
GERMANY		3	98.0	32	0	.0	0	98.0	32
HUNGARY		4	167.0	130	0	.0	0	167.0	130
ICELAND		1	11.0	27	0	.0	0	11.0	27
SPAIN		1	41.0	30	0	.0	0	41.0	30
3 EUROPE	ESPAGNE	18	652.0	517	22	859.0	397	1,511.0	914
CALIFORNIA		1	40.0	23	0	.0	0	40.0	23
OTHER U.S.		1	9.0	16	0	.0	0	9.0	16
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	2	49.0	39	0	.0	0	49.0	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	774.0	676	22	859.0	397	1,633.0	1,073
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		123	1,295.7	1,124	73	984.9	536	2,280.6	1,660
BASLER FLIGHT SERVICE									
OTHER U.S.		0	.0	0	5	7.8	9	7.8	9
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	0	.0	0	5	7.8	9	7.8	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	5	7.8	9	7.8	9
CRYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S.		2	3.2	4	30	49.7	47	52.9	51
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	2	3.2	4	30	49.7	47	52.9	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.2	4	30	49.7	47	52.9	51
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
TANZANIA		2	69.0	89	2	69.0	76	138.0	165
1 AFRICA	TANZANIE AFRIQUE	2	69.0	89	2	69.0	76	138.0	165
SAU.ARABIA		1	35.0	46	0	.0	0	35.0	46
2 ASIA	ARABIE SA. ASIE	1	35.0	46	0	.0	0	35.0	46
NETHERL.		0	.0	0	4	140.0	66	140.0	66
3 EUROPE	PAYS-BAS	0	.0	0	4	140.0	66	140.0	66
VENEZUELA		1	35.0	21	0	.0	0	35.0	21
5 SOUTH	SUD	1	35.0	21	0	.0	0	35.0	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	139.0	156	6	209.0	142	348.0	298
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY									
SWEDEN		0	.0	0	1	5.0	29	5.0	29
3 EUROPE	SUEDE	0	.0	0	1	5.0	29	5.0	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	5.0	29	5.0	29

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES									
SWEDEN SUEDE	0	0.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
3 EUROPE	0	0.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
TRADEWINDS AIRWAYS									
ENGLAND ANGLETERRE	0	0.0	0	2	40.5	48	2	40.5	48
3 EUROPE	0	0.0	0	2	40.5	48	2	40.5	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0.0	0	2	40.5	48	2	40.5	48
ZANTOP AIRWAYS INC									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1.4	2	3	1.9	6	4	3.3	8
6 U.S.A. E.U.	1	1.4	2	3	1.9	6	4	3.3	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.4	2	3	1.9	6	4	3.3	8
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	7	143.6	162	48	351.4	305	55	495.0	467
GRAND TOTAL	130	1,439.3	1,286	121	1,336.3	841	251	2,775.6	2,127

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
TANZANIA	TANZANIE	2	69.0	2	69.0
ZAIRE		1	15.6	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	3	84.6	2	69.0
FR.OMAN	OMAN FR.	2	73.0	0	.0
SAU.ARABIA	ARABIE SA.	1	35.0	0	.0
2 ASIA	ASIE	3	108.0	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	2	65.3	0	.0
BULGARIA	BULGARIE	7	284.0	0	.0
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	36.4	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	14.0	25	935.5
FRANCE		3	101.2	0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	3	98.0	0	.0
HUNGARY	HONGRIE	4	167.0	0	.0
ICELAND		1	11.0	0	.0
ITALY	ITALIE	4	126.2	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	4	140.0
SPAIN	ESPAGNE	1	41.0	0	.0
SWEDEN	SUEDE	0	.0	2	42.5
3 EUROPE		27	944.1	31	1,118.0
JAMAICA	JAMAIQUE	1	35.0	0	.0
MEXICO	MEXIQUE	1	14.5	0	.0
TRINIDAD-TOBAGO		1	34.8	0	.0
VENEZUELA		1	35.0	0	.0
5 SOUTH	SUD	4	119.3	0	.0
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	40.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	92	143.3	88	149.3
6 U.S.A.	E.U.	93	183.3	88	149.3
GRAND TOTAL		130	1,439.3	121	1,336.3

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BLANC-SABLON, P.Q.									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	12	12	24	12	12	24
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	12	24	12	12	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	12	12	24
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	536	765	1,301	1,422	712	2,134	1,958	1,477	3,435
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	133	185	318	133	185	318
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	179	0	179	179	0	179
FRANKFURT, GERMANY	84	254	338	0	195	195	84	449	533
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	166	64	230	166	64	230
LONDON, ENGLAND	2,153	2,282	4,435	1,871	2,078	3,949	4,024	4,360	8,384
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	0	198	198	0	198	198
OSLO, NORWAY	0	190	190	0	0	0	0	190	190
TOTAL EUROPE	2,773	3,491	6,264	3,771	3,432	7,203	6,544	6,923	13,467
MAZATLAN, MEXICO	26	0	26	0	0	0	26	0	26
TOTAL SOUTH SUD	26	0	26	0	0	0	26	0	26
GRAND ISLAND, NEBRASKA	0	0	0	92	96	188	92	96	188
GREAT FALLS, MONTANA	83	0	83	95	95	190	178	95	273
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	0	0	0	46	0	46	46	0	46
HONOLULU, HAWAII	357	343	700	0	0	0	357	343	700
LAS VEGAS, NEVADA	67	68	135	0	0	0	67	68	135
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	85	0	85	0	85	85
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	47	0	47	47	0	47
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	95	93	188	95	93	188
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	216	85	301	216	85	301
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	165	165	330	165	165	330
WATERLOO, IOWA	60	52	112	0	0	0	60	52	112
WEST YELLOWSTONE, MONT. U.S.A.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
TOTAL U.S.A. E.U.	612	463	1,075	756	619	1,375	1,368	1,082	2,450
ORIGIN TOTAL	3,411	3,954	7,365	4,527	4,051	8,578	7,938	8,005	15,943
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
BAKER, OREGON	35	35	70	0	0	0	35	35	70
CEADHORSE, ALASKA.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
SEATTLE, WASH.	12	0	12	0	0	0	12	0	12
SPOKANE, WASHINGTON	221	69	290	0	0	0	221	69	290
TOTAL U.S.A. E.U.	300	136	436	0	0	0	300	136	436
ORIGIN TOTAL	300	136	436	0	0	0	300	136	436
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,333	1,410	2,743	2,425	1,993	4,418	3,758	3,403	7,161
FRANKFURT, GERMANY	256	504	760	545	893	1,438	801	1,397	2,198
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	152	153	305	152	153	305
LONDON, ENGLAND	2,401	2,308	4,709	1,303	1,137	2,440	3,704	3,445	7,149
MOSCOW, U.S.S.R.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
MUNICH, GERMANY	0	149	149	0	0	0	0	149	149
WARSAW, POLAND	200	171	371	0	0	0	200	171	371
TOTAL EUROPE	4,388	4,542	8,930	4,425	4,176	8,601	8,813	8,718	17,531
HONOLULU, HAWAII	885	903	1,788	0	0	0	885	903	1,788
LAS VEGAS, NEVADA	81	74	155	0	0	0	81	74	155
RENO, NEVADA	153	0	153	0	0	0	153	0	153
SPOKANE, WASHINGTON	0	308	308	0	0	0	0	308	308
WATERLOO, IOWA	51	48	99	0	0	0	51	48	99
TOTAL U.S.A. E.U.	1,170	1,333	2,503	0	0	0	1,170	1,333	2,503
ORIGIN TOTAL	5,558	5,875	11,433	4,425	4,176	8,601	9,983	10,051	20,034
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	741	738	1,479	0	0	0	741	738	1,479
TOTAL EUROPE	741	738	1,479	0	0	0	741	738	1,479
ORIGIN TOTAL	741	738	1,479	0	0	0	741	738	1,479
HAMILTON, ONT.									
AKRON/CANTON, OHIO	18	18	36	0	0	0	18	18	36
TOTAL U.S.A. E.U.	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36
INUVIK, N.W.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	0	43	43	0	43	43
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	34	0	34	34	0	34
PRUCHOE BAY, ALASKA	0	0	0	0	31	31	0	31	31
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	34	74	108	34	74	108
ORIGIN TOTAL	0	0	0	34	74	108	34	74	108

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ENORA, ONT.									
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	14	14	0	14	14
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	14	14	0	14	14
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	14	14	0	14	14
ONCON, ONT.									
COLUMBUS, OHIO	54	54	108	0	0	0	54	54	108
LOUISVILLE, KENTUCKY	26	26	52	0	0	0	26	26	52
PORTLAND, OREGON	0	0	0	62	63	125	62	63	125
TOTAL U.S.A. E.U.	80	80	160	62	63	125	142	143	285
ORIGIN TOTAL	80	80	160	62	63	125	142	143	285
ONCTON, N.B.									
LONDON, ENGLAND	189	0	189	0	0	0	189	0	189
TOTAL EUROPE	189	0	189	0	0	0	189	0	189
ORIGIN TOTAL	189	0	189	0	0	0	189	0	189
ONTREAL, P.Q.									
CASABLANCA, MOROCCO	100	0	100	0	0	0	100	0	100
TOTAL AFRICA AFRIQUE	100	0	100	0	0	0	100	0	100
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	1,167	1,306	2,473	1,167	1,306	2,473
BASEL, SWITZERLAND	0	0	0	254	0	254	254	0	254
BRUSSELS, BELGIUM	587	1,041	1,628	972	690	1,662	1,559	1,731	3,290
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	1,136	1,136	2,272	0	0	0	1,136	1,136	2,272
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	417	252	669	417	252	669
LONDON, ENGLAND	3,360	3,923	7,283	582	588	1,170	3,942	4,511	8,453
LUTON, ENGLAND	42	0	42	0	42	42	42	42	84
MADRID, SPAIN	368	0	368	0	0	0	368	0	368
MOSCOW, U.S.S.R.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
PARIS, FRANCE	4,769	5,318	10,087	4,702	5,128	9,830	9,471	10,446	19,917
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	669	669	1,338	222	86	308	891	755	1,646
VIENNA, AUSTRIA	168	0	168	0	0	0	168	0	168
WARSAW, POLAND	159	642	801	0	108	108	159	750	909
TOTAL EUROPE	11,456	12,729	24,185	8,316	8,200	16,516	19,772	20,929	40,701
ACAPULCO, MEXICO	98	54	152	0	0	0	98	54	152
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,807	1,835	3,642	0	0	0	1,807	1,835	3,642
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,527	2,705	5,232	0	0	0	2,527	2,705	5,232
MONTEGO BAY, JAMAICA	619	575	1,194	0	0	0	619	575	1,194
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,118	3,048	6,166	0	0	0	3,118	3,048	6,166
TOTAL SOUTH SUD	2,195	2,379	4,574	0	0	0	2,195	2,379	4,574
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	143	233	376	143	233	376
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	136	136	0	136	136
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	99	99	0	99	99
CINCINNATI, OHIO	55	0	55	0	43	43	55	43	98
COLUMBUS, OHIO	96	0	96	0	0	0	96	0	96
DALLAS, TEXAS	200	200	400	0	0	0	200	200	400
HOUSTON, TEXAS	97	0	97	0	0	0	97	0	97
LA CROSSE, WISCONSIN	0	0	0	99	99	198	99	99	198
LAS VEGAS, NEVADA	93	93	186	0	0	0	93	93	186
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	99	99	198	99	99	198
MIAMI, FLORIDA	2,577	2,960	5,537	0	0	0	2,577	2,960	5,537
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	99	99	198	99	99	198
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	184	175	359	184	175	359
NEW YORK, N.Y.	50	0	50	0	52	52	50	52	102
PHILADELPHIA, PA.	103	0	103	45	149	194	148	149	297
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	211	0	211	0	0	0	211	0	211
ST. LOUIS, MISSOURI	50	0	50	39	40	79	89	40	129
SAN DIEGO, CALIFORNIA	96	0	96	0	0	0	96	0	96
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	96	96	0	0	0	0	96	96
WATERLOO, IOWA	95	0	95	0	71	71	95	71	166
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	672	612	1,284	0	0	0	672	612	1,284
TOTAL U.S.A. E.U.	4,395	3,961	8,356	708	1,295	2,003	5,103	5,256	10,359
ORIGIN TOTAL	26,315	27,286	53,601	9,024	9,495	18,519	35,339	36,781	72,120
RTB BAY, ONT.									
LAS VEGAS, NEVADA	186	186	372	0	0	0	186	186	372
TOTAL U.S.A. E.U.	186	186	372	0	0	0	186	186	372
ORIGIN TOTAL	186	186	372	0	0	0	186	186	372
TAWA, ONT.									
ABIDJAN, IVORY COAST	71	0	71	0	0	0	71	0	71
TOTAL AFRICA AFRIQUE	71	0	71	0	0	0	71	0	71
DUSSELDORF, GERMANY	198	198	396	0	0	0	198	198	396



TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
OTTAWA, ONT.	1,080	1,051	2,131	0	0	0	1,080	1,051	2,131
LONDON, ENGLAND	1,278	1,249	2,527	0	0	0	1,278	1,249	2,527
TOTAL EUROPE									
ORIGIN TOTAL	1,349	1,249	2,598	0	0	0	1,349	1,249	2,598
PETERBOROUGH, ONT.	0	25	25	0	0	0	0	25	25
BALTIMORE, MARYLAND	149	149	298	0	0	0	149	149	298
PHILADELPHIA, PA.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ST. LOUIS, MISSOURI	25	25	50	0	0	0	25	25	50
SYRACUSE, NEW YORK	204	229	433	0	0	0	204	229	433
TOTAL U.S.A. E.U.									
ORIGIN TOTAL	204	229	433	0	0	0	204	229	433
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	57	81	138	57	81	138
PORT AU PRINCE, HAITI	0	0	0	57	81	138	57	81	138
TOTAL SOUTH SUD									
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	75	75	0	75	75
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	117	117	234	117	117	234
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	0	0	0	75	146	221	75	146	221
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	63	87	150	63	87	150
PHILADELPHIA, PA.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
WASHINGTON, D.C.	53	0	53	0	0	0	53	0	53
TOTAL U.S.A. E.U.	85	0	85	255	425	680	340	425	765
ORIGIN TOTAL	85	0	85	312	506	818	397	506	903
RED LAKE, ONT.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	25	25	50	25	25	50
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	25	69	94	25	69	94
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	25	69	94	25	69	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	69	94	25	69	94
REGINA, SASK.	0	189	189	0	0	0	0	189	189
GLASGOW, SCOTLAND	189	0	189	0	0	0	189	0	189
LONDON, ENGLAND	189	189	378	0	0	0	189	189	378
TOTAL EUROPE									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	74	74	148	74	74	148
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	74	74	148	74	74	148
ORIGIN TOTAL	189	189	378	74	74	148	263	263	522
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	405	378	783	405	378	783
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	405	378	783	405	378	783
TOTAL U.S.A. E.U.									
ORIGIN TOTAL	0	0	0	405	378	783	405	378	783
ST CATHARINES, ONT.	34	37	71	0	0	0	34	37	71
PHILADELPHIA, PA.	34	37	71	0	0	0	34	37	71
TOTAL U.S.A. E.U.									
ORIGIN TOTAL	34	37	71	0	0	0	34	37	71
SAINT JOHN, N.B.	0	0	0	121	124	245	121	124	245
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	134	134	268	134	134	268
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	255	258	513	255	258	513
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	255	258	513	255	258	513
ORIGIN TOTAL	0	0	0	255	258	513	255	258	513
ST. JOHN'S, Nfld.	125	0	125	0	0	0	125	0	125
LISBON, PORTUGAL	125	0	125	0	0	0	125	0	125
TOTAL EUROPE									
ORIGIN TOTAL	125	0	125	0	0	0	125	0	125
SASKATOON, SASK.	0	180	180	0	0	0	0	180	180
AMSTERDAM, NETHERLANDS	197	359	556	0	0	0	197	359	556
LONDON, ENGLAND	197	539	736	0	0	0	197	539	736
TOTAL EUROPE									
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	0	0	0	0	47	47	0	47	47
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	0	46	46	0	46	46
WATERLOO, IOWA	97	97	194	0	0	0	97	97	194
TOTAL U.S.A. E.U.	97	97	194	0	93	93	97	190	287
ORIGIN TOTAL	294	636	930	0	93	93	294	729	1,023

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
UDBURY, ONT.									
TOLEDO, OHIO	0	0	0	76	76	152	76	76	152
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	76	76	152	76	76	152
ORIGIN TOTAL	0	0	0	76	76	152	76	76	152
HUNDER BAY, ONT.									
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	26	24	50	0	0	0	26	24	50
TOTAL U.S.A. E.U.	26	24	50	0	0	0	26	24	50
ORIGIN TOTAL	26	24	50	0	0	0	26	24	50
IMMINS, ONT.									
LAS VEGAS, NEVADA	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TOTAL U.S.A. E.U.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORONTO, ONT.									
TEHERAN, IRAN	0	0	0	331	336	667	331	336	667
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	331	336	667	331	336	667
AMSTERDAM, NETHERLANDS	5,921	6,486	12,407	14,345	12,503	26,848	20,266	18,989	39,255
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	1,917	1,945	3,862	1,917	1,945	3,862
BELGRADE, YUGOSLAVIA	340	513	853	0	0	0	340	513	853
BERLIN, GERMANY	0	0	0	252	504	756	252	504	756
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	442	1,058	1,500	442	1,058	1,500
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA	168	336	504	0	0	0	168	336	504
BRUSSELS, BELGIUM	0	120	120	400	399	799	400	519	919
BUDAPEST, HUNGARY	778	1,327	2,105	1,309	590	1,899	2,087	1,917	4,004
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	293	434	727	293	434	727
COPENHAGEN, DENMARK	124	119	243	323	164	487	447	283	730
DUBLIN, IRELAND	393	390	783	0	0	0	393	390	783
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	311	0	311	0	0	0	311	0	311
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	196	196	0	196	196
FRANKFURT, GERMANY	2,639	3,270	5,909	6,668	5,896	12,564	9,307	9,166	18,473
GLASGOW, SCOTLAND	3,895	4,154	8,049	13,167	12,579	25,746	17,062	16,733	33,795
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	355	354	709	355	354	709
HELSINKI, FINLAND	369	899	1,268	921	555	1,476	1,290	1,454	2,744
LENINGRAD, U.S.S.R.	231	0	231	0	0	0	231	0	231
LIVERPOOL, ENGLAND	0	0	0	275	0	275	275	0	275
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	514	1,017	1,531	78	0	78	592	1,017	1,609
LONDON, ENGLAND	33,019	34,944	67,963	34,470	34,453	68,923	67,489	69,397	136,886
MALAGA, SPAIN	1,163	1,085	2,248	0	0	0	1,163	1,085	2,248
MANCHESTER, ENGLAND	1,489	1,664	3,153	9,720	9,178	18,898	11,209	10,842	22,051
MOSCOW, U.S.S.R.	395	231	626	0	0	0	395	231	626
MUNICH, GERMANY	190	0	190	0	0	0	190	0	190
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	197	197	194	0	194	194	197	391
PARIS, FRANCE	0	0	0	0	345	345	0	345	345
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	168	336	504	155	155	310	323	491	814
RIJEKA, YUGOSLAVIA	2,063	1,198	3,261	1,017	1,746	2,763	3,080	2,944	6,024
ROME, ITALY	151	147	298	0	0	0	151	147	298
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	590	598	1,188	590	598	1,188
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	196	196	392	196	196	392
VENICE, ITALY	0	0	0	248	252	500	248	252	500
VIENNA, AUSTRIA	1,059	1,119	2,178	334	337	671	1,393	1,456	2,849
WARSAW, POLAND	1,424	2,045	3,469	343	152	495	1,767	2,197	3,964
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	1,193	1,193	1,034	316	1,350	1,034	1,509	2,543
TOTAL EUROPE	56,804	62,790	119,594	89,046	84,905	173,951	145,850	147,695	293,545
ACAPULCO, MEXICO	1,279	1,286	2,565	0	0	0	1,279	1,286	2,565
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,679	1,705	3,384	0	0	0	1,679	1,705	3,384
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,293	3,283	6,576	149	419	568	3,442	3,702	7,144
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	1,951	1,511	3,462	0	0	0	1,951	1,511	3,462
MONTEGO BAY, JAMAICA	644	663	1,307	0	0	0	644	663	1,307
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,277	4,072	7,349	0	0	0	3,277	4,072	7,349
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	804	912	1,716	1,631	3,445	5,076	2,435	4,357	6,792
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,452	2,559	5,011	0	0	0	2,452	2,559	5,011
TOTAL SOUTH SUD	15,379	15,991	31,370	1,780	3,864	5,644	17,159	19,855	37,014
ALBANY, NEW YORK	7	7	14	0	0	0	7	7	14
BALTIMORE, MARYLAND	100	100	200	0	0	0	100	100	200
CHICAGO, ILLINOIS	74	49	123	88	88	176	162	137	299
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	87	0	87	87	0	87
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	951	1,013	1,964	0	0	0	951	1,013	1,964
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	26	26	52	0	0	0	26	26	52
HAYWARD, WISCONSIN	32	41	73	0	0	0	32	41	73
KANSAS CITY, MISSOURI	99	99	198	0	0	0	99	99	198
LAKE HAVASU, ARIZ.	838	923	1,761	0	0	0	838	923	1,761
LAS VEGAS, NEVADA	1,770	1,868	3,638	146	458	604	1,916	2,326	4,242
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	96	96	172	172	344	172	268	440
MIAMI, FLORIDA	1,222	1,295	2,517	0	0	0	1,222	1,295	2,517
NEW YORK, N.Y.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
PHILADELPHIA, PA.	176	151	327	0	0	0	176	151	327

TABLE 11  
TABLEAU 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
PUEBLO, COLORADO	329	328	657	0	0	0	329	328	657
ROCHESTER, NEW YORK	74	74	148	0	0	0	74	74	148
ST. PETERSBURG, FLORIDA	4,788	4,676	9,464	0	0	0	4,788	4,676	9,464
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	96	0	96	0	0	0	96	0	96
SYRACUSE, NEW YORK	95	95	190	0	0	0	95	95	190
WATERLOO, IOWA	134	138	272	0	14	14	134	152	286
TOTAL U.S.A. E.U.	10,837	11,005	21,842	493	732	1,225	11,330	11,737	23,067
ORIGIN TOTAL	83,020	89,786	172,806	91,650	89,837	181,487	174,670	179,623	354,293
URANIUM CITY, SASK.									
OSHKOSH, WISC.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,699	2,231	3,930	2,959	2,432	5,391	4,658	4,663	9,321
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	379	397	776	379	397	776
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	70	261	331	70	261	331
BODO, NORWAY	0	143	143	152	0	152	152	143	295
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	180	180	360	180	180	360
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	322	185	507	322	185	507
FRANKFURT, GERMANY	893	1,045	1,938	594	565	1,159	1,487	1,610	3,097
GLASGOW, SCOTLAND	1,043	1,014	2,057	2,175	2,086	4,261	3,218	3,100	6,318
HELSINKI, FINLAND	193	343	536	574	0	574	767	343	1,110
KEFLAVIK, ICELAND	139	137	276	0	0	0	139	137	276
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	110	0	110	0	0	0	110	0	110
LONDON, ENGLAND	9,518	11,348	20,866	8,615	9,063	17,678	18,133	20,411	38,544
LUTON, ENGLAND	0	0	0	0	59	59	0	59	59
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	0	0	0	0	254	254	0	254	254
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	2,588	1,864	4,452	2,588	1,864	4,452
MILAN, ITALY	0	137	137	0	0	0	0	137	137
MOSCOW, U.S.S.R.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
OSLO, NORWAY	0	118	118	141	0	141	141	118	259
VENICE, ITALY	0	146	146	0	0	0	0	146	146
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	111	111	0	0	0	0	111	111
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	193	193	386	193	193	386
TOTAL EUROPE	13,792	16,773	30,565	18,942	17,539	36,481	32,734	34,312	67,046
MAZATLAN, MEXICO	83	0	83	0	0	0	83	0	83
TOTAL SOUTH SUD	83	0	83	0	0	0	83	0	83
BAKER, OREGON	40	40	80	0	0	0	40	40	80
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	43	43	0	43	43
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	223	220	443	0	0	0	223	220	443
HONOLULU, HAWAII	758	920	1,678	0	0	0	758	920	1,678
LAS VEGAS, NEVADA	0	223	223	0	0	0	0	223	223
LOS ANGELES, CALIFORNIA	390	375	765	0	0	0	390	375	765
MIAMI, FLORIDA	0	0	0	146	146	292	146	146	292
RENO, NEVADA	180	179	359	0	0	0	180	179	359
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	229	0	229	0	37	37	229	37	266
SPOKANE, WASHINGTON	49	97	146	0	0	0	49	97	146
TOTAL U.S.A. E.U.	1,869	2,054	3,923	146	226	372	2,015	2,280	4,295
ORIGIN TOTAL	15,744	18,827	34,571	19,088	17,765	36,853	34,832	36,592	71,424
WHITEHORSE, Y.T.									
SEATTLE, WASH.	21	0	21	0	0	0	21	0	21
TOTAL U.S.A. E.U.	21	0	21	0	0	0	21	0	21
ORIGIN TOTAL	21	0	21	0	0	0	21	0	21
WINDSOR, ONT.									
GLASGOW, SCOTLAND	558	542	1,100	0	0	0	558	542	1,100
LONDON, ENGLAND	394	380	774	0	0	0	394	380	774
SHANNON, IRELAND	166	0	166	0	0	0	166	0	166
TOTAL EUROPE	1,118	922	2,040	0	0	0	1,118	922	2,040
ACAPULCO, MEXICO	1,099	1,112	2,211	0	0	0	1,099	1,112	2,211
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	235	217	452	0	0	0	235	217	452
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,216	1,271	2,487	0	0	0	1,216	1,271	2,487
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,136	1,260	2,396	0	0	0	1,136	1,260	2,396
WEST END, BAHAMA ISLANDS	733	809	1,542	0	0	0	733	809	1,542
TOTAL SOUTH SUD	4,419	4,669	9,088	0	0	0	4,419	4,669	9,088
ORIGIN TOTAL	5,537	5,591	11,128	0	0	0	5,537	5,591	11,128
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	298	566	864	0	0	0	298	566	864
FRANKFURT, GERMANY	377	542	919	196	197	393	573	739	1,312
KEFLAVIK, ICELAND	199	193	392	0	0	0	199	193	392
LONDON, ENGLAND	2,793	2,933	5,726	658	531	1,189	3,451	3,464	6,915

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.									
MOSCOW, U.S.S.R.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
WARSAW, POLAND	0	197	197	0	0	0	0	197	197
TOTAL EUROPE	3,864	4,431	8,295	854	728	1,582	4,718	5,159	9,877
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	0	0	0	45	0	45	45	0	45
HAYWARD, WISCONSIN.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
KANSAS CITY, MISSOURI	35	35	70	39	0	39	74	35	109
LAS VEGAS, NEVADA	95	0	95	0	0	0	95	0	95
SIOUX CITY, IOWA	64	64	128	0	0	0	64	64	128
SOUTH BEND, INDIANA	0	0	0	0	45	45	0	45	45
SPOKANE, WASHINGTON	95	95	190	0	0	0	95	95	190
WATERLOO, IOWA	48	48	96	0	0	0	48	48	96
TOTAL U.S.A. E.U.	337	242	579	84	83	167	421	325	746
ORIGIN TOTAL	4,201	4,673	8,874	938	811	1,749	5,139	5,484	10,623
ELLOWKNIFE, N.W.T.									
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA	0	0	0	37	0	37	37	0	37
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	341	371	712	341	371	712
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	378	371	749	378	371	749
ORIGIN TOTAL	0	0	0	378	371	749	378	371	749
GRAND TOTAL	147,723	159,610	307,333	131,307	128,145	259,452	279,030	287,755	566,785
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	171	0	171	0	0	0	171	0	171
ASIA ASIE	0	0	0	331	336	667	331	336	667
EUROPE	96,914	108,393	205,307	125,354	118,980	244,334	222,268	227,373	449,641
SOUTH SUD	30,271	31,256	61,527	1,837	3,945	5,782	32,108	35,201	67,309
U.S.A. E.U.	20,367	19,961	40,328	3,785	4,884	8,669	24,152	24,845	48,997
GRAND TOTAL	147,723	159,610	307,333	131,307	128,145	259,452	279,030	287,755	566,785

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ABIDJAN, IVORY COAST									
OTTAWA, ONT.	71	0	71	0	0	0	71	0	71
ORIGIN TOTAL	71	0	71	0	0	0	71	0	71
CASABLANCA, MOROCCO									
MONTREAL, P.Q.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
ORIGIN TOTAL	100	0	100	0	0	0	100	0	100
TOTAL AFRICA AFRIQUE	171	0	171	0	0	0	171	0	171
TEHERAN, IRAN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	331	336	667	331	336	667
ORIGIN TOTAL	0	0	0	331	336	667	331	336	667
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	331	336	667	331	336	667
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	536	765	1,301	1,422	712	2,134	1,958	1,477	3,435
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,333	1,410	2,743	2,425	1,993	4,418	3,758	3,403	7,161
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	1,167	1,306	2,473	1,167	1,306	2,473
SASKATOON, SASK.	0	180	180	0	0	0	0	180	180
TORONTO, ONT.	5,921	6,486	12,407	14,345	12,503	26,848	20,266	18,989	39,255
VANCOUVER, B.C.	1,699	2,231	3,930	2,959	2,432	5,391	4,658	4,663	9,321
WINNIPEG, MAN.	298	566	864	0	0	0	298	566	864
ORIGIN TOTAL	9,787	11,638	21,425	22,318	18,946	41,264	32,105	30,584	62,689
BASEL, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	254	0	254	254	0	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	254	0	254	254	0	254
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,917	1,945	3,862	1,917	1,945	3,862
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	379	397	776	379	397	776
ORIGIN TOTAL	0	0	0	2,296	2,342	4,638	2,296	2,342	4,638
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	340	513	853	0	0	0	340	513	853
ORIGIN TOTAL	340	513	853	0	0	0	340	513	853
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	252	504	756	252	504	756
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	504	756	252	504	756
BIRMINGHAM, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	133	185	318	133	185	318
TORONTO, ONT.	0	0	0	442	1,058	1,500	442	1,058	1,500
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	70	261	331	70	261	331
ORIGIN TOTAL	0	0	0	645	1,504	2,149	645	1,504	2,149
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	143	143	152	0	152	152	143	295
ORIGIN TOTAL	0	143	143	152	0	152	152	143	295
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA									
TORONTO, ONT.	168	336	504	0	0	0	168	336	504
ORIGIN TOTAL	168	336	504	0	0	0	168	336	504
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, P.Q.	587	1,041	1,628	972	690	1,662	1,559	1,731	3,290
TORONTO, ONT.	0	120	120	400	399	799	400	519	919
ORIGIN TOTAL	587	1,161	1,748	1,372	1,089	2,461	1,959	2,250	4,209
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	778	1,327	2,105	1,309	590	1,899	2,087	1,917	4,004
ORIGIN TOTAL	778	1,327	2,105	1,309	590	1,899	2,087	1,917	4,004
COLOGNE, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	293	434	727	293	434	727
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	180	180	360	180	180	360
ORIGIN TOTAL	0	0	0	473	614	1,087	473	614	1,087
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	179	0	179	179	0	179
TORONTO, ONT.	124	119	243	323	164	487	447	283	730
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	322	185	507	322	185	507
ORIGIN TOTAL	124	119	243	824	349	1,173	948	468	1,416
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	393	390	783	0	0	0	393	390	783
ORIGIN TOTAL	393	390	783	0	0	0	393	390	783
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, P.Q.	1,136	1,136	2,272	0	0	0	1,136	1,136	2,272



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
UBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	311	0	311	0	0	0	311	0	311
ORIGIN TOTAL	1,447	1,136	2,583	0	0	0	1,447	1,136	2,583
JESSELDORF, GERMANY									
OTTAWA, ONT.	198	198	396	0	0	0	198	198	396
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	196	196	0	196	196
ORIGIN TOTAL	198	198	396	0	196	196	198	394	592
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	84	254	338	0	195	195	84	449	533
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	256	504	760	545	893	1,438	801	1,397	2,198
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	417	252	669	417	252	669
TORONTO, ONT.	2,639	3,270	5,909	6,668	5,896	12,564	9,307	9,166	18,473
VANCOUVER, B.C.	893	1,045	1,938	594	565	1,159	1,487	1,610	3,097
WINNIPEG, MAN.	377	542	919	196	197	393	573	739	1,312
ORIGIN TOTAL	4,249	5,615	9,864	8,420	7,998	16,418	12,669	13,613	26,282
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	166	64	230	166	64	230
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	152	153	305	152	153	305
REGINA, SASK.	0	189	189	0	0	0	0	189	189
TORONTO, ONT.	3,895	4,154	8,049	13,167	12,579	25,746	17,062	16,733	33,795
VANCOUVER, B.C.	1,043	1,014	2,057	2,175	2,086	4,261	3,218	3,100	6,318
WINNDSOR, ONT.	558	542	1,100	0	0	0	558	542	1,100
ORIGIN TOTAL	5,496	5,899	11,395	15,660	14,882	30,542	21,156	20,781	41,937
AMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	355	354	709	355	354	709
ORIGIN TOTAL	0	0	0	355	354	709	355	354	709
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	369	899	1,268	921	555	1,476	1,290	1,454	2,744
VANCOUVER, B.C.	193	343	536	574	0	574	767	343	1,110
ORIGIN TOTAL	562	1,242	1,804	1,495	555	2,050	2,057	1,797	3,854
FLAVIK, ICELAND									
VANCOUVER, B.C.	139	137	276	0	0	0	139	137	276
WINNIPEG, MAN.	199	193	392	0	0	0	199	193	392
ORIGIN TOTAL	338	330	668	0	0	0	338	330	668
GRAD, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	231	0	231	0	0	0	231	0	231
ORIGIN TOTAL	231	0	231	0	0	0	231	0	231
SEBON, PORTUGAL									
ST. JOHN'S, NFLD.	125	0	125	0	0	0	125	0	125
ORIGIN TOTAL	125	0	125	0	0	0	125	0	125
VERPOOL, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	275	0	275	275	0	275
ORIGIN TOTAL	0	0	0	275	0	275	275	0	275
UBELJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	514	1,017	1,531	78	0	78	592	1,017	1,609
VANCOUVER, B.C.	110	0	110	0	0	0	110	0	110
ORIGIN TOTAL	624	1,017	1,641	78	0	78	702	1,017	1,719
WYNDHAM, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	2,153	2,282	4,435	1,871	2,078	3,949	4,024	4,360	8,384
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,401	2,308	4,709	1,303	1,137	2,440	3,704	3,445	7,149
HALIFAX, N.S.	741	738	1,479	0	0	0	741	738	1,479
MONCTON, N.B.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
MONTREAL, P.Q.	3,360	3,923	7,283	582	588	1,170	3,942	4,511	8,453
OTTAWA, ONT.	1,080	1,051	2,131	0	0	0	1,080	1,051	2,131
REGINA, SASK.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
SASKATOON, SASK.	197	359	556	0	0	0	197	359	556
TORONTO, ONT.	33,019	34,944	67,963	34,470	34,453	68,923	67,489	69,397	136,886
VANCOUVER, B.C.	9,518	11,348	20,866	8,615	9,063	17,678	18,133	20,411	38,544
WINNDSOR, ONT.	394	380	774	0	0	0	394	380	774
WINNIPEG, MAN.	2,793	2,933	5,726	658	531	1,189	3,451	3,464	6,915
ORIGIN TOTAL	56,034	60,266	116,300	47,499	47,850	95,349	103,533	108,116	211,649
WYNDHAM, ENGLAND									
MONTREAL, P.Q.	42	0	42	0	42	42	42	42	84
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	59	59	0	59	59
ORIGIN TOTAL	42	0	42	0	101	101	42	101	143
WYNDHAM, LUXEMBOURG									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254	254	0	254	254

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 197

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 197

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MADRID, SPAIN									
MONTREAL, P.Q.	368	0	368	0	0	0	368	0	368
ORIGIN TOTAL	368	0	368	0	0	0	368	0	368
MALAGA, SPAIN									
TORONTO, ONT.	1,163	1,085	2,248	0	0	0	1,163	1,085	2,248
ORIGIN TOTAL	1,163	1,085	2,248	0	0	0	1,163	1,085	2,248
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	198	198	0	198	198
TORONTO, ONT.	1,489	1,664	3,153	9,720	9,178	18,898	11,209	10,842	22,051
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	2,588	1,864	4,452	2,588	1,864	4,452
ORIGIN TOTAL	1,489	1,664	3,153	12,308	11,240	23,548	13,797	12,904	26,701
MILAN, ITALY									
VANCOUVER, B.C.	0	137	137	0	0	0	0	137	137
ORIGIN TOTAL	0	137	137	0	0	0	0	137	137
MOSCOW, U.S.S.R.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
MONTREAL, P.Q.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
TORONTO, ONT.	395	231	626	0	0	0	395	231	626
VANCOUVER, B.C.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
WINNIPEG, MAN.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
ORIGIN TOTAL	1,185	231	1,416	0	0	0	1,185	231	1,416
MUNICH, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	149	149	0	0	0	0	149	149
TORONTO, ONT.	190	0	190	0	0	0	190	0	190
ORIGIN TOTAL	190	149	339	0	0	0	190	149	339
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	197	197	194	0	194	194	197	391
ORIGIN TOTAL	0	197	197	194	0	194	194	197	391
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	190	190	0	0	0	0	190	190
VANCOUVER, B.C.	0	118	118	141	0	141	141	118	259
ORIGIN TOTAL	0	308	308	141	0	141	141	308	449
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	4,769	5,318	10,087	4,702	5,128	9,830	9,471	10,446	19,917
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	345	345	0	345	345
ORIGIN TOTAL	4,769	5,318	10,087	4,702	5,473	10,175	9,471	10,791	20,266
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA									
MONTREAL, P.Q.	669	669	1,338	222	86	308	891	755	1,646
TORONTO, ONT.	168	336	504	155	155	310	323	491	814
ORIGIN TOTAL	837	1,005	1,842	377	241	618	1,214	1,246	2,460
RIJEKA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	2,063	1,198	3,261	1,017	1,746	2,763	3,080	2,944	6,024
ORIGIN TOTAL	2,063	1,198	3,261	1,017	1,746	2,763	3,080	2,944	6,024
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	151	147	298	0	0	0	151	147	298
ORIGIN TOTAL	151	147	298	0	0	0	151	147	298
SHANNON, IRELAND									
WINDSOR, ONT.	166	0	166	0	0	0	166	0	166
ORIGIN TOTAL	166	0	166	0	0	0	166	0	166
STUTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	590	598	1,188	590	598	1,188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	590	598	1,188	590	598	1,188
TEES-SIDE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	196	196	392	196	196	392
ORIGIN TOTAL	0	0	0	196	196	392	196	196	392
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	248	252	500	248	252	500
VANCOUVER, B.C.	0	146	146	0	0	0	0	146	146
ORIGIN TOTAL	0	146	146	248	252	500	248	398	646
VIENNA, AUSTRIA									
MONTREAL, P.Q.	168	0	168	0	0	0	168	0	168
TORONTO, ONT.	1,059	1,119	2,178	334	337	671	1,393	1,456	2,849
ORIGIN TOTAL	1,227	1,119	2,346	334	337	671	1,561	1,456	3,017
WARSAW, POLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	200	171	371	0	0	0	200	171	371
MONTREAL, P.Q.	159	642	801	0	108	108	159	750	909
TORONTO, ONT.	1,424	2,045	3,469	343	152	495	1,767	2,197	3,964

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WARSAW, POLAND									
WINNIPEG, MAN.	0	197	197	0	0	0	0	197	197
ORIGIN TOTAL	1,783	3,055	4,838	343	260	603	2,126	3,315	5,441
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	1,193	1,193	1,034	316	1,350	1,034	1,509	2,543
VANCOUVER, B.C.	0	111	111	0	0	0	0	111	111
ORIGIN TOTAL	0	1,304	1,304	1,034	316	1,350	1,034	1,620	2,654
ZURICH, SWITZERLAND									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	193	193	386	193	193	386
ORIGIN TOTAL	0	0	0	193	193	386	193	193	386
TOTAL EUROPE	96,914	108,393	205,307	125,354	118,980	244,334	222,268	227,373	449,641
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	98	54	152	0	0	0	98	54	152
TORONTO, ONT.	1,279	1,286	2,565	0	0	0	1,279	1,286	2,565
WINDSOR, ONT.	1,099	1,112	2,211	0	0	0	1,099	1,112	2,211
ORIGIN TOTAL	2,476	2,452	4,928	0	0	0	2,476	2,452	4,928
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	1,679	1,705	3,384	0	0	0	1,679	1,705	3,384
ORIGIN TOTAL	1,679	1,705	3,384	0	0	0	1,679	1,705	3,384
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	1,807	1,835	3,642	0	0	0	1,807	1,835	3,642
TORONTO, ONT.	3,293	3,283	6,576	149	419	568	3,442	3,702	7,144
ORIGIN TOTAL	5,100	5,118	10,218	149	419	568	5,249	5,537	10,786
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	2,527	2,705	5,232	0	0	0	2,527	2,705	5,232
TORONTO, ONT.	1,951	1,511	3,462	0	0	0	1,951	1,511	3,462
WINDSOR, ONT.	235	217	452	0	0	0	235	217	452
ORIGIN TOTAL	4,713	4,433	9,146	0	0	0	4,713	4,433	9,146
LAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	26	0	26	0	0	0	26	0	26
VANCOUVER, B.C.	83	0	83	0	0	0	83	0	83
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	0	0	109	0	109
MONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	619	575	1,194	0	0	0	619	575	1,194
TORONTO, ONT.	644	663	1,307	0	0	0	644	663	1,307
WINDSOR, ONT.	1,216	1,271	2,487	0	0	0	1,216	1,271	2,487
ORIGIN TOTAL	2,479	2,509	4,988	0	0	0	2,479	2,509	4,988
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	3,118	3,048	6,166	0	0	0	3,118	3,048	6,166
TORONTO, ONT.	3,277	4,072	7,349	0	0	0	3,277	4,072	7,349
WINDSOR, ONT.	1,136	1,260	2,396	0	0	0	1,136	1,260	2,396
ORIGIN TOTAL	7,531	8,380	15,911	0	0	0	7,531	8,380	15,911
PORT AU PRINCE, HAITI									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	57	81	138	57	81	138
ORIGIN TOTAL	0	0	0	57	81	138	57	81	138
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	804	912	1,716	1,631	3,445	5,076	2,435	4,357	6,792
ORIGIN TOTAL	804	912	1,716	1,631	3,445	5,076	2,435	4,357	6,792
PORT JANE, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	2,195	2,379	4,574	0	0	0	2,195	2,379	4,574
TORONTO, ONT.	2,452	2,559	5,011	0	0	0	2,452	2,559	5,011
WINDSOR, ONT.	733	809	1,542	0	0	0	733	809	1,542
ORIGIN TOTAL	5,380	5,747	11,127	0	0	0	5,380	5,747	11,127
TOTAL SOUTH SUD	30,271	31,256	61,527	1,837	3,945	5,782	32,108	35,201	67,309
WYRON/CANTON, OHIO									
HAMILTON, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ALBANY, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ANCHORAGE, ALASKA									
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	143	233	376	143	233	376
ORIGIN TOTAL	0	0	0	143	233	376	143	233	376

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
BAKER, OREGON									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
VANCOUVER, B.C.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	75	75	150	0	0	0	75	75	150
BALTIMORE, MARYLAND									
PETERBOROUGH, ONT.	0	25	25	0	0	0	0	25	25
TORONTO, ONT.	100	100	200	0	0	0	100	100	200
ORIGIN TOTAL	100	125	225	0	0	0	100	125	225
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	136	136	0	136	136
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	136	136	0	136	136
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	75	75	0	75	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	75	75	0	75	75
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	99	99	0	99	99
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	117	117	234	117	117	234
RED LAKE, ONT.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
REGINA, SASK.	0	0	0	74	74	148	74	74	148
TORONTO, ONT.	74	49	123	88	88	176	162	137	299
ORIGIN TOTAL	74	49	123	279	422	701	353	471	824
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	55	0	55	0	43	43	55	43	98
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	43	43	55	43	98
CLEVELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	87	0	87	87	0	87
ORIGIN TOTAL	0	0	0	87	0	87	87	0	87
COLUMBUS, OHIO									
LONDON, ONT.	54	54	108	0	0	0	54	54	108
MONTREAL, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	150	54	204	0	0	0	150	54	204
DALLAS, TEXAS									
MONTREAL, P.Q.	200	200	400	0	0	0	200	200	400
ORIGIN TOTAL	200	200	400	0	0	0	200	200	400
DEADHORSE, ALASKA									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
DENVER, COLORADO									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
THUNDER BAY, ONT.	26	24	50	0	0	0	26	24	50
ORIGIN TOTAL	26	24	50	0	0	0	26	24	50
FAIRBANKS, ALASKA									
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	34	0	34	34	0	34
ORIGIN TOTAL	0	0	0	34	0	34	34	0	34
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	45	0	45	45	0	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	0	45	45	0	45
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	951	1,013	1,964	0	0	0	951	1,013	1,964
ORIGIN TOTAL	951	1,013	1,964	0	0	0	951	1,013	1,964
GRAND ISLAND, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	92	96	188	92	96	188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	92	96	188	92	96	188
GREAT FALLS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	83	0	83	95	95	190	178	95	273
ORIGIN TOTAL	83	0	83	95	95	190	178	95	273
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	46	0	46	46	0	46
SASKATOON, SASK.	0	0	0	0	47	47	0	47	47
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	47	93	46	47	93
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	75	146	221	75	146	221
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
HARTFORD, SPRNGFLD/WESTFLD, CONN									
VANCOUVER, B.C.	223	220	443	0	0	0	223	220	443
ORIGIN TOTAL	249	246	495	75	146	221	324	392	716
HAYWARD, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	32	41	73	0	0	0	32	41	73
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	32	41	73	0	38	38	32	79	111
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	357	343	700	0	0	0	357	343	700
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	885	903	1,788	0	0	0	885	903	1,788
VANCOUVER, B.C.	758	920	1,678	0	0	0	758	920	1,678
ORIGIN TOTAL	2,000	2,166	4,166	0	0	0	2,000	2,166	4,166
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, P.Q.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
ORIGIN TOTAL	97	0	97	0	0	0	97	0	97
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA									
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	37	0	37	37	0	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	37	0	37	37	0	37
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	99	99	198	0	0	0	99	99	198
WINNIPEG, MAN.	35	35	70	39	0	39	74	35	109
ORIGIN TOTAL	134	134	268	39	0	39	173	134	307
LA CROSSE, WISCONSIN									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	99	198	99	99	198
LAKE HAVASU, ARIZ.									
TORONTO, ONT.	838	923	1,761	0	0	0	838	923	1,761
ORIGIN TOTAL	838	923	1,761	0	0	0	838	923	1,761
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	67	68	135	0	0	0	67	68	135
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	81	74	155	0	0	0	81	74	155
MONTREAL, P.Q.	93	93	186	0	0	0	93	93	186
NORTH BAY, ONT.	186	186	372	0	0	0	186	186	372
TIMMINS, ONT.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TORONTO, ONT.	1,770	1,868	3,638	146	458	604	1,916	2,326	4,242
VANCOUVER, B.C.	0	223	223	0	0	0	0	223	223
WINNIPEG, MAN.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
ORIGIN TOTAL	2,388	2,608	4,996	146	458	604	2,534	3,066	5,600
LINCOLN, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	85	85	0	85	85
RED LAKE, ONT.	0	0	0	25	25	50	25	25	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	110	135	25	110	135
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	0	96	96	172	172	344	172	268	440
VANCOUVER, B.C.	390	375	765	0	0	0	390	375	765
ORIGIN TOTAL	390	471	861	172	172	344	562	643	1,205
LOUISVILLE, KENTUCKY									
LONDON, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
MADISON, WISCONSIN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	47	0	47	47	0	47
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
SASKATOON, SASK.	0	0	0	0	46	46	0	46	46
ORIGIN TOTAL	0	0	0	146	145	291	146	145	291
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	2,577	2,960	5,537	0	0	0	2,577	2,960	5,537
TORONTO, ONT.	1,222	1,295	2,517	0	0	0	1,222	1,295	2,517
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	146	146	292	146	146	292
ORIGIN TOTAL	3,799	4,255	8,054	146	146	292	3,945	4,401	8,346
MILWAUKEE, WISCONSIN									
KENORA, ONT.	0	0	0	0	14	14	0	14	14
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	113	212	99	113	212
MINNEAPOLIS, ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	95	93	188	95	93	188
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	405	378	783	405	378	783
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	341	371	712	341	371	712
ORIGIN TOTAL	0	0	0	841	842	1,683	841	842	1,683

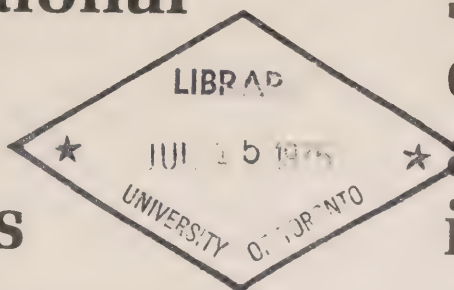








**International  
air  
charter  
statistics**



**Statistique  
des affrètements  
aériens  
internationaux**

OCTOBER — DECEMBER 1974

OCTOBRE — DÉCEMBRE 1974





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

---

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1974

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1975 - Juillet  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 5—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 .....	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	12
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	19
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	35

## TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974 .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 ....	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974 .....	12
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	19
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	26
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	35



The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

#### DEFINITIONS AND CONCEPTS

##### Charter Types

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resalable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les Iles Vierges américaines et autres E.U.

#### DEFINITIONS ET CONCEPTS

##### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolié à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

### I. Charter Type - Continued

#### 2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

- (a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).
- (b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### I. Affrètements - suite

#### 2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

- a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,0 à 35,000 livres et qui ont pour origine les États-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).
- b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-dessus pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## Charter Type - Concluded

## Passenger charters - Concluded

"Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

"Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

## Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian passenger charters by country of destination and of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

## I. Affrètements - fin

## 2. Les affrètements de passagers - fin

## b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affréteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

## II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passage sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passages.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vol de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

### 7. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.

2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

### I. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<hr/>	
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =  $\frac{14,050}{440} = 31.9$  days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

### II. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

Mail.	=	Advance Booking
	=	Available
	=	Charter
	=	Entity Passenger
ts.	=	Flights
cl.	=	Inclusive
	=	Inclusive Tour
ss.	=	Passenger
	=	Pro Rata
iv.	=	Revenue

Should further information be warranted, do not hesitate to contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

### V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.

2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

### VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<hr/>	
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

### VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

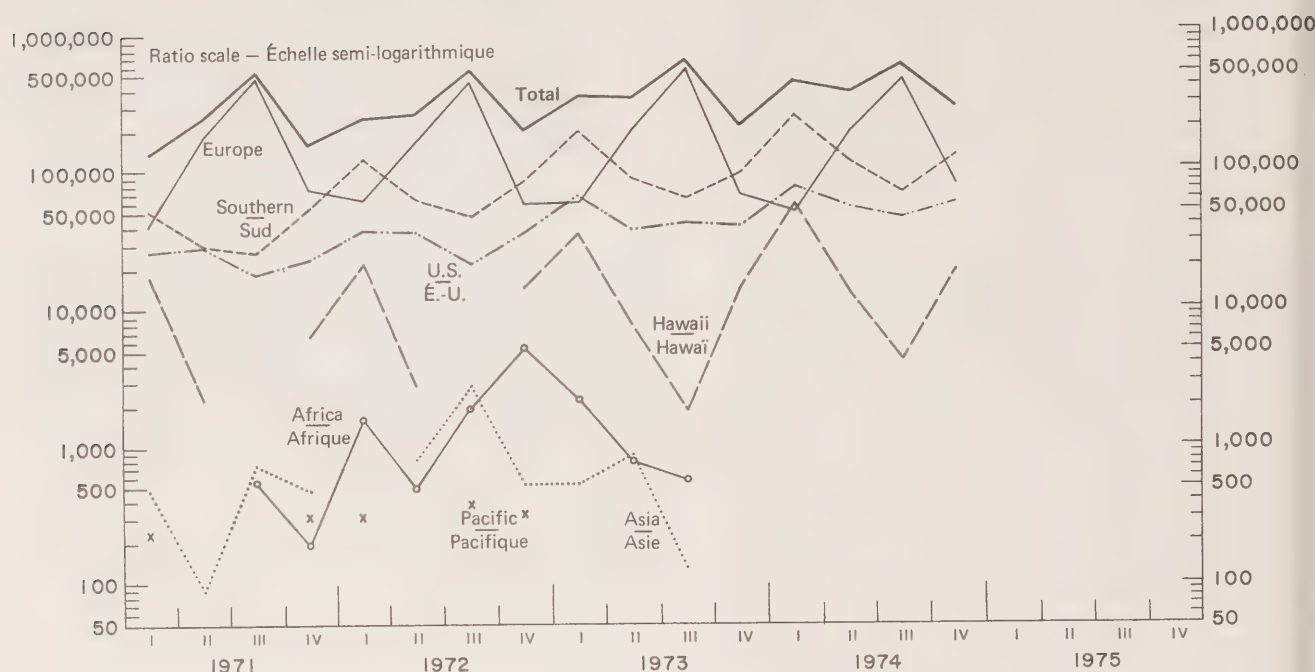
Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Si de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart - 1

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-74

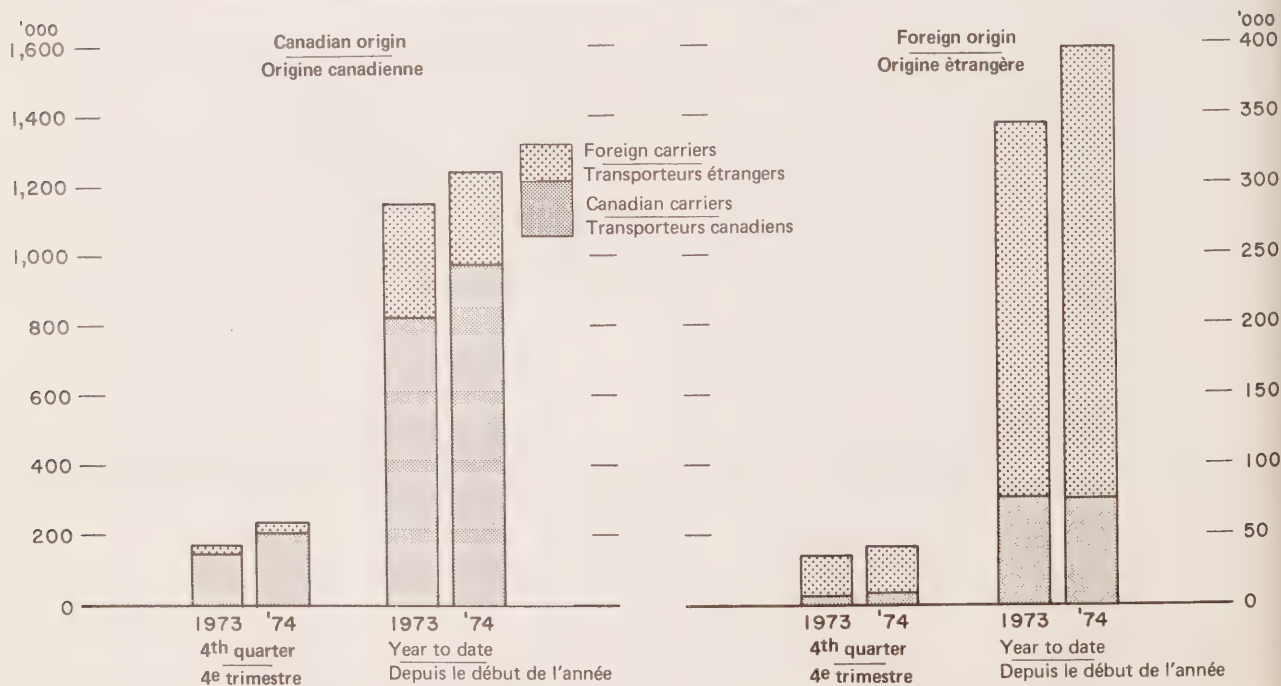


Graphique - 1

Chart - 2

## Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transportateurs canadiens et étrangers, par trimestre 1973-74

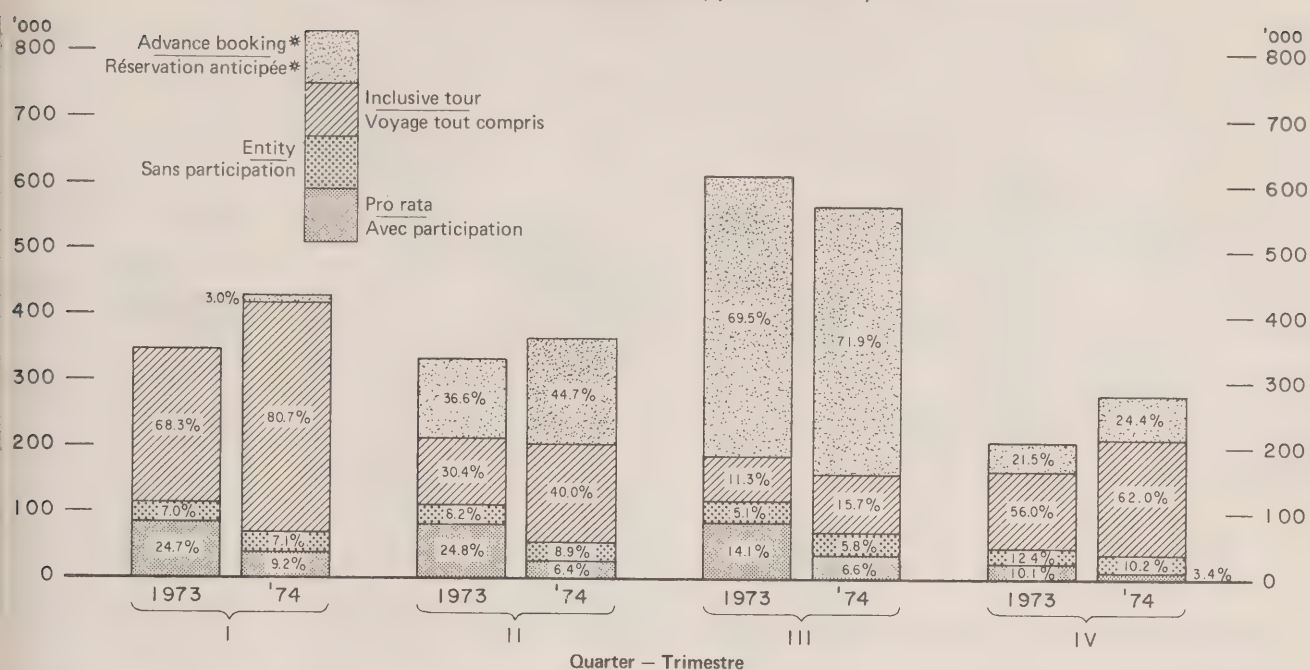


Graphique - 2



### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-74

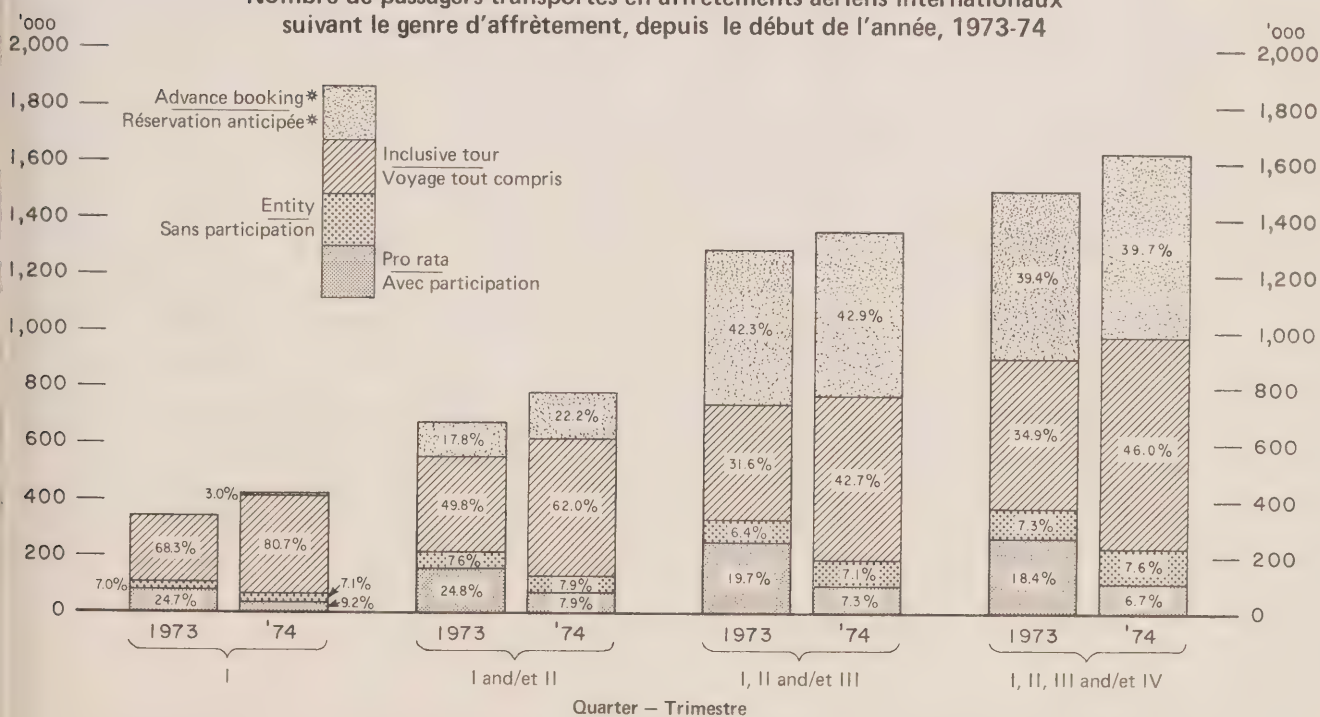
Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1973-74



\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1973-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-74



\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

**Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers  
and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74**

**Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs  
canadiens et étrangers, par trimestre, 1973-74**

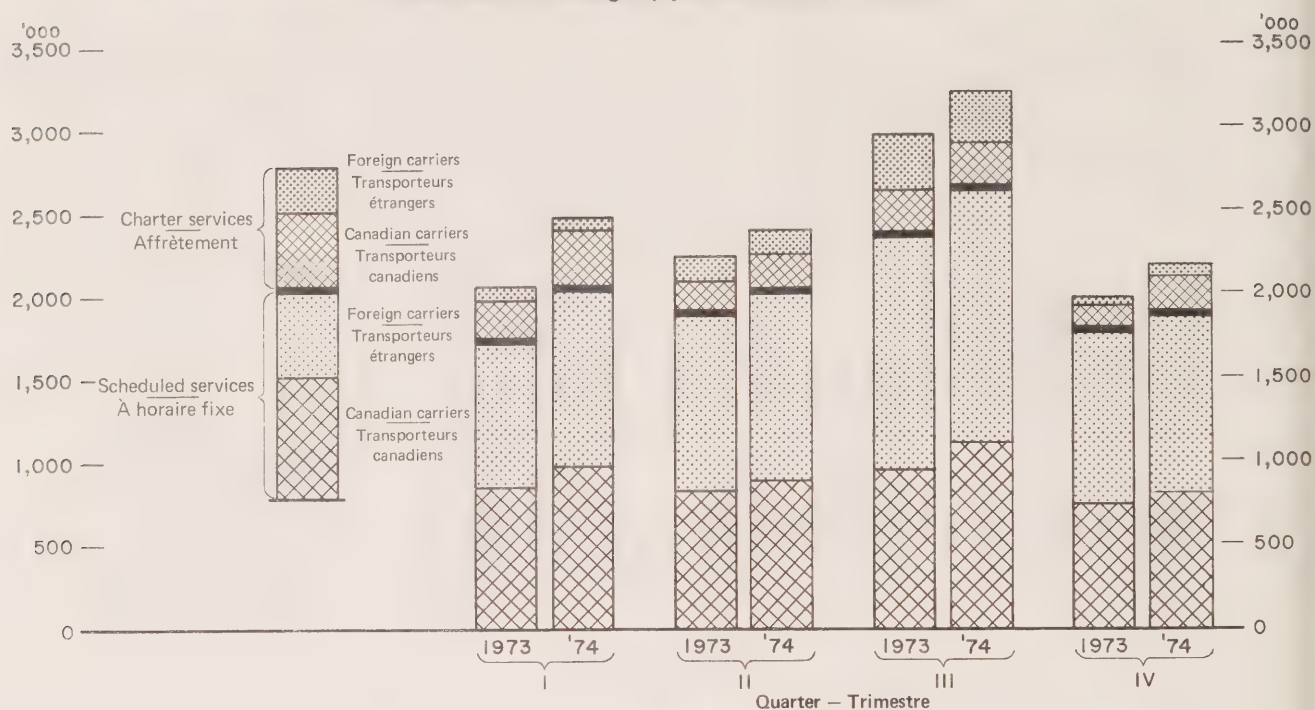


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	10	1,852	2,000	93	203	3	580	600	97	62	13	2,432	2,600	94	265
GERMANY	ALLEMAGNE	3	584	600	97	70	2	321	400	80	35	5	905	1,000	91	105
3 EUROPE		13	2,436	2,600	94	273	5	901	1,000	90	97	18	3,337	3,600	93	370
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	2,436	2,600	94	273	5	901	1,000	90	97	18	3,337	3,600	93	370
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	184	213	86	29	1	195	213	92	27	2	379	426	89	56
3 EUROPE		1	184	213	86	29	1	195	213	92	27	2	379	426	89	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	184	213	86	29	1	195	213	92	27	2	379	426	89	56
WARDAIR																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	175	183	96	48	1	175	183	96	48
ENGLAND	ANGLETERRE	52	11,581	14,627	79	1,329	22	4,988	6,178	81	537	74	16,569	20,805	80	1,866
GERMANY	ALLEMAGNE	3	453	549	83	63	0	0	0	0	0	3	453	549	83	63
NETHERL.	PAYS-BAS	8	1,166	1,464	80	134	0	0	0	0	0	8	1,166	1,464	80	134
SPAIN	ESPAGNE	2	269	366	73	33	0	0	0	0	0	2	269	366	73	33
3 EUROPE		65	13,469	17,006	79	1,559	23	5,163	6,361	81	585	88	18,632	23,367	80	2,144
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		65	13,469	17,006	79	1,559	23	5,163	6,361	81	585	88	18,632	23,367	80	2,144
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		79	16,089	19,819	81	1,861	29	6,259	7,574	83	709	108	22,348	27,393	82	2,570
AIR FRANCE																
FRANCE		1	164	164	100	17	1	164	164	100	16	2	328	328	100	33
3 EUROPE		1	164	164	100	17	1	164	164	100	16	2	328	328	100	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	164	164	100	17	1	164	164	100	16	2	328	328	100	33
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	165	188	88	27	16	2,758	3,027	91	230	17	2,923	3,215	91	257
3 EUROPE		1	165	188	88	27	16	2,758	3,027	91	230	17	2,923	3,215	91	257
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	165	188	88	27	16	2,758	3,027	91	230	17	2,923	3,215	91	257
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	20	3,141	3,480	90	326	18	3,029	3,132	97	268	38	6,170	6,612	93	594
3 EUROPE		20	3,141	3,480	90	326	18	3,029	3,132	97	268	38	6,170	6,612	93	594
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	3,141	3,480	90	326	18	3,029	3,132	97	268	38	6,170	6,612	93	594
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		8	1,158	1,192	97	127	3	433	455	95	35	11	1,591	1,647	97	162
5 SOUTH	SUD	8	1,158	1,192	97	127	3	433	455	95	35	11	1,591	1,647	97	162
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,158	1,192	97	127	3	433	455	95	35	11	1,591	1,647	97	162
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	756	756	100	94	17	3,177	3,213	99	254	21	3,933	3,969	99	348
3 EUROPE		4	756	756	100	94	17	3,177	3,213	99	254	21	3,933	3,969	99	348
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	756	756	100	94	17	3,177	3,213	99	254	21	3,933	3,969	99	348
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	1	157	165	95	21	0	0	0	0	0	1	157	165	95	21
3 EUROPE		1	157	165	95	21	0	0	0	0	0	1	157	165	95	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	157	165	95	21	0	0	0	0	0	1	157	165	95	21
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	17	2,185	2,286	96	242	8	896	905	99	124	25	3,081	3,191	97	366
3 EUROPE		17	2,185	2,286	96	242	8	896	905	99	124	25	3,081	3,191	97	366
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	2,185	2,286	96	242	8	896	905	99	124	25	3,081	3,191	97	366
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	38	9,108	12,362	74	1,205	61	16,197	19,793	82	1,402	99	25,305	32,155	79	2,607
3 EUROPE		38	9,108	12,362	74	1,205	61	16,197	19,793	82	1,402	99	25,305	32,155	79	2,607
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		38	9,108	12,362	74	1,205	61	16,197	19,793	82	1,402	99	25,305	32,155	79	2,607
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																
GERMANY	ALLEMAGNE	1	164	164	100	17	0	0	0	0	0	1	164	164	100	17
3 EUROPE		1	164	164	100	17	0	0	0	0	0	1	164	164	100	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	164	164	100	17	0	0	0	0	0	1	164	164	100	17

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS		3	180	180	100	19	0	0	0	0	0	3	180	180	100	19
3 EUROPE		3	180	180	100	19	0	0	0	0	0	3	180	180	100	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	180	180	100	19	0	0	0	0	0	3	180	180	100	19
TRANSAVIA HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS		0	0	0	0	0	4	666	756	88	63	4	666	756	88	63
3 EUROPE		0	0	0	0	0	4	666	756	88	63	4	666	756	88	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	666	756	88	63	4	666	756	88	63
WORLD AIRWAYS																
GERMANY ALLEMAGNE		0	0	0	0	0	1	252	252	100	21	1	252	252	100	21
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	252	252	100	21	1	252	252	100	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	252	252	100	21	1	252	252	100	21
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA YUGOSLA.		9	1,504	1,566	96	187	0	0	0	0	0	9	1,504	1,566	96	187
3 EUROPE		9	1,504	1,566	96	187	0	0	0	0	0	9	1,504	1,566	96	187
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,504	1,566	96	187	0	0	0	0	0	9	1,504	1,566	96	187
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		103	18,682	22,503	83	2,282	129	27,572	31,697	87	2,413	232	46,254	54,200	85	4,695
AB TOTAL		182	34,771	42,322	82	4,143	158	33,831	39,271	86	3,122	340	68,602	81,593	84	7,265



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
	CZECHOSLO.															
	ENGLAND															
	GERMANY															
3	EUROPE	1	192	200	96	23	0	0	0	0	0	1	192	200	96	23
		1	192	200	96	23	2	381	400	95	56	3	573	600	96	79
	BAHAMAS	2	196	400	49	37	0	0	0	0	0	2	196	400	49	37
	BRAZIL	2	120	272	44	50	0	0	0	0	0	2	120	272	44	50
	JAMAICA	1	135	136	99	14	0	0	0	0	0	1	135	136	99	14
	MARTINIQUE	4	790	800	99	90	0	0	0	0	0	4	790	800	99	90
	MEXICO	2	400	400	100	47	1	198	200	99	28	3	598	600	100	75
5	SOUTH	11	1,641	2,008	82	238	1	198	200	99	28	12	1,839	2,208	83	266
	FLORIDA	10	893	950	94	50	0	0	0	0	0	10	893	950	94	50
	NEVADA	1	93	136	68	14	0	0	0	0	0	1	93	136	68	14
	OTHER U.S.	20	700	1,909	37	73	10	976	1,391	70	75	30	1,676	3,300	51	148
6	U.S.A.	31	1,686	2,995	56	137	10	976	1,391	70	75	41	2,662	4,386	61	212
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		43	3,519	5,203	68	398	13	1,555	1,991	78	159	56	5,074	7,194	71	557
CP AIR																
	CALIFORNIA	3	114	321	36	17	1	25	107	23	5	4	139	428	32	22
	OTHER U.S.	2	57	204	28	7	0	0	0	0	0	2	57	204	28	7
6	U.S.A.	5	171	525	33	24	1	25	107	23	5	6	196	632	31	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	171	525	33	24	1	25	107	23	5	6	196	632	31	29
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
	B.W.I.	2	80	80	100	25	0	0	0	0	0	2	80	80	100	25
	GUYANA	2	80	80	100	25	0	0	0	0	0	2	80	80	100	25
5	SOUTH	4	160	160	100	50	0	0	0	0	0	4	160	160	100	50
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	160	160	100	50	0	0	0	0	0	4	160	160	100	50
GREAT LAKES AIRLINES																
	OTHER U.S.	42	1,362	1,878	73	76	3	87	132	66	9	45	1,449	2,010	72	85
6	U.S.A.	42	1,362	1,878	73	76	3	87	132	66	9	45	1,449	2,010	72	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		42	1,362	1,878	73	76	3	87	132	66	9	45	1,449	2,010	72	85
HARRISON AIRWAYS																
	OTHER U.S.	5	68	140	49	1	0	0	0	0	0	5	68	140	49	1
6	U.S.A.	5	68	140	49	1	0	0	0	0	0	5	68	140	49	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	68	140	49	1	0	0	0	0	0	5	68	140	49	1
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
	NEVADA	7	623	623	100	36	3	267	267	100	15	10	890	890	100	51
6	U.S.A.	7	623	623	100	36	3	267	267	100	15	10	890	890	100	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	623	623	100	36	3	267	267	100	15	10	890	890	100	51
MACKENZIE																
	OTHER U.S.	8	234	320	73	16	0	0	0	0	0	8	234	320	73	16
6	U.S.A.	8	234	320	73	16	0	0	0	0	0	8	234	320	73	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	234	320	73	16	0	0	0	0	0	8	234	320	73	16
MILLARDAIR																
	OTHER U.S.	6	154	180	86	14	0	0	0	0	0	6	154	180	86	14
6	U.S.A.	6	154	180	86	14	0	0	0	0	0	6	154	180	86	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	154	180	86	14	0	0	0	0	0	6	154	180	86	14
NORDAIR																
	GREENLAND	4	50	112	45	6	0	0	0	0	0	4	50	112	45	6
3	EUROPE	4	50	112	45	6	0	0	0	0	0	4	50	112	45	6
	JAMAICA	2	226	226	100	16	0	0	0	0	0	2	226	226	100	16
5	SOUTH	2	226	226	100	16	0	0	0	0	0	2	226	226	100	16
	OTHER U.S.	9	743	946	79	45	2	156	226	69	8	11	899	1,172	77	53
6	U.S.A.	9	743	946	79	45	2	156	226	69	8	11	899	1,172	77	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	1,019	1,284	79	67	2	156	226	69	8	17	1,175	1,510	78	75



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NEVADA		4	429	468	92	21	0	0	0	0	0	4	429	468	92	21
6 U.S.A. E.U.		4	429	468	92	21	0	0	0	0	0	4	429	468	92	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	429	468	92	21	0	0	0	0	0	4	429	468	92	21
QUEBECAIR																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		14	429	788	54	38	5	168	192	88	10	19	597	980	61	48
6 U.S.A. E.U.		14	429	788	54	38	5	168	192	88	10	19	597	980	61	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	429	788	54	38	5	168	192	88	10	19	597	980	61	48
TRANSAIR																
NEVADA		5	550	575	96	30	0	0	0	0	0	5	550	575	96	30
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	112	222	50	8	0	0	0	0	0	4	112	222	50	8
6 U.S.A. E.U.		9	662	797	83	38	0	0	0	0	0	9	662	797	83	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	662	797	83	38	0	0	0	0	0	9	662	797	83	38
WARDAIR																
ENGLAND ANGLETERRE		2	366	366	100	31	0	0	0	0	0	2	366	366	100	31
3 EUROPE		2	366	366	100	31	0	0	0	0	0	2	366	366	100	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	366	366	100	31	0	0	0	0	0	2	366	366	100	31
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		164	9,196	12,732	72	810	27	2,258	2,915	77	206	191	11,454	15,647	73	1,016
AMERICAN AIRLINES																
MEXICO MEXIQUE		9	1,390	1,851	75	147	0	0	0	0	0	9	1,390	1,851	75	147
5 SOUTH SUD		9	1,390	1,851	75	147	0	0	0	0	0	9	1,390	1,851	75	147
CALIFORNIA CALIFORNIE		2	618	680	91	54	0	0	0	0	0	2	618	680	91	54
6 U.S.A. E.U.		2	618	680	91	54	0	0	0	0	0	2	618	680	91	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	2,008	2,531	79	201	0	0	0	0	0	11	2,008	2,531	79	201
BASLER FLIGHT SERVICE																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	10	224	260	86	23	10	224	260	86	23
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	10	224	260	86	23	10	224	260	86	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	224	260	86	23	10	224	260	86	23
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
FRANCE		0	0	0	0	0	1	21	21	100	21	1	21	21	100	21
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	21	21	100	21	1	21	21	100	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	21	21	100	21	1	21	21	100	21
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
B.W.I.		10	730	740	99	80	0	0	0	0	0	10	730	740	99	80
10 TRINIDAD-TOBAGO		10	737	750	98	80	0	0	0	0	0	10	737	750	98	80
5 SOUTH SUD		20	1,467	1,490	98	160	0	0	0	0	0	20	1,467	1,490	98	160
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	1,467	1,490	98	160	0	0	0	0	0	20	1,467	1,490	98	160
CONTEMPORARY ENTERTAINMEN																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	4	100	160	63	8	4	100	160	63	8
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	4	100	160	63	8	4	100	160	63	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	100	160	63	8	4	100	160	63	8
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	45	90	50	3	1	45	90	50	4	2	90	180	50	7
6 U.S.A. E.U.		1	45	90	50	3	1	45	90	50	4	2	90	180	50	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	45	90	50	3	1	45	90	50	4	2	90	180	50	7
EASTERN AIRLINES																
MEXICO MEXIQUE		2	342	372	92	20	0	0	0	0	0	2	342	372	92	20
5 SOUTH SUD		2	342	372	92	20	0	0	0	0	0	2	342	372	92	20
FLORIDA FLORIDE		0	0	0	0	0	1	134	134	100	10	1	134	134	100	10
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	4	772	776	99	50	4	772	776	99	50
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	5	906	910	100	60	5	906	910	100	60
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	342	372	92	20	5	906	910	100	60	7	1,248	1,282	97	80

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
EXECUTIVE JET AVIATION															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	2	6	33	1	10	27	70	39	23	11	29	76	38	24
6 U.S.A. E.U.	1	2	6	33	1	10	27	70	39	23	11	29	76	38	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	2	6	33	1	10	27	70	39	23	11	29	76	38	24
LTV JET FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	7	7	100	1	1	7	7	100	1
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	7	7	100	1	1	7	7	100	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	7	7	100	1	1	7	7	100	1
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	26	1,948	2,376	82	185	0	0	0	0	0	26	1,948	2,376	82	185
OTHER U.S. AUTRES E.U.	23	682	2,088	33	118	0	0	0	0	0	23	682	2,088	33	118
6 U.S.A. E.U.	49	2,630	4,464	59	303	0	0	0	0	0	49	2,630	4,464	59	303
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	49	2,630	4,464	59	303	0	0	0	0	0	49	2,630	4,464	59	303
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	101	144	70	7	3	101	144	70	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	101	144	70	7	3	101	144	70	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	101	144	70	7	3	101	144	70	7
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	31	126	25	8	0	0	0	0	0	1	31	126	25	8
6 U.S.A. E.U.	1	31	126	25	8	0	0	0	0	0	1	31	126	25	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	31	126	25	8	0	0	0	0	0	1	31	126	25	8
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	53	75	71	5	1	53	75	71	5
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	53	75	71	5	1	53	75	71	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	53	75	71	5	1	53	75	71	5
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	2	400	400	100	43	0	0	0	0	0	2	400	400	100	43
3 EUROPE	2	400	400	100	43	0	0	0	0	0	2	400	400	100	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	400	400	100	43	0	0	0	0	0	2	400	400	100	43
TRANS WORLD AIRLINES															
NEVADA	2	347	356	97	22	0	0	0	0	0	2	347	356	97	22
6 U.S.A. E.U.	2	347	356	97	22	0	0	0	0	0	2	347	356	97	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	347	356	97	22	0	0	0	0	0	2	347	356	97	22
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	3	132	341	39	13	3	80	288	28	9	6	212	629	34	22
FLORIDA FLORIDE	1	132	149	89	7	0	0	0	0	0	1	132	149	89	7
HAWAII HAWAI	5	861	1,041	83	83	0	0	0	0	0	5	861	1,041	83	83
NEVADA	39	5,990	6,499	92	334	0	0	0	0	0	39	5,990	6,499	92	334
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	267	288	93	11	5	530	542	98	30	8	797	830	96	41
PUERTO RICO	2	120	192	63	13	0	0	0	0	0	2	120	192	63	13
6 U.S.A. E.U.	53	7,502	8,510	88	461	8	610	830	73	39	61	8,112	9,340	87	500
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	53	7,502	8,510	88	461	8	610	830	73	39	61	8,112	9,340	87	500
WESTERN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	30	95	32	4	0	0	0	0	0	1	30	95	32	4
6 U.S.A. E.U.	1	30	95	32	4	0	0	0	0	0	1	30	95	32	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	30	95	32	4	0	0	0	0	0	1	30	95	32	4
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	63	88	72	6	2	63	88	72	6
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	63	88	72	6	2	63	88	72	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	63	88	72	6	2	63	88	72	6

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)										
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
YUGOSLAV AIRLINES	1	161	174	93	17	0	0	0	0	0	1	161	174	93	17
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	1	161	174	93	17	0	0	0	0	0	1	161	174	93	17
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	161	174	93	17	0	0	0	0	0	1	161	174	93	17
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	144	14,965	18,614	80	1,243	46	2,157	2,655	81	197	190	17,122	21,269	81	1,440
EP TOTAL	308	24,161	31,346	77	2,053	73	4,415	5,570	79	403	381	28,576	36,916	77	2,456

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	166	200	83	20	0	0	0	0	0	1	166	200	83	20
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	6	1,185	1,200	99	258	0	0	0	0	0	6	1,185	1,200	99	258
3 EUROPE		7	1,351	1,400	97	278	0	0	0	0	0	7	1,351	1,400	97	278
B.W.I.		21	3,590	4,136	87	357	0	0	0	0	0	21	3,590	4,136	87	357
BAHAMAS		116	9,521	11,590	82	549	0	0	0	0	0	116	9,521	11,590	82	549
CUBA		25	4,545	5,000	91	284	0	0	0	0	0	25	4,545	5,000	91	284
GUADELOUPE		17	619	1,118	55	94	0	0	0	0	0	17	619	1,118	55	94
HAITI	HAITI	3	287	395	73	30	0	0	0	0	0	3	287	395	73	30
JAMAICA	JAMAIQUE	9	1,069	1,544	69	112	0	0	0	0	0	9	1,069	1,544	69	112
MARTINIQUE		17	1,188	1,578	75	100	0	0	0	0	0	17	1,188	1,578	75	100
MEXICO	MEXIQUE	36	4,844	5,856	83	405	0	0	0	0	0	36	4,844	5,856	83	405
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	3	480	600	80	49	0	0	0	0	0	3	480	600	80	49
VENEZUELA		3	287	408	70	42	0	0	0	0	0	3	287	408	70	42
5 SOUTH	SUD	250	26,430	32,225	82	2,022	0	0	0	0	0	250	26,430	32,225	82	2,022
FLORIDA	FLORIDE	2	196	272	72	14	0	0	0	0	0	2	196	272	72	14
6 U.S.A.	E.U.	2	196	272	72	14	0	0	0	0	0	2	196	272	72	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		259	27,977	33,897	83	2,314	0	0	0	0	0	259	27,977	33,897	83	2,314
CP AIR																
MEXICO	MEXIQUE	10	1,145	1,572	73	140	0	0	0	0	0	10	1,145	1,572	73	140
5 SOUTH	SUD	10	1,145	1,572	73	140	0	0	0	0	0	10	1,145	1,572	73	140
HAWAII	HAWAI	18	2,558	3,276	78	275	0	0	0	0	0	18	2,558	3,276	78	275
6 U.S.A.	E.U.	18	2,558	3,276	78	275	0	0	0	0	0	18	2,558	3,276	78	275
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	3,703	4,848	76	415	0	0	0	0	0	28	3,703	4,848	76	415
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		22	2,043	2,388	86	122	0	0	0	0	0	22	2,043	2,388	86	122
5 SOUTH	SUD	22	2,043	2,388	86	122	0	0	0	0	0	22	2,043	2,388	86	122
FLORIDA	FLORIDE	40	3,564	4,320	83	196	0	0	0	0	0	40	3,564	4,320	83	196
6 U.S.A.	E.U.	40	3,564	4,320	83	196	0	0	0	0	0	40	3,564	4,320	83	196
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		62	5,607	6,708	84	318	0	0	0	0	0	62	5,607	6,708	84	318
NORDAIR																
BAHAMAS		152	21,312	22,382	95	897	0	0	0	0	0	152	21,312	22,382	95	897
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	3	300	339	88	33	0	0	0	0	0	3	300	339	88	33
JAMAICA	JAMAIQUE	43	4,270	4,859	88	260	0	0	0	0	0	43	4,270	4,859	88	260
MEXICO	MEXIQUE	18	1,713	2,147	80	128	0	0	0	0	0	18	1,713	2,147	80	128
5 SOUTH	SUD	216	27,595	29,727	93	1,318	0	0	0	0	0	216	27,595	29,727	93	1,318
FLORIDA	FLORIDE	144	14,244	17,106	83	617	0	0	0	0	0	144	14,244	17,106	83	617
6 U.S.A.	E.U.	144	14,244	17,106	83	617	0	0	0	0	0	144	14,244	17,106	83	617
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		360	41,839	46,833	89	1,935	0	0	0	0	0	360	41,839	46,833	89	1,935
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	44	4,178	5,544	75	391	0	0	0	0	0	44	4,178	5,544	75	391
5 SOUTH	SUD	44	4,178	5,544	75	391	0	0	0	0	0	44	4,178	5,544	75	391
HAWAII	HAWAI	32	3,983	4,896	81	347	0	0	0	0	0	32	3,983	4,896	81	347
6 U.S.A.	E.U.	32	3,983	4,896	81	347	0	0	0	0	0	32	3,983	4,896	81	347
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		76	8,161	10,440	78	738	0	0	0	0	0	76	8,161	10,440	78	738
QUEBECAIR																
B.W.I.		11	1,755	2,029	86	138	0	0	0	0	0	11	1,755	2,029	86	138
BAHAMAS		126	9,451	11,493	82	452	0	0	0	0	0	126	9,451	11,493	82	452
CUBA		2	357	362	99	16	0	0	0	0	0	2	357	362	99	16
JAMAICA	JAMAIQUE	17	2,478	3,216	77	173	0	0	0	0	0	17	2,478	3,216	77	173
MARTINIQUE		1	173	181	96	11	0	0	0	0	0	1	173	181	96	11
MEXICO	MEXIQUE	25	3,044	3,533	86	231	0	0	0	0	0	25	3,044	3,533	86	231
ST. LUCIA		1	111	181	61	11	0	0	0	0	0	1	111	181	61	11
5 SOUTH	SUD	183	17,369	20,995	83	1,032	0	0	0	0	0	183	17,369	20,995	83	1,032
FLORIDA	FLORIDE	104	8,668	10,529	82	409	0	0	0	0	0	104	8,668	10,529	82	409
HAWAII	HAWAI	1	166	181	92	24	0	0	0	0	0	1	166	181	92	24
PUERTO RICO		2	200	362	55	19	0	0	0	0	0	2	200	362	55	19
6 U.S.A.	E.U.	107	9,034	11,072	82	452	0	0	0	0	0	107	9,034	11,072	82	452
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		290	26,403	32,067	82	1,484	0	0	0	0	0	290	26,403	32,067	82	1,484

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
				(\$000)				(\$000)				(\$000)	
TRANSAIR		9	1,378	1,665	83	109	0	0	0	9	1,378	1,665	83
B.W.I.													
BAHAMAS		124	11,722	14,503	81	597	0	0	0	124	11,722	14,503	81
CUBA		2	350	370	95	17	0	0	0	2	350	370	95
JAMAICA	JAMAIQUE	4	549	600	92	32	0	0	0	4	549	600	92
MEXICO	MEXIQUE	3	426	485	88	35	0	0	0	3	426	485	88
5 SOUTH	SUD	142	14,425	17,623	82	790	0	0	0	142	14,425	17,623	82
FLORIDA	FLORIDE	11	882	1,305	68	57	0	0	0	11	882	1,305	68
HAWAII	HAWAI	2	360	370	97	43	0	0	0	2	360	370	97
NEVADA		8	892	920	97	65	0	0	0	8	892	920	97
6 U.S.A.	E.U.	21	2,134	2,595	82	165	0	0	0	21	2,134	2,595	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		163	16,559	20,218	82	955	0	0	0	163	16,559	20,218	82
WARDAIR		3	527	818	64	70	0	0	0	3	527	818	64
3 EUROPE	ESPAGNE	3	527	818	64	70	0	0	0	3	527	818	64
B.W.I.		51	10,339	14,696	70	854	0	0	0	51	10,339	14,696	70
BAHAMAS		14	2,353	2,562	92	155	0	0	0	14	2,353	2,562	92
JAMAICA	JAMAIQUE	5	817	915	89	62	0	0	0	5	817	915	89
MEXICO	MEXIQUE	26	6,472	9,331	69	484	0	0	0	26	6,472	9,331	69
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	26	7,255	8,524	85	519	0	0	0	26	7,255	8,524	85
ST. LUCIA		6	807	1,098	73	77	0	0	0	6	807	1,098	73
5 SOUTH	SUD	128	28,043	37,126	76	2,151	0	0	0	128	28,043	37,126	76
FLORIDA	FLORIDE	9	1,288	1,647	78	75	0	0	0	9	1,288	1,647	78
HAWAII	HAWAI	39	10,201	13,048	78	1,128	0	0	0	39	10,201	13,048	78
NEVADA		13	2,337	2,379	98	75	0	0	0	13	2,337	2,379	98
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	342	366	93	26	0	0	0	2	342	366	93
6 U.S.A.	E.U.	69	15,160	18,538	82	1,375	0	0	0	69	15,160	18,538	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		200	43,730	56,482	77	3,596	0	0	0	200	43,730	56,482	77
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,438	173,979	211,493	82	11,755	0	0	0	1,438	173,979	211,493	82
BRITISH WEST INDIAN AIRWA		1	75	78	96	7	0	0	0	1	75	78	96
ANTIGUA		1	157	157	100	13	0	0	0	1	157	157	100
B.W.I.		1	75	79	95	7	0	0	0	1	75	79	95
TRINIDAD-TOBAGO		3	307	314	98	27	0	0	0	3	307	314	98
5 SOUTH	SUD	3	307	314	98	27	0	0	0	3	307	314	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	307	314	98	27	0	0	0	3	307	314	98
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		3	307	314	98	27	0	0	0	3	307	314	98
IT TOTAL		1,441	174,286	211,807	82	11,782	0	0	0	1,441	174,286	211,807	82



TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)				FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE							ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.		(\$000)					DISP.		(\$000)			DISP.		(\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	5	896	1,000	90	93	0	0	0	0	0	5	896	1,000	90	93
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	564	600	94	60	3	564	600	94	60
3 EUROPE		5	896	1,000	90	93	3	564	600	94	60	8	1,460	1,600	91	153
BERMUDA	BERMUDES	2	267	272	98	16	0	0	0	0	0	2	267	272	98	16
5 SOUTH	SUD	2	267	272	98	16	0	0	0	0	0	2	267	272	98	16
FLORIDA	FLORIDE	3	392	495	79	40	0	0	0	0	0	3	392	495	79	40
NEVADA		1	93	136	68	14	0	0	0	0	0	1	93	136	68	14
6 U.S.A.	E.U.	4	485	631	77	54	0	0	0	0	0	4	485	631	77	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,648	1,903	87	163	3	564	600	94	60	14	2,212	2,503	88	223
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	104	104	100	1	0	0	0	0	0	2	104	104	100	1
6 U.S.A.	E.U.	2	104	104	100	1	0	0	0	0	0	2	104	104	100	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	104	104	100	1	0	0	0	0	0	2	104	104	100	1
MACKENZIE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	80	80	100	3	0	0	0	0	0	2	80	80	100	3
6 U.S.A.	E.U.	2	80	80	100	3	0	0	0	0	0	2	80	80	100	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80	80	100	3	0	0	0	0	0	2	80	80	100	3
NORDAIR																
FLORIDA	FLORIDE	1	244	250	98	16	0	0	0	0	0	1	244	250	98	16
6 U.S.A.	E.U.	1	244	250	98	16	0	0	0	0	0	1	244	250	98	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	244	250	98	16	0	0	0	0	0	1	244	250	98	16
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NEVADA		2	234	234	100	11	0	0	0	0	0	2	234	234	100	11
6 U.S.A.	E.U.	2	234	234	100	11	0	0	0	0	0	2	234	234	100	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	234	234	100	11	0	0	0	0	0	2	234	234	100	11
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	366	366	100	44	0	0	0	0	0	2	366	366	100	44
3 EUROPE		2	366	366	100	44	0	0	0	0	0	2	366	366	100	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	366	366	100	44	0	0	0	0	0	2	366	366	100	44
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		20	2,676	2,937	91	238	3	564	600	94	60	23	3,240	3,537	92	298
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	146	188	78	27	0	0	0	0	0	1	146	188	78	27
3 EUROPE		1	146	188	78	27	0	0	0	0	0	1	146	188	78	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	146	188	78	27	0	0	0	0	0	1	146	188	78	27
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	184	185	99	19	1	184	185	99	19
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	184	185	99	19	1	184	185	99	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	184	185	99	19	1	184	185	99	19
JOHNSON FLYING SERVICE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	188	188	100	6	2	188	188	100	6
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	188	188	100	6	2	188	188	100	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	188	188	100	6	2	188	188	100	6
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	1	180	180	100	24	9	1,270	1,278	99	158	10	1,450	1,458	99	182
3 EUROPE		1	180	180	100	24	9	1,270	1,278	99	158	10	1,450	1,458	99	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	180	180	100	24	9	1,270	1,278	99	158	10	1,450	1,458	99	182
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	3	540	540	100	73	3	540	540	100	73
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	540	540	100	73	3	540	540	100	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	540	540	100	73	3	540	540	100	73

TABLE 4 PRO RATA CHARTER OPERATIONS OCTOBER TO DECEMBER 1974  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION OCTOBRE A DECEMBRE 1974  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	94	147	64	9	2	94	147	64	9
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	2	94	147	64	9	2	94	147	64	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	94	147	64	9	2	94	147	64	9
UNITED AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE		2	189	192	98	10	0	0	0	0	0	2	189	192	98	10
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	96	96	100	5	1	96	96	100	5
6 U.S.A. E.U.		2	189	192	98	10	1	96	96	100	5	3	285	288	99	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	189	192	98	10	1	96	96	100	5	3	285	288	99	15
WORLD AIRWAYS																
GERMANY ALLEMAGNE		0	0	0	0	0	1	252	252	100	24	1	252	252	100	24
ITALY ITALIE		1	252	252	100	32	0	0	0	0	0	1	252	252	100	32
3 EUROPE		1	252	252	100	32	1	252	252	100	24	2	504	504	100	56
MEXICO MEXIQUE		2	922	922	100	81	0	0	0	0	0	2	922	922	100	81
5 SOUTH SUD		2	922	922	100	81	0	0	0	0	0	2	922	922	100	81
HAWAII HAWAI		1	252	252	100	34	0	0	0	0	0	1	252	252	100	34
6 U.S.A. E.U.		1	252	252	100	34	0	0	0	0	0	1	252	252	100	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,426	1,426	100	147	1	252	252	100	24	5	1,678	1,678	100	171
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA		0	0	0	0	0	12	1,717	2,088	82	229	12	1,717	2,088	82	229
3 EUROPE		0	0	0	0	0	12	1,717	2,088	82	229	12	1,717	2,088	82	229
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	12	1,717	2,088	82	229	12	1,717	2,088	82	229
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		8	1,941	1,986	98	208	31	4,341	4,774	91	523	39	6,282	6,760	93	731
PR TOTAL		28	4,617	4,923	94	446	34	4,905	5,374	91	583	62	9,522	10,297	92	1,029

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	326	35,580	43,603	82	3,149	21	3,020	3,591	84	315	347	38,600	47,194	82	3,464
CP AIR	34	4,058	5,586	73	468	2	220	320	69	32	36	4,278	5,906	72	500
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	66	5,767	6,868	84	368	0	0	0	0	0	66	5,767	6,868	84	368
GREAT LAKES AIRLINES	44	1,466	1,982	74	78	3	87	132	66	9	47	1,553	2,114	73	87
HARRISON AIRWAYS	5	68	140	49	1	0	0	0	0	0	5	68	140	49	1
INTERNATIONAL JET AIR LTD	7	623	623	100	36	3	267	267	100	15	10	890	890	100	51
MACKENZIE	10	314	400	79	19	0	0	0	0	0	10	314	400	79	19
MILLARDAIR	6	154	180	86	14	0	0	0	0	0	6	154	180	86	14
NORCAIR	376	43,102	48,367	89	2,018	2	156	226	69	8	378	43,258	48,593	89	2,026
PACIFIC WESTERN AIRLINES	82	8,824	11,142	79	770	0	0	0	0	0	82	8,824	11,142	79	770
QUEBECAIR	304	26,832	32,855	82	1,522	5	168	192	88	10	309	27,000	33,047	82	1,532
TRANSAIR	172	17,221	21,015	82	992	0	0	0	0	0	172	17,221	21,015	82	992
WARDAIR	269	57,931	74,220	78	5,232	23	5,163	6,361	81	585	292	63,094	80,581	78	5,817
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,701	201,940	246,981	82	14,667	59	9,081	11,089	82	974	1,760	211,021	258,070	82	15,641
AIR FRANCE	1	164	164	100	17	1	164	164	100	16	2	328	328	100	33
AMERICAN AIRLINES	11	2,008	2,531	79	201	0	0	0	0	0	11	2,008	2,531	79	201
BASLER FLIGHT SERVICE	0	0	0	0	0	10	224	260	86	23	10	224	260	86	23
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	2	311	376	83	55	17	2,779	3,048	91	251	19	3,090	3,424	90	306
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	20	3,141	3,480	90	326	18	3,029	3,132	97	268	38	6,170	6,612	93	594
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	31	2,932	2,996	98	314	3	433	455	95	35	34	3,365	3,451	98	349
CONTEMPORARY ENTERTAINMEN	0	0	0	0	0	4	100	160	63	8	4	100	160	63	8
DAN-AIR	4	756	756	100	94	17	3,177	3,213	99	254	21	3,933	3,969	99	348
DELTA AIRLINES	1	45	90	50	3	1	45	90	50	4	2	90	180	50	7
EASTERN AIRLINES	2	342	372	92	20	5	906	910	100	59	7	1,248	1,282	97	79
EXECUTIVE JET AVIATION	1	2	6	33	1	10	27	70	39	23	11	29	76	38	24
FINNAIR OY	1	157	165	95	21	1	184	185	99	19	2	341	350	97	40
JOHNSON FLYING SERVICE	0	0	0	0	0	2	188	188	100	6	2	188	188	100	6
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	18	2,365	2,466	96	266	17	2,166	2,183	99	283	35	4,531	4,649	97	549
LAKER AIRWAYS	38	9,108	12,362	74	1,205	61	16,197	19,793	82	1,402	99	25,305	32,155	79	2,607
LTV JET FLEET CORP	0	0	0	0	0	1	7	7	100	1	1	7	7	100	1
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	1	164	164	100	17	0	0	0	0	0	1	164	164	100	17
MARTINAIR HOLLAND	3	180	180	100	19	3	540	540	100	73	6	720	720	100	92
MCCULLOCH INTERNATIONAL	49	2,630	4,464	59	303	0	0	0	0	0	49	2,630	4,464	59	303
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	5	195	291	67	17	5	195	291	67	17
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	1	31	126	25	8	0	0	0	0	0	1	31	126	25	8
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	1	53	75	71	5	1	53	75	71	5
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	2	400	400	100	43	0	0	0	0	0	2	400	400	100	43
TRANS WORLD AIRLINES	2	347	356	97	22	0	0	0	0	0	2	347	356	97	22
TRANSALIA HOLLAND	0	0	0	0	0	4	666	756	88	63	4	666	756	88	63
UNITED AIRLINES	55	7,691	8,702	88	472	9	706	926	76	45	64	8,397	9,628	87	517
WESTERN AIRLINES	1	30	95	32	4	0	0	0	0	0	1	30	95	32	4
WORLD AIRWAYS	4	1,426	1,426	100	147	2	504	504	100	45	6	1,930	1,930	100	192
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	2	63	88	72	6	2	63	88	72	6
YUGOSLAV AIRLINES	10	1,665	1,740	96	204	12	1,717	2,088	82	229	22	3,382	3,828	88	433
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	258	35,895	43,417	83	3,762	206	34,070	39,126	87	3,135	464	69,965	82,543	85	6,897
GRAND TOTAL	1,959	237,835	290,398	82	18,429	265	43,151	50,215	86	4,109	2,224	280,986	340,613	82	22,538

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER TO DECEMBER 1974  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE A DECEMBRE 1974  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	2	400	0	0	2	400
ENGLAND	ANGLETERRE	126	26,787	1	166	2	366	8	1,408	137	28,727
FINLAND	FINLANDE	1	157	0	0	0	0	0	0	1	157
FRANCE		1	164	0	0	0	0	0	0	1	164
GERMANY	ALLEMAGNE	7	1,201	0	0	1	192	0	0	8	1,393
GREENLAND	GROENLAND	0	0	0	0	4	50	0	0	4	50
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	1	252	1	252
NETHERL.	PAYS-BAS	28	3,531	0	0	0	0	1	180	29	3,711
SPAIN	ESPAGNE	2	269	3	527	0	0	0	0	5	796
U.S.S.R. W.	U.R.S.S.O.	0	0	6	1,185	0	0	0	0	6	1,185
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	9	1,504	0	0	1	161	0	0	10	1,665
3 EUROPE		174	33,613	10	1,878	10	1,169	10	1,840	204	38,500
ANTIGUA		0	0	1	75	0	0	0	0	1	75
B.W.I.		0	0	93	17,219	12	810	0	0	105	18,029
BAHAMAS		0	0	554	56,402	2	196	0	0	556	56,598
BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	0	0	2	267	2	267
BRAZIL	BRESIL	0	0	0	0	2	120	0	0	2	120
CUBA		0	0	29	5,252	0	0	0	0	29	5,252
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	3	300	0	0	0	0	3	300
GUADELOUPE		0	0	17	619	0	0	0	0	17	619
GUYANA	GUYANE	0	0	0	0	2	80	0	0	2	80
HAITI	HAITI	0	0	3	287	0	0	0	0	3	287
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	78	9,183	3	361	0	0	81	9,544
MARTINIQUE		0	0	18	1,361	4	790	0	0	22	2,151
MEXICO	MEXIQUE	0	0	162	21,822	13	2,132	2	922	177	24,876
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	29	7,735	0	0	0	0	29	7,735
ST. LUCIA		0	0	7	918	0	0	0	0	7	918
TRINIDAD-TOBAGO		8	1,158	1	75	10	737	0	0	19	1,970
VENEZUELA		0	0	3	287	0	0	0	0	3	287
5 SOUTH	SUD	8	1,158	998	121,535	48	5,226	4	1,189	1,058	129,108
ARIZONA		0	0	0	0	26	1,948	0	0	26	1,948
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	10	925	2	189	12	1,114
FLORIDA	FLORIDE	0	0	310	28,842	11	1,025	4	636	325	30,503
HAWAII	HAWAI	0	0	92	17,268	5	861	1	252	98	18,381
NEVADA		0	0	21	3,229	58	8,032	3	327	82	11,588
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	2	342	138	4,855	4	184	144	5,381
PUERTO RICO		0	0	8	1,192	2	120	0	0	10	1,312
6 U.S.A.	E.U.	0	0	433	50,873	250	17,766	14	1,588	697	70,227
GRAND TOTAL		182	34,771	1,441	174,286	308	24,161	28	4,617	1,959	237,835

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

		ADVANCE		BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS		PASS.		FLIGHTS		PASS.		FLIGHTS		FLIGHTS	
		TRIPS		TRIPS		TRIPS		TRIPS		TRIPS		TRIPS	
		RESERVATION		ANT.		VOY. TOUT		SANS PARTICIPA.		AVEC PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS		PASS.		VOLS		VOLS		VOLS		VOLS	
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	0	0	0	0	0	0	1	197	0	0	1	197
DENMARK	DANEMARK	1	175	0	0	0	0	0	0	0	0	1	175
ENGLAND	ANGLETERRE	138	30,924	0	0	0	0	1	184	0	0	139	31,108
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	184	1	184
FRANCE		1	164	0	0	0	0	1	21	0	0	2	185
GERMANY	ALLEMAGNE	3	573	0	0	0	0	0	0	4	816	7	1,389
NETHERL.	PAYS-BAS	12	1,562	0	0	0	0	0	0	12	1,810	24	3,372
YUGOSLAVIA	YOUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1,717	12	1,717
3 EUROPE		155	33,398	0	0	0	0	3	402	29	4,527	187	38,327
MEXICO	MEXIQUE	0	0	0	0	0	0	1	198	0	0	1	198
TRINIDAD-TOBAGO		3	433	0	0	0	0	0	0	0	0	3	433
5 SOUTH	SUD	3	433	0	0	0	0	1	198	0	0	4	631
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	0	4	105	0	0	4	105
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	0	1	134	0	0	1	134
NEVADA		0	0	0	0	0	0	3	267	0	0	3	267
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	61	3,309	5	378	66	3,687
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	0	69	3,815	5	378	74	4,193
GRAND TOTAL		158	33,831	0	0	0	0	73	4,415	34	4,905	265	43,151



TABLE 8		AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER								OCTOBER TO DECEMBER 1974	
TABLEAU 8		SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LCRS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT								OCTOBRE A DECEMBRE 1974	
		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N					
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA		
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E					
		RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.		
	DENMARK				7.0						
	ENGLAND				21.0	14.2	27.1				
	FINLAND	18.4								22.0	
	FRANCE	20.0					11.0				
	GERMANY									7.0	
	GREENLAND	16.0			7.8						
	ITALY					11.0					
	NETHERL.	20.1					24.4			23.2	
	SPAIN	14.0	14.0								
	YUGOSLAVIA	16.6								72.6	
3	EUROPE	18.3	14.0	13.3	13.4	26.8				51.1	
	ANTIGUA		14.0								
	B.W.I.		8.7	7.0							
	BAHAMAS		7.2	7.0							
	BERMUDA					5.0					
	BRAZIL			10.0							
	CUBA		6.7								
	DOM.REPUB.		7.0								
	GUADELOUPE		7.0								
	GUYANA			7.0							
	HAITI		14.0								
	JAMAICA		8.1	1.0							
	MARTINIQUE		7.0	7.0							
	MEXICO		9.2	5.0	6.0						
	NETH.ANT.		7.0								
	ST. LUCIA		7.0								
	TRINIDAD-TOBAGO	23.4	14.0			25.0					
	VENEZUELA		7.0								
5	SOUTH	23.4	7.9	5.6	5.8	25.0					
	ARIZONA				1.0						
	CALIFORNIA				2.0	2.0					
	FLORIDA		7.0		2.0	7.0					
	HAWAII		13.5	6.6	8.0						
	NEVADA		6.4	3.8	3.4						
	OTHER U.S.		7.0	1.3	1.0			2.0	9.3		
	PUERTO RICO		7.0	5.0							
6	U.S.A.		9.3	2.9	5.5			2.0	9.3		
	GRAND TOTAL	18.7	8.3	3.8	8.5	26.8		2.0	46.7		

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER TO DECEMBER 1974  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE A DECEMBRE 1974  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA								
IVORY CST. CTE IVOIRE	1	25.0	42	0	.0	0	1	25.0
TANZANIA TANZANIE	1	35.0	60	0	.0	0	1	35.0
1 AFRICA AFRIQUE	2	60.0	102	0	.0	0	2	60.0
SAU.ABABIA ARABIE SA.								
2 ASIA ASIE	1	16.8	45	0	.0	0	1	16.8
	1	16.8	45	0	.0	0	1	16.8
BELGIUM BELGIQUE								
CZECHOSLO. TCHECOSLO.	1	32.3	20	0	.0	0	1	32.3
FRANCE	4	122.8	93	0	.0	0	4	122.8
GERMANY ALLEMAGNE	3	109.3	71	0	.0	0	3	109.3
ITALY ITALIE	0	.0	0	1	20.1	29	1	20.1
S.IRELAND IRLANDE S.	2	67.5	46	0	.0	0	2	67.5
3 EUROPE	2	53.3	36	0	.0	0	2	53.3
	12	385.2	266	1	20.1	29	13	405.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	462.0	413	1	20.1	29	16	482.1
MILLARDAIR								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	56	83.9	89	41	67.6	71	97	151.5
6 U.S.A. E.U.	56	83.9	89	41	67.6	71	97	151.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	56	83.9	89	41	67.6	71	97	151.5
NORDAIR								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	64.0	163	0	.0	0	5	64.0
6 U.S.A. E.U.	5	64.0	163	0	.0	0	5	64.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	64.0	163	0	.0	0	5	64.0
PACIFIC WESTERN AIRLINES								
ALGERIA ALGERIE	1	34.0	29	0	.0	0	1	34.0
1 AFRICA AFRIQUE	1	34.0	29	0	.0	0	1	34.0
CHINA CHINE								
IRAN	1	30.0	62	0	.0	0	1	30.0
SAU.ABABIA ARABIE SA.	1	41.0	54	0	.0	0	1	41.0
2 ASIA ASIE	1	41.0	57	0	.0	0	1	41.0
	3	112.0	173	0	.0	0	3	112.0
BELGIUM BELGIQUE								
CZECHOSLO. TCHECOSLO.	1	43.0	26	0	.0	0	1	43.0
ENGLAND ANGLETERRE	9	322.0	301	0	.0	0	9	322.0
FRANCE	1	41.0	18	25	978.0	475	26	1,019.0
GERMANY ALLEMAGNE	1	43.0	26	0	.0	0	1	43.0
GREECE GRECE	0	.0	0	2	26.0	66	2	26.0
HUNGARY HONGRIE	1	31.0	31	0	.0	0	1	31.0
ITALY ITALIE	2	82.0	65	0	.0	0	2	82.0
NORWAY NORVEGE	1	41.0	29	0	.0	0	1	41.0
POLAND POLOGNE	1	42.0	24	0	.0	0	1	42.0
3 EUROPE	1	32.0	36	0	.0	0	1	32.0
	18	677.0	556	27	1,004.0	541	45	1,681.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	984.0	881	28	1,047.0	547	57	2,031.0
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	105	1,593.9	1,546	70	1,134.7	647	175	2,728.6
BASLER FLIGHT SERVICE								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	1.5	2	1	1.5
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	1.5	2	1	1.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	1.5	2	1	1.5
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS								
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	1	34.8	16	1	34.8
3 EUROPE	0	.0	0	1	34.8	16	1	34.8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	34.8	16	1	34.8
CRYDERMAN AIR SERVICE								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	6.9	6	38	71.4	74	43	78.3
6 U.S.A. E.U.	5	6.9	6	38	71.4	74	43	78.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	6.9	6	38	71.4	74	43	78.3
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES								
ZAMBIA ZAMBIE	1	33.0	41	1	33.0	43	2	66.0
1 AFRICA AFRIQUE	1	33.0	41	1	33.0	43	2	66.0

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER TO DECEMBER 1974  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE A DECEMBRE 1974  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
ENGLAND ANGLETEERRE	0	.0	0	1	33.0	17	1	33.0	17
NETHERL. PAYS-BAS	0	.0	0	1	34.0	18	1	34.0	18
3 EUROPE	0	.0	0	2	67.0	35	2	67.0	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	33.0	41	3	100.0	78	4	133.0	119
MANNION AIR CHARTER									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	93	189.4	154	93	189.4	154
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	93	189.4	154	93	189.4	154
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	93	189.4	154	93	189.4	154
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	10.9	12	0	.0	0	2	10.9	12
6 U.S.A. E.U.	2	10.9	12	0	.0	0	2	10.9	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	10.9	12	0	.0	0	2	10.9	12
SATURN AIRWAYS									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1.3	8	1	17.3	16	2	18.6	24
6 U.S.A. E.U.	1	1.3	8	1	17.3	16	2	18.6	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.3	8	1	17.3	16	2	18.6	24
WORLD AIRWAYS									
BANGLADESH	1	42.5	85	0	.0	0	1	42.5	85
2 ASIA ASIE	1	42.5	85	0	.0	0	1	42.5	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	42.5	85	0	.0	0	1	42.5	85
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10	94.6	152	137	414.4	340	147	509.0	492
GRAND TOTAL	115	1,688.5	1,698	207	1,549.1	987	322	3,237.6	2,685

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBER TO DECEMBER 1974

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
ALGERIA	ALGERIE	1	34.0	0	.0
IVORY CST.	COTE D'IVOIRE	1	25.0	0	.0
TANZANIA	TANZANIE	1	35.0	0	.0
ZAMBIA	ZAMBIE	1	33.0	1	33.0
1 AFRICA	AFRIQUE	4	127.0	1	33.0
BANGLADESH		1	42.5	0	.0
CHINA	CHINE	1	30.0	0	.0
IRAN		1	41.0	0	.0
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	2	57.8	0	.0
2 ASIA	ASIE	5	171.3	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	2	75.3	0	.0
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	13	444.8	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	41.0	27	1,045.8
FRANCE		4	152.3	0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	3	46.1
GREECE	GRECE	1	31.0	0	.0
HUNGARY	HONGRIE	2	82.0	0	.0
ITALY	ITALIE	3	108.5	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	1	34.0
NORWAY	NORVEGE	1	42.0	0	.0
POLAND	POLOGNE	1	32.0	0	.0
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	53.3	0	.0
3 EUROPE		30	1,062.2	31	1,125.9
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	34.0	1	43.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	75	294.0	174	347.2
6 U.S.A.	E.U.	76	328.0	175	390.2
GRAND TOTAL		115	1,688.5	207	1,549.1

TABLE 11  
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEOCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	77	77	0	0	0	0	77	77
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	175	0	175	175	0	175
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	190	0	190	190	0	190
LONDON, ENGLAND	264	736	1,000	505	189	694	769	925	1,694
TOTAL EUROPE	264	813	1,077	870	189	1,059	1,134	1,002	2,136
ACAPULCO, MEXICO	262	89	351	0	198	198	262	287	549
MAZATLAN, MEXICO	158	91	249	0	0	0	158	91	249
PUERTO VALLARTA, MEXICO	368	118	486	0	0	0	368	118	486
TOTAL SOUTH SUD	788	298	1,086	0	198	198	788	496	1,284
ANCHORAGE, ALASKA	0	40	40	0	0	0	0	40	40
HONOLULU, HAWAII	1,555	848	2,403	0	0	0	1,555	848	2,403
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA	0	0	0	47	0	47	47	0	47
LAS VEGAS, NEVADA	565	458	1,023	89	0	89	654	458	1,112
LOS ANGELES, CALIFORNIA	96	93	189	0	0	0	96	93	189
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	171	171	342	0	0	0	171	171	342
RENO, NEVADA	183	183	366	0	0	0	183	183	366
ST. LOUIS, MISSOURI	75	0	75	0	0	0	75	0	75
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	47	0	47	0	47	47
TOTAL U.S.A. E.U.	2,645	1,793	4,438	136	94	230	2,781	1,887	4,668
ORIGIN TOTAL	3,697	2,904	6,601	1,006	481	1,487	4,703	3,385	8,088
CRANBROCK, B.C.									
PORTLAND, OREGON	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	85	40	125	0	0	0	85	40	125
PUERTO VALLARTA, MEXICO	91	0	91	0	0	0	91	0	91
TOTAL SOUTH SUD	176	40	216	0	0	0	176	40	216
BAKER, OREGON	29	29	58	0	0	0	29	29	58
TOTAL U.S.A. E.U.	29	29	58	0	0	0	29	29	58
ORIGIN TOTAL	205	69	274	0	0	0	205	69	274
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
FRANKFURT, GERMANY	0	172	172	0	0	0	0	172	172
LONDON, ENGLAND	222	687	909	186	0	186	408	687	1,095
MOSCOW, U.S.S.R.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
TOTAL EUROPE	222	1,059	1,281	186	0	186	408	1,059	1,467
MAZATLAN, MEXICO	633	239	872	0	0	0	633	239	872
PUERTO VALLARTA, MEXICO	209	87	296	0	0	0	209	87	296
TOTAL SOUTH SUD	842	326	1,168	0	0	0	842	326	1,168
HONOLULU, HAWAII	3,078	1,810	4,888	0	0	0	3,078	1,810	4,888
RENO, NEVADA	183	334	517	0	0	0	183	334	517
TOTAL U.S.A. E.U.	3,261	2,144	5,405	0	0	0	3,261	2,144	5,405
ORIGIN TOTAL	4,325	3,529	7,854	186	0	186	4,511	3,529	8,040
FORT NELSON, B.C.									
ANCHORAGE, ALASKA	40	0	40	0	0	0	40	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0	40
FRIBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	25	25	50	0	0	0	25	25	50
TOTAL EUROPE	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	25	25	50	0	0	0	25	25	50
GANDER, NF.LD.									
LONDON, ENGLAND	186	186	372	0	0	0	186	186	372
TOTAL EUROPE	186	186	372	0	0	0	186	186	372
ORIGIN TOTAL	186	186	372	0	0	0	186	186	372
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	0	198	198	0	0	0	0	198	198
TOTAL EUROPE	0	198	198	0	0	0	0	198	198
BARBADOS/BRIDGETOWN	40	40	80	0	0	0	40	40	80
GEORGETOWN, GUYANA	40	40	80	0	0	0	40	40	80



TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER TO DECEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.S.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	96	96	0	0	0	0	96	96
TOTAL SOUTH SUD	80	176	256	0	0	0	80	176	256
ORIGIN TOTAL	80	374	454	0	0	0	80	374	454
KINGSTON, ONTARIO									
TRI-CITY AIRPORT TENN	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A. E.U.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
LONDON, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	52	52	104	0	0	0	52	52	104
TOTAL U.S.A. E.U.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
LONDON, N.B.									
LONDON, ENGLAND	184	189	373	0	0	0	184	189	373
TOTAL EUROPE	184	189	373	0	0	0	184	189	373
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	100	0	100	0	0	0	100	0	100
TOTAL SOUTH SUD	100	0	100	0	0	0	100	0	100
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	27	27	54	27	27	54
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	27	27	54	27	27	54
ORIGIN TOTAL	284	189	473	27	27	54	311	216	527
MONTREAL, P.Q.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	132	0	132	132	0	132
COPENHAGEN, DENMARK	200	200	400	0	0	0	200	200	400
LONDON, ENGLAND	0	337	337	0	0	0	0	337	337
MOSCOW, U.S.S.R.	0	199	199	0	0	0	0	199	199
PARIS, FRANCE	0	164	164	0	164	164	0	328	328
TOTAL EUROPE	200	900	1,100	132	164	296	332	1,064	1,396
ACAPULCO, MEXICO	2,582	1,747	4,329	0	0	0	2,582	1,747	4,329
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,538	855	2,393	0	0	0	1,538	855	2,393
COZUMEL, MEXICO	311	139	450	0	0	0	311	139	450
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	1,067	294	1,361	0	0	0	1,067	294	1,361
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS	3,878	2,908	6,786	0	0	0	3,878	2,908	6,786
GUAYMAS, MEXICO	78	82	160	0	0	0	78	82	160
HAVANA, CUBA	1,137	760	1,897	0	0	0	1,137	760	1,897
KINGSTON, JAMAICA	53	53	106	0	0	0	53	53	106
MONTGO BAY, JAMAICA	1,730	792	2,522	0	0	0	1,730	792	2,522
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,656	2,937	6,593	0	0	0	3,656	2,937	6,593
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	174	445	619	0	0	0	174	445	619
PORT AU PRINCE, HAITI	256	31	287	0	0	0	256	31	287
PUERTO VALLARTA, MEXICO	213	91	304	0	0	0	213	91	304
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,084	2,580	5,664	0	0	0	3,084	2,580	5,664
TOTAL SOUTH SUD	19,757	13,714	33,471	0	0	0	19,757	13,714	33,471
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	717	712	1,429	717	712	1,429
BALTIMORE, MARYLAND	75	0	75	0	36	36	75	36	111
BOSTON, MASSACHUSETTS	134	32	166	0	31	31	134	63	197
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	116	0	116	0	68	68	116	68	184
BURLINGTON, VERMONT	0	0	0	0	6	6	0	6	6
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	0	0	6	0	6	0	0	6
CHICAGO, ILLINOIS	24	0	24	0	111	111	24	111	135
CLEVELAND, OHIO	23	0	23	34	2	36	57	2	59
DALLAS, TEXAS	0	0	0	47	47	94	47	47	94
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	27	0	27	0	25	25	27	25	52
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	226	90	316	0	0	0	226	90	316
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
HARRISBURG, PA.	172	0	172	0	0	0	172	0	172
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	77	77	154	77	77	154
LAS VEGAS, NEVADA	93	93	186	0	0	0	93	93	186
MIAMI, FLORIDA	3,920	2,524	6,444	0	0	0	3,920	2,524	6,444
NEW YORK, N.Y.	266	0	266	7	0	7	273	0	273
ORLANDO, FLORIDA	151	0	151	0	0	0	151	0	151
PHILADELPHIA, PA.	74	0	74	0	79	79	74	79	153
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	35	34	69	0	30	30	35	64	99
ST. LOUIS, MISSOURI	95	95	190	53	0	53	148	95	243
SAN JUAN, PUERTO RICO	320	0	320	0	0	0	320	0	320
WASHINGTON, D. C.	41	0	41	132	132	264	173	132	305
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	2,019	1,462	3,481	0	0	0	2,019	1,462	3,481
TOTAL U.S.A. E.U.	7,811	4,330	12,141	1,073	1,359	2,432	8,884	5,689	14,573
ORIGIN TOTAL	27,768	18,944	46,712	1,205	1,523	2,728	28,973	20,467	49,440

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
NORTH BAY, ONT.									
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	197	198	395	0	0	0	197	198	395
TOTAL SOUTH SUD	197	198	395	0	0	0	197	198	395
ORIGIN TOTAL	197	198	395	0	0	0	197	198	395
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	0	190	190	0	0	0	0	190	190
TOTAL EUROPE	0	190	190	0	0	0	0	190	190
BARBADOS/BRIDGETOWN	142	0	142	0	0	0	142	0	142
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	433	115	548	0	0	0	433	115	548
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	178	82	260	0	0	0	178	82	260
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	60	60	120	0	0	0	60	60	120
WEST END, BAHAMA ISLANDS	95	95	190	0	0	0	95	95	190
TOTAL SOUTH SUD	908	352	1,260	0	0	0	908	352	1,260
HARRISBURG, PA.	62	62	124	0	0	0	62	62	124
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	49	0	49	0	0	0	49	0	49
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	27	27	54	27	27	54
NEW YORK, N.Y.	0	49	49	0	13	13	0	62	62
TOTAL U.S.A. E.U.	111	111	222	27	40	67	138	151	289
ORIGIN TOTAL	1,019	653	1,672	27	40	67	1,046	693	1,739
QUEBEC, P.Q.									
CLEVELAND, OHIO	48	0	48	0	55	55	48	55	103
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	52	0	52	31	0	31	83	0	83
INDIANAPOLIS, INDIANA	59	0	59	0	0	0	59	0	59
LEWISTON/AUBURN, MAINE	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ST. LOUIS, MISSOURI	113	113	226	0	0	0	113	113	226
TOTAL U.S.A. E.U.	300	113	413	31	55	86	331	168	499
ORIGIN TOTAL	300	113	413	31	55	86	331	168	499
SAINT JOHN, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	78	78	156	78	78	156
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	78	78	156	78	78	156
ORIGIN TOTAL	0	0	0	78	78	156	78	78	156
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	183	183	366	0	0	0	183	183	366
TOTAL EUROPE	183	183	366	0	0	0	183	183	366
ORIGIN TOTAL	183	183	366	0	0	0	183	183	366
THUNDER BAY,ONT.									
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
MARQUETTE, MICHIGAN	0	0	0	40	40	80	40	40	80
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	23	23	46	23	23	46
WATERLOO, IOWA	0	0	0	23	23	46	23	23	46
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	112	112	224	112	112	224
ORIGIN TOTAL	0	0	0	112	112	224	112	112	224
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,449	1,840	3,289	1,993	885	2,878	3,442	2,725	6,167
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	185	0	185	185	0	185
BERLIN, GERMANY	0	0	0	252	0	252	252	0	252
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	336	485	821	0	0	0	336	485	821
FRANKFURT, GERMANY	0	354	354	573	0	573	573	354	927
GLASGOW, SCOTLAND	822	851	1,673	3,002	1,418	4,420	3,824	2,269	6,093
HELSINKI, FINLAND	157	0	157	0	184	184	157	184	341
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	335	0	335	0	0	0	335	0	335
LONDON, ENGLAND	5,939	9,348	15,287	11,172	7,205	18,377	17,111	16,553	33,664
MALAGA, SPAIN	177	350	527	0	0	0	177	350	527
MANCHESTER, ENGLAND	147	626	773	1,801	1,695	3,496	1,948	2,321	4,269
MOSCOW, U.S.S.R.	0	395	395	0	0	0	0	395	395
PARIS, FRANCE	0	0	0	21	0	21	21	0	21
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	0	0	0	0	197	197	0	197	197
ROME, ITALY	252	0	252	0	0	0	252	0	252
SPLIT, YUGOSLAVIA	170	170	340	0	0	0	170	170	340
STUTTGART, GERMANY	0	192	192	0	0	0	0	192	192
ZAGREB, YUGOSLAVIA	169	0	169	515	1,202	1,717	684	1,202	1,886
TOTAL EUROPE	9,953	14,611	24,564	19,514	12,786	32,300	29,467	27,397	56,864
ACAPULCO, MEXICO	5,631	4,942	10,573	0	0	0	5,631	4,942	10,573
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	3,978	3,630	7,608	0	0	0	3,978	3,630	7,608
BARBADOS/BRIDGETOWN	8,713	6,701	15,414	0	0	0	8,713	6,701	15,414
CARACAS, VENEZUELA	136	70	206	0	0	0	136	70	206
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	197	198	395	0	0	0	197	198	395
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	5,113	4,063	9,176	0	0	0	5,113	4,063	9,176
GUAYMAS, MEXICO	64	89	153	0	0	0	64	89	153

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
HAMILTON, BERMUDA	132	135	267	0	0	0	132	135	267
HAVANA, CUBA	1,949	1,406	3,355	0	0	0	1,949	1,406	3,355
KINGSTON, JAMAICA	421	170	591	0	0	0	421	170	591
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,810	1,416	3,226	0	0	0	1,810	1,416	3,226
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	5,641	5,170	10,811	0	0	0	5,641	5,170	10,811
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	1,826	144	1,970	137	296	433	1,963	440	2,403
PUERTO VALLARTA, MEXICO	140	0	140	0	0	0	140	0	140
ST. JOHNS, ANTIGUA	75	0	75	0	0	0	75	0	75
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	740	178	918	0	0	0	740	178	918
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	200	100	300	0	0	0	200	100	300
WEST END, BAHAMA ISLANDS	5,049	4,641	9,690	0	0	0	5,049	4,641	9,690
TOTAL SOUTH SUD	41,815	33,053	74,868	137	296	433	41,952	33,349	75,301
ATLANTA, GEORGIA	33	0	33	0	0	0	33	0	33
BALTIMORE, MARYLAND	121	65	186	0	0	0	121	65	186
BOSTON, MASSACHUSETTS	130	33	163	0	0	0	130	33	163
BURLINGTON, VERMONT	2	0	2	0	0	0	2	0	2
CHICAGO, ILLINOIS	89	60	149	0	0	0	89	60	149
CLEVELAND, OHIO	69	69	138	0	0	0	69	69	138
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	1	1	2	1	1	2
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ERIE, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	33	33	0	33	33
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,133	1,564	3,697	0	134	134	2,133	1,698	3,831
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	29	29	58	0	0	0	29	29	58
HONOLULU, HAWAII	2,542	1,538	4,080	0	0	0	2,542	1,538	4,080
INDIANAPOLIS, INDIANA	27	27	54	0	0	0	27	27	54
LAKE HAVASU, ARIZ.	872	886	1,758	0	0	0	872	886	1,758
LAS VEGAS, NEVADA	2,654	2,379	5,033	0	0	0	2,654	2,379	5,033
LOS ANGELES, CALIFORNIA	316	302	618	0	0	0	316	302	618
LOUISVILLE, KENTUCKY	50	0	50	0	0	0	50	0	50
MIAMI, FLORIDA	1,961	1,394	3,355	0	0	0	1,961	1,394	3,355
NEWPORT NEWS, VIRGINIA	96	96	192	0	0	0	96	96	192
NEW YORK, N.Y.	148	85	233	23	32	55	171	117	288
ORLANDO, FLORIDA	91	150	241	0	0	0	91	150	241
PHILADELPHIA, PA.	94	35	129	0	0	0	94	35	129
PHOENIX, ARIZONA	106	84	190	0	0	0	106	84	190
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	88	29	117	0	0	0	88	29	117
PUEBLO, COLORADO	316	366	682	0	0	0	316	366	682
ST. LOUIS, MISSOURI	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ST. PETERSBURG, FLORIDA	5,336	4,348	9,684	0	0	0	5,336	4,348	9,684
SAN JUAN, PUERTO RICO	605	235	840	0	0	0	605	235	840
SYRACUSE, NEW YORK	24	24	48	0	0	0	24	24	48
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	312	99	411	0	0	0	312	99	411
UTICA/ROME, NEW YORK	33	0	33	0	0	0	33	0	33
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	725	461	1,186	0	0	0	725	461	1,186
TOTAL U.S.A. E.U.	19,030	14,358	33,388	24	206	230	19,054	14,564	33,618
ORIGIN TOTAL	70,798	62,022	132,820	19,675	13,288	32,963	90,473	75,310	165,783
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	345	345	362	0	362	362	345	707
FRANKFURT, GERMANY	0	281	281	0	0	0	0	281	281
GLASGOW, SCOTLAND	0	354	354	268	0	268	268	354	622
LONDON, ENGLAND	1,731	2,473	4,204	2,406	745	3,151	4,137	3,218	7,355
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	151	180	331	151	180	331
MOSCOW, U.S.S.R.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
TOTAL EUROPE	1,731	3,651	5,382	3,187	925	4,112	4,918	4,576	9,494
MAZATLAN, MEXICO	1,306	919	2,225	0	0	0	1,306	919	2,225
PUERTO VALLARTA, MEXICO	767	408	1,175	0	0	0	767	408	1,175
TOTAL SOUTH SUD	2,073	1,327	3,400	0	0	0	2,073	1,327	3,400
BAKER, OREGON	35	35	70	0	0	0	35	35	70
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	0	96	96	0	96	96
HONOLULU, HAWAII	3,849	2,491	6,340	0	0	0	3,849	2,491	6,340
LAS VEGAS, NEVADA	541	363	904	178	0	178	719	363	1,082
LOS ANGELES, CALIFORNIA	198	0	198	0	0	0	198	0	198
MISSOULA, MONTANA	0	0	0	94	94	188	94	94	188
PORTLAND, OREGON	10	6	16	0	0	0	10	6	16
RENO, NEVADA	1,062	1,055	2,117	0	0	0	1,062	1,055	2,117
SALT LAKE CITY, UTAH	0	0	0	0	95	95	0	95	95
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	109	0	109	0	105	105	109	105	214
SEATTLE, WASH.	15	11	26	29	23	52	44	34	78
TACOMA, WASHINGTON	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A. E.U.	5,845	3,987	9,832	301	413	714	6,146	4,400	10,546
ORIGIN TOTAL	9,649	8,965	18,614	3,488	1,338	4,826	13,137	10,303	23,440
ST. TORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	152	0	152	0	0	0	152	0	152
TOTAL U.S.A. E.U.	152	0	152	0	0	0	152	0	152
ORIGIN TOTAL	152	0	152	0	0	0	152	0	152

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT.									
FRANKFURT, GERMANY	197	197	394	0	0	0	197	197	394
GLASGOW, SCOTLAND	0	166	166	0	0	0	0	166	166
LONDON, ENGLAND	557	736	1,293	0	0	0	557	736	1,293
TOTAL EUROPE	754	1,099	1,853	0	0	0	754	1,099	1,853
ACAPULCO, MEXICO	951	911	1,862	0	0	0	951	911	1,862
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	84	43	127	0	0	0	84	43	127
CARACAS, VENEZUELA	44	37	81	0	0	0	44	37	81
FREEMONT, BAHAMA ISLANDS	596	283	879	0	0	0	596	283	879
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,613	1,373	2,986	0	0	0	1,613	1,373	2,986
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,735	1,478	3,213	0	0	0	1,735	1,478	3,213
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,060	941	2,001	0	0	0	1,060	941	2,001
TOTAL SOUTH SUD	6,083	5,066	11,149	0	0	0	6,083	5,066	11,149
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	26	26	52	0	0	0	26	26	52
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	90	58	148	0	0	0	90	58	148
FORT WAYNE, INDIANA	27	27	54	0	0	0	27	27	54
HONOLULU, HAWAII	223	219	442	0	0	0	223	219	442
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	35	35	0	0	0	0	35	35
ORLANDO, FLORIDA	444	449	893	0	0	0	444	449	893
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	152	152	0	0	0	0	152	152
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	292	204	496	0	0	0	292	204	496
TOTAL U.S.A. E.U.	1,102	1,170	2,272	0	0	0	1,102	1,170	2,272
ORIGIN TOTAL	7,939	7,335	15,274	0	0	0	7,939	7,335	15,274
WINNIPEG, MAN.									
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	189	185	374	189	185	374
LONDON, ENGLAND	236	996	1,232	0	0	0	236	996	1,232
MALAGA, SPAIN	137	132	269	0	0	0	137	132	269
MOSCOW, U.S.S.R.	0	193	193	0	0	0	0	193	193
TOTAL EUROPE	373	1,321	1,694	189	185	374	562	1,506	2,068
FREEMONT, BAHAMA ISLANDS	113	113	226	0	0	0	113	113	226
MEXICO CITY, MEXICO	461	461	922	0	0	0	461	461	922
MONTEGO BAY, JAMAICA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	182	183	365	0	0	0	182	183	365
PUERTO VALLARTA, MEXICO	113	0	113	0	0	0	113	0	113
TOTAL SOUTH SUD	982	757	1,739	0	0	0	982	757	1,739
BISMARCK/MANDAN, NORTH DAKOTA	32	32	64	0	0	0	32	32	64
HONOLULU, HAWAII	76	0	76	0	0	0	76	0	76
LAS VEGAS, NEVADA	675	767	1,442	0	0	0	675	767	1,442
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	24	24	48	0	0	0	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	807	823	1,630	0	0	0	807	823	1,630
ORIGIN TOTAL	2,162	2,901	5,063	189	185	374	2,351	3,086	5,437
GRAND TOTAL	129,127	108,708	237,835	26,024	17,127	43,151	155,151	125,835	280,986
CANADA									
EUROPE	14,075	24,425	38,500	24,078	14,249	38,327	38,153	38,674	76,827
SOUTH SUD	73,801	55,307	129,108	137	494	631	73,938	55,801	129,739
U.S.A. E.U.	41,251	28,976	70,227	1,809	2,384	4,193	43,060	31,360	74,420
GRAND TOTAL	129,127	108,708	237,835	26,024	17,127	43,151	155,151	125,835	280,986



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	0	77	77	0	0	0	0	77	77
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	132	0	132	132	0	132
TORONTO, ONT.	1,449	1,840	3,289	1,993	885	2,878	3,442	2,725	6,167
VANCOUVER, B.C.	0	345	345	362	0	362	362	345	707
ORIGIN TOTAL	1,449	2,262	3,711	2,487	885	3,372	3,936	3,147	7,083
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	185	0	185	185	0	185
ORIGIN TOTAL	0	0	0	185	0	185	185	0	185
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	252	0	252	252	0	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	0	252	252	0	252
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	175	0	175	175	0	175
MONTREAL, P.Q.	200	200	400	0	0	0	200	200	400
ORIGIN TOTAL	200	200	400	175	0	175	375	200	575
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	336	485	821	0	0	0	336	485	821
ORIGIN TOTAL	336	485	821	0	0	0	336	485	821
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	190	0	190	190	0	190
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	172	172	0	0	0	0	172	172
TORONTO, ONT.	0	354	354	573	0	573	573	354	927
VANCOUVER, B.C.	0	281	281	0	0	0	0	281	281
WINDSOR, ONT.	197	197	394	0	0	0	197	197	394
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	189	185	374	189	185	374
ORIGIN TOTAL	197	1,004	1,201	952	185	1,137	1,149	1,189	2,338
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	822	851	1,673	3,002	1,418	4,420	3,824	2,269	6,093
VANCOUVER, B.C.	0	354	354	268	0	268	268	354	622
WINDSOR, ONT.	0	166	166	0	0	0	0	166	166
ORIGIN TOTAL	822	1,371	2,193	3,270	1,418	4,688	4,092	2,789	6,881
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	157	0	157	0	184	184	157	184	341
ORIGIN TOTAL	157	0	157	0	184	184	157	184	341
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	335	0	335	0	0	0	335	0	335
ORIGIN TOTAL	335	0	335	0	0	0	335	0	335
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	264	736	1,000	505	189	694	769	925	1,694
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	222	687	909	186	0	186	408	687	1,095
GANDER, Nfld.	186	186	372	0	0	0	186	186	372
HALIFAX, N.S.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
MONCTON, N.B.	184	189	373	0	0	0	184	189	373
MONTREAL, P.Q.	0	337	337	0	0	0	0	337	337
OTTAWA, ONT.	0	190	190	0	0	0	0	190	190
SASKATOON, SASK.	183	183	366	0	0	0	183	183	366
TORONTO, ONT.	5,939	9,348	15,287	11,172	7,205	18,377	17,111	16,553	33,664
VANCOUVER, B.C.	1,731	2,473	4,204	2,406	745	3,151	4,137	3,218	7,355
WINDSOR, ONT.	557	736	1,293	0	0	0	557	736	1,293
WINNIPEG, MAN.	236	996	1,232	0	0	0	236	996	1,232
ORIGIN TOTAL	9,502	16,259	25,761	14,269	8,139	22,408	23,771	24,398	48,169
MADRID, SPAIN									
TORONTO, ONT.	177	350	527	0	0	0	177	350	527
WINNIPEG, MAN.	137	132	269	0	0	0	137	132	269
ORIGIN TOTAL	314	482	796	0	0	0	314	482	796
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	147	626	773	1,801	1,695	3,496	1,948	2,321	4,269
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	151	180	331	151	180	331
ORIGIN TOTAL	147	626	773	1,952	1,875	3,827	2,099	2,501	4,600
MOSCOW, U.S.S.R.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
MONTREAL, P.Q.	0	199	199	0	0	0	0	199	199
TORONTO, ONT.	0	395	395	0	0	0	0	395	395
VANCOUVER, B.C.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
WINNIPEG, MAN.	0	193	193	0	0	0	0	193	193
ORIGIN TOTAL	0	1,185	1,185	0	0	0	0	1,185	1,185
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	0	164	164	0	164	164	0	328	328



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PARIS, FRANCE									
TORONTO, ONT.	0	0	0	21	0	21	21	0	21
ORIGIN TOTAL	0	164	164	21	164	185	21	328	349
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	197	197	0	197	197
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	197	197	0	197	197
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
ORIGIN TOTAL	252	0	252	0	0	0	252	0	252
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FROBISHER, N.W.T.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	25	25	50	0	0	0	25	25	50
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	170	170	340	0	0	0	170	170	340
ORIGIN TOTAL	170	170	340	0	0	0	170	170	340
STUTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	192	192	0	0	0	0	192	192
ORIGIN TOTAL	0	192	192	0	0	0	0	192	192
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	169	0	169	515	1,202	1,717	684	1,202	1,886
ORIGIN TOTAL	169	0	169	515	1,202	1,717	684	1,202	1,886
TOTAL EUROPE	14,075	24,425	38,500	24,078	14,249	38,327	38,153	38,674	76,827
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	262	89	351	0	198	198	262	287	549
MONTREAL, P.Q.	2,582	1,747	4,329	0	0	0	2,582	1,747	4,329
TORONTO, ONT.	5,631	4,942	10,573	0	0	0	5,631	4,942	10,573
WINDSOR, ONT.	951	911	1,862	0	0	0	951	911	1,862
ORIGIN TOTAL	9,426	7,689	17,115	0	198	198	9,426	7,887	17,313
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	3,978	3,630	7,608	0	0	0	3,978	3,630	7,608
WINDSOR, ONT.	84	43	127	0	0	0	84	43	127
ORIGIN TOTAL	4,062	3,673	7,735	0	0	0	4,062	3,673	7,735
BARBADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
MONTREAL, P.Q.	1,538	855	2,393	0	0	0	1,538	855	2,393
OTTAWA, ONT.	142	0	142	0	0	0	142	0	142
TORONTO, ONT.	8,713	6,701	15,414	0	0	0	8,713	6,701	15,414
ORIGIN TOTAL	10,433	7,596	18,029	0	0	0	10,433	7,596	18,029
CARACAS, VENEZUELA									
TORONTO, ONT.	136	70	206	0	0	0	136	70	206
WINDSOR, ONT.	44	37	81	0	0	0	44	37	81
ORIGIN TOTAL	180	107	287	0	0	0	180	107	287
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	311	139	450	0	0	0	311	139	450
ORIGIN TOTAL	311	139	450	0	0	0	311	139	450
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	1,067	294	1,361	0	0	0	1,067	294	1,361
NORTH BAY, ONT.	197	198	395	0	0	0	197	198	395
TORONTO, ONT.	197	198	395	0	0	0	197	198	395
ORIGIN TOTAL	1,461	690	2,151	0	0	0	1,461	690	2,151
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	3,878	2,908	6,786	0	0	0	3,878	2,908	6,786
OTTAWA, ONT.	433	115	548	0	0	0	433	115	548
TORONTO, ONT.	5,113	4,063	9,176	0	0	0	5,113	4,063	9,176
WINDSOR, ONT.	596	283	879	0	0	0	596	283	879
WINNIPEG, MAN.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	10,133	7,482	17,615	0	0	0	10,133	7,482	17,615
GEORGETOWN, GUYANA									
HALIFAX, N.S.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
GUAYMAS, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	78	82	160	0	0	0	78	82	160
TORONTO, ONT.	64	89	153	0	0	0	64	89	153
ORIGIN TOTAL	142	171	313	0	0	0	142	171	313
HAMILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	132	135	267	0	0	0	132	135	267
ORIGIN TOTAL	132	135	267	0	0	0	132	135	267

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	1,137	760	1,897	0	0	0	1,137	760	1,897
TORONTO, ONT.	1,949	1,406	3,355	0	0	0	1,949	1,406	3,355
ORIGIN TOTAL	3,086	2,166	5,252	0	0	0	3,086	2,166	5,252
KINGSTON, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
TORONTO, ONT.	421	170	591	0	0	0	421	170	591
ORIGIN TOTAL	474	223	697	0	0	0	474	223	697
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	158	91	249	0	0	0	158	91	249
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	85	40	125	0	0	0	85	40	125
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	633	239	872	0	0	0	633	239	872
VANCOUVER, B.C.	1,306	919	2,225	0	0	0	1,306	919	2,225
ORIGIN TOTAL	2,182	1,289	3,471	0	0	0	2,182	1,289	3,471
MEXICO CITY, MEXICO									
WINNIPEG, MAN.	461	461	922	0	0	0	461	461	922
ORIGIN TOTAL	461	461	922	0	0	0	461	461	922
MONTGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	1,730	792	2,522	0	0	0	1,730	792	2,522
TORONTO, ONT.	1,810	1,416	3,226	0	0	0	1,810	1,416	3,226
WINDSOR, ONT.	1,613	1,373	2,986	0	0	0	1,613	1,373	2,986
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	5,266	3,581	8,847	0	0	0	5,266	3,581	8,847
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	0	96	96	0	0	0	0	96	96
MONCTON, N.B.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
MONTREAL, P.Q.	3,656	2,937	6,593	0	0	0	3,656	2,937	6,593
OTTAWA, ONT.	178	82	260	0	0	0	178	82	260
TORONTO, ONT.	5,641	5,170	10,811	0	0	0	5,641	5,170	10,811
WINDSOR, ONT.	1,735	1,478	3,213	0	0	0	1,735	1,478	3,213
WINNIPEG, MAN.	182	183	365	0	0	0	182	183	365
ORIGIN TOTAL	11,492	9,946	21,438	0	0	0	11,492	9,946	21,438
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, P.Q.	174	445	619	0	0	0	174	445	619
ORIGIN TOTAL	174	445	619	0	0	0	174	445	619
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	256	31	287	0	0	0	256	31	287
ORIGIN TOTAL	256	31	287	0	0	0	256	31	287
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	1,826	144	1,970	137	296	433	1,963	440	2,403
ORIGIN TOTAL	1,826	144	1,970	137	296	433	1,963	440	2,403
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	368	118	486	0	0	0	368	118	486
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	91	0	91	0	0	0	91	0	91
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	209	87	296	0	0	0	209	87	296
MONTREAL, P.Q.	213	91	304	0	0	0	213	91	304
TORONTO, ONT.	140	0	140	0	0	0	140	0	140
VANCOUVER, B.C.	767	408	1,175	0	0	0	767	408	1,175
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	1,901	704	2,605	0	0	0	1,901	704	2,605
RIO DE JANEIRO, BRAZIL									
OTTAWA, ONT.	60	60	120	0	0	0	60	60	120
ORIGIN TOTAL	60	60	120	0	0	0	60	60	120
S. JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	75	0	75	0	0	0	75	0	75
ORIGIN TOTAL	75	0	75	0	0	0	75	0	75
S. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
TORONTO, ONT.	740	178	918	0	0	0	740	178	918
ORIGIN TOTAL	740	178	918	0	0	0	740	178	918
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	200	100	300	0	0	0	200	100	300
ORIGIN TOTAL	200	100	300	0	0	0	200	100	300
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	3,084	2,580	5,664	0	0	0	3,084	2,580	5,664
OTTAWA, ONT.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
TORONTO, ONT.	5,049	4,641	9,690	0	0	0	5,049	4,641	9,690

TABLE 12  
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREOCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				TOTAL
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
WINDSOR, ONT.	1,060	941	2,001	0	0	0	1,060	941	2,001
ORIGIN TOTAL	9,288	8,257	17,545	0	0	0	9,288	8,257	17,545
TOTAL SOUTH SUD	73,801	55,307	129,108	137	494	631	73,938	55,801	129,739
ANCHORAGE, ALASKA	0	40	40	0	0	0	0	40	40
CALGARY, ALTA.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
FORT NELSON, B.C.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	717	712	1,429	717	712	1,429
TORONTO, ONT.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ORIGIN TOTAL	33	0	33	717	712	1,429	750	712	1,462
BAKER, OREGON									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	29	29	58	0	0	0	29	29	58
VANCOUVER, B.C.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	64	64	128	0	0	0	64	64	128
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, P.Q.	75	0	75	0	36	36	75	36	111
TORONTO, ONT.	121	65	186	0	0	0	121	65	186
ORIGIN TOTAL	196	65	261	0	36	36	196	101	297
BISMARCK/MANDAN, NORTH DAKOTA									
WINNIPEG, MAN.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	134	32	166	0	31	31	134	63	197
SAINT JOHN, N.B.	0	0	0	78	78	156	78	78	156
TORONTO, ONT.	130	33	163	0	0	0	130	33	163
ORIGIN TOTAL	264	65	329	78	109	187	342	174	516
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, P.Q.	116	0	116	0	68	68	116	68	184
WINDSOR, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	142	26	168	0	68	68	142	94	236
BURLINGTON, VERMONT									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	6	6	2	6	8
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	6	0	6	6	0	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	0	6	6	0	6
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, P.Q.	24	0	24	0	111	111	24	111	135
TORONTO, ONT.	89	60	149	0	0	0	89	60	149
ORIGIN TOTAL	113	60	173	0	111	111	113	171	284
CLEVELAND, OHIO									
LONDON, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
MONTREAL, P.Q.	23	0	23	34	2	36	57	2	59
QUEBEC, P.Q.	48	0	48	0	55	55	48	55	103
TORONTO, ONT.	69	69	138	0	0	0	69	69	138
ORIGIN TOTAL	192	121	313	34	57	91	226	178	404
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	1	1	2	1	1	2
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1	1	2	1	1	2
DALLAS, TEXAS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	47	47	94	47	47	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	47	47	94	47	47	94
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	6	6	0	6	6
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, P.Q.	27	0	27	0	25	25	27	25	52
ORIGIN TOTAL	27	0	27	0	25	25	27	25	52
ERIE, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	33	33	0	33	33
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	33	33	0	33	33
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	226	90	316	0	0	0	226	90	316

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	2,133	1,564	3,697	0	134	134	2,133	1,698	3,831
WINDSOR, ONT.	90	58	148	0	0	0	90	58	148
ORIGIN TOTAL	2,449	1,712	4,161	0	134	134	2,449	1,846	4,295
FORT WAYNE, INDIANA									
WINDSOR, ONT.	27	27	54	0	0	0	27	27	54
ORIGIN TOTAL	27	27	54	0	0	0	27	27	54
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	96	96	0	96	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	96	96	0	96	96
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
ORIGIN TOTAL	0	0	0	26	26	52	26	26	52
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3	3	0	3	3
HARRISBURG, PA.									
MONTREAL, P.Q.	172	0	172	0	0	0	172	0	172
OTTAWA, ONT.	62	62	124	0	0	0	62	62	124
ORIGIN TOTAL	234	62	296	0	0	0	234	62	296
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
OTTAWA, ONT.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
QUEBEC, P.Q.	52	0	52	31	0	31	83	0	83
TORONTO, ONT.	29	29	58	0	0	0	29	29	58
ORIGIN TOTAL	130	29	159	31	0	31	161	29	190
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	1,555	848	2,403	0	0	0	1,555	848	2,403
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,078	1,810	4,888	0	0	0	3,078	1,810	4,888
TORONTO, ONT.	2,542	1,538	4,080	0	0	0	2,542	1,538	4,080
VANCOUVER, B.C.	3,849	2,491	6,340	0	0	0	3,849	2,491	6,340
VICTORIA, B.C.	152	0	152	0	0	0	152	0	152
WINDSOR, ONT.	223	219	442	0	0	0	223	219	442
WINNIPEG, MAN.	76	0	76	0	0	0	76	0	76
ORIGIN TOTAL	11,475	6,906	18,381	0	0	0	11,475	6,906	18,381
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	77	77	154	77	77	154
ORIGIN TOTAL	0	0	0	77	77	154	77	77	154
INDIANAPOLIS, INDIANA									
QUEBEC, P.Q.	59	0	59	0	0	0	59	0	59
TORONTO, ONT.	27	27	54	0	0	0	27	27	54
WINDSOR, ONT.	0	35	35	0	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	86	62	148	0	0	0	86	62	148
AMSTOWN, NORTH DAKOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	47	47	94	47	47	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	47	47	94	47	47	94
LAKE HAVASU, ARIZ.									
TORONTO, ONT.	872	886	1,758	0	0	0	872	886	1,758
ORIGIN TOTAL	872	886	1,758	0	0	0	872	886	1,758
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	565	458	1,023	89	0	89	654	458	1,112
MONTREAL, P.Q.	93	93	186	0	0	0	93	93	186
TORONTO, ONT.	2,654	2,379	5,033	0	0	0	2,654	2,379	5,033
VANCOUVER, B.C.	541	363	904	178	0	178	719	363	1,082
WINNIPEG, MAN.	675	767	1,442	0	0	0	675	767	1,442
ORIGIN TOTAL	4,528	4,060	8,588	267	0	267	4,795	4,060	8,855
LEWISTON/AUBURN, MAINE									
QUEBEC, P.Q.	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ORIGIN TOTAL	28	0	28	0	0	0	28	0	28
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	96	93	189	0	0	0	96	93	189
TORONTO, ONT.	316	302	618	0	0	0	316	302	618
VANCOUVER, B.C.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
ORIGIN TOTAL	610	395	1,005	0	0	0	610	395	1,005
LOUISVILLE, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER TO DECEMBER 1974

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MARQUETTE, MICHIGAN									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	3,920	2,524	6,444	0	0	0	3,920	2,524	6,444
TORONTO, ONT.	1,961	1,394	3,355	0	0	0	1,961	1,394	3,355
ORIGIN TOTAL	5,881	3,918	9,799	0	0	0	5,881	3,918	9,799
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
OTTAWA, ONT.	0	0	0	27	27	54	27	27	54
WINNIPEG, MAN.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	27	27	54	51	51	102
MISSOULA, MONTANA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	94	188	94	94	188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	94	188	94	94	188
NEWPORT NEWS, VIRGINIA.									
TORONTO, ONT.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	96	96	192	0	0	0	96	96	192
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	27	27	54	27	27	54
MONTREAL, P.Q.	266	0	266	7	0	7	273	0	273
OTTAWA, ONT.	0	49	49	0	13	13	0	62	62
TORONTO, ONT.	148	85	233	23	32	55	171	117	288
ORIGIN TOTAL	414	134	548	57	72	129	471	206	677
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	171	171	342	0	0	0	171	171	342
ORIGIN TOTAL	171	171	342	0	0	0	171	171	342
ORLANDO, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	151	0	151	0	0	0	151	0	151
TORONTO, ONT.	91	150	241	0	0	0	91	150	241
WINDSOR, ONT.	444	449	893	0	0	0	444	449	893
ORIGIN TOTAL	686	599	1,285	0	0	0	686	599	1,285
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	74	0	74	0	79	79	74	79	153
TORONTO, ONT.	94	35	129	0	0	0	94	35	129
ORIGIN TOTAL	168	35	203	0	79	79	168	114	282
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	106	84	190	0	0	0	106	84	190
ORIGIN TOTAL	106	84	190	0	0	0	106	84	190
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	35	34	69	0	30	30	35	64	99
TORONTO, ONT.	88	29	117	0	0	0	88	29	117
ORIGIN TOTAL	123	63	186	0	30	30	123	93	216
PORTLAND, OREGON									
CRANBROOK, B.C.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
VANCOUVER, B.C.	10	6	16	0	0	0	10	6	16
ORIGIN TOTAL	50	46	96	0	0	0	50	46	96
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	316	366	682	0	0	0	316	366	682
ORIGIN TOTAL	316	366	682	0	0	0	316	366	682
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	183	183	366	0	0	0	183	183	366
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	183	334	517	0	0	0	183	334	517
VANCOUVER, B.C.	1,062	1,055	2,117	0	0	0	1,062	1,055	2,117
ORIGIN TOTAL	1,428	1,572	3,000	0	0	0	1,428	1,572	3,000
ST. LOUIS, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	75	0	75	0	0	0	75	0	75
MONTREAL, P.Q.	95	95	190	53	0	53	148	95	243
QUEBEC, P.Q.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
TORONTO, ONT.	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ORIGIN TOTAL	311	208	519	53	0	53	364	208	572
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	5,336	4,348	9,684	0	0	0	5,336	4,348	9,684
ORIGIN TOTAL	5,336	4,348	9,684	0	0	0	5,336	4,348	9,684
SALT LAKE CITY, UTAH									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95



TABLE 12  
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREOCTOBER TO DECEMBER 1974  
OCTOBRE A DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	109	0	109	0	105	105	109	105	214
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	105	105	109	105	214
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	320	0	320	0	0	0	320	0	320
TORONTO, ONT.	605	235	840	0	0	0	605	235	840
WINDSOR, ONT.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
ORIGIN TOTAL	925	387	1,312	0	0	0	925	387	1,312
SEATTLE, WASH.									
VANCOUVER, B.C.	15	11	26	29	23	52	44	34	78
ORIGIN TOTAL	15	11	26	29	23	52	44	34	78
ST. LOUIS CITY, IOWA									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	23	46	23	23	46
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ACOMA, WASHINGTON									
VANCOUVER, B.C.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
TORONTO, ONT.	312	99	411	0	0	0	312	99	411
WINDSOR, ONT.	292	204	496	0	0	0	292	204	496
ORIGIN TOTAL	604	303	907	0	0	0	604	303	907
MEMPHIS CITY AIRPORT TENN									
KINGSTON, ONTARIO	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
WATKINSVILLE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	0	0	33	0	33
WASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	47	47	0	47	47
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, P.Q.	41	0	41	132	132	264	173	132	305
ORIGIN TOTAL	41	0	41	132	179	311	173	179	352
WATERLOO, IOWA									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	23	46	23	23	46
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	2,019	1,462	3,481	0	0	0	2,019	1,462	3,481
TORONTO, ONT.	725	461	1,186	0	0	0	725	461	1,186
ORIGIN TOTAL	2,744	1,923	4,667	0	0	0	2,744	1,923	4,667
TOTAL U.S.A. E.U.	41,251	28,976	70,227	1,809	2,384	4,193	43,060	31,360	74,420
GRAND TOTAL	129,127	108,708	237,835	26,024	17,127	43,151	155,151	125,835	280,986







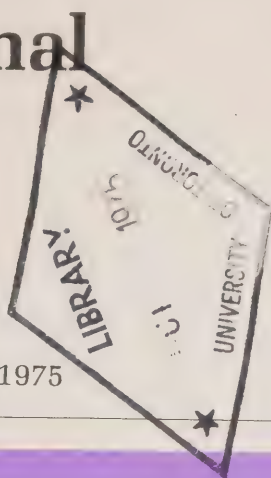






# International air charter statistics

JANUARY — MARCH 1975



# Statistique des affrètements aériens internationaux

JANVIER — MARS 1975

Government  
Publication



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

---

JANVIER - MARS

1975

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1975 - Septembre  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 6—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa





## TABLE OF CONTENTS

Page

COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 .....	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	12
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	14
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	17
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	21
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	22
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	23
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	24
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	25
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	27
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	28
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	34

## TABLE DES MATIERES

Page

CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974 .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 ....	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974 .....	12
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	14
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	17
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	21
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	22
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	23
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	24
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	25
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	27
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	28
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	34



## COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.
2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resalable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

## CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les Iles Vierges américaines et autres E.U.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS

### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## 1. Charter Type - Continued

### 2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

## I. Affrètements - suite

### 2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (ceper dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18 à 35,000 livres et qui pour origine les États-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou termes duquel les passagers éventuels, comme group deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication tout vol d'affrètement passagers internationaux autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après) pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. Voici quelques exemples de les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assésés à un événement spécial).

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.



DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Concluded

2. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of origin and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - fin

2. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affruteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.

2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.

2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.

4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.

5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.

2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.

2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passage sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passages.

3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.

4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vol de mise en place ou de traversée ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

### V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

### VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =  $\frac{14,050}{440} = 31.9$  days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

### VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the Carrier after due date.

Should further information be warranted, do not hesitate to contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

### V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

### VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

### VII. Abbréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Si de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart — 1

Graphique —

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-75

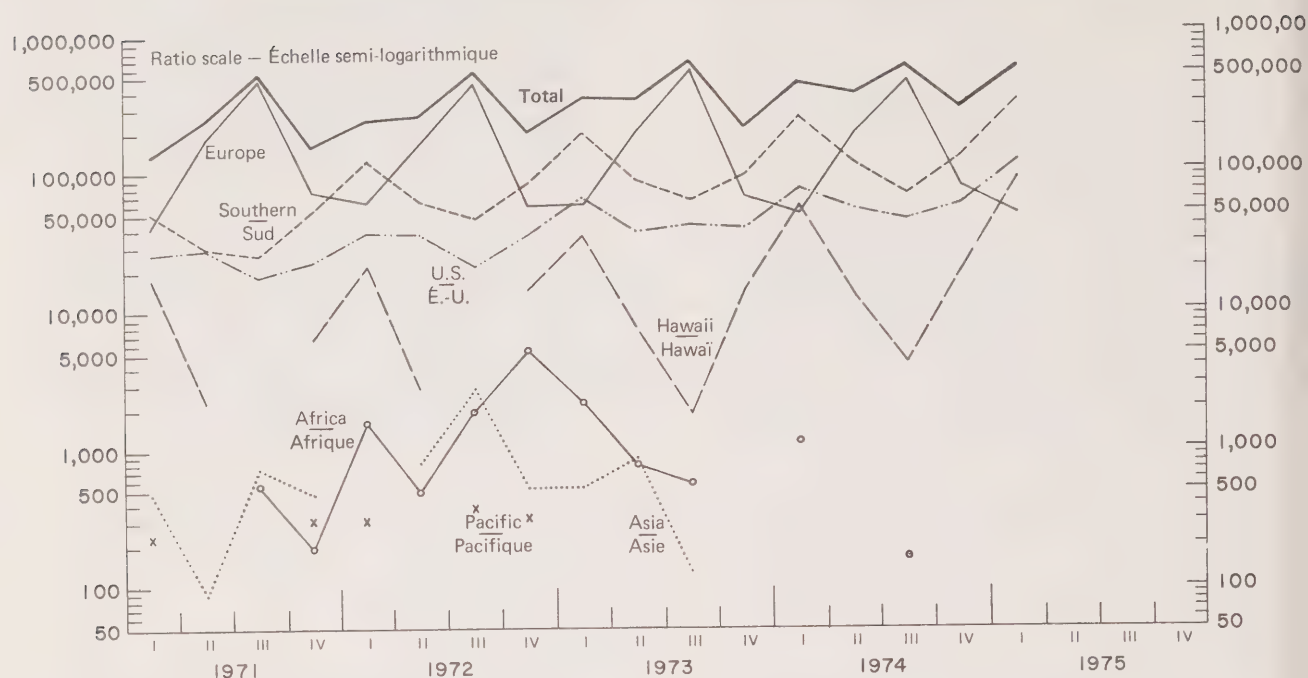


Chart — 2

Graphique —

## Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transportateurs canadiens et étrangers, par trimestre 1974-75

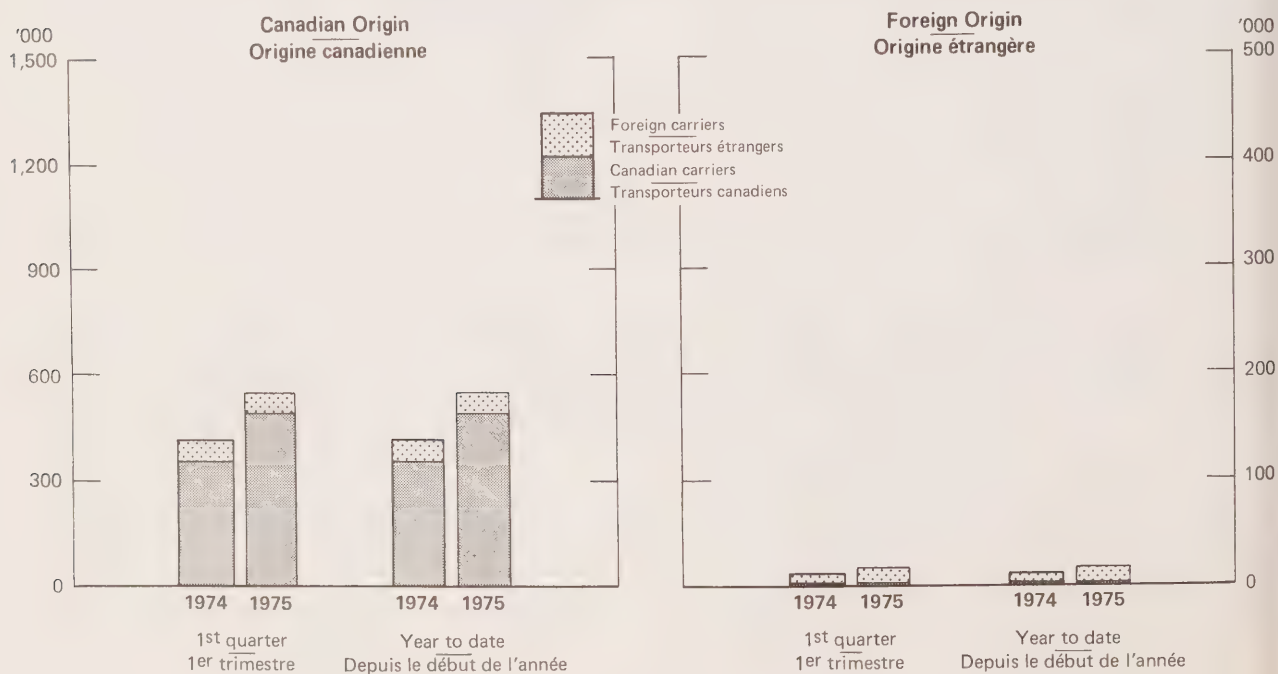




Chart - 3

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1974-75

Graphique - 3

### Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1974-75

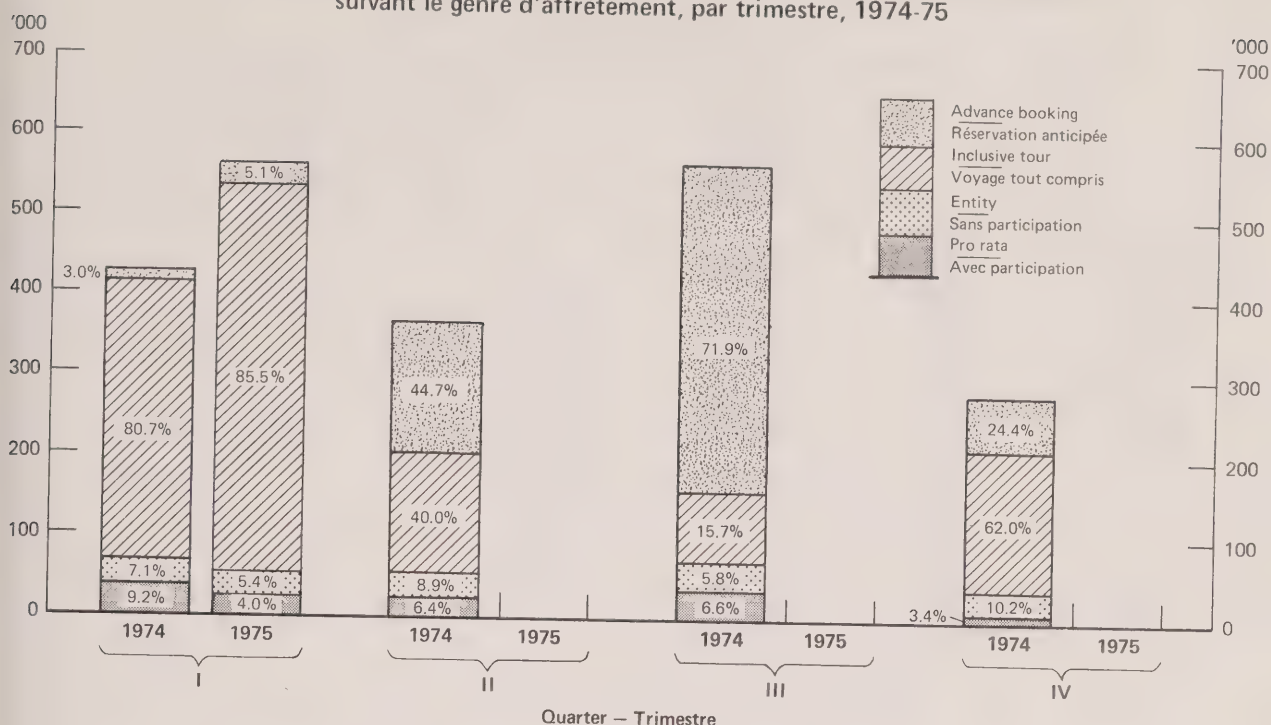
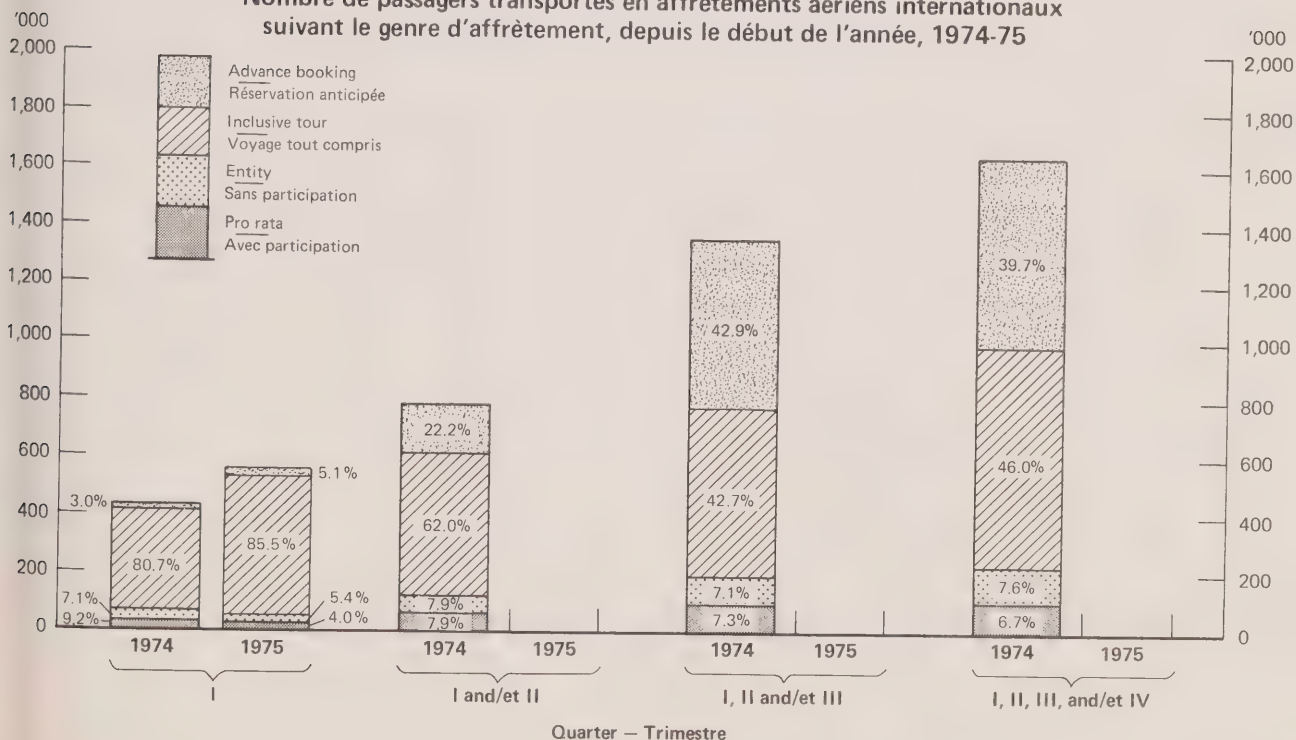


Chart - 4

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1974-75

Graphique - 4

### Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1974-75



# Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1974-75

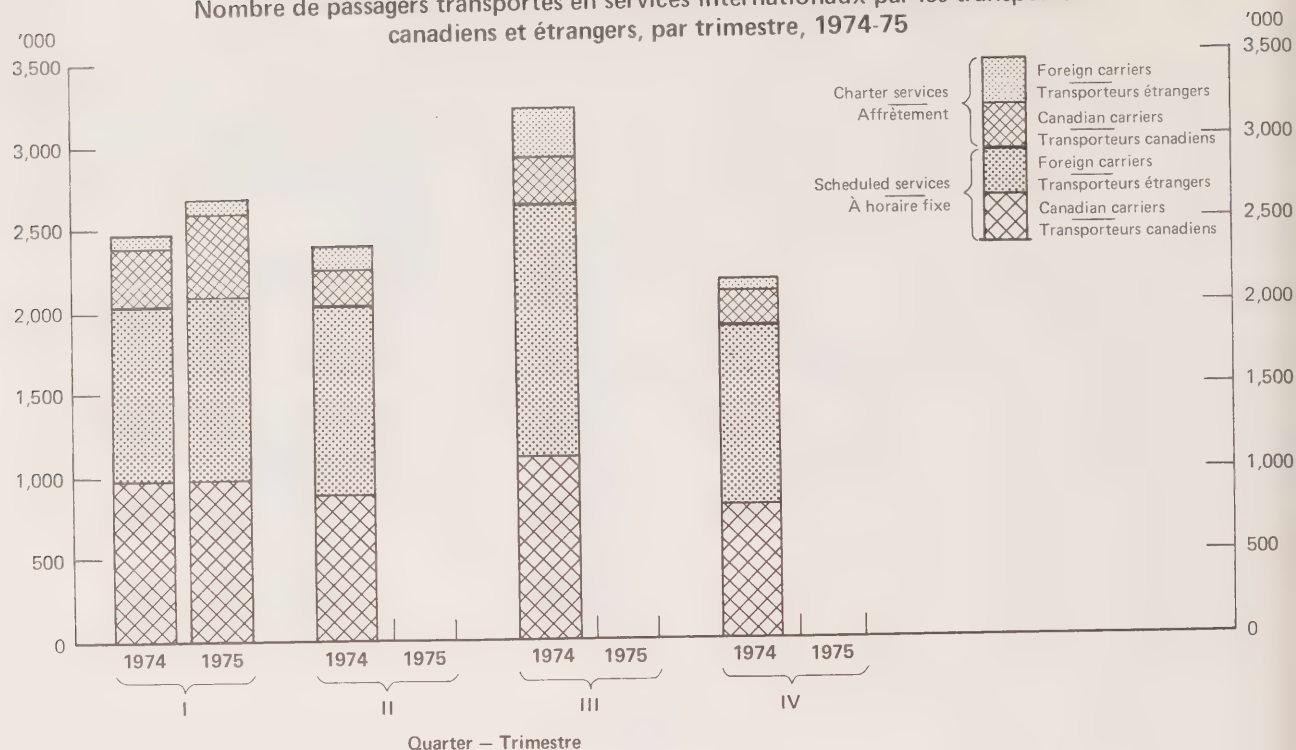




TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1975 A

MARS 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA 3 EUROPE	GERMANY ALLEMAGNE	8	947	1,088	87	123	0	0	0	0	0	8	947	1,088	87	123
		8	947	1,088	87	123	0	0	0	0	0	8	947	1,088	87	123
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	947	1,088	87	123	0	0	0	0	0	8	947	1,088	87	123
CP AIR 3 EUROPE	ENGLAND ANGLETERRE	2	376	426	88	56	1	193	213	91	27	3	569	639	89	83
		2	376	426	88	56	1	193	213	91	27	3	569	639	89	83
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	376	426	88	56	1	193	213	91	27	3	569	639	89	83
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		10	1,323	1,514	87	179	1	193	213	91	27	11	1,516	1,727	88	206
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY 3 EUROPE	ENGLAND ANGLETERRE	1	165	188	88	27	6	1,031	1,083	95	92	7	1,196	1,271	94	119
		1	165	188	88	27	6	1,031	1,083	95	92	7	1,196	1,271	94	119
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	165	188	88	27	6	1,031	1,083	95	92	7	1,196	1,271	94	119
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS 3 EUROPE	ENGLAND ANGLETERRE	11	1,774	1,914	93	195	5	779	870	90	85	16	2,553	2,784	92	280
		11	1,774	1,914	93	195	5	779	870	90	85	16	2,553	2,784	92	280
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	1,774	1,914	93	195	5	779	870	90	85	16	2,553	2,784	92	280
BRITISH WEST INDIAN AIRWA 5 SOUTH	TRINIDAD-TOBAGO	16	2,291	2,384	96	260	2	242	314	77	22	18	2,533	2,698	94	282
	SUD	16	2,291	2,384	96	260	2	242	314	77	22	18	2,533	2,698	94	282
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	2,291	2,384	96	260	2	242	314	77	22	18	2,533	2,698	94	282
DAN-AIR 3 EUROPE	ENGLAND ANGLETERRE	6	1,134	1,134	100	139	9	1,701	1,710	99	135	15	2,835	2,844	100	274
	FRANCE	1	189	189	100	38	0	0	0	0	0	1	189	189	100	38
		7	1,323	1,323	100	177	9	1,701	1,710	99	135	16	3,024	3,033	100	312
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,323	1,323	100	177	9	1,701	1,710	99	135	16	3,024	3,033	100	312
FINNAIR OY 3 EUROPE	FINLAND FINLANDE	1	140	165	85	21	0	0	0	0	0	1	140	165	85	21
		1	140	165	85	21	0	0	0	0	0	1	140	165	85	21
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	140	165	85	21	0	0	0	0	0	1	140	165	85	21
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES 3 EUROPE	NETHERL. PAYS-BAS	5	1,083	1,098	99	116	2	212	212	100	28	7	1,295	1,310	99	144
		5	1,083	1,098	99	116	2	212	212	100	28	7	1,295	1,310	99	144
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	1,083	1,098	99	116	2	212	212	100	28	7	1,295	1,310	99	144
MAK AIRWAYS 3 EUROPE	ENGLAND ANGLETERRE	41	8,661	12,275	71	1,370	32	6,140	10,504	58	747	73	14,801	22,779	65	2,117
		41	8,661	12,275	71	1,370	32	6,140	10,504	58	747	73	14,801	22,779	65	2,117
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	41	8,661	12,275	71	1,370	32	6,140	10,504	58	747	73	14,801	22,779	65	2,117
LOT POLISH AIRLINES 3 EUROPE	POLAND POLOGNE	1	102	162	63	23	0	0	0	0	0	1	102	162	63	23
		1	102	162	63	23	0	0	0	0	0	1	102	162	63	23
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	102	162	63	23	0	0	0	0	0	1	102	162	63	23
MARTINAIR HOLLAND 3 EUROPE	NETHERL. PAYS-BAS	1	180	180	100	21	0	0	0	0	0	1	180	180	100	21
		1	180	180	100	21	0	0	0	0	0	1	180	180	100	21
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	180	180	100	21	0	0	0	0	0	1	180	180	100	21
YUGOSLAV AIRLINES 3 EUROPE	YUGOSLAVIA YUGOSLA.	9	1,443	1,566	92	187	0	0	0	0	0	9	1,443	1,566	92	187
		9	1,443	1,566	92	187	0	0	0	0	0	9	1,443	1,566	92	187
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,443	1,566	92	187	0	0	0	0	0	9	1,443	1,566	92	187
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		93	17,162	21,255	81	2,397	56	10,105	14,693	69	1,109	149	27,267	35,948	76	3,506
AB TOTAL		103	18,485	22,769	81	2,576	57	10,298	14,906	69	1,136	160	28,783	37,675	76	3,712



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1975 A

MARS 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
TRANSAIR																
FLORIDA	FLORIDE	4	365	460	79	21	0	0	0	0	0	4	365	460	79	21
NEVADA		17	1,852	2,025	91	147	0	0	0	0	0	17	1,852	2,025	91	147
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	296	360	82	14	0	0	0	0	0	4	296	360	82	14
6 U.S.A.	E.U.	25	2,513	2,845	88	182	0	0	0	0	0	25	2,513	2,845	88	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	2,867	3,215	89	199	0	0	0	0	0	27	2,867	3,215	89	199
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		145	8,549	11,922	72	845	14	807	1,325	61	103	159	9,356	13,247	71	948
AIR NEW ENGLAND																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	72	86	84	4	2	72	86	84	4
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	72	86	84	4	2	72	86	84	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	72	86	84	4	2	72	86	84	4
AMERICAN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	2	334	346	97	30	0	0	0	0	0	2	334	346	97	30
5 SOUTH	SUD	2	334	346	97	30	0	0	0	0	0	2	334	346	97	30
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	233	340	69	17	1	233	340	69	17
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	233	340	69	17	1	233	340	69	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	334	346	97	30	1	233	340	69	17	3	567	686	83	47
BASLER FLIGHT SERVICE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	150	154	97	5	6	150	154	97	5
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	150	154	97	5	6	150	154	97	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	150	154	97	5	6	150	154	97	5
CONTEMPORARY ENTERTAINMEN																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	72	160	45	5	4	72	160	45	5
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	72	160	45	5	4	72	160	45	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	72	160	45	5	4	72	160	45	5
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	78	104	75	4	4	78	104	75	4
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	78	104	75	4	4	78	104	75	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	78	104	75	4	4	78	104	75	4
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	135	180	75	11	2	135	180	75	11
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	135	180	75	11	2	135	180	75	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	135	180	75	11	2	135	180	75	11
MCCULLOCH INTERNATIONAL																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	32	1,373	2,880	48	105	0	0	0	0	0	32	1,373	2,880	48	105
6 U.S.A.	E.U.	32	1,373	2,880	48	105	0	0	0	0	0	32	1,373	2,880	48	105
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	1,373	2,880	48	105	0	0	0	0	0	32	1,373	2,880	48	105
MODERN AIR TRANSPORT																
FRANCE		1	72	149	48	16	0	0	0	0	0	1	72	149	48	16
3 EUROPE		1	72	149	48	16	0	0	0	0	0	1	72	149	48	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	72	149	48	16	0	0	0	0	0	1	72	149	48	16
NORTH CENTRAL AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	1	99	99	100	10	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	54	96	56	7	0	0	0	0	0	2	54	96	56	7
6 U.S.A.	E.U.	3	153	195	78	17	0	0	0	0	0	3	153	195	78	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	153	195	78	17	0	0	0	0	0	3	153	195	78	17
MARK AIR LINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	282	285	99	22	4	245	340	72	19	7	527	625	84	41
6 U.S.A.	E.U.	3	282	285	99	22	4	245	340	72	19	7	527	625	84	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	282	285	99	22	4	245	340	72	19	7	527	625	84	41

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1975 A MARS 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRL															
SPAIN ESPAGNE	8	2,214	2,214	100	262	0	0	0	0	0	8	2,214	2,214	100	262
3 EUROPE	8	2,214	2,214	100	262	0	0	0	0	0	8	2,214	2,214	100	262
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	2,214	2,214	100	262	0	0	0	0	0	8	2,214	2,214	100	262
TRANS WORLD AIRLINES															
ARIZONA	4	143	534	27	34	0	0	0	0	0	4	143	534	27	34
NEVADA	3	460	534	86	43	0	0	0	0	0	3	460	534	86	43
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	263	832	32	83	0	0	0	0	0	6	263	832	32	83
6 U.S.A. E.U.	13	866	1,900	46	160	0	0	0	0	0	13	866	1,900	46	160
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	866	1,900	46	160	0	0	0	0	0	13	866	1,900	46	160
UNITED AIRLINES															
BAHAMAS	2	191	192	99	10	1	94	149	63	8	3	285	341	84	18
BRAZIL BRESIL	1	198	223	89	27	0	0	0	0	0	1	198	223	89	27
MEXICO MEXIQUE	2	442	446	99	31	0	0	0	0	0	2	442	446	99	31
VENEZUELA	2	446	446	100	32	1	223	223	100	13	3	669	669	100	45
5 SOUTH SUD	7	1,277	1,307	98	100	2	317	372	85	21	9	1,594	1,679	95	121
CALIFORNIA CALIFORNIE	9	1,185	1,487	80	72	1	30	95	32	3	10	1,215	1,582	77	75
FLORIDA FLORIDE	2	192	192	100	9	0	0	0	0	0	2	192	192	100	9
HAWAII HAWAII	11	2,163	2,453	88	200	1	218	223	98	14	12	2,381	2,676	89	214
NEVADA	29	4,073	4,728	86	244	7	920	1,020	90	58	36	4,993	5,748	87	302
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	96	96	100	2	1	93	96	97	2	2	189	192	98	4
6 U.S.A. E.U.	52	7,709	8,956	86	527	10	1,261	1,434	88	77	62	8,970	10,390	86	604
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	59	8,986	10,263	88	627	12	1,578	1,806	87	98	71	10,564	12,069	88	725
WESTERN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	27	95	28	4	0	0	0	0	0	1	27	95	28	4
6 U.S.A. E.U.	1	27	95	28	4	0	0	0	0	0	1	27	95	28	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	27	95	28	4	0	0	0	0	0	1	27	95	28	4
WIEN CONSOLIDATED															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	160	160	100	6	4	160	160	100	6
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	160	160	100	6	4	160	160	100	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	160	160	100	6	4	160	160	100	6
WORLD AIRWAYS															
ITALY ITALIE	8	3,688	3,688	100	515	0	0	0	0	0	8	3,688	3,688	100	515
3 EUROPE	8	3,688	3,688	100	515	0	0	0	0	0	8	3,688	3,688	100	515
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	3,688	3,688	100	515	0	0	0	0	0	8	3,688	3,688	100	515
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	96	132	73	6	3	96	132	73	6
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	96	132	73	6	3	96	132	73	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	96	132	73	6	3	96	132	73	6
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	130	17,995	22,015	82	1,758	42	2,819	3,462	81	175	172	20,814	25,477	82	1,933
EP TOTAL	275	26,544	33,937	78	2,603	56	3,626	4,787	76	278	331	30,170	38,724	78	2,888



TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
JANUARY 1975 TO MARCH 1975

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION  
JANVIER 1975 A MARS 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
B.W.I.		69	9,908	11,624	85	914	0	0	0	0	0	69	9,908	11,624	85	914
BAHAMAS		271	26,663	29,657	90	1,464	0	0	0	0	0	271	26,663	29,657	90	1,464
CUBA		76	14,381	15,200	95	770	0	0	0	0	0	76	14,381	15,200	95	770
GUADELOUPE		26	1,562	1,727	90	181	0	0	0	0	0	26	1,562	1,727	90	181
HAITI		17	2,786	3,236	86	215	0	0	0	0	0	17	2,786	3,236	86	215
JAMAICA		16	1,688	1,871	90	157	0	0	0	0	0	16	1,688	1,871	90	157
MARTINIQUE		28	3,605	3,873	93	219	0	0	0	0	0	28	3,605	3,873	93	219
MEXICO		56	9,507	10,176	93	753	0	0	0	0	0	56	9,507	10,176	93	753
NETH.ANT.		21	2,520	3,560	71	233	0	0	0	0	0	21	2,520	3,560	71	233
VENEZUELA		1	89	136	65	18	0	0	0	0	0	1	89	136	65	18
5 SOUTH		581	72,709	81,060	90	4,924	0	0	0	0	0	581	72,709	81,060	90	4,924
FLORIDA		4	538	590	91	35	0	0	0	0	0	4	538	590	91	35
NEVADA		5	685	720	95	51	0	0	0	0	0	5	685	720	95	51
OTHER U.S.		12	1,704	1,720	99	87	0	0	0	0	0	12	1,704	1,720	99	87
6 U.S.A.		21	2,927	3,030	97	173	0	0	0	0	0	21	2,927	3,030	97	173
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		602	75,636	84,090	90	5,097	0	0	0	0	0	602	75,636	84,090	90	5,097
CP AIR																
MEXICO		57	6,889	9,461	73	769	0	0	0	0	0	57	6,889	9,461	73	769
5 SOUTH		57	6,889	9,461	73	769	0	0	0	0	0	57	6,889	9,461	73	769
HAWAII		2	667	810	82	69	0	0	0	0	0	2	667	810	82	69
6 U.S.A.		2	667	810	82	69	0	0	0	0	0	2	667	810	82	69
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		59	7,556	10,271	74	838	0	0	0	0	0	59	7,556	10,271	74	838
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		97	10,002	10,682	94	598	0	0	0	0	0	97	10,002	10,682	94	598
5 SOUTH		97	10,002	10,682	94	598	0	0	0	0	0	97	10,002	10,682	94	598
FLORIDA		81	7,742	8,829	88	439	0	0	0	0	0	81	7,742	8,829	88	439
OTHER U.S.		4	284	436	65	12	0	0	0	0	0	4	284	436	65	12
6 U.S.A.		85	8,026	9,265	87	451	0	0	0	0	0	85	8,026	9,265	87	451
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		182	18,028	19,947	90	1,049	0	0	0	0	0	182	18,028	19,947	90	1,049
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
CALIFORNIA		4	350	360	97	21	0	0	0	0	0	4	350	360	97	21
NEVADA		8	651	720	90	21	0	0	0	0	0	8	651	720	90	21
6 U.S.A.		12	1,001	1,080	93	42	0	0	0	0	0	12	1,001	1,080	93	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,001	1,080	93	42	0	0	0	0	0	12	1,001	1,080	93	42
NORDAIR																
BAHAMAS		241	36,418	38,086	96	1,541	0	0	0	0	0	241	36,418	38,086	96	1,541
DOM.REPUB.		6	528	678	78	65	0	0	0	0	0	6	528	678	78	65
JAMAICA		77	8,290	8,814	94	495	0	0	0	0	0	77	8,290	8,814	94	495
MEXICO		6	462	791	58	84	0	0	0	0	0	6	462	791	58	84
5 SOUTH		330	45,698	48,369	94	2,185	0	0	0	0	0	330	45,698	48,369	94	2,185
FLORIDA		248	29,378	32,120	91	1,172	0	0	0	0	0	248	29,378	32,120	91	1,172
OTHER U.S.		3	313	339	92	9	0	0	0	0	0	3	313	339	92	9
6 U.S.A.		251	29,691	32,459	91	1,181	0	0	0	0	0	251	29,691	32,459	91	1,181
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		581	75,389	80,828	93	3,366	0	0	0	0	0	581	75,389	80,828	93	3,366
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO		76	8,223	9,864	83	667	0	0	0	0	0	76	8,223	9,864	83	667
5 SOUTH		76	8,223	9,864	83	667	0	0	0	0	0	76	8,223	9,864	83	667
HAWAII		116	13,528	17,748	76	1,402	0	0	0	0	0	116	13,528	17,748	76	1,402
NEVADA		9	920	1,053	87	27	0	0	0	0	0	9	920	1,053	87	27
6 U.S.A.		125	14,448	18,801	77	1,429	0	0	0	0	0	125	14,448	18,801	77	1,429
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		201	22,671	28,665	79	2,096	0	0	0	0	0	201	22,671	28,665	79	2,096
QUEBEC AIR																
B.W.I.		45	7,001	8,145	86	513	0	0	0	0	0	45	7,001	8,145	86	513
BAHAMAS		183	16,956	19,076	89	782	0	0	0	0	0	183	16,956	19,076	89	782
CUBA		47	7,431	8,303	89	373	0	0	0	0	0	47	7,431	8,303	89	373
HAITI		14	1,037	1,281	81	74	0	0	0	0	0	14	1,037	1,281	81	74
JAMAICA		96	12,414	14,257	87	740	0	0	0	0	0	96	12,414	14,257	87	740
MARTINIQUE		7	928	995	93	59	0	0	0	0	0	7	928	995	93	59
MEXICO		80	10,537	12,495	84	797	0	0	0	0	0	80	10,537	12,495	84	797



TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JANVIER 1975 A MARS 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
QUEBECAIR																
ST. LUCIA		21	2,853	3,530	81	220	0	0	0	0	0	21	2,853	3,530	81	220
5 SOUTH	SUD	493	59,157	68,082	87	3,558	0	0	0	0	0	493	59,157	68,082	87	3,558
FLORIDA	FLORIDE	124	15,166	17,051	89	682	0	0	0	0	0	124	15,166	17,051	89	682
HAWAII	HAWAI	24	4,032	4,163	97	515	0	0	0	0	0	24	4,032	4,163	97	515
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	471	557	85	37	0	0	0	0	0	7	471	557	85	37
PUERTO RICO		2	197	362	54	19	0	0	0	0	0	2	197	362	54	19
6 U.S.A.	E.U.	157	19,866	22,133	90	1,253	0	0	0	0	0	157	19,866	22,133	90	1,253
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		650	79,023	90,215	88	4,811	0	0	0	0	0	650	79,023	90,215	88	4,811
TRANSAT																
B.W.I.		6	946	1,110	85	76	0	0	0	0	0	6	946	1,110	85	76
BAHAMAS		138	11,742	16,305	72	871	0	0	0	0	0	138	11,742	16,305	72	871
CUBA		5	879	925	95	42	0	0	0	0	0	5	879	925	95	42
JAMAICA	JAMAIQUE	13	1,215	1,495	81	136	0	0	0	0	0	13	1,215	1,495	81	136
MEXICO	MEXIQUE	23	2,414	2,785	87	230	0	0	0	0	0	23	2,414	2,785	87	230
5 SOUTH	SUD	185	17,196	22,620	76	1,355	0	0	0	0	0	185	17,196	22,620	76	1,355
FLORIDA	FLORIDE	129	11,198	15,934	70	694	0	0	0	0	0	129	11,198	15,934	70	694
HAWAII	HAWAI	25	2,985	5,180	58	577	0	0	0	0	0	25	2,985	5,180	58	577
NEVADA		2	216	230	94	14	0	0	0	0	0	2	216	230	94	14
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	105	115	91	10	0	0	0	0	0	1	105	115	91	10
PUERTO RICO		12	1,608	2,016	80	121	0	0	0	0	0	12	1,608	2,016	80	121
6 U.S.A.	E.U.	169	16,112	23,475	69	1,416	0	0	0	0	0	169	16,112	23,475	69	1,416
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		354	33,308	46,095	72	2,771	0	0	0	0	0	354	33,308	46,095	72	2,771
WARDAIR																
3 EUROPE	ESPAGNE	1	183	183	100	31	0	0	0	0	0	1	183	183	100	31
		1	183	183	100	31	0	0	0	0	0	1	183	183	100	31
B.W.I.		52	19,604	23,606	83	1,655	0	0	0	0	0	52	19,604	23,606	83	1,655
BAHAMAS		72	11,681	13,360	87	629	0	0	0	0	0	72	11,681	13,360	87	629
JAMAICA	JAMAIQUE	1	174	183	95	14	0	0	0	0	0	1	174	183	95	14
MEXICO	MEXIQUE	94	22,475	27,020	83	1,736	0	0	0	0	0	94	22,475	27,020	83	1,736
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	26	10,236	11,800	87	801	0	0	0	0	0	26	10,236	11,800	87	801
ST. LUCIA		57	9,336	10,614	88	746	0	0	0	0	0	57	9,336	10,614	88	746
5 SOUTH	SUD	302	73,506	86,583	85	5,581	0	0	0	0	0	302	73,506	86,583	85	5,581
FLORIDA	FLORIDE	78	12,836	14,274	90	637	0	0	0	0	0	78	12,836	14,274	90	637
HAWAII	HAWAI	171	62,859	78,201	80	7,242	0	0	0	0	0	171	62,859	78,201	80	7,242
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	28	4,652	5,036	92	247	0	0	0	0	0	28	4,652	5,036	92	247
PUERTO RICO		52	8,322	9,516	87	577	0	0	0	0	0	52	8,322	9,516	87	577
6 U.S.A.	E.U.	329	88,669	107,027	83	8,703	0	0	0	0	0	329	88,669	107,027	83	8,703
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		632	162,358	193,793	84	14,315	0	0	0	0	0	632	162,358	193,793	84	14,315
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		3,273	474,970	554,984	86	34,385	0	0	0	0	0	3,273	474,970	554,984	86	34,385
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
ANTIGUA		20	1,200	1,574	76	136	0	0	0	0	0	20	1,200	1,574	76	136
B.W.I.		13	1,969	2,041	96	171	0	0	0	0	0	13	1,969	2,041	96	171
TRINIDAD-TOBAGO		21	1,283	1,648	78	143	0	0	0	0	0	21	1,283	1,648	78	143
5 SOUTH	SUD	54	4,452	5,263	85	450	0	0	0	0	0	54	4,452	5,263	85	450
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		54	4,452	5,263	85	450	0	0	0	0	0	54	4,452	5,263	85	450
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		54	4,452	5,263	85	450	0	0	0	0	0	54	4,452	5,263	85	450
IT TOTAL		3,327	479,422	560,247	86	34,835	0	0	0	0	0	3,327	479,422	560,247	86	34,835

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1975 A

MARS 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	230	272	85	29	0	0	0	0	0	2	230	272	85	29
3 EUROPE		2	230	272	85	29	0	0	0	0	0	2	230	272	85	29
CUBA		8	1,006	1,088	92	67	0	0	0	0	0	8	1,006	1,088	92	67
5 SOUTH	SUD	8	1,006	1,088	92	67	0	0	0	0	0	8	1,006	1,088	92	67
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	288	288	100	13	0	0	0	0	0	2	288	288	100	13
6 U.S.A.	E.U.	2	288	288	100	13	0	0	0	0	0	2	288	288	100	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,524	1,648	92	109	0	0	0	0	0	12	1,524	1,648	92	109
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	98	108	91	8	0	0	0	0	0	2	98	108	91	8
6 U.S.A.	E.U.	2	98	108	91	8	0	0	0	0	0	2	98	108	91	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	98	108	91	8	0	0	0	0	0	2	98	108	91	8
NORDAIR																
FLORIDA	FLORIDE	1	250	250	100	16	0	0	0	0	0	1	250	250	100	16
6 U.S.A.	E.U.	1	250	250	100	16	0	0	0	0	0	1	250	250	100	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	250	250	100	16	0	0	0	0	0	1	250	250	100	16
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	974	986	99	60	1	50	50	100	1	10	1,024	1,036	99	61
6 U.S.A.	E.U.	9	974	986	99	60	1	50	50	100	1	10	1,024	1,036	99	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	974	986	99	60	1	50	50	100	1	10	1,024	1,036	99	61
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		24	2,846	2,992	95	193	1	50	50	100	1	25	2,896	3,042	95	194
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	13	3,956	3,956	100	543	0	0	0	0	0	13	3,956	3,956	100	543
3 EUROPE		13	3,956	3,956	100	543	0	0	0	0	0	13	3,956	3,956	100	543
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	3,956	3,956	100	543	0	0	0	0	0	13	3,956	3,956	100	543
AMERICAN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	1	173	173	100	11	0	0	0	0	0	1	173	173	100	11
5 SOUTH	SUD	1	173	173	100	11	0	0	0	0	0	1	173	173	100	11
NEVADA		2	342	346	99	27	0	0	0	0	0	2	342	346	99	27
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	516	519	99	27	0	0	0	0	0	3	516	519	99	27
6 U.S.A.	E.U.	5	858	865	99	54	0	0	0	0	0	5	858	865	99	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,031	1,038	99	65	0	0	0	0	0	6	1,031	1,038	99	65
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	146	188	78	27	0	0	0	0	0	1	146	188	78	27
3 EUROPE		1	146	188	78	27	0	0	0	0	0	1	146	188	78	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	146	188	78	27	0	0	0	0	0	1	146	188	78	27
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	366	366	100	47	0	0	0	0	0	2	366	366	100	47
FRANCE		3	737	756	97	97	0	0	0	0	0	3	737	756	97	97
SPAIN	ESPAGNE	6	1,370	1,374	100	177	0	0	0	0	0	6	1,370	1,374	100	177
3 EUROPE		11	2,473	2,496	99	321	0	0	0	0	0	11	2,473	2,496	99	321
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	2,473	2,496	99	321	0	0	0	0	0	11	2,473	2,496	99	321
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	19	3,591	3,591	100	396	0	0	0	0	0	19	3,591	3,591	100	396
FRANCE		3	567	567	100	76	0	0	0	0	0	3	567	567	100	76
3 EUROPE		22	4,158	4,158	100	472	0	0	0	0	0	22	4,158	4,158	100	472
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	4,158	4,158	100	472	0	0	0	0	0	22	4,158	4,158	100	472
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	162	185	88	19	1	162	185	88	19
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	162	185	88	19	1	162	185	88	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	162	185	88	19	1	162	185	88	19
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	4	873	924	94	110	2	498	500	100	66	6	1,371	1,424	96	176

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1975 TO MARCH 1975

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	2	398	424	94	78	0	0	0	0	0	2	398	424	94	78
3 EUROPE	6	1,271	1,348	94	188	2	498	500	100	66	8	1,769	1,848	96	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,271	1,348	94	188	2	498	500	100	66	8	1,769	1,848	96	25
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	180	180	100	22	1	180	180	100	22
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	180	180	100	22	1	180	180	100	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	180	180	100	22	1	180	180	100	22
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	4	716	716	100	77	0	0	0	0	0	4	716	716	100	77
GREECE GRECE	2	358	358	100	50	0	0	0	0	0	2	358	358	100	50
ITALY ITALIE	2	358	358	100	41	0	0	0	0	0	2	358	358	100	41
3 EUROPE	8	1,432	1,432	100	168	0	0	0	0	0	8	1,432	1,432	100	168
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,432	1,432	100	168	0	0	0	0	0	8	1,432	1,432	100	168
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	190	190	100	7	2	190	190	100	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	190	190	100	7	2	190	190	100	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	190	190	100	7	2	190	190	100	7
TRANSPORTES AEREOS PORTUG															
PORTUGAL	2	336	336	100	37	0	0	0	0	0	2	336	336	100	37
3 EUROPE	2	336	336	100	37	0	0	0	0	0	2	336	336	100	37
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	336	336	100	37	0	0	0	0	0	2	336	336	100	37
UNITED AIRLINES															
HAWAII HAWAI	2	446	446	100	55	0	0	0	0	0	2	446	446	100	55
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	321	350	92	26	3	321	350	92	26
6 U.S.A. E.U.	2	446	446	100	55	3	321	350	92	26	5	767	796	96	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	446	446	100	55	3	321	350	92	26	5	767	796	96	81
WORLD AIRWAYS															
FRANCE	2	504	504	100	65	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65
GERMANY ALLEMAGNE	2	504	504	100	76	0	0	0	0	0	2	504	504	100	76
3 EUROPE	4	1,008	1,008	100	141	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	141
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,008	1,008	100	141	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	141
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	0	0	0	0	0	11	1,528	1,914	80	207	11	1,528	1,914	80	207
3 EUROPE	0	0	0	0	0	11	1,528	1,914	80	207	11	1,528	1,914	80	207
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	11	1,528	1,914	80	207	11	1,528	1,914	80	207
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	75	16,257	16,406	99	2,017	20	2,879	3,319	87	347	95	19,136	19,725	97	2,364
PR TOTAL	99	19,103	19,398	98	2,210	21	2,929	3,369	87	348	120	22,032	22,767	97	2,712

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1975 TO MARCH 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
TABLEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1975 A MARS 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	656	80,937	91,284	89	5,616	4	451	695	65	58	660	81,388	91,979	88	5,674
AIR DALE	14	302	392	77	25	0	0	0	0	0	14	302	392	77	25
CP AIR	68	8,220	11,461	72	939	2	220	320	69	32	70	8,440	11,781	72	971
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	194	18,508	20,427	91	1,198	0	0	0	0	0	194	18,508	20,427	91	1,198
GREAT LAKES AIRLINES	31	1,034	1,674	62	78	5	143	270	53	18	36	1,177	1,944	61	96
HARRISON AIRWAYS	2	48	48	100	3	0	0	0	0	0	2	48	48	100	3
INTERNATIONAL JET AIR LTD	14	1,181	1,260	94	57	0	0	0	0	0	14	1,181	1,260	94	57
NORCANAIR	5	155	260	60	31	1	25	60	42	9	6	180	320	56	40
NORDAIR	582	75,639	81,078	93	3,383	1	102	113	90	11	583	75,741	81,191	93	3,394
PACIFIC WESTERN AIRLINES	210	23,645	29,651	80	2,157	1	50	50	100	1	211	23,695	29,701	80	2,158
QUEBECAIR	663	79,486	90,774	88	4,833	2	59	80	74	2	665	79,545	90,854	88	4,835
TRANSAIR	381	36,175	49,310	73	2,969	0	0	0	0	0	381	36,175	49,310	73	2,969
WARDAIR	632	162,358	193,793	84	14,317	0	0	0	0	0	632	162,358	193,793	84	14,317
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,452	487,688	571,412	85	35,606	16	1,050	1,588	66	131	3,468	488,738	573,000	85	35,737
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	2	72	86	84	4	2	72	86	84	4
ALITALIA AIRLINES	13	3,956	3,956	100	543	0	0	0	0	0	13	3,956	3,956	100	543
AMERICAN AIRLINES	8	1,365	1,384	99	95	1	233	340	69	17	9	1,598	1,724	93	112
BASLER FLIGHT SERVICE	0	0	0	0	0	6	150	154	97	5	6	150	154	97	5
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	2	311	376	83	55	6	1,031	1,083	95	92	8	1,342	1,459	92	147
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	11	1,774	1,914	93	195	5	779	870	90	85	16	2,553	2,784	92	280
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	70	6,743	7,647	88	709	2	242	314	77	22	72	6,985	7,961	88	731
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	11	2,473	2,496	99	321	0	0	0	0	0	11	2,473	2,496	99	321
CONTEMPORARY ENTERTAINMEN	0	0	0	0	0	4	72	160	45	5	4	72	160	45	5
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	4	78	104	75	4	4	78	104	75	4
DAN-AIR	29	5,481	5,481	100	650	9	1,701	1,710	99	135	38	7,182	7,191	100	785
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	2	135	180	75	11	2	135	180	75	11
FINNAIR OY	1	140	165	85	21	1	162	185	88	19	2	302	350	86	40
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	11	2,354	2,446	96	304	4	710	712	100	94	15	3,064	3,158	97	398
LAKER AIRWAYS	41	8,661	12,275	71	1,370	32	6,140	10,504	58	747	73	14,801	22,779	65	2,117
LOT POLISH AIRLINES	1	102	162	63	23	0	0	0	0	0	1	102	162	63	23
MARTINAIR HOLLAND	1	180	180	100	21	1	180	180	100	22	2	360	360	100	43
MCCULLOCH INTERNATIONAL	32	1,373	2,880	48	105	0	0	0	0	0	32	1,373	2,880	48	105
MODERN AIR TRANSPORT	1	72	149	48	16	0	0	0	0	0	1	72	149	48	16
NORTH CENTRAL AIRLINES	3	153	195	78	16	0	0	0	0	0	3	153	195	78	16
OZARK AIR LINES	3	282	285	99	22	4	245	340	72	19	7	527	625	84	41
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	8	1,432	1,432	100	168	0	0	0	0	0	8	1,432	1,432	100	168
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	190	190	100	7	2	190	190	100	7
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	8	2,214	2,214	100	262	0	0	0	0	0	8	2,214	2,214	100	262
TRANS WORLD AIRLINES	13	866	1,900	46	160	0	0	0	0	0	13	866	1,900	46	160
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	2	336	336	100	37	0	0	0	0	0	2	336	336	100	37
UNITED AIRLINES	61	9,432	10,709	88	682	15	1,899	2,156	88	124	76	11,331	12,865	88	806
WESTERN AIRLINES	1	27	95	28	4	0	0	0	0	0	1	27	95	28	4
WIEN CONSOLIDATED	0	0	0	0	0	4	160	160	100	6	4	160	160	100	6
WORLD AIRWAYS	12	4,696	4,696	100	656	0	0	0	0	0	12	4,696	4,696	100	656
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	3	96	132	73	6	3	96	132	73	6
YUGOSLAV AIRLINES	9	1,443	1,566	92	187	11	1,528	1,914	80	207	20	2,971	3,480	85	394
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	352	55,866	64,939	86	6,622	118	15,803	21,474	74	1,631	470	71,669	86,413	83	8,253
GRAND TOTAL	3,804	543,554	636,351	85	42,228	134	16,853	23,062	73	1,762	3,938	560,407	659,413	85	43,990

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1975 A

MARS 1975

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	61	12,110	0	0	0	0	24	4,333	85	16,443
FINLAND	FINLANDE	1	140	0	0	0	0	0	0	1	140
FRANCE		1	189	0	0	1	72	12	2,524	14	2,785
GERMANY	ALLEMAGNE	8	947	0	0	0	0	2	504	10	1,451
GREECE	GRECE	0	0	0	0	0	0	2	358	2	358
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	8	3,688	15	4,314	23	8,002
NETHERL.	PAYS-BAS	6	1,263	0	0	0	0	4	873	10	2,136
POLAND	POLOGNE	1	102	0	0	0	0	0	0	1	102
PORTUGAL		0	0	0	0	0	0	2	336	2	336
SPAIN	ESPAGNE	0	0	1	183	8	2,214	6	1,370	15	3,767
U.S.S.R.	U.R.S.S.	0	0	0	0	0	0	2	398	2	398
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	9	1,443	0	0	0	0	0	0	9	1,443
3 EUROPE		87	16,194	1	183	17	5,974	69	15,010	174	37,361
ANTIGUA		0	0	20	1,200	0	0	0	0	20	1,200
B.W.I.		0	0	185	39,428	0	0	0	0	185	39,428
BAHAMAS		0	0	1,002	113,462	9	1,189	0	0	1,011	114,651
BRAZIL	BRESIL	0	0	0	0	1	198	0	0	1	198
CUBA		0	0	128	22,691	3	412	8	1,006	139	24,109
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	0	0	6	528	0	0	0	0	6	528
GUADELOUPE		0	0	26	1,562	0	0	0	0	26	1,562
GUYANA	GUYANE	0	0	0	0	12	480	0	0	12	480
HAITI	HAITI	0	0	31	3,823	0	0	0	0	31	3,823
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	203	23,781	2	244	0	0	205	24,025
MARTINIQUE		0	0	35	4,533	0	0	0	0	35	4,533
MEXICO	MEXIQUE	0	0	392	60,507	4	776	1	173	397	61,456
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	47	12,756	0	0	0	0	47	12,756
ST. LUCIA		0	0	78	12,189	0	0	0	0	78	12,189
TRINIDAD-TOBAGO		16	2,291	21	1,283	0	0	0	0	37	3,574
VENEZUELA		0	0	1	89	3	489	0	0	4	578
5 SOUTH	SUD	16	2,291	2,175	297,832	34	3,788	9	1,179	2,234	305,090
ARIZONA		0	0	0	0	4	143	0	0	4	143
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	4	350	14	1,313	0	0	18	1,663
FLORIDA	FLORIDE	0	0	664	76,858	11	1,592	1	250	676	78,700
HAWAII	HAWAI	0	0	338	84,071	11	2,163	2	446	351	86,680
NEVADA		0	0	24	2,472	52	6,494	2	342	78	9,308
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	55	7,529	132	5,077	16	1,876	203	14,482
PUERTO RICO		0	0	66	10,127	0	0	0	0	66	10,127
6 U.S.A.	E.U.	0	0	1,151	181,407	224	16,782	21	2,914	1,396	201,103
GRAND TOTAL		103	18,485	3,327	479,422	275	26,544	99	19,103	3,804	543,554



TABLE 7 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1975 TO MARCH 1975  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE JANVIER 1975 A MARS 1975  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	53	9,844	0	0	0	0	0	0	53	9,844
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	1	162	1	162
NETHERL.	PAYS-BAS	2	212	0	0	0	0	3	678	5	890
YUGOSLAVIA	YOUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	11	1,528	11	1,528
3 EUROPE		55	10,056	0	0	0	0	15	2,368	70	12,424
BAHAMAS		0	0	0	0	3	431	0	0	3	431
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	1	76	0	0	1	76
TRINIDAD-TOBAGO		2	242	0	0	0	0	0	0	2	242
VENEZUELA		0	0	0	0	1	223	0	0	1	223
5 SOUTH	SUD	2	242	0	0	5	730	0	0	7	972
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	3	290	0	0	3	290
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	1	102	0	0	1	102
HAWAII	HAWAI	0	0	0	0	1	218	0	0	1	218
NEVADA		0	0	0	0	7	920	0	0	7	920
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	39	1,366	6	561	45	1,927
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	51	2,896	6	561	57	3,457
GRAND TOTAL		57	10,298	0	0	56	3,626	21	2,929	134	16,853

TABLE 8		AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER						JANUARY 1975 TO	MARCH 1975
TABLEAU 8		SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT						JANVIER 1975 A	MARS 1975
		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E			
		RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.
ENGLAND	ANGLETERRE	16.1			10.4	25.3			
FRANCE		8.0			9.6				
GERMANY	ALLEMAGNE	15.0			7.0				
GREECE	GRECE				8.0				
ITALY	ITALIE			7.0	9.4				
NETHERL.	PAYS-BAS	16.7			12.8				16.0
POLAND	POLOGNE	86.0							
PORTUGAL					8.0				
SPAIN	ESPAGNE			14.0	8.2				
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.				8.8				
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	12.3			8.0				72.2
3 EUROPE		16.6	14.0	7.5	9.7	25.3			58.9
ANTIGUA			7.7						
B.W.I.			9.0						
BAHAMAS			7.1	5.4					
CUBA			7.2	11.5	8.0				
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.		7.0						
GUADELOUPE			7.0						
GUYANA	GUYANE			5.0					
HAITI	HAITI		7.0						
JAMAICA	JAMAIQUE		7.8	1.0					
MARTINIQUE			7.0						
MEXICO	MEXIQUE		9.6	7.0	12.0				
NETH.ANT.	ANTI.NEER.		7.0						
ST. LUCIA			7.0						
TRINIDAD-TOBAGO		20.2	7.6						
VENEZUELA				8.0					
5 SOUTH	SUD	20.2	7.9	6.9	9.0				
ARIZONA				1.0					
CALIFORNIA	CALIFORNIE		7.0	6.0					
FLORIDA	FLORIDE		7.1	4.2					
HAWAII	HAWAI		13.5	10.3	7.0				
NEVADA			7.0	4.0	2.0			3.0	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		7.2	1.3	12.1			1.3	6.6
PUERTO RICO			7.0						
6 U.S.A.	E.U.		10.0	4.3	10.0			1.6	6.6
GRAND TOTAL		16.9	8.7	5.5	9.7	25.3		1.6	49.2

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1975 A MARS 1975  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
TANZANIA	TANZANIE	3	119.7	162	1	12.2	41	131.9	203
1 AFRICA	AFRIQUE	3	119.7	162	1	12.2	41	131.9	203
ENGLAND	ANGLETERRE	1	20.2	19	0	.0	0	20.2	19
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	0	4	90.7	80	90.7	80
ITALY	ITALIE	4	134.5	95	0	.0	0	134.5	95
3 EUROPE		5	154.7	114	4	90.7	80	245.4	194
BERMUDA	BERMUDES	1	30.5	10	0	.0	0	30.5	10
5 SOUTH	SUD	1	30.5	10	0	.0	0	30.5	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	304.9	286	5	102.9	121	407.8	407
INTERNATIONAL JET AIR LTD									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	10.0	7	0	.0	0	10.0	7
6 U.S.A.	E.U.	1	10.0	7	0	.0	0	10.0	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	10.0	7	0	.0	0	10.0	7
MILLARDAIR									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	20.8	22	3	6.2	7	27.0	29
6 U.S.A.	E.U.	11	20.8	22	3	6.2	7	27.0	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	20.8	22	3	6.2	7	27.0	29
PACIFIC WESTERN AIRLINES									
IRAN		15	616.0	821	0	.0	0	616.0	821
KUWAIT		1	36.0	63	0	.0	0	36.0	63
SAU.ABIA	ARABIE SA.	1	40.0	57	0	.0	0	40.0	57
2 ASIA	ASIE	17	692.0	941	0	.0	0	692.0	941
BELGIUM	BELGIQUE	0	.0	0	1	7.0	18	7.0	18
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	19	746.0	337	746.0	337
FRANCE		1	21.0	21	0	.0	0	21.0	21
NETHERL.	PAYS-BAS	2	78.0	40	0	.0	0	78.0	40
POLAND	POLOGNE	0	.0	0	1	23.0	36	23.0	36
SWEDEN	SUEDE	1	40.0	21	0	.0	0	40.0	21
3 EUROPE		4	139.0	82	21	776.0	391	915.0	473
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	0	1	22.0	35	22.0	35
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	15	522.0	305	0	.0	0	522.0	305
6 U.S.A.	E.U.	15	522.0	305	1	22.0	35	544.0	340
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		36	1,353.0	1,328	22	798.0	426	2,151.0	1,754
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		57	1,688.7	1,643	30	907.1	554	2,595.8	2,197
AERO DYNE CORPORATION									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	2.2	2	1	2.2	2	4.4	4
6 U.S.A.	E.U.	1	2.2	2	1	2.2	2	4.4	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	2.2	2	1	2.2	2	4.4	4
CRYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.5	2	0	.0	0	1.5	2
6 U.S.A.	E.U.	1	1.5	2	0	.0	0	1.5	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.5	2	0	.0	0	1.5	2
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	0	1	34.0	17	34.0	17
3 EUROPE		0	.0	0	1	34.0	17	34.0	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	34.0	17	34.0	17
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY									
ZAIRE		0	.0	0	1	6.0	37	6.0	37
1 AFRICA	AFRIQUE	0	.0	0	1	6.0	37	6.0	37
VENEZUELA		1	40.0	24	0	.0	0	40.0	24
5 SOUTH	SUD	1	40.0	24	0	.0	0	40.0	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	40.0	24	1	6.0	37	46.0	61
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES									
DENMARK	DANEMARK	0	.0	0	1	37.0	20	37.0	20
3 EUROPE		0	.0	0	1	37.0	20	37.0	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	37.0	20	37.0	20

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1975 A MARS 1975  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	REVENU
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
SATURN AIRWAYS								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	38.7	52	0	.0	0	38.7	52
6 U.S.A. E.U.	2	38.7	52	0	.0	0	38.7	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	38.7	52	0	.0	0	38.7	52
WORLD AIRWAYS								
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	13.7	21	13.7	21
3 EUROPE	0	.0	0	1	13.7	21	13.7	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	13.7	21	13.7	21
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	5	82.4	80	5	92.9	97	175.3	177
GRAND TOTAL	62	1,771.1	1,723	35	1,000.0	651	2,771.1	2,374

TABLE 10		SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS				JANUARY 1975 TO	MARCH 1975
		FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION					
TABLEAU 10		SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES				JANVIER 1975 A	MARS 1975
		VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION					
		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN			
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS		
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES		
	TANZANIA						
	TANZANIE	3	119.7	1	12.2		
	ZAIRE	0	.0	1	6.0		
1	AFRICA	3	119.7	2	18.2		
	AFRIQUE						
	IRAN	15	616.0	0	.0		
	KUWAIT	1	36.0	0	.0		
	SAU. ARABIA	1	40.0	0	.0		
2	ASIA	17	692.0	0	.0		
	ASIE						
	BELGIUM	0	.0	1	7.0		
	DENMARK	0	.0	1	37.0		
	ENGLAND	1	20.2	19	746.0		
	ANGLETERRE						
	FRANCE	1	21.0	0	.0		
	GERMANY	0	.0	5	104.4		
	ALLEMAGNE						
	ITALY	4	134.5	0	.0		
	ITALIE						
	NETHERL.	2	78.0	1	34.0		
	PAYS-BAS						
	POLAND	0	.0	1	23.0		
	POLOGNE						
	SWEDEN	1	40.0	0	.0		
3	EUROPE	9	293.7	28	951.4		
	SUEDE						
	BERMUDA	1	30.5	0	.0		
	BERMUDES						
	VENEZUELA	1	40.0	0	.0		
5	SOUTH	2	70.5	0	.0		
	SUD						
	CALIFORNIA	0	.0	1	22.0		
	CALIFORNIE						
	OTHER U.S.	31	595.2	4	8.4		
	AUTRES E.U.						
6	U.S.A.	31	595.2	5	30.4		
	E.U.						
GRAND TOTAL		62	1,771.1	35	1,000.0		



TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1975 A

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	189	0	189	189	0	189	378	0	378
PARIS, FRANCE	189	0	189	0	0	0	189	0	189
TOTAL EUROPE	378	0	378	189	0	189	567	0	567
MAZATLAN, MEXICO	308	318	626	0	0	0	308	318	626
PUERTO VALLARTA, MEXICO	979	1,171	2,150	0	0	0	979	1,171	2,150
TOTAL SOUTH SUD	1,287	1,489	2,776	0	0	0	1,287	1,489	2,776
HONOLULU, HAWAII	4,423	4,420	8,843	0	0	0	4,423	4,420	8,843
LAS VEGAS, NEVADA	254	121	375	127	120	247	381	241	622
LOS ANGELES, CALIFORNIA	90	0	90	0	0	0	90	0	90
MOLINE, ILLINOIS	0	114	114	0	0	0	0	114	114
OTTUMWA, IOWA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
RENO, NEVADA	60	0	60	0	0	0	60	0	60
SAN DIEGO, CALIFORNIA	90	0	90	0	0	0	90	0	90
TULSA, OKLAHOMA	90	90	180	0	0	0	90	90	180
TOTAL U.S.A. E.U.	5,124	4,745	9,869	127	120	247	5,251	4,865	10,116
ORIGIN TOTAL	6,789	6,234	13,023	316	120	436	7,105	6,354	13,459
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TOTAL SOUTH SUD	109	0	109	0	0	0	109	0	109
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	0	0	109	0	109
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	275	242	517	0	0	0	275	242	517
TOTAL SOUTH SUD	275	242	517	0	0	0	275	242	517
ORIGIN TOTAL	275	242	517	0	0	0	275	242	517
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
PARIS, FRANCE	189	0	189	0	0	0	189	0	189
TOTAL EUROPE	189	0	189	0	0	0	189	0	189
MAZATLAN, MEXICO	2,158	2,291	4,449	0	0	0	2,158	2,291	4,449
PUERTO VALLARTA, MEXICO	680	766	1,446	0	0	0	680	766	1,446
TOTAL SOUTH SUD	2,838	3,057	5,895	0	0	0	2,838	3,057	5,895
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	23	23	46	23	23	46
HONOLULU, HAWAII	15,333	14,952	30,285	0	0	0	15,333	14,952	30,285
LOS ANGELES, CALIFORNIA	26	0	26	0	233	233	26	233	259
MOLINE, ILLINOIS	0	115	115	0	0	0	0	115	115
OTTUMWA, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.	15,475	15,067	30,542	23	256	279	15,498	15,323	30,821
ORIGIN TOTAL	18,502	18,124	36,626	23	256	279	18,525	18,380	36,905
FREDERICTON, N.B.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TOTAL SOUTH SUD	109	109	218	0	0	0	109	109	218
ORIGIN TOTAL	109	109	218	0	0	0	109	109	218
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	493	493	986	0	0	0	493	493	986
MALAGA, SPAIN	599	599	1,198	0	0	0	599	599	1,198
PARIS, FRANCE	189	189	378	0	0	0	189	189	378
ROME, ITALY	0	154	154	0	0	0	0	154	154
TOTAL EUROPE	1,281	1,435	2,716	0	0	0	1,281	1,435	2,716
BARBADOS/BRIDGETOWN	655	386	1,041	0	0	0	655	386	1,041
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	952	775	1,727	0	0	0	952	775	1,727
GEORGETOWN, GUYANA	240	240	480	0	0	0	240	240	480
MONTEGO BAY, JAMAICA	426	343	769	0	0	0	426	343	769
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,079	900	1,979	0	0	0	1,079	900	1,979
TOTAL SOUTH SUD	3,352	2,644	5,996	0	0	0	3,352	2,644	5,996
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,505	1,297	2,802	0	0	0	1,505	1,297	2,802
TOTAL U.S.A. E.U.	1,505	1,297	2,802	0	0	0	1,505	1,297	2,802
ORIGIN TOTAL	6,138	5,376	11,514	0	0	0	6,138	5,376	11,514
INUUVIK, N.W.T.									
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	80	80	160	80	80	160
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	80	80	160	80	80	160
ORIGIN TOTAL	0	0	0	80	80	160	80	80	160

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1975 TO		MARCH 1975	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1975 A		MARS 1975	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			ORIGINE CANADIENNE			
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
KAMLOOPS, B.C.										
BILLINGS, MONTANA	24	24	48	0	0	0	24	24	48	
TOTAL U.S.A.	24	24	48	0	0	0	24	24	48	
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48	
KAPUSKASING										
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	150	150	0	0	0	0	150	150	
TOTAL SOUTH	0	150	150	0	0	0	0	150	150	
ORIGIN TOTAL	0	150	150	0	0	0	0	150	150	
LONDON, ONT.										
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	98	0	98	0	0	0	98	0	98	
TOTAL SOUTH	98	0	98	0	0	0	98	0	98	
DENVER, COLORADO	49	49	98	0	0	0	49	49	98	
NEW YORK, N.Y.	144	144	288	0	0	0	144	144	288	
TOTAL U.S.A.	193	193	386	0	0	0	193	193	386	
ORIGIN TOTAL	291	193	484	0	0	0	291	193	484	
MONCTON, N.B.										
LONDON, ENGLAND	189	189	378	0	0	0	189	189	378	
MALAGA, SPAIN	252	252	504	0	0	0	252	252	504	
ROME, ITALY	154	0	154	0	0	0	154	0	154	
TOTAL EUROPE	595	441	1,036	0	0	0	595	441	1,036	
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	131	131	0	0	0	0	131	131	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	214	216	430	0	0	0	214	216	430	
TOTAL SOUTH	214	347	561	0	0	0	214	347	561	
ORIGIN TOTAL	809	788	1,597	0	0	0	809	788	1,597	
MONTREAL, P.Q.										
LONDON, ENGLAND	567	378	945	0	0	0	567	378	945	
MILAN, ITALY	286	0	286	0	0	0	286	0	286	
ROME, ITALY	461	461	922	0	0	0	461	461	922	
TOTAL EUROPE	1,314	839	2,153	0	0	0	1,314	839	2,153	
ACAPULCO, MEXICO	6,947	7,283	14,230	0	0	0	6,947	7,283	14,230	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	127	127	0	0	0	0	127	127	
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,229	3,347	6,576	0	0	0	3,229	3,347	6,576	
COZUMEL, MEXICO	388	451	839	0	0	0	388	451	839	
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	2,854	1,679	4,533	0	0	0	2,854	1,679	4,533	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	8,060	8,421	16,481	0	170	170	8,060	8,591	16,651	
HAVANA, CUBA	4,635	4,705	9,340	0	0	0	4,635	4,705	9,340	
MERIDA, MEXICO	0	138	138	0	0	0	0	138	138	
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,276	4,609	8,885	0	0	0	4,276	4,609	8,885	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	6,976	7,040	14,016	0	0	0	6,976	7,040	14,016	
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	286	1,276	1,562	0	0	0	286	1,276	1,562	
PORT AU PRINCE, HAITI	2,115	1,708	3,823	0	0	0	2,115	1,708	3,823	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	788	802	1,590	0	0	0	788	802	1,590	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	256	386	642	0	0	0	256	386	642	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,156	3,114	6,270	0	0	0	3,156	3,114	6,270	
TOTAL SOUTH	43,966	45,086	89,052	0	170	170	43,966	45,256	89,222	
ATLANTA, GEORGIA	29	0	29	0	0	0	29	0	29	
BALTIMORE, MARYLAND	94	60	154	0	34	34	94	94	188	
BOSTON, MASSACHUSETTS	142	35	177	0	0	0	142	35	177	
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	165	70	235	0	0	0	165	70	235	
CHICAGO, ILLINOIS	99	0	99	0	0	0	99	0	99	
DAYTONA BEACH, FLORIDA	79	0	79	0	0	0	79	0	79	
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	25	0	25	0	30	30	25	30	55	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,418	1,171	2,589	0	0	0	1,418	1,171	2,589	
GRAND JUNCTION, COLORADO	171	172	343	0	0	0	171	172	343	
HONOLULU, HAWAII	88	173	261	0	0	0	88	173	261	
LAS VEGAS, NEVADA	171	171	342	0	0	0	171	171	342	
MIAMI, FLORIDA	6,962	7,341	14,303	0	0	0	6,962	7,341	14,303	
MILWAUKEE, WISCONSIN	94	0	94	0	0	0	94	0	94	
NEW HAVEN, CONNECTICUT	96	0	96	0	0	0	96	0	96	
NEW ORLEANS, LOUISIANA	350	0	350	0	0	0	350	0	350	
NEW YORK, N.Y.	26	36	62	21	49	70	47	85	132	
PHILADELPHIA, PA.	125	0	125	69	66	135	194	66	260	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	25	25	0	38	38	0	63	63	
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,986	728	2,714	0	0	0	1,986	728	2,714	
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	468	468	936	0	0	0	468	468	936	
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	95	95	190	95	95	190	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	2,615	2,786	5,401	0	0	0	2,615	2,786	5,401	
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	175	109	284	0	0	0	175	109	284	
TOTAL U.S.A.	15,378	13,345	28,723	185	312	497	15,563	13,657	29,220	
ORIGIN TOTAL	60,658	59,270	119,928	185	482	667	60,843	59,752	120,595	

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1975 TO MARCH 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
OTTAWA, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	423	210	633	0	0	0	423	210	633
LONDON, ENGLAND	189	189	378	0	0	0	189	189	378
PARIS, FRANCE	234	0	234	0	0	0	234	0	234
TOTAL EUROPE	846	399	1,245	0	0	0	846	399	1,245
BARBADOS/BRIDGETOWN	777	664	1,441	0	0	0	777	664	1,441
CARACUS, VENEZUELA	0	43	43	0	0	0	0	43	43
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,046	2,198	4,244	0	0	0	2,046	2,198	4,244
HAVANA, CUBA	137	79	216	0	0	0	137	79	216
MONTEGO BAY, JAMAICA	407	314	721	0	0	0	407	314	721
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	91	91	0	0	0	0	91	91
TOTAL SOUTH SUD	3,367	3,389	6,756	0	0	0	3,367	3,389	6,756
HOUSTON, TEXAS	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TOTAL U.S.A. E.U.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
ORIGIN TOTAL	4,265	3,788	8,053	0	0	0	4,265	3,788	8,053
QUEBEC, P.Q.									
BALTIMORE, MARYLAND	24	0	24	0	0	0	24	0	24
BOSTON, MASSACHUSETTS	36	0	36	0	0	0	36	0	36
CLEVELAND, OHIO	61	0	61	33	33	66	94	33	127
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	25	25	0	25	25
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	115	0	115	0	102	102	115	102	217
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	42	65	107	0	0	0	42	65	107
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	25	25	0	25	25
TOTAL U.S.A. E.U.	278	65	343	33	185	218	311	250	561
ORIGIN TOTAL	278	65	343	33	185	218	311	250	561
REGINA, SASK.									
LAS VEGAS, NEVADA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
MINOT, NORTH DAKOTA	94	0	94	0	0	0	94	0	94
MOLINE, ILLINOIS	0	0	0	0	94	94	0	94	94
TOTAL U.S.A. E.U.	134	40	174	0	94	94	134	134	268
ORIGIN TOTAL	134	40	174	0	94	94	134	134	268
ST. JOHN'S, NFLD.									
MALAGA, SPAIN	508	0	508	0	0	0	508	0	508
TOTAL EUROPE	508	0	508	0	0	0	508	0	508
ORIGIN TOTAL	508	0	508	0	0	0	508	0	508
SASKATOON, SASK.									
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	25	0	25	0	0	0	25	0	25
MOLINE, ILLINOIS	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TOTAL U.S.A. E.U.	142	117	259	0	0	0	142	117	259
ORIGIN TOTAL	142	117	259	0	0	0	142	117	259
SAULT STE MARIE ONT									
COLUMBUS, OHIO	26	26	52	0	0	0	26	26	52
JACKSON, MICHIGAN	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORLANDO, FLORIDA	95	95	190	0	0	0	95	95	190
ST. LOUIS, MISSOURI	23	23	46	0	0	0	23	23	46
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	105	0	105	0	0	0	105	0	105
TOTAL U.S.A. E.U.	269	164	433	0	0	0	269	164	433
ORIGIN TOTAL	269	164	433	0	0	0	269	164	433
SUDBURY, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TOTAL U.S.A. E.U.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	96	96	192	0	0	0	96	96	192
SYDNEY, N.S.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TOTAL SOUTH SUD	109	109	218	0	0	0	109	109	218
ORIGIN TOTAL	109	109	218	0	0	0	109	109	218
THUNDER BAY, ONT.									
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	22	22	44	49	49	98	71	71	142
HANCOCK/HOUGHTON, MICHIGAN	22	22	44	0	0	0	22	22	44
SIOUX CITY, IOWA	38	38	76	0	0	0	38	38	76
WATERLOO, IOWA	0	0	0	39	39	78	39	39	78
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	99	0	99	0	0	0	99	0	99
TOTAL U.S.A. E.U.	181	82	263	88	88	176	269	170	439
ORIGIN TOTAL	181	82	263	88	88	176	269	170	439

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1975 A

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND		INBOUND	OUTBOUND		INBOUND			
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL

TORONTO, ONT.

AMSTERDAM, NETHERLANDS	677	826	1,503	660	230	890	1,337	1,056	2,393
ATHENS, GREECE	179	179	358	0	0	0	179	179	358
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	171	332	503	0	0	0	171	332	503
GLASGOW, SCOTLAND	0	673	673	175	149	324	175	822	997
HELSINKI, FINLAND	0	140	140	162	0	162	162	140	302
LENINGRAD, U.S.S.R.	0	199	199	0	0	0	0	199	199
LISBON, PORTUGAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	170	505	675	0	0	0	170	505	675
LONDON, ENGLAND	4,749	5,029	9,778	3,702	2,718	6,420	8,451	7,747	16,198
MADRID, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MALAGA, SPAIN	252	252	504	0	0	0	252	252	504
MANCHESTER, ENGLAND	55	152	207	1,211	622	1,833	1,266	774	2,040
MOSCOW, U.S.S.R.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
MUNICH, GERMANY	730	721	1,451	0	0	0	730	721	1,451
PALMA MAJORCA, BALEARIC ISLANDS	181	181	362	0	0	0	181	181	362
PARIS, FRANCE	862	933	1,795	0	0	0	862	933	1,795
ROME, ITALY	2,782	2,782	5,564	0	0	0	2,782	2,782	5,564
WARSAW, POLAND	102	0	102	0	0	0	102	0	102
ZAGREB, YUGOSLAVIA	96	169	265	786	742	1,528	882	911	1,793
TOTAL EUROPE	11,627	13,495	25,122	6,696	4,461	11,157	18,323	17,956	36,279

ACAPULCO, MEXICO	11,324	11,320	22,644	0	0	0	11,324	11,320	22,644
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	6,348	6,240	12,588	0	0	0	6,348	6,240	12,588
BARBADOS/BRIDGETOWN	15,275	14,964	30,239	0	0	0	15,275	14,964	30,239
CARACUS, VENEZUELA	223	268	491	0	223	223	223	491	714
COZUMEL, MEXICO	646	450	1,096	0	0	0	646	450	1,096
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	8,881	8,563	17,444	0	261	261	8,881	8,824	17,705
HAVANA, CUBA	7,446	7,107	14,553	0	0	0	7,446	7,107	14,553
KINGSTON, JAMAICA	128	228	356	0	38	38	128	266	394
MERIDA, MEXICO	453	185	638	0	0	0	453	185	638
MEXICO CITY, MEXICO	346	173	519	0	0	0	346	173	519
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,034	4,632	8,666	0	38	38	4,034	4,670	8,704
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	11,431	12,097	23,528	0	0	0	11,431	12,097	23,528
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	1,347	2,227	3,574	242	0	242	1,589	2,227	3,816
PUERTO VALLARTA, MEXICO	683	830	1,513	0	0	0	683	830	1,513
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	198	0	198	0	0	0	198	0	198
ST. JOHNS, ANTIGUA	538	662	1,200	0	0	0	538	662	1,200
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	5,985	5,412	11,397	0	0	0	5,985	5,412	11,397
SALTILLO, MEXICO	0	172	172	0	0	0	0	172	172
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	218	310	528	0	0	0	218	310	528
WEST END, BAHAMA ISLANDS	7,238	7,107	14,345	0	0	0	7,238	7,107	14,345
TOTAL SOUTH	82,742	82,947	165,689	242	560	802	82,984	83,507	166,491

ATLANTA, GEORGIA	34	34	68	0	0	0	34	34	68
BALTIMORE, MARYLAND	84	59	143	0	93	93	84	152	236
BOSTON, MASSACHUSETTS	100	30	130	0	0	0	100	30	130
CHICAGO, ILLINOIS	25	0	25	0	0	0	25	0	25
CLEVELAND, OHIO	0	36	36	0	0	0	0	36	36
COLORADO SPRINGS, COLORADO	96	0	96	0	0	0	96	0	96
DALLAS, TEXAS	170	0	170	0	0	0	170	0	170
DENVER, COLORADO	852	852	1,704	0	0	0	852	852	1,704
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	97	64	161	0	0	0	97	64	161
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,078	6,253	12,331	0	0	0	6,078	6,253	12,331
GRAND JUNCTION, COLORADO	2,270	2,039	4,309	0	0	0	2,270	2,039	4,309
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	64	36	100	36	0	72	100	72	172
HONOLULU, HAWAII	10,491	10,683	21,174	0	0	0	10,491	10,683	21,174
HOUSTON, TEXAS	173	173	346	0	0	0	173	173	346
INDIANAPOLIS, INDIANA	59	59	118	0	0	0	59	59	118
LAS VEGAS, NEVADA	2,139	1,519	3,658	0	673	673	2,139	2,192	4,331
MADISON, WISCONSIN	115	115	230	0	0	0	115	115	230
MIAMI, FLORIDA	5,461	5,234	10,695	0	0	0	5,461	5,234	10,695
MILWAUKEE, WISCONSIN	94	0	94	0	0	0	94	0	94
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	84	62	146	0	0	0	84	62	146
MOBILE, ALABAMA	0	0	0	0	94	94	0	94	94
NEW YORK, N.Y.	69	33	102	0	67	67	69	100	169
OSHKOSH, WISC.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
PALM SPRINGS, CALIF.	541	540	1,081	0	0	0	541	540	1,081
PHILADELPHIA, PA.	70	28	98	0	0	0	70	28	98
PHOENIX, ARIZONA	70	73	143	0	0	0	70	73	143
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	398	350	748	0	0	0	398	350	748
PUEBLO, COLORADO	370	458	828	0	0	0	370	458	828
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	27	30	57	27	30	57
ST. PETERSBURG, FLORIDA	9,476	9,372	18,848	0	0	0	9,476	9,372	18,848
SAN JUAN, PUERTO RICO	3,034	4,379	7,413	0	0	0	3,034	4,379	7,413
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,881	1,947	3,828	0	0	0	1,881	1,947	3,828
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,223	1,420	2,643	0	0	0	1,223	1,420	2,643
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	222	91	313	0	0	0	222	91	313
TOTAL U.S.A.	45,840	45,939	91,779	89	1,019	1,108	45,929	46,958	92,887

ORIGIN TOTAL

140,209	142,381	282,590	7,027	6,040	13,067	147,236	148,421	295,657
---------	---------	---------	-------	-------	--------	---------	---------	---------

VANCOUVER, B.C.

LONDON, ENGLAND	585	858	1,443	707	150	857	1,292	1,008	2,300
-----------------	-----	-----	-------	-----	-----	-----	-------	-------	-------



TABLE 11  
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJANUARY 1975 TO  
JANVIER 1975 AMARCH 1975  
MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	180	0	180	180	0	18
MANCHESTER, ENGLAND	585	858	1,443	887	150	1,037	1,472	1,008	2,480
TOTAL EUROPE									
MAZATLAN, MEXICO	1,147	1,395	2,542	0	0	0	1,147	1,395	2,542
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,965	2,076	4,041	0	0	0	1,965	2,076	4,041
TOTAL SOUTH SUD	3,112	3,471	6,583	0	0	0	3,112	3,471	6,583
HONOLULU, HAWAII	9,741	9,619	19,360	0	218	218	9,741	9,837	19,579
LAS VEGAS, NEVADA	640	545	1,185	0	0	0	640	545	1,185
LOS ANGELES, CALIFORNIA	234	0	234	0	0	0	234	0	234
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	25	25	67	0	67	67	25	92
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	127	127	254	127	127	254
RENO, NEVADA	886	654	1,540	0	0	0	886	654	1,540
SAN DIEGO, CALIFORNIA	84	0	84	0	0	0	84	0	84
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	58	0	58	0	57	57	58	57	115
SEATTLE, WASH.	0	0	0	14	18	32	14	18	32
TOTAL U.S.A. E.U.	11,643	10,843	22,486	208	420	628	11,851	11,263	23,114
ORIGIN TOTAL	15,340	15,172	30,512	1,095	570	1,665	16,435	15,742	32,177
VICTORIA, B.C.	1,083	917	2,000	0	0	0	1,083	917	2,000
HONOLULU, HAWAII	50	0	50	0	50	50	50	50	100
SEATTLE, WASH.	1,133	917	2,050	0	50	50	1,133	967	2,100
TOTAL U.S.A. E.U.	1,133	917	2,050	0	50	50	1,133	967	2,100
ORIGIN TOTAL	1,133	917	2,050	0	50	50	1,133	967	2,100
WINDSOR, ONT.	691	276	967	0	0	0	691	276	967
LONDON, ENGLAND	691	276	967	0	0	0	691	276	967
TOTAL EUROPE									
ACAPULCO, MEXICO	0	238	238	0	0	0	0	238	238
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	41	41	0	0	0	0	41	41
CARACAS, VENEZUELA	0	44	44	0	0	0	0	44	44
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,116	2,154	4,270	0	0	0	2,116	2,154	4,270
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,612	1,901	3,513	0	0	0	1,612	1,901	3,513
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,289	2,228	4,517	0	0	0	2,289	2,228	4,517
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,323	1,352	2,675	0	0	0	1,323	1,352	2,675
TOTAL SOUTH SUD	7,340	7,958	15,298	0	0	0	7,340	7,958	15,298
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	35	68	103	0	0	0	35	68	103
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,496	1,354	2,850	0	0	0	1,496	1,354	2,850
TOTAL U.S.A. E.U.	1,531	1,422	2,953	0	0	0	1,531	1,422	2,953
ORIGIN TOTAL	9,562	9,656	19,218	0	0	0	9,562	9,656	19,218
WINNIPEG, MAN.	499	0	499	0	41	41	499	41	540
LONDON, ENGLAND	183	0	183	0	0	0	183	0	183
MALAGA, SPAIN	461	461	922	0	0	0	461	461	922
ROME, ITALY	1,143	461	1,604	0	41	41	1,143	502	1,645
TOTAL EUROPE									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	997	994	1,991	0	0	0	997	994	1,991
MAZATLAN, MEXICO	521	504	1,025	0	0	0	521	504	1,025
MONTEGO BAY, JAMAICA	650	465	1,115	0	0	0	650	465	1,115
PUERTO VALLARTA, MEXICO	461	582	1,043	0	0	0	461	582	1,043
TOTAL SOUTH SUD	2,629	2,545	5,174	0	0	0	2,629	2,545	5,174
ATLANTA, GEORGIA	0	105	105	0	0	0	0	105	105
HONOLULU, HAWAII	2,388	2,369	4,757	0	0	0	2,388	2,369	4,757
LAS VEGAS, NEVADA	983	1,085	2,068	0	0	0	983	1,085	2,068
MOLINE, ILLINOIS	0	114	114	0	0	0	0	114	114
OTTUMWA, IOWA	114	0	114	0	0	0	114	0	114
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	351	240	591	0	0	0	351	240	591
TOTAL U.S.A. E.U.	3,836	3,913	7,749	0	0	0	3,836	3,913	7,749
ORIGIN TOTAL	7,608	6,919	14,527	0	41	41	7,608	6,960	14,568
GRAND TOTAL	273,538	270,016	543,554	8,847	8,006	16,853	282,385	278,022	560,407



TABLE 11  
TABLEAU 11

		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1975 TO		MARCH 1975
		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1975 A		MARS 1975
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CANADA										
EUROPE		19,157	18,204	37,361	7,772	4,652	12,424	26,929	22,856	49,785
SOUTH	SUD	151,547	153,543	305,090	242	730	972	151,789	154,273	306,062
U.S.A.	E.U.	102,834	98,269	201,103	833	2,624	3,457	103,667	100,893	204,560
GRAND TOTAL		273,538	270,016	543,554	8,847	8,006	16,853	282,385	278,022	560,407

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1975 A

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT	
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
OTTAWA, ONT.	423	210	633	0	0	0	423	210	633
TORONTO, ONT.	677	826	1,503	660	230	890	1,337	1,056	2,393
ORIGIN TOTAL	1,100	1,036	2,136	660	230	890	1,760	1,266	3,026
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	179	179	358	0	0	0	179	179	358
ORIGIN TOTAL	179	179	358	0	0	0	179	179	358
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	171	332	503	0	0	0	171	332	503
ORIGIN TOTAL	171	332	503	0	0	0	171	332	503
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	0	673	673	175	149	324	175	822	997
ORIGIN TOTAL	0	673	673	175	149	324	175	822	997
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	140	140	162	0	162	162	140	302
ORIGIN TOTAL	0	140	140	162	0	162	162	140	302
LENINGRAD, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	0	199	199	0	0	0	0	199	199
ORIGIN TOTAL	0	199	199	0	0	0	0	199	199
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	170	505	675	0	0	0	170	505	675
ORIGIN TOTAL	170	505	675	0	0	0	170	505	675
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	189	0	189	189	0	189	378	0	378
HALIFAX, N.S.	493	493	986	0	0	0	493	493	986
MONCTON, N.B.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
MONTREAL, P.Q.	567	378	945	0	0	0	567	378	945
OTTAWA, ONT.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
TORONTO, ONT.	4,749	5,029	9,778	3,702	2,718	6,420	8,451	7,747	16,198
VANCOUVER, B.C.	585	858	1,443	707	150	857	1,292	1,008	2,300
WINDSOR, ONT.	691	276	967	0	0	0	691	276	967
WINNIPEG, MAN.	499	0	499	0	41	41	499	41	540
ORIGIN TOTAL	8,151	7,412	15,563	4,598	2,909	7,507	12,749	10,321	23,070
MADRID, SPAIN									
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MALAGA, SPAIN									
HALIFAX, N.S.	599	599	1,198	0	0	0	599	599	1,198
MONCTON, N.B.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ST. JOHN'S, NFLD.	508	0	508	0	0	0	508	0	508
TORONTO, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
WINNIPEG, MAN.	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ORIGIN TOTAL	1,794	1,103	2,897	0	0	0	1,794	1,103	2,897
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	55	152	207	1,211	622	1,833	1,266	774	2,040
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	180	0	180	180	0	180
ORIGIN TOTAL	55	152	207	1,391	622	2,013	1,446	774	2,220
MILAN, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	286	0	286	0	0	0	286	0	286
ORIGIN TOTAL	286	0	286	0	0	0	286	0	286
MOSCOW, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
ORIGIN TOTAL	199	0	199	0	0	0	199	0	199
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	730	721	1,451	0	0	0	730	721	1,451
ORIGIN TOTAL	730	721	1,451	0	0	0	730	721	1,451
PALMA MAJORCA, BALEARIC ISLANDS									
TORONTO, ONT.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
ORIGIN TOTAL	181	181	362	0	0	0	181	181	362
PARIS, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
HALIFAX, N.S.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
OTTAWA, ONT.	234	0	234	0	0	0	234	0	234

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1975 A

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PARIS, FRANCE									
TORONTO, ONT.	862	933	1,795	0	0	0	862	933	1,795
ORIGIN TOTAL	1,663	1,122	2,785	0	0	0	1,663	1,122	2,785
ROME, ITALY									
HALIFAX, N.S.	0	154	154	0	0	0	0	154	154
MONCTON, N.B.	154	0	154	0	0	0	154	0	154
MONTREAL, P.Q.	461	461	922	0	0	0	461	461	922
TORONTO, ONT.	2,782	2,782	5,564	0	0	0	2,782	2,782	5,564
WINNIPEG, MAN.	461	461	922	0	0	0	461	461	922
ORIGIN TOTAL	3,858	3,858	7,716	0	0	0	3,858	3,858	7,716
WARSAW, POLAND									
TORONTO, ONT.	102	0	102	0	0	0	102	0	102
ORIGIN TOTAL	102	0	102	0	0	0	102	0	102
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	96	169	265	786	742	1,528	882	911	1,793
ORIGIN TOTAL	96	169	265	786	742	1,528	882	911	1,793
TOTAL EUROPE	19,157	18,204	37,361	7,772	4,652	12,424	26,929	22,856	49,785
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	6,947	7,283	14,230	0	0	0	6,947	7,283	14,230
TORONTO, ONT.	11,324	11,320	22,644	0	0	0	11,324	11,320	22,644
WINDSOR, ONT.	0	238	238	0	0	0	0	238	238
ORIGIN TOTAL	18,271	18,841	37,112	0	0	0	18,271	18,841	37,112
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, P.Q.	0	127	127	0	0	0	0	127	127
TORONTO, ONT.	6,348	6,240	12,588	0	0	0	6,348	6,240	12,588
WINDSOR, ONT.	0	41	41	0	0	0	0	41	41
ORIGIN TOTAL	6,348	6,408	12,756	0	0	0	6,348	6,408	12,756
BARBADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	655	386	1,041	0	0	0	655	386	1,041
MONCTON, N.B.	0	131	131	0	0	0	0	131	131
MONTREAL, P.Q.	3,229	3,347	6,576	0	0	0	3,229	3,347	6,576
OTTAWA, ONT.	777	664	1,441	0	0	0	777	664	1,441
TORONTO, ONT.	15,275	14,964	30,239	0	0	0	15,275	14,964	30,239
ORIGIN TOTAL	19,936	19,492	39,428	0	0	0	19,936	19,492	39,428
CARACAS, VENEZUELA									
OTTAWA, ONT.	0	43	43	0	0	0	0	43	43
TORONTO, ONT.	223	268	491	0	223	223	223	491	714
CARACAS, VENEZUELA									
WINDSOR, ONT.	0	44	44	0	0	0	0	44	44
ORIGIN TOTAL	223	355	578	0	223	223	223	578	801
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	388	451	839	0	0	0	388	451	839
TORONTO, ONT.	646	450	1,096	0	0	0	646	450	1,096
ORIGIN TOTAL	1,034	901	1,935	0	0	0	1,034	901	1,935
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	2,854	1,679	4,533	0	0	0	2,854	1,679	4,533
ORIGIN TOTAL	2,854	1,679	4,533	0	0	0	2,854	1,679	4,533
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	952	775	1,727	0	0	0	952	775	1,727
LONDON, ONT.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
MONCTON, N.B.	214	216	430	0	0	0	214	216	430
MONTREAL, P.Q.	8,060	8,421	16,481	0	170	170	8,060	8,591	16,651
OTTAWA, ONT.	2,046	2,198	4,244	0	0	0	2,046	2,198	4,244
TORONTO, ONT.	8,881	8,563	17,444	0	261	261	8,881	8,824	17,705
WINDSOR, ONT.	2,116	2,154	4,270	0	0	0	2,116	2,154	4,270
WINNIPEG, MAN.	997	994	1,991	0	0	0	997	994	1,991
ORIGIN TOTAL	23,364	23,321	46,685	0	431	431	23,364	23,752	47,116
GEORGETOWN, GUYANA									
HALIFAX, N.S.	240	240	480	0	0	0	240	240	480
ORIGIN TOTAL	240	240	480	0	0	0	240	240	480
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	4,635	4,705	9,340	0	0	0	4,635	4,705	9,340
OTTAWA, ONT.	137	79	216	0	0	0	137	79	216
TORONTO, ONT.	7,446	7,107	14,553	0	0	0	7,446	7,107	14,553
ORIGIN TOTAL	12,218	11,891	24,109	0	0	0	12,218	11,891	24,109
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	128	228	356	0	38	38	128	266	394
ORIGIN TOTAL	128	228	356	0	38	38	128	266	394
HAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	308	318	626	0	0	0	308	318	626

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1975 TO MARCH 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MAZATLAN, MEXICO									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	275	242	517	0	0	0	275	242	517
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,158	2,291	4,449	0	0	0	2,158	2,291	4,449
VANCOUVER, B.C.	1,147	1,395	2,542	0	0	0	1,147	1,395	2,542
WINNIPEG, MAN.	521	504	1,025	0	0	0	521	504	1,025
ORIGIN TOTAL	4,409	4,750	9,159	0	0	0	4,409	4,750	9,159
MERIDA, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	0	138	138	0	0	0	0	138	138
TORONTO, ONT.	453	185	638	0	0	0	453	185	638
ORIGIN TOTAL	453	323	776	0	0	0	453	323	776
MEXICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	346	173	519	0	0	0	346	173	519
ORIGIN TOTAL	346	173	519	0	0	0	346	173	519
MONTEGO BAY, JAMAICA									
HALIFAX, N.S.	426	343	769	0	0	0	426	343	769
MONTREAL, P.Q.	4,276	4,609	8,885	0	0	0	4,276	4,609	8,885
OTTAWA, ONT.	407	314	721	0	0	0	407	314	721
TORONTO, ONT.	4,034	4,632	8,666	0	38	38	4,034	4,670	8,704
WINDSOR, ONT.	1,612	1,901	3,513	0	0	0	1,612	1,901	3,513
WINNIPEG, MAN.	650	465	1,115	0	0	0	650	465	1,115
ORIGIN TOTAL	11,405	12,264	23,669	0	38	38	11,405	12,302	23,703
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,079	900	1,979	0	0	0	1,079	900	1,979
MONTREAL, P.Q.	6,976	7,040	14,016	0	0	0	6,976	7,040	14,016
OTTAWA, ONT.	0	91	91	0	0	0	0	91	91
TORONTO, ONT.	11,431	12,097	23,528	0	0	0	11,431	12,097	23,528
WINDSOR, ONT.	2,289	2,228	4,517	0	0	0	2,289	2,228	4,517
ORIGIN TOTAL	21,775	22,356	44,131	0	0	0	21,775	22,356	44,131
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, P.Q.	286	1,276	1,562	0	0	0	286	1,276	1,562
ORIGIN TOTAL	286	1,276	1,562	0	0	0	286	1,276	1,562
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	2,115	1,708	3,823	0	0	0	2,115	1,708	3,823
ORIGIN TOTAL	2,115	1,708	3,823	0	0	0	2,115	1,708	3,823
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	1,347	2,227	3,574	242	0	242	1,589	2,227	3,811
ORIGIN TOTAL	1,347	2,227	3,574	242	0	242	1,589	2,227	3,811
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	979	1,171	2,150	0	0	0	979	1,171	2,150
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	680	766	1,446	0	0	0	680	766	1,446
MONTREAL, P.Q.	788	802	1,590	0	0	0	788	802	1,590
TORONTO, ONT.	683	830	1,513	0	0	0	683	830	1,513
VANCOUVER, B.C.	1,965	2,076	4,041	0	0	0	1,965	2,076	4,041
WINNIPEG, MAN.	461	582	1,043	0	0	0	461	582	1,043
ORIGIN TOTAL	5,556	6,227	11,783	0	0	0	5,556	6,227	11,783
RIO DE JANEIRO, BRAZIL									
TORONTO, ONT.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
ORIGIN TOTAL	198	0	198	0	0	0	198	0	198
ST. JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	538	662	1,200	0	0	0	538	662	1,200
ORIGIN TOTAL	538	662	1,200	0	0	0	538	662	1,200
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
KAPUSKASING	0	150	150	0	0	0	0	150	150
MONTREAL, P.Q.	256	386	642	0	0	0	256	386	642
TORONTO, ONT.	5,985	5,412	11,397	0	0	0	5,985	5,412	11,397
ORIGIN TOTAL	6,241	5,948	12,189	0	0	0	6,241	5,948	12,189
SALTILLO, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	172	172	0	0	0	0	172	172
ORIGIN TOTAL	0	172	172	0	0	0	0	172	172
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	218	310	528	0	0	0	218	310	528
ORIGIN TOTAL	218	310	528	0	0	0	218	310	528
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
FREDERICTON, N.B.	109	109	218	0	0	0	109	109	218
MONTREAL, P.Q.	3,156	3,114	6,270	0	0	0	3,156	3,114	6,270
SYDNEY, N.S.	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TORONTO, ONT.	7,238	7,107	14,345	0	0	0	7,238	7,107	14,345

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1975 TO MARCH 1975  
JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
WINDSOR, ONT.	1,323	1,352	2,675	0	0	0	1,323	1,352	2,675
ORIGIN TOTAL	12,044	11,791	23,835	0	0	0	12,044	11,791	23,835
TOTAL SOUTH SUD	151,547	153,543	305,090	242	730	972	151,789	154,273	306,062
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, P.Q.	29	0	29	0	0	0	29	0	29
TORONTO, ONT.	34	34	68	0	0	0	34	34	68
WINNIPEG, MAN.	0	105	105	0	0	0	0	105	105
ORIGIN TOTAL	63	139	202	0	0	0	63	139	202
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, P.Q.	94	60	154	0	34	34	94	94	188
QUEBEC, P.Q.	24	0	24	0	0	0	24	0	24
TORONTO, ONT.	84	59	143	0	93	93	84	152	236
ORIGIN TOTAL	202	119	321	0	127	127	202	246	448
BILLINGS, MONTANA									
KAMLOOPS, B.C.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	142	35	177	0	0	0	142	35	177
QUEBEC, P.Q.	36	0	36	0	0	0	36	0	36
TORONTO, ONT.	100	30	130	0	0	0	100	30	130
ORIGIN TOTAL	278	65	343	0	0	0	278	65	343
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, P.Q.	165	70	235	0	0	0	165	70	235
ORIGIN TOTAL	165	70	235	0	0	0	165	70	235
CHICAGO, ILLINOIS									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	23	23	46	23	23	46
MONTREAL, P.Q.	99	0	99	0	0	0	99	0	99
TORONTO, ONT.	25	0	25	0	0	0	25	0	25
ORIGIN TOTAL	124	0	124	23	23	46	147	23	170
CLEVELAND, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	61	0	61	33	33	66	94	33	127
TORONTO, ONT.	0	36	36	0	0	0	0	36	36
ORIGIN TOTAL	61	36	97	33	33	66	94	69	163
COLORADO SPRINGS, COLORADO									
TORONTO, ONT.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	96	0	96	0	0	0	96	0	96
COLUMBUS, OHIO									
SAULT STE MARIE ONT	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
DALLAS, TEXAS,									
TORONTO, ONT.	170	0	170	0	0	0	170	0	170
ORIGIN TOTAL	170	0	170	0	0	0	170	0	170
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	79	0	79	0	0	0	79	0	79
ORIGIN TOTAL	79	0	79	0	0	0	79	0	79
DENVER, COLORADO									
LONDON, ONT.	49	49	98	0	0	0	49	49	98
TORONTO, ONT.	852	852	1,704	0	0	0	852	852	1,704
ORIGIN TOTAL	901	901	1,802	0	0	0	901	901	1,802
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, P.Q.	25	0	25	0	30	30	25	30	55
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	25	25	0	25	25
TORONTO, ONT.	97	64	161	0	0	0	97	64	161
ORIGIN TOTAL	122	64	186	0	55	55	122	119	241
FAIRBANKS, ALASKA									
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	80	80	160	80	80	160
ORIGIN TOTAL	0	0	0	80	80	160	80	80	160
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	1,418	1,171	2,589	0	0	0	1,418	1,171	2,589
QUEBEC, P.Q.	115	0	115	0	102	102	115	102	217
TORONTO, ONT.	6,078	6,253	12,331	0	0	0	6,078	6,253	12,331
WINDSOR, ONT.	35	68	103	0	0	0	35	68	103
ORIGIN TOTAL	7,646	7,492	15,138	0	102	102	7,646	7,594	15,240
GRAND JUNCTION, COLORADO									
MONTREAL, P.Q.	171	172	343	0	0	0	171	172	343



TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1975 TO MARCH 1975

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	2,270	2,039	4,309	0	0	0	2,270	2,039	4,309
ORIGIN TOTAL	2,441	2,211	4,652	0	0	0	2,441	2,211	4,652
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
THUNDER BAY, ONT.	22	22	44	49	49	98	71	71	142
ORIGIN TOTAL	22	22	44	49	49	98	71	71	142
HANCOCK/HOUGHTON, MICHIGAN									
THUNDER BAY, ONT.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ORIGIN TOTAL	22	22	44	0	0	0	22	22	44
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	42	65	107	0	0	0	42	65	107
SASKATOON, SASK.	25	0	25	0	0	0	25	0	25
TORONTO, ONT.	64	36	100	36	36	72	100	72	172
ORIGIN TOTAL	131	101	232	36	36	72	167	137	304
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	4,423	4,420	8,843	0	0	0	4,423	4,420	8,843
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	15,333	14,952	30,285	0	0	0	15,333	14,952	30,285
MONTREAL, P.Q.	88	173	261	0	0	0	88	173	261
TORONTO, ONT.	10,491	10,683	21,174	0	0	0	10,491	10,683	21,174
VANCOUVER, B.C.	9,741	9,619	19,360	0	218	218	9,741	9,837	19,579
VICTORIA, B.C.	1,083	917	2,000	0	0	0	1,083	917	2,000
WINNIPEG, MAN.	2,388	2,369	4,757	0	0	0	2,388	2,369	4,757
ORIGIN TOTAL	43,547	43,133	86,680	0	218	218	43,547	43,351	86,898
HOUSTON, TEXAS									
OTTAWA, ONT.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TORONTO, ONT.	173	173	346	0	0	0	173	173	346
ORIGIN TOTAL	225	173	398	0	0	0	225	173	398
INDIANAPOLIS, INDIANA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	25	25	0	25	25
TORONTO, ONT.	59	59	118	0	0	0	59	59	118
ORIGIN TOTAL	59	59	118	0	25	25	59	84	143
JACKSON, MICHIGAN									
SAULT STE MARIE ONT	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	254	121	375	127	120	247	381	241	622
MONTREAL, P.Q.	171	171	342	0	0	0	171	171	342
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	2,139	1,519	3,658	0	673	673	2,139	2,192	4,331
VANCOUVER, B.C.	640	545	1,185	0	0	0	640	545	1,185
WINNIPEG, MAN.	983	1,085	2,068	0	0	0	983	1,085	2,068
ORIGIN TOTAL	4,227	3,481	7,708	127	793	920	4,354	4,274	8,628
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	26	0	26	0	233	233	26	233	259
VANCOUVER, B.C.	234	0	234	0	0	0	234	0	234
ORIGIN TOTAL	350	0	350	0	233	233	350	233	583
MADISON, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	115	115	230	0	0	0	115	115	230
ORIGIN TOTAL	115	115	230	0	0	0	115	115	230
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	6,962	7,341	14,303	0	0	0	6,962	7,341	14,303
TORONTO, ONT.	5,461	5,234	10,695	0	0	0	5,461	5,234	10,695
ORIGIN TOTAL	12,423	12,575	24,998	0	0	0	12,423	12,575	24,998
MILWAUKEE, WISCONSIN									
MONTREAL, P.Q.	94	0	94	0	0	0	94	0	94
TORONTO, ONT.	94	0	94	0	0	0	94	0	94
ORIGIN TOTAL	188	0	188	0	0	0	188	0	188
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	84	62	146	0	0	0	84	62	146
VANCOUVER, B.C.	0	25	25	67	0	67	67	25	92
ORIGIN TOTAL	84	87	171	67	0	67	151	87	238
MINOT, NORTH DAKOTA									
REGINA, SASK.	94	0	94	0	0	0	94	0	94
ORIGIN TOTAL	94	0	94	0	0	0	94	0	94
MOBILE, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	115	115	0	0	0	0	115	115
REGINA, SASK.	0	0	0	0	94	94	0	94	94

TABLE 12  
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJANUARY 1975 TO  
JANVIER 1975 A MARCH 1975  
MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MOLINE, ILLINOIS									
SASKATOON, SASK.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	94	94	0	94	94
WINNIPEG, MAN.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
ORIGIN TOTAL	117	460	577	0	188	188	117	648	765
NEW HAVEN, CONNECTICUT									
MONTREAL, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	96	0	96	0	0	0	96	0	96
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, P.Q.	350	0	350	0	0	0	350	0	350
ORIGIN TOTAL	350	0	350	0	0	0	350	0	350
NEW YORK, N.Y.									
LONDON, ONT.	144	144	288	0	0	0	144	144	288
MONTREAL, P.Q.	26	36	62	21	49	70	47	85	132
TORONTO, ONT.	69	33	102	0	67	67	69	100	169
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	127	127	254	127	127	254
ORIGIN TOTAL	239	213	452	148	243	391	387	456	843
ORLANDO, FLORIDA									
SAULT STE MARIE ONT	95	95	190	0	0	0	95	95	190
SUDBURY, ONT.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	191	191	382	0	0	0	191	191	382
OSHKOSH, WISC.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
ORIGIN TOTAL	0	0	0	26	26	52	26	26	52
OTTUMWA, IOWA									
CALGARY, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
WINNIPEG, MAN.	114	0	114	0	0	0	114	0	114
ORIGIN TOTAL	347	0	347	0	0	0	347	0	347
PALM SPRINGS, CALIF.									
TORONTO, ONT.	541	540	1,081	0	0	0	541	540	1,081
ORIGIN TOTAL	541	540	1,081	0	0	0	541	540	1,081
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	125	0	125	69	66	135	194	66	260
TORONTO, ONT.	70	28	98	0	0	0	70	28	98
ORIGIN TOTAL	195	28	223	69	66	135	264	94	358
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	70	73	143	0	0	0	70	73	143
ORIGIN TOTAL	70	73	143	0	0	0	70	73	143
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	0	25	25	0	38	38	0	63	63
TORONTO, ONT.	398	350	748	0	0	0	398	350	748
ORIGIN TOTAL	398	375	773	0	38	38	398	413	811
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	370	458	828	0	0	0	370	458	828
ORIGIN TOTAL	370	458	828	0	0	0	370	458	828
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
VANCOUVER, B.C.	886	654	1,540	0	0	0	886	654	1,540
ORIGIN TOTAL	946	654	1,600	0	0	0	946	654	1,600
ST. LOUIS, MISSOURI									
SAULT STE MARIE ONT	23	23	46	0	0	0	23	23	46
TORONTO, ONT.	0	0	0	27	30	57	27	30	57
ORIGIN TOTAL	23	23	46	27	30	57	50	53	103
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	9,476	9,372	18,848	0	0	0	9,476	9,372	18,848
ORIGIN TOTAL	9,476	9,372	18,848	0	0	0	9,476	9,372	18,848
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
VANCOUVER, B.C.	84	0	84	0	0	0	84	0	84
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	58	0	58	0	57	57	58	57	115
ORIGIN TOTAL	58	0	58	0	57	57	58	57	115
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	1,986	728	2,714	0	0	0	1,986	728	2,714

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1975 TO MARCH 1975

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAN JUAN, PUERTO RICO									
TORONTO, ONT.	3,034	4,379	7,413	0	0	0	3,034	4,379	7,413
ORIGIN TOTAL	5,020	5,107	10,127	0	0	0	5,020	5,107	10,127
SEATTLE, WASH.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	14	18	32	14	18	32
VICTORIA, B.C.	50	0	50	0	50	50	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	0	50	14	68	82	64	68	132
SIOUX CITY, IOWA									
THUNDER BAY, ONT.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
ORIGIN TOTAL	38	38	76	0	0	0	38	38	76
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
HALIFAX, N.S.	1,505	1,297	2,802	0	0	0	1,505	1,297	2,802
MONTREAL, P.Q.	468	468	936	0	0	0	468	468	936
SAULT STE MARIE, ONT.	105	0	105	0	0	0	105	0	105
TORONTO, ONT.	1,881	1,947	3,828	0	0	0	1,881	1,947	3,828
WINDSOR, ONT.	1,496	1,354	2,850	0	0	0	1,496	1,354	2,850
WINNIPEG, MAN.	351	240	591	0	0	0	351	240	591
ORIGIN TOTAL	5,806	5,306	11,112	0	0	0	5,806	5,306	11,112
TULSA, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	90	90	180	0	0	0	90	90	180
ORIGIN TOTAL	90	90	180	0	0	0	90	90	180
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	95	95	190	95	95	190
ORIGIN TOTAL	0	0	0	95	95	190	95	95	190
WATERLOO, IOWA									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	39	39	78	39	39	78
ORIGIN TOTAL	0	0	0	39	39	78	39	39	78
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	2,615	2,786	5,401	0	0	0	2,615	2,786	5,401
THUNDER BAY, ONT.	99	0	99	0	0	0	99	0	99
TORONTO, ONT.	1,223	1,420	2,643	0	0	0	1,223	1,420	2,643
ORIGIN TOTAL	3,937	4,206	8,143	0	0	0	3,937	4,206	8,143
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	175	109	284	0	0	0	175	109	284
TORONTO, ONT.	222	91	313	0	0	0	222	91	313
ORIGIN TOTAL	397	200	597	0	0	0	397	200	597
TOTAL U.S.A. E.U.	102,834	98,269	201,103	833	2,624	3,457	103,667	100,893	204,560
GRAND TOTAL	273,538	270,016	543,554	8,847	8,006	16,853	282,385	278,022	560,407

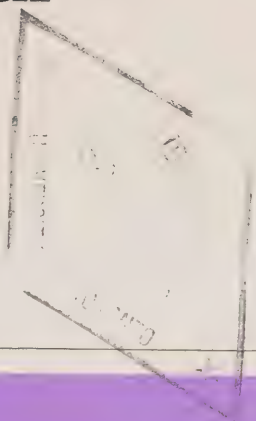






# International air charter statistics

APRIL—JUNE 1975



# Statistique des affrètements aériens internationaux

Government  
Publications

AVRIL—JUIN 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

---

AVRIL - JUIN

1975

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1975 - Décembre  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 6—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



# TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 .....	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	12
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	19
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	37

# TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974 .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 ....	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974 .....	12
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	19
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	26
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	37





## COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

## CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les Iles Vierges américaines et autres E.U.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS

### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.

2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolié à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

1. Charter Type - Continued

1. Affrètements - suite

2. Passenger charters - Continued

2. Les affrètements de passagers - suite

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,000 à 35,000 livres et qui pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement d'un passager international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-dessus) pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

## Charter Type - Concluded

## I. Affrètements - fin

## Passenger charters - Concluded

## 2. Les affrètements de passagers - fin

## b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

"Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affruteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

"Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

## Summary of Interrelationship of Tables

## II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Tables 11 and 12 break out the information by passenger origin and destination by city pairs.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vol de mise en place ou de traversée ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.



# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

## Sub-totals

The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.

The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

## Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A 40 passengers x 10 days = 400 passenger-days  
Group B 150 passengers x 21 days = 3,150 passenger-days  
Group C 250 passengers x 42 days = 10,500 passenger-days

440 passengers 14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =  $\frac{14,050}{440} = 31.9$  days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

## List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout publication:

11. = Advance Booking  
= Available  
= Charter  
= Entity Passenger  
s. = Flights  
1. = Inclusive  
= Inclusive Tour  
s. = Passenger  
= Pro Rata  
= Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the carrier after due date.

Should further information be warranted, do not hesitate to contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

## V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

## VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A 40 passagers x 10 jours = 400 jours-passagers  
Groupe B 150 passagers x 21 jours = 3,150 jours-passagers  
Groupe C 250 passagers x 42 jours = 10,500 jours-passagers  
440 passagers 14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

## VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic. = Avec Participation  
Coef. Remp. = Coefficient de Remplissage  
Pass. = Passagers  
Reserv. Antici. = Réservation Anticipée  
Rev. = Revenus  
Sans Partic. = Sans Participation  
Siège Disp. = Siège Disponible  
Voy. To. Compris = Voyage Tout Compris

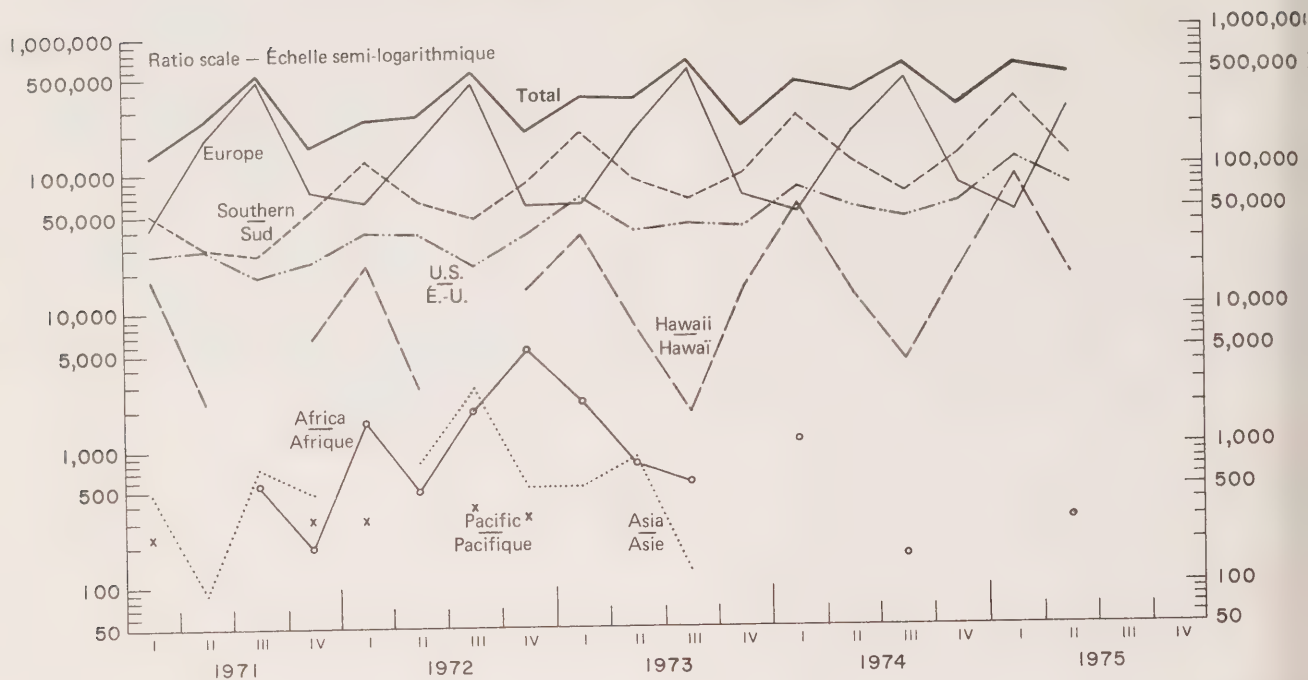
Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Si de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart — 1

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-75



Graphique —

Chart — 2

## Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transportateurs canadiens et étrangers, par trimestre 1974-75

Graphique —

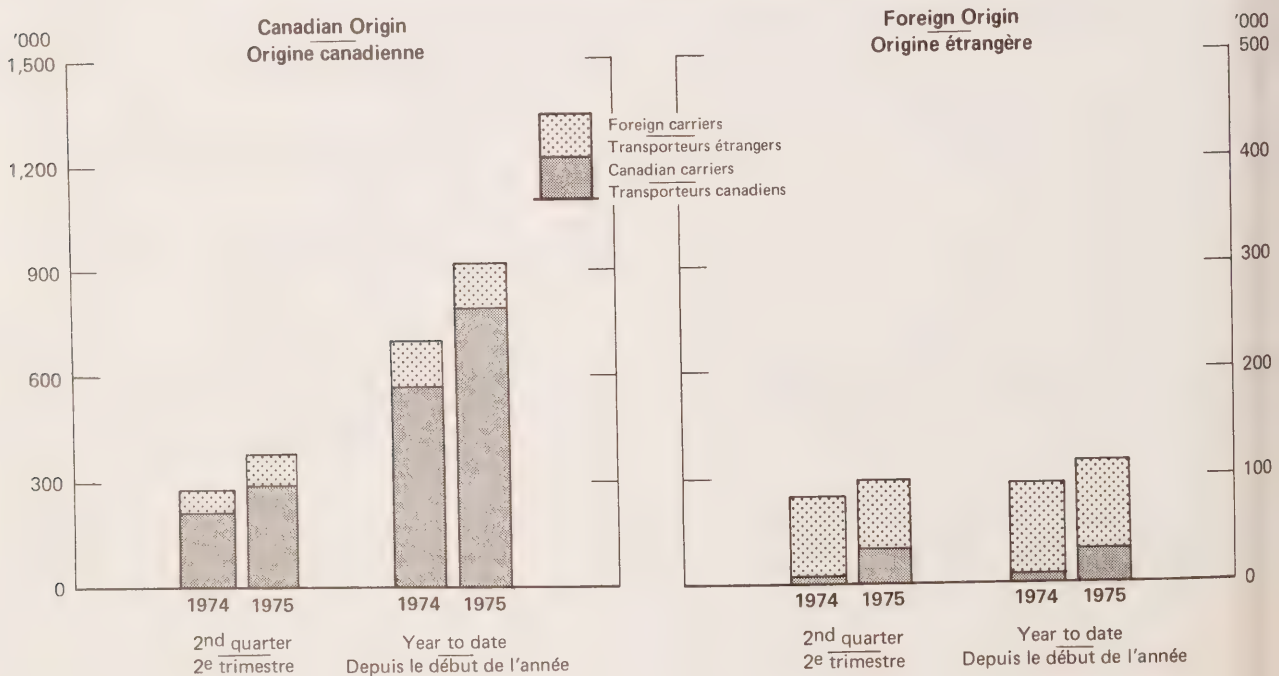




Chart — 5

**Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers  
and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75**  
**Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs  
canadiens et étrangers, par trimestre, 1974-75**

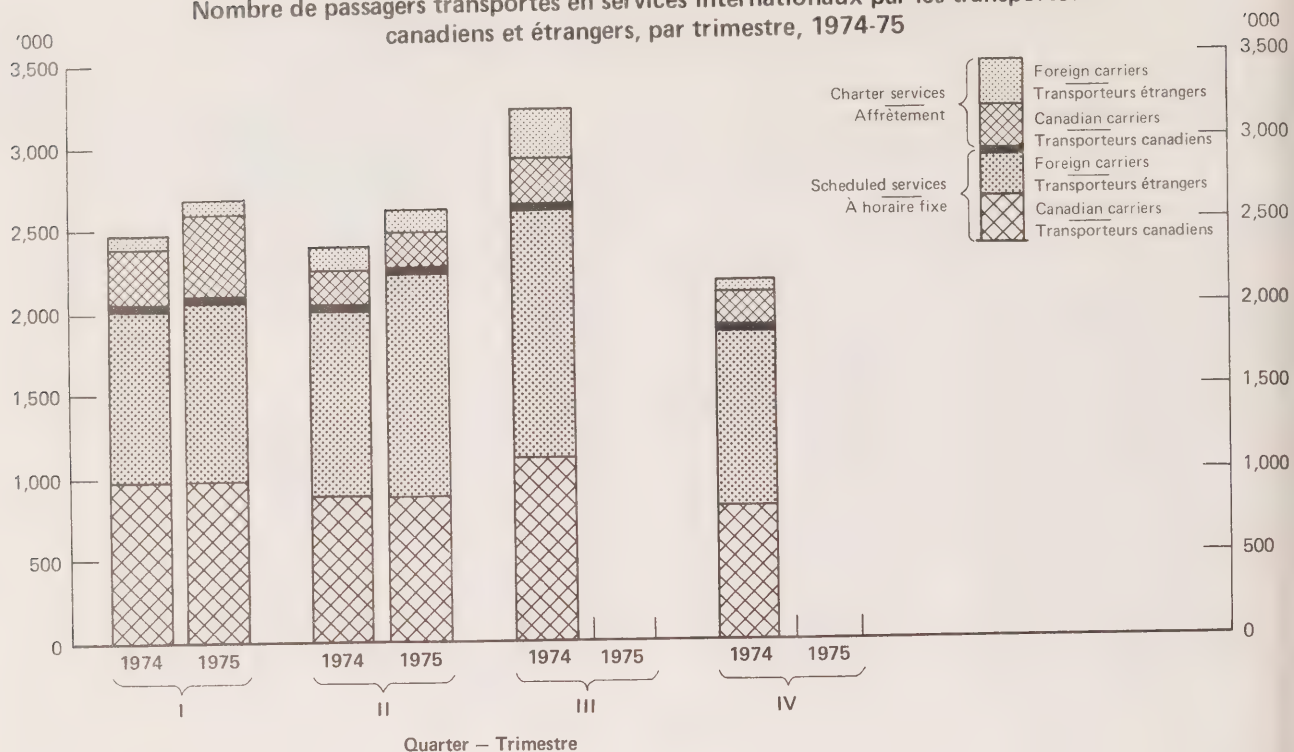




TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1975 A JUIN 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
IR CANADA																
AUSTRIA	AUTRICHE	4	575	672	86	101	0	0	0	0	0	4	575	672	86	101
BELGIUM	BELGIQUE	1	351	362	97	43	0	0	0	0	0	1	351	362	97	43
DENMARK	DANEMARK	1	197	200	99	33	0	0	0	0	0	1	197	200	99	33
ENGLAND	ANGLETERRE	56	10,181	13,502	75	1,578	28	5,340	5,698	94	622	84	15,521	19,200	81	2,200
FRANCE		7	2,133	2,210	97	274	4	1,063	1,124	95	145	11	3,196	3,334	96	419
GERMANY	ALLEMAGNE	16	2,855	3,234	88	459	17	2,924	3,400	86	356	33	5,779	6,634	87	815
HUNGARY	HONGRIE	3	594	600	99	105	0	0	0	0	0	3	594	600	99	105
POLAND	POLOGNE	6	1,186	1,200	99	204	0	0	0	0	0	6	1,186	1,200	99	204
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	6	756	944	80	149	0	0	0	0	0	6	756	944	80	149
EUROPE		100	18,828	22,924	82	2,946	49	9,327	10,222	91	1,123	149	28,155	33,146	85	4,069
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		100	18,828	22,924	82	2,946	49	9,327	10,222	91	1,123	149	28,155	33,146	85	4,069
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	50	6,238	8,676	72	1,115	12	1,558	2,052	76	187	62	7,796	10,728	73	1,302
GERMANY	ALLEMAGNE	6	821	1,068	77	156	1	163	171	95	24	7	984	1,239	79	180
ITALY	ITALIE	3	487	513	95	95	0	0	0	0	0	3	487	513	95	95
NETHERL.	PAYS-BAS	7	772	1,197	64	165	1	130	171	76	27	8	902	1,368	66	192
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	147	147	100	30	1	139	147	95	25	2	286	294	97	55
EUROPE		67	8,465	11,601	73	1,561	15	1,990	2,541	78	263	82	10,455	14,142	74	1,824
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		67	8,465	11,601	73	1,561	15	1,990	2,541	78	263	82	10,455	14,142	74	1,824
CIFIC WESTERN AIRLINES																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	106	153	69	25	3	457	459	100	51	4	563	612	92	76
GERMANY	ALLEMAGNE	1	120	153	78	25	0	0	0	0	0	1	120	153	78	25
NORWAY	NORVEGE	5	711	765	93	118	0	0	0	0	0	5	711	765	93	118
EUROPE		7	937	1,071	87	168	3	457	459	100	51	10	1,394	1,530	91	219
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	937	1,071	87	168	3	457	459	100	51	10	1,394	1,530	91	219
EBECAIR																
U.A.R.	R.A.U.	2	300	362	83	68	0	0	0	0	0	2	300	362	83	68
AFRICA	AFRIQUE	2	300	362	83	68	0	0	0	0	0	2	300	362	83	68
DENMARK		2	340	362	94	103	0	0	0	0	0	2	340	362	94	103
ENGLAND	ANGLETERRE	1	157	181	87	9	0	0	0	0	0	1	157	181	87	9
FRANCE		21	3,082	3,801	81	491	0	0	0	0	0	21	3,082	3,801	81	491
GERMANY	ALLEMAGNE	2	261	362	72	58	0	0	0	0	0	2	261	362	72	58
NETHERL.	PAYS-BAS	5	544	905	60	130	0	0	0	0	0	5	544	905	60	130
S.IRELAND	IRLANDE S.	9	1,259	1,629	77	192	0	0	0	0	0	9	1,259	1,629	77	192
EUROPE		40	5,643	7,240	78	983	0	0	0	0	0	40	5,643	7,240	78	983
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		42	5,943	7,602	78	1,051	0	0	0	0	0	42	5,943	7,602	78	1,051
DAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	172	48,390	69,828	69	9,765	85	17,553	24,723	71	2,619	257	65,943	94,551	70	12,384
GERMANY	ALLEMAGNE	35	5,497	6,405	86	937	0	0	0	0	0	35	5,497	6,405	86	937
NETHERL.	PAYS-BAS	40	9,163	12,216	75	1,665	0	0	0	0	0	40	9,163	12,216	75	1,665
EUROPE		247	63,050	88,449	71	12,367	85	17,553	24,723	71	2,619	332	80,603	113,172	71	14,986
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		247	63,050	88,449	71	12,367	85	17,553	24,723	71	2,619	332	80,603	113,172	71	14,986
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		463	97,223	131,647	74	18,093	152	29,327	37,945	77	4,056	615	126,550	169,592	75	22,149
FRANCE																
FRANCE		9	1,475	1,476	100	186	2	328	328	100	40	11	1,803	1,804	100	226
EUROPE		9	1,475	1,476	100	186	2	328	328	100	40	11	1,803	1,804	100	226
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,475	1,476	100	186	2	328	328	100	40	11	1,803	1,804	100	226
TISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	12	1,860	2,257	82	307	24	4,165	4,512	92	594	36	6,025	6,769	89	901
NETHERL.	PAYS-BAS	1	107	188	57	12	0	0	0	0	0	1	107	188	57	12
EUROPE		13	1,967	2,445	80	319	24	4,165	4,512	92	594	37	6,132	6,957	88	913
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,967	2,445	80	319	24	4,165	4,512	92	594	37	6,132	6,957	88	913
TISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	66	13,946	16,826	83	1,928	36	6,167	11,296	55	1,143	102	20,113	28,122	72	3,071
EUROPE		66	13,946	16,826	83	1,928	36	6,167	11,296	55	1,143	102	20,113	28,122	72	3,071
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		66	13,946	16,826	83	1,928	36	6,167	11,296	55	1,143	102	20,113	28,122	72	3,071



TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1975 TO JUNE 19

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1975 A JUIN 19

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	264	308	86	31	2	264	308	86	
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	2	264	308	86	31	2	264	308	86	
5 SOUTH SUD															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	264	308	86	31	2	264	308	86	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	1	124	183	68	23	1	124	183	68	
AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	0	5	982	1,191	82	143	5	982	1,191	82	
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	6	1,106	1,374	80	166	6	1,106	1,374	80	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	1,106	1,374	80	166	6	1,106	1,374	80	
DAN-AIR	3	567	567	100	82	42	7,929	8,158	97	726	45	8,496	8,725	97	
ENGLAND ANGLETERRE	3	567	567	100	82	42	7,929	8,158	97	726	45	8,496	8,725	97	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	567	567	100	82	42	7,929	8,158	97	726	45	8,496	8,725	97	
FINNAIR OY	5	972	1,010	96	154	0	0	0	0	0	5	972	1,010	96	
FINLAND FINLANDE	5	972	1,010	96	154	0	0	0	0	0	5	972	1,010	96	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	972	1,010	96	154	0	0	0	0	0	5	972	1,010	96	
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	39	2,897	3,261	89	387	25	3,293	3,395	97	539	64	6,190	6,656	93	
NETHERL. PAYS-BAS	39	2,897	3,261	89	387	25	3,293	3,395	97	539	64	6,190	6,656	93	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	39	2,897	3,261	89	387	25	3,293	3,395	97	539	64	6,190	6,656	93	
LAKER AIRWAYS	176	31,990	43,540	73	5,246	79	18,117	23,046	79	2,284	255	50,107	66,586	75	
ENGLAND ANGLETERRE	176	31,990	43,540	73	5,246	79	18,117	23,046	79	2,284	255	50,107	66,586	75	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	176	31,990	43,540	73	5,246	79	18,117	23,046	79	2,284	255	50,107	66,586	75	
LOT POLISH AIRLINES	8	1,258	1,326	95	200	0	0	0	0	0	8	1,258	1,326	95	
POLAND POLOGNE	8	1,258	1,326	95	200	0	0	0	0	0	8	1,258	1,326	95	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,258	1,326	95	200	0	0	0	0	0	8	1,258	1,326	95	
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	6	856	856	100	121	0	0	0	0	0	6	856	856	100	
GERMANY ALLEMAGNE	6	856	856	100	121	0	0	0	0	0	6	856	856	100	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	856	856	100	121	0	0	0	0	0	6	856	856	100	
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	1	154	180	86	27	1	154	180	86	
GERMANY ALLEMAGNE	40	2,678	3,420	78	458	10	1,605	1,747	92	296	50	4,283	5,167	83	
NETHERL. PAYS-BAS	40	2,678	3,420	78	458	11	1,759	1,927	91	323	51	4,437	5,347	83	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	40	2,678	3,420	78	458	11	1,759	1,927	91	323	51	4,437	5,347	83	
SABENA BELGIAN AIRLINES	1	162	180	90	23	0	0	0	0	0	1	162	180	90	
BELGIUM BELGIQUE	1	162	180	90	23	0	0	0	0	0	1	162	180	90	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	162	180	90	23	0	0	0	0	0	1	162	180	90	
TRANSAVIA HOLLAND	0	0	0	0	0	1	184	189	97	72	1	184	189	97	
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	6	1,095	1,145	96	314	6	1,095	1,145	96	
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	7	1,279	1,334	96	386	7	1,279	1,334	96	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	1,279	1,334	96	386	7	1,279	1,334	96	
YUGOSLAV AIRLINES	24	3,561	4,176	85	655	1	162	174	93	22	25	3,723	4,350	86	
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	24	3,561	4,176	85	655	1	162	174	93	22	25	3,723	4,350	86	
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	24	3,561	4,176	85	655	1	162	174	93	22	25	3,723	4,350	86	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	390	62,329	79,083	79	9,759	235	44,569	55,852	80	6,254	625	106,898	134,935	79	16,
AB TOTAL	853	159,552	210,730	76	27,852	387	73,896	93,797	79	10,310	1,240	233,448	304,527	77	38,

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	177	200	89	22	0	0	0	0	0	1	177	200	89	22
SPAIN	ESPAGNE	2	398	400	100	67	0	0	0	0	0	2	398	400	100	67
EUROPE		3	575	600	96	89	0	0	0	0	0	3	575	600	96	89
BAHAMAS		14	2,298	2,424	95	147	2	312	336	93	24	16	2,610	2,760	95	171
BARBADOS	BARBADES	1	45	136	33	8	0	0	0	0	0	1	45	136	33	8
GUADELOUPE		2	376	400	94	44	0	0	0	0	0	2	376	400	94	44
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	0	1	66	136	49	14	1	66	136	49	14
MEXICO	MEXIQUE	2	397	400	99	45	0	0	0	0	0	2	397	400	99	45
TRINIDAD-TOBAGO		1	39	136	29	16	0	0	0	0	0	1	39	136	29	16
SOUTH	SUD	20	3,155	3,496	90	260	3	378	472	80	38	23	3,533	3,968	89	298
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	74	288	26	25	0	0	0	0	0	2	74	288	26	25
FLORIDA	FLORIDE	4	795	800	99	75	1	198	200	99	20	5	993	1,000	99	95
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	671	910	74	39	4	410	526	78	102	14	1,081	1,436	75	141
U.S.A.	E.U.	16	1,540	1,998	77	139	5	608	726	84	122	21	2,148	2,724	79	261
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		39	5,270	6,094	86	488	8	986	1,198	82	160	47	6,256	7,292	86	648
AIR																
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	167	171	98	19	0	0	0	0	0	1	167	171	98	19
EUROPE		1	167	171	98	19	0	0	0	0	0	1	167	171	98	19
MEXICO	MEXIQUE	2	398	414	96	49	0	0	0	0	0	2	398	414	96	49
SOUTH	SUD	2	398	414	96	49	0	0	0	0	0	2	398	414	96	49
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	30	107	28	5	0	0	0	0	0	1	30	107	28	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	440	645	68	196	5	440	645	68	196
U.S.A.	E.U.	1	30	107	28	5	5	440	645	68	196	6	470	752	63	201
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	595	692	86	73	5	440	645	68	196	9	1,035	1,337	77	269
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
GUYANA	GUYANE	8	320	320	100	103	0	0	0	0	0	8	320	320	100	103
SURINAM		6	240	240	100	90	0	0	0	0	0	6	240	240	100	90
SOUTH	SUD	14	560	560	100	193	0	0	0	0	0	14	560	560	100	193
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	560	560	100	193	0	0	0	0	0	14	560	560	100	193
EAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	35	54	65	4	0	0	0	0	0	1	35	54	65	4
U.S.A.	E.U.	1	35	54	65	4	0	0	0	0	0	1	35	54	65	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	35	54	65	4	0	0	0	0	0	1	35	54	65	4
PRISON AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	196	196	100	8	0	0	0	0	0	4	196	196	100	8
U.S.A.	E.U.	4	196	196	100	8	0	0	0	0	0	4	196	196	100	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	196	196	100	8	0	0	0	0	0	4	196	196	100	8
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	6	538	540	100	30	0	0	0	0	0	6	538	540	100	30
U.S.A.	E.U.	6	538	540	100	30	0	0	0	0	0	6	538	540	100	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	538	540	100	30	0	0	0	0	0	6	538	540	100	30
GLARDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	416	512	81	15	0	0	0	0	0	18	416	512	81	15
U.S.A.	E.U.	18	416	512	81	15	0	0	0	0	0	18	416	512	81	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	416	512	81	15	0	0	0	0	0	18	416	512	81	15
CANAI																
ARIZONA		2	64	80	80	7	0	0	0	0	0	2	64	80	80	7
NEVADA		2	80	80	100	6	0	0	0	0	0	2	80	80	100	6
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	214	216	99	13	0	0	0	0	0	6	214	216	99	13
U.S.A.	E.U.	10	358	376	95	26	0	0	0	0	0	10	358	376	95	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	358	376	95	26	0	0	0	0	0	10	358	376	95	26
DAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	137	339	40	12	2	91	226	40	8	5	228	565	40	20
U.S.A.	E.U.	3	137	339	40	12	2	91	226	40	8	5	228	565	40	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	137	339	40	12	2	91	226	40	8	5	228	565	40	20

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1975 TO

JUNE 19

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1975 A

JUIN 19

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	2	86	270	32	21	2	86	270	32	
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	151	153	99	89	1	151	153	99	
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	3	237	423	56	110	3	237	423	56	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	237	423	56	110	3	237	423	56	1
QUEBECAIR																
FLORIDA FLORIDE		2	227	238	95	14	0	0	0	0	0	2	227	238	95	
OTHER U.S. AUTRES E.U.		18	940	1,332	71	43	0	0	0	0	0	18	940	1,332	71	
6 U.S.A. E.U.		20	1,167	1,570	74	57	0	0	0	0	0	20	1,167	1,570	74	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	1,167	1,570	74	57	0	0	0	0	0	20	1,167	1,570	74	
TRANSAIR																
HAWAII HAWAI		8	1,445	1,507	96	297	0	0	0	0	0	8	1,445	1,507	96	2
NEVADA		8	835	920	91	63	0	0	0	0	0	8	835	920	91	
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	25	130	19	4	0	0	0	0	0	2	25	130	19	
6 U.S.A. E.U.		18	2,305	2,557	90	364	0	0	0	0	0	18	2,305	2,557	90	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	2,305	2,557	90	364	0	0	0	0	0	18	2,305	2,557	90	3
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		137	11,577	13,490	86	1,270	18	1,754	2,492	70	474	155	13,331	15,982	83	1,7
AIR FRANCE																
FRANCE		0	0	0	0	0	1	70	164	43	27	1	70	164	43	
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	70	164	43	27	1	70	164	43	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	70	164	43	27	1	70	164	43	
AIR JAMAICA																
JAMAICA JAMAIQUE		1	95	95	100	11	2	404	404	100	48	3	499	499	100	
5 SOUTH SUD		1	95	95	100	11	2	404	404	100	48	3	499	499	100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	95	95	100	11	2	404	404	100	48	3	499	499	100	
AIR NEW ENGLAND																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	9	304	335	91	13	9	304	335	91	
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	9	304	335	91	13	9	304	335	91	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	9	304	335	91	13	9	304	335	91	
AMERICAN AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	17	2,713	4,552	60	298	17	2,713	4,552	60	
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	17	2,713	4,552	60	298	17	2,713	4,552	60	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	17	2,713	4,552	60	298	17	2,713	4,552	60	
ASPEN AIRWAYS INC.																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	3	124	132	94	3	3	124	132	94	
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	3	124	132	94	3	3	124	132	94	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	124	132	94	3	3	124	132	94	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
BARBADOS BARBADES		0	0	0	0	0	1	72	75	96	12	1	72	75	96	
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	2	143	148	97	26	2	143	148	97	
5 SOUTH SUD		0	0	0	0	0	3	215	223	96	38	3	215	223	96	
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	72	75	96	14	1	72	75	96	
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	1	72	75	96	14	1	72	75	96	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	287	298	96	52	4	287	298	96	
CONTEMPORARY ENTERTAINMEN																
NEVADA		2	63	120	53	20	0	0	0	0	0	2	63	120	53	
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	4	118	160	74	7	4	118	160	74	
6 U.S.A. E.U.		2	63	120	53	20	4	118	160	74	7	6	181	280	65	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	63	120	53	20	4	118	160	74	7	6	181	280	65	
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	15	365	442	83	40	15	365	442	83	
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	15	365	442	83	40	15	365	442	83	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	15	365	442	83	40	15	365	442	83	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

C O N T I N U A T I O N															
C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L			
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L			
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	86	180	48	10	2	86	180	48	10
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	86	180	48	10	2	86	180	48	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	86	180	48	10	2	86	180	48	10
EASTERN AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	2	264	264	100	24	0	0	0	0	0	2	264	264	100	24
U.S.A. E.U.	2	264	264	100	24	0	0	0	0	0	2	264	264	100	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	264	264	100	24	0	0	0	0	0	2	264	264	100	24
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	6	9	67	2	4	14	36	39	7	5	20	45	44	9
U.S.A. E.U.	1	6	9	67	2	4	14	36	39	7	5	20	45	44	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	6	9	67	2	4	14	36	39	7	5	20	45	44	9
MARK AERO															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	88	88	100	6	2	88	88	100	6
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	88	88	100	6	2	88	88	100	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	88	88	100	6	2	88	88	100	6
MCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	2	147	180	82	15	0	0	0	0	0	2	147	180	82	15
U.S.A. E.U.	2	147	180	82	15	0	0	0	0	0	2	147	180	82	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	147	180	82	15	0	0	0	0	0	2	147	180	82	15
MODERN AIR TRANSPORT															
NEVADA	8	1,039	1,192	87	85	0	0	0	0	0	8	1,039	1,192	87	85
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	147	149	99	9	1	147	149	99	9
U.S.A. E.U.	8	1,039	1,192	87	85	1	147	149	99	9	9	1,186	1,341	88	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,039	1,192	87	85	1	147	149	99	9	9	1,186	1,341	88	94
NORTH CENTRAL AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	1	100	100	100	10	0	0	0	0	0	1	100	100	100	10
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	191	192	99	14	4	191	192	99	14
U.S.A. E.U.	1	100	100	100	10	4	191	192	99	14	5	291	292	100	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	100	100	100	10	4	191	192	99	14	5	291	292	100	24
ARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	41	75	55	5	3	128	225	57	8	4	169	300	56	13
U.S.A. E.U.	1	41	75	55	5	3	128	225	57	8	4	169	300	56	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	41	75	55	5	3	128	225	57	8	4	169	300	56	13
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	319	340	94	23	4	319	340	94	23
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	319	340	94	23	4	319	340	94	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	319	340	94	23	4	319	340	94	23
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES															
FRANCE	2	508	508	100	76	1	254	254	100	31	3	762	762	100	107
SPAIN ESPAGNE	3	762	762	100	83	0	0	0	0	0	3	762	762	100	83
EUROPE	5	1,270	1,270	100	159	1	254	254	100	31	6	1,524	1,524	100	190
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	1,270	1,270	100	159	1	254	254	100	31	6	1,524	1,524	100	190
TRANS WORLD AIRLINES															
ARIZONA	5	209	540	39	36	0	0	0	0	0	5	209	540	39	36
NEVADA	3	429	516	83	39	0	0	0	0	0	3	429	516	83	39
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	248	546	45	42	0	0	0	0	0	5	248	546	45	42
U.S.A. E.U.	13	886	1,602	55	117	0	0	0	0	0	13	886	1,602	55	117
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	886	1,602	55	117	0	0	0	0	0	13	886	1,602	55	117
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	96	223	43	18	3	132	288	46	23	5	228	511	45	41
HAWAII HAWAI	4	721	892	81	107	0	0	0	0	0	4	721	892	81	107
NEVADA	40	6,564	7,441	88	401	0	0	0	0	0	40	6,564	7,441	88	401

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1975 TO JUNE 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1975 A JUIN 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	201	383	52	14	10	1,150	1,468	78	60	14	1,351	1,851	73	
6 U.S.A. E.U.	50	7,582	8,939	85	540	13	1,282	1,756	73	83	63	8,864	10,695	83	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	50	7,582	8,939	85	540	13	1,282	1,756	73	83	63	8,864	10,695	83	6
WORLD AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	2	504	505	100	58	0	0	0	0	0	2	504	505	100	
SPAIN ESPAGNE	2	922	922	100	131	0	0	0	0	0	2	922	922	100	1
3 EUROPE	4	1,426	1,427	100	189	0	0	0	0	0	4	1,426	1,427	100	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,426	1,427	100	189	0	0	0	0	0	4	1,426	1,427	100	1
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	90	12,919	15,273	85	1,177	89	6,894	9,707	71	679	179	19,813	24,980	79	1,8
EP TOTAL	227	24,496	28,763	85	2,447	107	8,648	12,199	71	1,153	334	33,144	40,962	81	3,6



TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	4	796	800	100	134	0	0	0	0	0	4	796	800	100	134
EUROPE		4	796	800	100	134	0	0	0	0	0	4	796	800	100	134
ANTIGUA		2	396	400	99	49	0	0	0	0	0	2	396	400	99	49
BAHAMAS		121	10,861	13,995	78	667	0	0	0	0	0	121	10,861	13,995	78	667
BARBADOS	BARBADES	10	1,141	1,488	77	146	0	0	0	0	0	10	1,141	1,488	77	146
CUBA		35	5,726	6,080	94	333	0	0	0	0	0	35	5,726	6,080	94	333
GUADELOUPE		5	282	427	66	40	0	0	0	0	0	5	282	427	66	40
HAITI	HAITI	1	68	96	71	7	0	0	0	0	0	1	68	96	71	7
JAMAICA	JAMAIQUE	5	378	569	66	46	0	0	0	0	0	5	378	569	66	46
MARTINIQUE		5	455	573	79	42	0	0	0	0	0	5	455	573	79	42
MEXICO	MEXIQUE	10	922	1,424	65	118	0	0	0	0	0	10	922	1,424	65	118
SOUTH	SUD	194	20,229	25,052	81	1,448	0	0	0	0	0	194	20,229	25,052	81	1,448
NEVADA		20	1,464	3,168	46	193	0	0	0	0	0	20	1,464	3,168	46	193
U.S.A.	E.U.	20	1,464	3,168	46	193	0	0	0	0	0	20	1,464	3,168	46	193
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		218	22,489	29,020	77	1,775	0	0	0	0	0	218	22,489	29,020	77	1,775
AIR MEXICO																
MEXICO	MEXIQUE	7	670	1,005	67	93	0	0	0	0	0	7	670	1,005	67	93
SOUTH	SUD	7	670	1,005	67	93	0	0	0	0	0	7	670	1,005	67	93
HAWAII	HAWAI	4	567	885	64	62	0	0	0	0	0	4	567	885	64	62
U.S.A.	E.U.	4	567	885	64	62	0	0	0	0	0	4	567	885	64	62
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,237	1,890	65	155	0	0	0	0	0	11	1,237	1,890	65	155
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		84	8,493	9,156	93	421	0	0	0	0	0	84	8,493	9,156	93	421
SOUTH	SUD	84	8,493	9,156	93	421	0	0	0	0	0	84	8,493	9,156	93	421
FLORIDA	FLORIDE	27	2,734	2,943	93	149	0	0	0	0	0	27	2,734	2,943	93	149
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	279	327	85	9	0	0	0	0	0	3	279	327	85	9
U.S.A.	E.U.	30	3,013	3,270	92	158	0	0	0	0	0	30	3,013	3,270	92	158
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		114	11,506	12,426	93	579	0	0	0	0	0	114	11,506	12,426	93	579
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
NEVADA		36	2,150	3,240	66	98	0	0	0	0	0	36	2,150	3,240	66	98
U.S.A.	E.U.	36	2,150	3,240	66	98	0	0	0	0	0	36	2,150	3,240	66	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		36	2,150	3,240	66	98	0	0	0	0	0	36	2,150	3,240	66	98
RDAIR																
BAHAMAS		183	20,700	24,512	84	1,068	0	0	0	0	0	183	20,700	24,512	84	1,068
JAMAICA	JAMAIQUE	58	5,689	6,554	87	379	0	0	0	0	0	58	5,689	6,554	87	379
MEXICO	MEXIQUE	18	2,503	3,130	80	223	0	0	0	0	0	18	2,503	3,130	80	223
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	20	3,003	3,630	83	277	0	0	0	0	0	20	3,003	3,630	83	277
SOUTH	SUD	279	31,895	37,826	84	1,947	0	0	0	0	0	279	31,895	37,826	84	1,947
FLORIDA	FLORIDE	150	15,020	17,635	85	634	0	0	0	0	0	150	15,020	17,635	85	634
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	625	904	69	18	0	0	0	0	0	8	625	904	69	18
U.S.A.	E.U.	158	15,645	18,539	84	652	0	0	0	0	0	158	15,645	18,539	84	652
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		437	47,540	56,365	84	2,599	0	0	0	0	0	437	47,540	56,365	84	2,599
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
SPAIN	ESPAGNE	26	3,301	3,978	83	474	0	0	0	0	0	26	3,301	3,978	83	474
EUROPE		26	3,301	3,978	83	474	0	0	0	0	0	26	3,301	3,978	83	474
MEXICO	MEXIQUE	18	1,528	2,259	68	133	0	0	0	0	0	18	1,528	2,259	68	133
SOUTH	SUD	18	1,528	2,259	68	133	0	0	0	0	0	18	1,528	2,259	68	133
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	117	117	100	6	0	0	0	0	0	1	117	117	100	6
HAWAII	HAWAI	28	3,502	4,284	82	345	0	0	0	0	0	28	3,502	4,284	82	345
NEVADA		28	2,778	3,276	85	94	0	0	0	0	0	28	2,778	3,276	85	94
U.S.A.	E.U.	57	6,397	7,677	83	445	0	0	0	0	0	57	6,397	7,677	83	445
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		101	11,226	13,914	81	1,052	0	0	0	0	0	101	11,226	13,914	81	1,052
BECAIR																
NETHERL.	PAYS-BAS	2	344	362	95	55	0	0	0	0	0	2	344	362	95	55
SPAIN	ESPAGNE	10	1,186	2,353	50	162	0	0	0	0	0	10	1,186	2,353	50	162
EUROPE		12	1,530	2,715	56	217	0	0	0	0	0	12	1,530	2,715	56	217
BAHAMAS		103	10,614	12,501	85	500	0	0	0	0	0	103	10,614	12,501	85	500

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1975 TO

JUNE 19

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1975 A

JUIN 19

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
QUEBEC AIR	BARBADOS	36	4,272	5,825	73	333	0	0	0	0	0	36	4,272	5,825	73	333
	CUBA	21	3,771	3,801	99	168	0	0	0	0	0	21	3,771	3,801	99	168
	HAITI	10	613	739	83	54	0	0	0	0	0	10	613	739	83	54
	JAMAICA	29	2,634	3,529	75	187	0	0	0	0	0	29	2,634	3,529	75	187
	MARTINIQUE	7	393	602	65	47	0	0	0	0	0	7	393	602	65	47
	MEXICO	35	3,082	4,004	77	322	0	0	0	0	0	35	3,082	4,004	77	322
	ST. LUCIA	16	1,355	1,537	88	129	0	0	0	0	0	16	1,355	1,537	88	129
	5 SOUTH	257	26,734	32,538	82	1,740	0	0	0	0	0	257	26,734	32,538	82	1,740
	FLORIDA	87	8,265	9,863	84	386	0	0	0	0	0	87	8,265	9,863	84	386
	HAWAII	5	771	905	85	142	0	0	0	0	0	5	771	905	85	142
6 U.S.A.	OTHER U.S.	2	194	238	82	6	0	0	0	0	0	2	194	238	82	6
	E.U.	94	9,230	11,006	84	534	0	0	0	0	0	94	9,230	11,006	84	534
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	363	37,494	46,259	81	2,491	0	0	0	0	0	363	37,494	46,259	81	2,491
TRANSAIR	BAHAMAS	32	2,606	3,890	67	193	0	0	0	0	0	32	2,606	3,890	67	193
	BARBADOS	1	81	92	88	7	0	0	0	0	0	1	81	92	88	7
	CUBA	2	352	370	95	19	0	0	0	0	0	2	352	370	95	19
	JAMAICA	1	92	115	80	10	0	0	0	0	0	1	92	115	80	10
	MEXICO	2	134	230	58	18	0	0	0	0	0	2	134	230	58	18
	ST. LUCIA	2	263	278	95	20	0	0	0	0	0	2	263	278	95	20
	5 SOUTH	40	3,528	4,975	71	267	0	0	0	0	0	40	3,528	4,975	71	267
	FLORIDA	63	5,691	7,385	77	326	0	0	0	0	0	63	5,691	7,385	77	326
	HAWAII	1	154	185	83	22	0	0	0	0	0	1	154	185	83	22
	6 U.S.A.	64	5,845	7,570	77	348	0	0	0	0	0	64	5,845	7,570	77	348
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	104	9,373	12,545	75	615	0	0	0	0	0	104	9,373	12,545	75	615
WARD AIR	SPAIN	10	2,835	4,733	60	347	0	0	0	0	0	10	2,835	4,733	60	347
	3 EUROPE	10	2,835	4,733	60	347	0	0	0	0	0	10	2,835	4,733	60	347
	BAHAMAS	36	5,499	6,589	83	298	0	0	0	0	0	36	5,499	6,589	83	298
	BARBADOS	31	7,479	9,755	77	695	0	0	0	0	0	31	7,479	9,755	77	695
	MEXICO	24	4,454	6,975	64	362	0	0	0	0	0	24	4,454	6,975	64	362
	NETH. ANT.	6	2,052	2,730	75	154	0	0	0	0	0	6	2,052	2,730	75	154
	ST. LUCIA	16	2,378	2,747	87	186	0	0	0	0	0	16	2,378	2,747	87	186
	5 SOUTH	113	21,862	28,796	76	1,695	0	0	0	0	0	113	21,862	28,796	76	1,695
	FLORIDA	17	2,418	2,746	88	125	0	0	0	0	0	17	2,418	2,746	88	125
	HAWAII	48	10,709	16,850	64	1,332	0	0	0	0	0	48	10,709	16,850	64	1,332
6 U.S.A.	OTHER U.S.	4	590	732	81	34	0	0	0	0	0	4	590	732	81	34
	PUERTO RICO	10	1,518	1,847	82	113	0	0	0	0	0	10	1,518	1,847	82	113
	E.U.	79	15,235	22,175	69	1,604	0	0	0	0	0	79	15,235	22,175	69	1,604
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	202	39,932	55,704	72	3,646	0	0	0	0	0	202	39,932	55,704	72	3,646
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,586	182,947	231,363	79	13,010	0	0	0	0	0	1,586	182,947	231,363	79	13,010
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	ANTIGUA	1	44	79	56	7	0	0	0	0	0	1	44	79	56	7
	TRINIDAD-TOBAGO	0	44	78	56	7	0	0	0	0	0	0	44	78	56	7
	5 SOUTH	1	88	157	56	14	0	0	0	0	0	1	88	157	56	14
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	88	157	56	14	0	0	0	0	0	1	88	157	56	14
MARK AERO	OTHER U.S.	0	0	0	0	0	11	421	440	96	28	11	421	440	96	28
	6 U.S.A.	0	0	0	0	0	11	421	440	96	28	11	421	440	96	28
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	11	421	440	96	28	11	421	440	96	28
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1	88	157	56	14	11	421	440	96	28	12	509	597	85	56
IT TOTAL		1,587	183,035	231,520	79	13,024	11	421	440	96	28	1,598	183,456	231,960	79	13,060



TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUES  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
FARMERS UNION TRAVEL CLUB															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	588	768	77	35	8	588	768	77	35
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	588	768	77	35	8	588	768	77	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	588	768	77	35	8	588	768	77	35
FINNAIR OY															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	2	366	370	99	49	2	366	370	99	49
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	8	1,661	1,690	98	217	8	1,661	1,690	98	217
3 EUROPE	0	0	0	0	0	10	2,027	2,060	98	266	10	2,027	2,060	98	266
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	10	2,027	2,060	98	266	10	2,027	2,060	98	266
GREENLANDAIR															
GREENLAND GROENLAND	0	0	0	0	0	2	36	170	21	12	2	36	170	21	12
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	36	170	21	12	2	36	170	21	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	36	170	21	12	2	36	170	21	12
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	29	3,816	3,974	96	573	29	3,816	3,974	96	573
3 EUROPE	0	0	0	0	0	29	3,816	3,974	96	573	29	3,816	3,974	96	573
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	29	3,816	3,974	96	573	29	3,816	3,974	96	573
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	1	78	168	46	26	1	78	168	46	26
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	78	168	46	26	1	78	168	46	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	78	168	46	26	1	78	168	46	26
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	13	1,994	2,083	96	374	13	1,994	2,083	96	374
3 EUROPE	0	0	0	0	0	13	1,994	2,083	96	374	13	1,994	2,083	96	374
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	13	1,994	2,083	96	374	13	1,994	2,083	96	374
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	396	396	100	16	4	396	396	100	16
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	396	396	100	16	4	396	396	100	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	396	396	100	16	4	396	396	100	16
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	346	380	91	19	4	346	380	91	19
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	346	380	91	19	4	346	380	91	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	346	380	91	19	4	346	380	91	19
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	217	245	89	17	3	217	245	89	17
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	217	245	89	17	3	217	245	89	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	217	245	89	17	3	217	245	89	17
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	426	446	96	29	2	426	446	96	29
NEVADA	2	294	298	99	20	0	0	0	0	0	2	294	298	99	20
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	720	765	94	38	4	715	892	80	26	8	1,435	1,657	87	64
6 U.S.A. E.U.	6	1,014	1,063	95	58	6	1,141	1,338	85	55	12	2,155	2,401	90	104
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,014	1,063	95	58	6	1,141	1,338	85	55	12	2,155	2,401	90	104
WORLD AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	2	504	504	100	57	0	0	0	0	0	2	504	504	100	57
3 EUROPE	2	504	504	100	57	0	0	0	0	0	2	504	504	100	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	504	504	100	57	0	0	0	0	0	2	504	504	100	57
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	1	163	174	94	20	11	1,341	1,914	70	224	12	1,504	2,088	72	244
3 EUROPE	1	163	174	94	20	11	1,341	1,914	70	224	12	1,504	2,088	72	244
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	163	174	94	20	11	1,341	1,914	70	224	12	1,504	2,088	72	244
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	34	6,559	6,922	95	783	106	13,604	15,212	89	1,749	140	20,163	22,134	91	2,500
PR TOTAL	50	9,164	9,750	94	1,068	116	15,975	17,783	90	2,088	166	25,139	27,533	91	3,144



TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
IR CANADA	370	48,911	60,500	81	5,447	66	12,632	13,820	91	1,615	436	61,543	74,320	83	7,062
2 AIR	84	10,524	14,495	73	1,836	21	2,482	3,357	74	467	105	13,006	17,852	73	2,303
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY	128	12,066	12,986	93	773	0	0	0	0	0	128	12,066	12,986	93	773
REAT LAKES AIRLINES	2	89	108	82	6	0	0	0	0	0	2	89	108	82	6
ARRISON AIRWAYS	4	196	196	100	8	0	0	0	0	0	4	196	196	100	8
INTERNATIONAL JET AIR LTD	42	2,688	3,780	71	128	0	0	0	0	0	42	2,688	3,780	71	128
ILLARDAIR	18	416	512	81	15	0	0	0	0	0	18	416	512	81	15
JRCANAIR	10	358	376	95	26	0	0	0	0	0	10	358	376	95	26
JORDAIR	440	47,677	56,704	84	2,611	2	91	226	40	8	442	47,768	56,930	84	2,619
PACIFIC WESTERN AIRLINES	108	12,163	14,985	81	1,220	6	694	882	79	161	114	12,857	15,867	81	1,381
JEBCAIR	425	44,604	55,431	80	3,600	0	0	0	0	0	425	44,604	55,431	80	3,600
RANSAIR	122	11,678	15,102	77	979	0	0	0	0	0	122	11,678	15,102	77	979
ARDAIR	449	102,982	144,153	71	16,015	85	17,553	24,723	71	2,619	534	120,535	168,876	71	18,634
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,202	294,352	379,328	78	32,664	180	33,452	43,008	78	4,870	2,382	327,804	422,336	78	37,534
IR FRANCE	9	1,475	1,476	100	186	3	398	492	81	67	12	1,873	1,968	95	253
IR JAMAICA	1	95	95	100	11	2	404	404	100	48	3	499	499	100	59
IR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	9	304	335	91	13	9	304	335	91	13
ITALIA AIRLINES	5	962	962	100	142	1	169	169	100	29	6	1,131	1,131	100	171
ERICAN AIRLINES	6	1,100	1,384	79	84	18	3,053	4,898	62	316	24	4,153	6,282	66	400
OPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	3	124	132	94	3	3	124	132	94	3
ITISH CALEDONIAN AIRWAY	13	1,967	2,445	80	319	24	4,165	4,512	92	594	37	6,132	6,957	88	913
ITISH OVERSEAS AIRWAYS	66	13,946	16,826	83	1,928	36	6,167	11,296	55	1,143	102	20,113	28,122	72	3,071
ITISH WEST INDIAN AIRWA	2	88	157	56	14	6	551	606	91	83	8	639	763	84	97
IPITOL INTERNATIONAL AIR	3	737	756	97	106	7	1,329	1,624	82	195	10	2,066	2,380	87	301
TEMPORARY ENTERTAINMEN	2	63	120	53	20	4	118	160	74	7	6	181	280	65	27
YSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	21	475	598	79	55	21	475	598	79	55
IN-AIR	14	2,646	2,646	100	398	42	7,929	8,158	97	726	56	10,575	10,804	98	1,124
ELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	3	208	315	66	15	3	208	315	66	15
STERN AIRLINES	2	264	264	100	24	5	660	660	100	35	7	924	924	100	59
SECUTIVE AIR FLEET CORP	1	6	9	67	2	4	14	36	39	7	5	20	45	44	9
RMERS UNION TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	8	588	768	77	35	8	588	768	77	35
NNAIR OY	5	972	1,010	96	154	10	2,027	2,060	98	266	15	2,999	3,070	98	420
REENLANDAIR	0	0	0	0	0	2	36	170	21	12	2	36	170	21	12
M ROYAL DUTCH AIRLINES	39	2,897	3,261	89	387	54	7,109	7,369	96	1,112	93	10,006	10,630	94	1,499
CKER AIRWAYS	176	31,990	43,540	73	5,246	79	18,117	23,046	79	2,284	255	50,107	66,586	75	7,530
IT POLISH AIRLINES	8	1,258	1,326	95	200	1	78	168	46	26	9	1,336	1,494	89	226
IFTHANSA GERMAN AIRLINES	6	856	856	100	121	0	0	0	0	0	6	856	856	100	121
ARK AERO	0	0	0	0	0	13	509	528	96	33	13	509	528	96	33
RTINAIR HOLLAND	40	2,678	3,420	78	458	24	3,753	4,010	94	697	64	6,431	7,430	87	1,155
COLLOCH INTERNATIONAL	2	147	180	82	15	0	0	0	0	0	2	147	180	82	15
ODERN AIR TRANSPORT	8	1,039	1,192	87	85	1	147	149	99	9	9	1,186	1,341	88	94
IRTH CENTRAL AIRLINES	1	100	100	100	10	8	587	588	100	30	9	687	688	100	40
ARK AIR LINES	1	41	75	55	5	7	474	605	78	28	8	515	680	76	33
BENA BELGIAN AIRLINES	1	162	180	90	23	0	0	0	0	0	1	162	180	90	23
UTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	7	536	585	92	40	7	536	585	92	40
ANS INTERNATIONAL AIRLI	5	1,270	1,270	100	159	1	254	254	100	31	6	1,524	1,524	100	190
ANS WORLD AIRLINES	13	886	1,602	55	117	0	0	0	0	0	13	886	1,602	55	117
ANSAVIA HOLLAND	0	0	0	0	0	7	1,279	1,334	96	386	7	1,279	1,334	96	386
ITED AIRLINES	56	8,596	10,002	86	599	19	2,423	3,094	78	138	75	11,019	13,096	84	737
ORLD AIRWAYS	6	1,930	1,931	100	245	0	0	0	0	0	6	1,930	1,931	100	245
GOSLAV AIRLINES	25	3,724	4,350	86	675	12	1,503	2,088	72	246	37	5,227	6,438	81	921
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	516	81,895	101,435	81	11,733	441	65,488	81,211	81	8,709	957	147,383	182,646	81	20,442
GRAND TOTAL	2,718	376,247	480,763	78	44,397	621	98,940	124,219	80	13,579	3,339	475,187	604,982	79	57,976



TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1975 A JUIN 1975

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR PASS. FLIGHTS TRIPS		ENTITY PASS. FLIGHTS TRIPS		PRO RATA PASS. FLIGHTS TRIPS		TOTAL PASS. FLIGHTS TRIPS	
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
U.A.R.	R.A.U.	2	300	0	0	0	0	0	0	2	300
1 AFRICA	AFRIQUE	2	300	0	0	0	0	0	0	2	300
AUSTRIA	AUTRICHE	4	575	0	0	0	0	0	0	4	575
BELGIUM	BELGIQUE	2	513	0	0	0	0	0	0	2	513
DENMARK	DANEMARK	3	537	0	0	0	0	1	400	4	937
ENGLAND	ANGLETERRE	537	113,435	0	0	3	681	14	2,971	554	117,087
FINLAND	FINLANDE	5	972	0	0	0	0	0	0	5	972
FRANCE		37	6,690	0	0	2	508	3	630	42	7,828
GERMANY	ALLEMAGNE	66	10,410	0	0	0	0	0	0	66	10,410
HUNGARY	HONGRIE	3	594	0	0	0	0	0	0	3	594
ITALY	ITALIE	3	487	0	0	0	0	7	1,189	10	1,676
NETHERL.	PAYS-BAS	132	16,161	2	344	0	0	0	0	134	16,505
NORWAY	NORVEGE	5	711	0	0	0	0	0	0	5	711
POLAND	POLOGNE	14	2,444	0	0	0	0	0	0	14	2,444
S.IRELAND	IRLANDE S.	9	1,259	0	0	1	167	0	0	10	1,426
SPAIN	ESPAGNE	0	0	46	7,322	7	2,082	1	252	54	9,656
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	0	0	4	796	0	0	0	0	4	796
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	31	4,464	0	0	0	0	1	163	32	4,627
3 EUROPE		851	159,252	52	8,462	13	3,438	27	5,605	943	176,757
ANTIGUA		0	0	3	440	0	0	0	0	3	440
BAHAMAS		0	0	559	58,773	14	2,298	0	0	573	61,071
BARBADOS	BARBADES	0	0	78	12,973	1	45	0	0	79	13,018
CUBA		0	0	58	9,849	0	0	0	0	58	9,849
GUADELOUPE		0	0	5	282	2	376	0	0	7	658
GUYANA	GUYANE	0	0	0	0	8	320	0	0	8	320
HAITI	HAITI	0	0	11	681	0	0	0	0	11	681
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	93	8,793	1	95	0	0	94	8,888
MARTINIQUE		0	0	12	848	0	0	0	0	12	848
MEXICO	MEXIQUE	0	0	114	13,293	4	795	2	346	120	14,434
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	26	5,055	0	0	0	0	26	5,055
ST. LUCIA		0	0	34	3,996	0	0	0	0	34	3,996
SURINAM		0	0	0	0	6	240	0	0	6	240
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	1	44	1	39	0	0	2	83
5 SOUTH	SUD	0	0	994	115,027	37	4,208	2	346	1,033	119,581
ARIZONA		0	0	0	0	9	420	0	0	9	420
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	1	117	11	738	0	0	12	855
FLORIDA	FLORIDE	0	0	344	34,128	9	1,386	0	0	353	35,514
HAWAII	HAWAII	0	0	86	15,703	12	2,166	0	0	98	17,869
NEVADA		0	0	84	6,392	63	9,010	4	832	151	16,234
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	17	1,688	73	3,130	17	2,381	107	7,199
PUERTO RICO		0	0	10	1,518	0	0	0	0	10	1,518
6 U.S.A.	E.U.	0	0	542	59,546	177	16,850	21	3,213	740	79,609
GRAND TOTAL		853	159,552	1,588	183,035	227	24,496	50	9,164	2,718	376,247

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUR VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
AUSTRIA	AUTRICHE	1	124	0	0	0	0	0	0	1	124
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	0	4	998	4	998
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	0	2	366	2	366
ENGLAND	ANGLETERRE	309	61,286	0	0	0	0	0	0	309	61,286
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	8	1,661	8	1,661
FRANCE		6	1,391	0	0	2	324	0	0	8	1,715
GERMANY	ALLEMAGNE	25	4,407	0	0	0	0	1	223	26	4,630
GREENLAND	GROENLAND	0	0	0	0	0	0	2	36	2	36
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	5	1,321	5	1,321
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	2	221	2	221
NETHERL.	PAYS-BAS	42	6,123	0	0	0	0	42	5,810	84	11,933
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	0	0	1	78	1	78
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	2	301	0	0	0	0	11	1,341	13	1,642
3 EUROPE		385	73,632	0	0	2	324	78	12,055	465	86,011
BAHAMAS		0	0	0	0	2	312	0	0	2	312
BARBADOS	BARBADES	0	0	0	0	1	72	0	0	1	72
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	3	470	0	0	3	470
TRINIDAD-TOBAGO		2	264	0	0	2	143	0	0	4	407
5 SOUTH	SUD	2	264	0	0	8	997	0	0	10	1,261
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	5	218	2	426	7	644
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	1	198	3	396	4	594
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	11	421	91	6,911	33	3,098	135	10,430
6 U.S.A.	E.U.	0	0	11	421	97	7,327	38	3,920	146	11,668
GRAND TOTAL		387	73,896	11	421	107	8,648	116	15,975	621	98,940

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS APRIL 1975 TO JUNE 1975  
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

TABEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR AVRIL 1975 A JUIN 1975  
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE	INCL.	PRO	ADVANCE	INCL.	PRO	INCL.	PRO
		BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA	BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E			
		RESERV.	VOY.TO.	SANS	AVEC	RESERV.	VOY.TO.	SANS	AVEC
		ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.
U.A.R.	R.A.U.	7.0							
1 AFRICA	AFRIQUE	7.0							
AUSTRIA	AUTRICHE	29.0				60.0			5.0
BELGIUM	BELGIQUE	41.0							115.7
DENMARK	DANEMARK	15.9							
ENGLAND	ANGLETERRE	23.5		9.0	23.4	27.5			
FINLAND	FINLANDE	36.0							32.4
FRANCE		26.0		14.0	1.0	9.8		30.0	
GERMANY	ALLEMAGNE	27.3				29.9			
GREENLAND	GROENLAND								9.0
HUNGARY	HONGRIE	35.0							75.4
ITALY	ITALIE	76.5			12.1				93.1
NETHERL.	PAYS-BAS	21.6	7.0			31.7			34.5
NORWAY	NORVEGE	31.7							
POLAND	POLOGNE	40.9							115.0
S. IRELAND	IRLANDE S.	7.0							
SPAIN	ESPAGNE		12.2	7.4					
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.		14.0						
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	40.3				70.8			85.8
3 EUROPE		25.0	12.1	9.2	19.9	28.1		30.0	48.2
ANTIGUA			14.0						
BAHAMAS			7.1	6.9					
BARBADOS	BARBADES		7.3						
CUBA			7.0						
GUADELOUPE			7.0	7.0					
GUYANA	GUYANE			7.0					
HAITI	HAITI		7.0						
JAMAICA	JAMAIQUE		6.9						
MARTINIQUE			7.0						
MEXICO	MEXIQUE		8.4	6.5					
NETH.ANT.	ANTI.NEER.		8.1						
ST. LUCIA			7.0						
SURINAM				1.0					
TRINIDAD-TOBAGO						14.0			
5 SOUTH	SUD		7.3	6.5		14.0			
ARIZONA				1.3					
CALIFORNIA	CALIFORNIE		7.0	2.8				3.0	6.5
FLORIDA	FLORIDE		7.6	5.8					6.0
HAWAII	HAWAI		13.3	6.3					
NEVADA			7.1	4.0	4.1				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		6.0	1.3	4.8		6.0	2.9	4.8
PUERTO RICO			7.0						
6 U.S.A.	E.U.		8.6	3.9	4.6		6.0	2.9	5.2
GRAND TOTAL		24.9	8.0	4.9	13.9	28.1	6.0	4.7	37.7

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1975 TO JUNE 1975  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1975 A JUIN 1975  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)			FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS		TONNES	REVENU (\$000)	
AIR CANADA									
MOROCCO	MAROC	1	33.9	30	0	.0	0	1	33.9
NIGERIA		9	218.6	537	0	.0	0	9	218.6
TANZANIA	TANZANIE	1	36.9	55	1	23.1	47	2	60.0
1 AFRICA	AFRIQUE	11	289.4	622	1	23.1	47	12	312.5
IRAQ		1	14.0	50	0	.0	0	1	14.0
2 ASIA	ASIE	1	14.0	50	0	.0	0	1	14.0
BELGIUM	BELGIQUE	4	109.9	84	2	69.2	59	6	179.1
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	1	27.5	24	1	27.5
FRANCE		1	22.4	37	0	.0	0	1	22.4
GERMANY	ALLEMAGNE	1	29.5	25	0	.0	0	1	29.5
HUNGARY	HONGRIE	1	31.2	30	0	.0	0	1	31.2
ITALY	ITALIE	2	48.3	45	0	.0	0	2	48.3
SPAIN	ESPAGNE	1	31.0	24	0	.0	0	1	31.0
3 EUROPE		10	272.3	245	3	96.7	83	13	369.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	2	39.5	13	2	39.5
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	2	39.5	13	2	39.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	575.7	917	6	159.3	143	28	735.0
3 AIR									
GREENLAND	GROENLAND	2	5.0	5	0	.0	0	2	5.0
3 EUROPE		2	5.0	5	0	.0	0	2	5.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	5.0	5	0	.0	0	2	5.0
HARRISON AIRWAYS									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.0	0	0	.0	0	1	1.0
6 U.S.A.	E.U.	1	1.0	0	0	.0	0	1	1.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.0	0	0	.0	0	1	1.0
HILLARDAIR									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	11.4	8	8	8.2	14	13	19.6
6 U.S.A.	E.U.	5	11.4	8	8	8.2	14	13	19.6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	11.4	8	8	8.2	14	13	19.6
JORDAIR									
GREENLAND	GROENLAND	2	3.1	7	0	.0	0	2	3.1
3 EUROPE		2	3.1	7	0	.0	0	2	3.1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.1	7	0	.0	0	2	3.1
PACIFIC WESTERN AIRLINES									
IRAN		12	488.0	635	0	.0	0	12	488.0
2 ASIA	ASIE	12	488.0	635	0	.0	0	12	488.0
ENGLAND	ANGLETERRE	2	73.0	38	25	905.0	465	27	978.0
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	0	1	38.0	20	1	38.0
GREECE	GRECE	0	.0	0	1	14.0	22	1	14.0
HUNGARY	HONGRIE	5	195.0	176	0	.0	0	5	195.0
ITALY	ITALIE	3	124.0	95	0	.0	0	3	124.0
LUXEMBOURG		0	.0	0	2	80.0	32	2	80.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	41.0	57	0	.0	0	1	41.0
POLAND	POLOGNE	1	35.0	38	0	.0	0	1	35.0
3 EUROPE		12	468.0	404	29	1,037.0	539	41	1,505.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	1,213.0	461	4	58.5	34	22	1,271.5
U.S.A.	E.U.	18	1,213.0	461	4	58.5	34	22	1,271.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		42	2,169.0	1,500	33	1,095.5	573	75	3,264.5
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		74	2,765.2	2,437	47	1,263.0	730	121	4,028.2
IRLIFT INTERNATIONAL									
BERMUDA	BERMUDES	1	25.8	6	0	.0	0	1	25.8
5 SOUTH	SUD	1	25.8	6	0	.0	0	1	25.8
PUERTO RICO		1	39.0	59	0	.0	0	1	39.0
5 U.S.A.	E.U.	1	39.0	59	0	.0	0	1	39.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	64.8	65	0	.0	0	2	64.8
M ROYAL DUTCH AIRLINES									
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	1	34.0	22	1	34.0

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1975 TO JUNE 1975  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1975 A JUIN 1975  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			TOTAL TONS	REVENUE (\$000)
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)		TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS		
	ORIGINE VOLS	CANADIENNE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE REVENU (\$000)	VOLS	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
NETHERL. PAYS-BAS	0	.0	0	2	68.0	43	2	68.0	43
3 EUROPE	0	.0	0	3	102.0	65	3	102.0	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	3	102.0	65	3	102.0	65
MANNION AIR CHARTER									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	12	25.8	20	12	25.8	20
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	12	25.8	20	12	25.8	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	12	25.8	20	12	25.8	20
OVERSEAS NATIONAL									
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	3	135.0	77	3	135.0	77
FRANCE	1	46.0	34	0	.0	0	1	46.0	34
HUNGARY HONGRIE	1	47.0	44	0	.0	0	1	47.0	44
SPAIN ESPAGNE	1	47.0	36	0	.0	0	1	47.0	36
3 EUROPE	3	140.0	114	3	135.0	77	6	275.0	191
FLORIDA FLORIDE	0	.0	0	1	10.0	4	1	10.0	4
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	10.0	4	1	10.0	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	140.0	114	4	145.0	81	7	285.0	195
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY									
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	2	80.0	64	2	80.0	64
3 EUROPE	0	.0	0	2	80.0	64	2	80.0	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	2	80.0	64	2	80.0	64
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES									
SWEDEN SUEDE	0	.0	0	1	37.5	27	1	37.5	27
3 EUROPE	0	.0	0	1	37.5	27	1	37.5	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	37.5	27	1	37.5	27
SATURN AIRWAYS									
BOLIVIA BOLIVIE	1	21.5	18	0	.0	0	1	21.5	18
5 SOUTH SUD	1	21.5	18	0	.0	0	1	21.5	18
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	4.5	3	2	8.5	30	3	13.0	33
6 U.S.A. E.U.	1	4.5	3	2	8.5	30	3	13.0	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	26.0	21	2	8.5	30	4	34.5	51
TRANS INTERNATIONAL AIRLI									
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	1	45.0	22	1	45.0	22
3 EUROPE	0	.0	0	1	45.0	22	1	45.0	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	45.0	22	1	45.0	22
WORLD AIRWAYS									
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	3	136.0	68	3	136.0	68
3 EUROPE	0	.0	0	3	136.0	68	3	136.0	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	3	136.0	68	3	136.0	68
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	7	230.8	200	28	579.8	377	35	810.6	577
GRAND TOTAL	81	2,996.0	2,637	75	1,842.8	1,107	156	4,838.8	3,744



TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1975 à JUIN 1975

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
MOROCCO	MAROC	1	33.9	0	.0
NIGERIA		9	218.6	0	.0
TANZANIA	TANZANIE	1	36.9	1	23.1
1 AFRICA	AFRIQUE	11	289.4	1	23.1
IRAN		12	488.0	0	.0
IRAQ		1	14.0	0	.0
2 ASIA	ASIE	13	502.0	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	4	109.9	11	465.2
ENGLAND	ANGLETERRE	2	73.0	27	966.5
FRANCE		2	68.4	0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	1	29.5	1	38.0
GREECE	GRECE	0	.0	1	14.0
GREENLAND	GROENLAND	4	8.1	0	.0
HUNGARY	HONGRIE	7	273.2	0	.0
ITALY	ITALIE	5	172.3	0	.0
LUXEMBOURG		0	.0	2	80.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	41.0	2	68.0
POLAND	POLOGNE	1	35.0	0	.0
SPAIN	ESPAGNE	2	78.0	0	.0
SWEDEN	SUEDE	0	.0	1	37.5
3 EUROPE		29	888.4	45	1,669.2
BERMUDA	BERMUDES	1	25.8	0	.0
5 SOUTH	SUD	1	25.8	0	.0
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	1	10.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	26	1,251.4	28	140.5
PUERTO RICO		1	39.0	0	.0
6 U.S.A.	E.U.	27	1,290.4	29	150.5
GRAND TOTAL		81	2,996.0	75	1,842.8

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1975 TO		JUNE 1975
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1975 A		JUIN 1975
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	696	311	1,007	0	488	488	696	799	1,495
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	181	181	0	181	181
DUBLIN, IRELAND	178	0	178	0	0	0	178	0	178
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	356	356	0	356	356
HANOVER, GERMANY	0	120	120	0	0	0	0	120	120
LONDON, ENGLAND	3,715	2,258	5,973	630	1,345	1,975	4,345	3,603	7,948
MANCHESTER, ENGLAND	183	0	183	0	149	149	183	149	332
OSLO, NORWAY	151	0	151	0	0	0	151	0	151
PARIS, FRANCE	506	443	949	0	0	0	506	443	949
TOTAL EUROPE	5,429	3,132	8,561	630	2,519	3,149	6,059	5,651	11,710
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	74	74	0	0	0	0	74	74
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS	0	124	124	0	0	0	0	124	124
MAZATLAN, MEXICO	64	129	193	0	0	0	64	129	193
PUERTO VALLARTA, MEXICO	61	224	285	0	0	0	61	224	285
TOTAL SOUTH SUD	125	551	676	0	0	0	125	551	676
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	123	123	0	123	123
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0	0	0	0	79	79	0	79	79
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	208	208	0	208	208
HONOLULU, HAWAII	131	1,120	1,251	0	0	0	131	1,120	1,251
LAS VEGAS, NEVADA	127	252	379	0	0	0	127	252	379
LOS ANGELES, CALIFORNIA	21	0	21	46	40	86	67	40	107
RENO, NEVADA	472	470	942	0	0	0	472	470	942
ST. PETERSBURG, FLORIDA	178	0	178	0	0	0	178	0	178
TOTAL U.S.A. E.U.	929	1,842	2,771	46	450	496	975	2,292	3,267
ORIGIN TOTAL	6,483	5,525	12,008	676	2,969	3,645	7,159	8,494	15,653
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	218	327	0	0	0	109	218	327
TOTAL SOUTH SUD	109	218	327	0	0	0	109	218	327
ORIGIN TOTAL	109	218	327	0	0	0	109	218	327
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	31	93	124	0	0	0	31	93	124
TOTAL SOUTH SUD	31	93	124	0	0	0	31	93	124
ORIGIN TOTAL	31	93	124	0	0	0	31	93	124
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	351	0	351	278	625	903	629	625	1,254
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	185	185	0	185	185
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	154	154	0	154	154
FRANKFURT, GERMANY	1,016	649	1,665	0	198	198	1,016	847	1,863
LONDON, ENGLAND	3,602	1,820	5,422	474	1,217	1,691	4,076	3,037	7,113
MILAN, ITALY	0	0	0	0	52	52	0	52	52
PARIS, FRANCE	0	189	189	0	0	0	0	189	189
WARSAW, POLAND	200	0	200	0	0	0	200	0	200
ZAGREB, YUGOSLAVIA	147	0	147	0	0	0	147	0	147
TOTAL EUROPE	5,316	2,658	7,974	752	2,431	3,183	6,068	5,089	11,157
MAZATLAN, MEXICO	0	204	204	0	0	0	0	204	204
PUERTO VALLARTA, MEXICO	32	63	95	0	0	0	32	63	95
TOTAL SOUTH SUD	32	267	299	0	0	0	32	267	299
HONOLULU, HAWAII	1,928	3,735	5,663	0	0	0	1,928	3,735	5,663
SPOKANE, WASHINGTON	0	0	0	30	0	30	30	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	1,928	3,735	5,663	30	0	30	1,958	3,735	5,693
ORIGIN TOTAL	7,276	6,660	13,936	782	2,431	3,213	8,058	9,091	17,149
FORT SMITH, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	0	0	0	18	18	36	18	18	36
TOTAL EUROPE	0	0	0	18	18	36	18	18	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	18	18	36	18	18	36
GANDER, NFLD.									
MALAGA, SPAIN	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TOTAL EUROPE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ST. JOHNS, ANTIGUA	0	198	198	0	0	0	0	198	198
TOTAL SOUTH SUD	0	198	198	0	0	0	0	198	198
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	8	8	0	8	8
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	397	398	795	0	0	0	397	398	795
TOTAL U.S.A. E.U.	397	398	795	0	8	8	397	406	803
ORIGIN TOTAL	398	596	994	0	8	8	398	604	1,002
HALIFAX, N.S.									
GLASGOW, SCOTLAND	111	111	222	0	0	0	111	111	222

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1975 TO JUNE 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	1,081	580	1,661	0	0	0	1,081	580	1,661
TOTAL EUROPE	1,192	691	1,883	0	0	0	1,192	691	1,883
BARBADOS/BRIDGETOWN	205	334	539	0	0	0	205	334	539
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	170	277	447	0	0	0	170	277	447
GEORGETOWN, GUYANA	160	160	320	0	0	0	160	160	320
MONTEGO BAY, JAMAICA	47	131	178	0	0	0	47	131	178
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	294	422	716	0	0	0	294	422	716
PARAMARIBO, SURINAM	120	120	240	0	0	0	120	120	240
WEST END, BAHAMA ISLANDS	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TOTAL SOUTH SUD	1,092	1,540	2,632	0	0	0	1,092	1,540	2,632
DALLAS, TEXAS,	206	206	412	0	0	0	206	206	412
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	526	798	1,324	0	0	0	526	798	1,324
TOTAL U.S.A. E.U.	732	1,004	1,736	0	0	0	732	1,004	1,736
ORIGIN TOTAL	3,016	3,235	6,251	0	0	0	3,016	3,235	6,251
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
SANDUSKY, OHIO U.S.A.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A. E.U.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
LAC LA RONGE, SASK									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
LLOYDMINSTER, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	54	54	108	54	54	108
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	54	54	108	54	54	108
ORIGIN TOTAL	0	0	0	54	54	108	54	54	108
LYNN LAKE, MAN.									
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA	0	0	0	224	224	448	224	224	448
SIDNEY, NEBRASKA	0	0	0	70	70	140	70	70	140
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	294	294	588	294	294	588
ORIGIN TOTAL	0	0	0	294	294	588	294	294	588
MONCTON, N.B.									
MALAGA, SPAIN	0	254	254	0	0	0	0	254	254
TOTAL EUROPE	0	254	254	0	0	0	0	254	254
ORIGIN TOTAL	0	254	254	0	0	0	0	254	254
MONTREAL, P.Q.									
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	145	155	300	0	0	0	145	155	300
TOTAL AFRICA AFRIQUE	145	155	300	0	0	0	145	155	300
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	227	397	624	227	397	624
BRUSSELS, BELGIUM	351	0	351	0	0	0	351	0	351
DUBLIN, IRELAND	115	0	115	0	0	0	115	0	115
FRANKFURT, GERMANY	349	0	349	0	0	0	349	0	349
LONDON, ENGLAND	4,570	3,244	7,814	836	1,222	2,058	5,406	4,466	9,872
MALAGA, SPAIN	1,335	945	2,280	0	0	0	1,335	945	2,280
NICE, FRANCE	97	0	97	0	0	0	97	0	97
PARIS, FRANCE	4,421	1,753	6,174	694	1,021	1,715	5,115	2,774	7,889
ROME, ITALY	0	286	286	0	0	0	0	286	286
SHANNON, IRELAND	52	0	52	0	0	0	52	0	52
WARSAW, POLAND	166	0	166	0	0	0	166	0	166
TOTAL EUROPE	11,456	6,228	17,684	1,757	2,640	4,397	13,213	8,868	22,081
ACAPULCO, MEXICO	1,245	1,604	2,849	0	0	0	1,245	1,604	2,849
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,720	1,583	3,303	0	0	0	1,720	1,583	3,303
COZUMEL, MEXICO	31	34	65	0	0	0	31	34	65
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	256	349	605	0	0	0	256	349	605
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	2,414	3,033	5,447	0	189	189	2,414	3,222	5,636
HAVANA, CUBA	1,896	2,350	4,246	0	0	0	1,896	2,350	4,246
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,419	1,467	2,886	0	0	0	1,419	1,467	2,886
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,301	3,782	7,083	123	0	123	3,424	3,782	7,206
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	244	414	658	0	0	0	244	414	658
PORT AU PRINCE, HAITI	249	432	681	0	0	0	249	432	681
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	120	120	0	0	0	0	120	120
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	181	181	0	0	0	0	181	181
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,280	2,182	4,462	0	0	0	2,280	2,182	4,462
TOTAL SOUTH SUD	15,055	17,531	32,586	123	189	312	15,178	17,720	32,898
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA	86	95	181	0	0	0	86	95	181
ATLANTA, GEORGIA	55	0	55	0	38	38	55	38	93

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
MONTREAL, P.Q.									
BALTIMORE, MARYLAND	31	31	62	0	0	0	31	31	62
BOSTON, MASSACHUSETTS	65	66	131	0	0	0	65	66	131
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	108	57	165	0	0	0	108	57	165
CHICAGO, ILLINOIS	179	0	179	60	93	153	239	93	332
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	46	46	92	46	46	92
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	3	3	6	3	3	6
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA	0	0	0	0	198	198	0	198	198
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,266	1,177	2,443	0	0	0	1,266	1,177	2,443
GUAM ISLAND	0	0	0	0	652	652	0	652	652
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	38	38	76	0	0	0	38	38	76
HONOLULU, HAWAII	279	278	557	0	0	0	279	278	557
LOS ANGELES, CALIFORNIA	46	0	46	0	38	38	46	38	84
MIAMI, FLORIDA	1,887	2,325	4,212	0	0	0	1,887	2,325	4,212
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	0	24	0	24	24
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	109	85	194	0	0	0	109	85	194
NEW ORLEANS, LOUISIANA	102	118	220	0	0	0	102	118	220
NEW YORK, N.Y.	78	83	161	0	40	40	78	123	201
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.	152	55	207	0	0	0	152	55	207
PHILADELPHIA, PA.	100	0	100	46	139	185	146	139	285
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	91	0	91	0	89	89	91	89	180
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	137	137	0	137	137
ST. PETERSBURG, FLORIDA	117	110	227	0	0	0	117	110	227
SAN DIEGO, CALIFORNIA	50	0	50	0	41	41	50	41	91
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	53	53	0	53	53
SAN JUAN, PUERTO RICO	239	0	239	0	0	0	239	0	239
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA	0	0	0	23	0	23	23	0	23
TULSA, OKLAHOMA	0	0	0	85	86	171	85	86	171
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,535	1,689	3,224	0	0	0	1,535	1,689	3,224
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	90	189	279	0	0	0	90	189	279
TOTAL U.S.A. E.U.	6,703	6,396	13,099	287	1,653	1,940	6,990	8,049	15,039
ORIGIN TOTAL	33,359	30,310	63,669	2,167	4,482	6,649	35,526	34,792	70,318
OTTAWA, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	212	212	0	0	0	0	212	212
LONDON, ENGLAND	968	835	1,803	0	0	0	968	835	1,803
TOTAL EUROPE	968	1,047	2,015	0	0	0	968	1,047	2,015
BARBADOS/BRIDGETOWN	109	130	239	0	0	0	109	130	239
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	365	464	829	0	0	0	365	464	829
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	66	66	0	66	66
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	39	0	39	0	0	0	39	0	39
TOTAL SOUTH SUD	513	594	1,107	0	66	66	513	660	1,173
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ROCHESTER, NEW YORK	0	0	0	43	0	43	43	0	43
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	91	48	139	91	48	139
ORIGIN TOTAL	1,481	1,641	3,122	91	114	205	1,572	1,755	3,327
PRINCE ALBERT SASK									
BUTTE, MONTANA	27	27	54	0	0	0	27	27	54
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	67	67	134	0	0	0	67	67	134
ORIGIN TOTAL	67	67	134	0	0	0	67	67	134
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	298	121	419	0	0	0	298	121	419
TOTAL EUROPE	298	121	419	0	0	0	298	121	419
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	60	60	120	60	60	120
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	92	0	92	92	0	92
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	79	79	158	0	24	24	79	103	182
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	95	95	0	95	95
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA	0	0	0	0	24	24	0	24	24
TOTAL U.S.A. E.U.	79	79	158	152	203	355	231	282	513
ORIGIN TOTAL	377	200	577	152	203	355	529	403	932
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	36	45	81	36	45	81
WICHITA, KANSAS	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	76	85	161	76	85	161
ORIGIN TOTAL	0	0	0	76	85	161	76	85	161
REGINA, SASK.									
LAS VEGAS, NEVADA	40	40	80	0	0	0	40	40	80

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1975 TO JUNE 1975  
AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
REGINA, SASK.									
PHOENIX, ARIZONA	32	32	64	0	0	0	32	32	64
TOTAL U.S.A. E.U.	72	72	144	0	0	0	72	72	144
ORIGIN TOTAL	72	72	144	0	0	0	72	72	144
ROSS RIVER, Y.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	210	269	479	210	269	479
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	210	269	479	210	269	479
ORIGIN TOTAL	0	0	0	210	269	479	210	269	479
ST CATHARINES ONT									
PITTSBURG, PENNSYLVANIA	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TOTAL U.S.A. E.U.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ST. JOHN'S, Nfld.									
MADRID, SPAIN	0	252	252	0	0	0	0	252	252
MALAGA, SPAIN	0	508	508	0	0	0	0	508	508
TOTAL EUROPE	0	760	760	0	0	0	0	760	760
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	108	109	217	0	0	0	108	109	217
ST. JOHNS, ANTIGUA	198	0	198	0	0	0	198	0	198
TOTAL SOUTH SUD	306	109	415	0	0	0	306	109	415
ORIGIN TOTAL	306	869	1,175	0	0	0	306	869	1,175
SASKATOON, SASK.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	165	0	165	0	0	0	165	0	165
LONDON, ENGLAND	347	217	564	0	0	0	347	217	564
TOTAL EUROPE	512	217	729	0	0	0	512	217	729
LANSING, MICHIGAN	0	0	0	65	65	130	65	65	130
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	65	65	130	65	65	130
ORIGIN TOTAL	512	217	729	65	65	130	577	282	859
STONY RAPIDS, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44
SWIFT CURRENT, SASK.									
CHICAGO, ILLINOIS	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
THUNDER BAY, ONT.									
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	44	44	88	44	44	88
WATERLOO, IOWA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	100	100	0	0	0	0	100	100
TOTAL U.S.A. E.U.	0	100	100	68	68	136	68	168	236
ORIGIN TOTAL	0	100	100	68	68	136	68	168	236
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	6,852	4,561	11,413	2,588	5,606	8,194	9,440	10,167	19,607
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	197	589	786	197	589	786
BELGRADE, YUGOSLAVIA	348	174	522	0	0	0	348	174	522
BERLIN, GERMANY	0	0	0	0	411	411	0	411	411
BRUSSELS, BELGIUM	162	0	162	399	599	998	561	599	1,160
BUDAPEST, HUNGARY	594	0	594	0	1,321	1,321	594	1,321	1,915
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	184	184	0	184	184
COPENHAGEN, DENMARK	159	181	340	0	0	0	159	181	340
DUBLIN, IRELAND	617	464	1,081	0	0	0	617	464	1,081
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	158	627	785	0	0	0	158	627	785
FRANKFURT, GERMANY	4,123	1,744	5,867	888	2,382	3,270	5,011	4,126	9,137
GLASGOW, SCOTLAND	4,250	2,283	6,533	1,898	6,032	7,930	6,148	8,315	14,463
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	0	250	250	0	250	250
HELSINKI, FINLAND	472	0	472	0	1,134	1,134	472	1,134	1,606
KIEV, U.S.S.R.	398	398	796	0	0	0	398	398	796
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	174	0	174	0	0	0	174	0	174
LONDON, ENGLAND	27,568	18,632	46,200	7,745	13,819	21,564	35,313	32,451	67,764
MALAGA, SPAIN	3,283	2,895	6,178	0	0	0	3,283	2,895	6,178
MANCHESTER, ENGLAND	3,899	3,088	6,987	3,537	6,271	9,808	7,436	9,359	16,795
MILAN, ITALY	169	169	338	0	0	0	169	169	338
ROME, ITALY	430	282	712	0	169	169	430	451	881
SPLIT, YUGOSLAVIA	675	160	835	0	0	0	675	160	835
VIENNA, AUSTRIA	297	278	575	0	124	124	297	402	699
WARSAW, POLAND	1,257	627	1,884	0	78	78	1,257	705	1,962



TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1975 TO		JUNE 197
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1975 A		JUIN 197
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
ZAGREB, YUGOSLAVIA	1,580	584	2,164	339	1,164	1,503	1,919	1,748	3,66
TOTAL EUROPE	57,465	37,147	94,612	17,591	40,133	57,724	75,056	77,280	152,33
ACAPULCO, MEXICO	2,681	3,420	6,101	0	0	0	2,681	3,420	6,10
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,404	1,663	3,067	0	0	0	1,404	1,663	3,06
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,931	4,932	8,863	0	72	72	3,931	5,004	8,93
COZUMEL, MEXICO	67	68	135	0	0	0	67	68	13
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	146	97	243	0	0	0	146	97	24
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	4,703	5,256	9,959	0	0	0	4,703	5,256	9,95
HAVANA, CUBA	2,698	2,905	5,603	0	0	0	2,698	2,905	5,60
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	202	202	0	202	20
MERIDA, MEXICO	0	183	183	0	0	0	0	183	18
MEXICO CITY, MEXICO	0	346	346	0	0	0	0	346	34
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,214	1,599	2,813	0	0	0	1,214	1,599	2,81
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	5,291	6,652	11,943	0	0	0	5,291	6,652	11,94
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	44	44	117	290	407	117	334	45
ST. JOHNS, ANTIGUA	0	44	44	0	0	0	0	44	4
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,317	2,498	3,815	0	0	0	1,317	2,498	3,81
WEST END, BAHAMA ISLANDS	5,179	5,551	10,730	0	0	0	5,179	5,551	10,73
TOTAL SOUTH SUD	28,631	35,258	63,889	117	564	681	28,748	35,822	64,57
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA	88	88	176	0	0	0	88	88	17
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	72	72	0	72	7
AUGUSTA, GEORGIA	245	244	489	0	0	0	245	244	48
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	0	44	44	0	44	4
BOSTON, MASSACHUSETTS	60	25	85	952	1,501	2,453	1,012	1,526	2,53
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	28	28	0	28	2
CHICAGO, ILLINOIS	22	22	44	0	0	0	22	22	4
COLUMBUS, OHIO	14	14	28	0	0	0	14	14	2
DALLAS, TEXAS,	0	342	342	0	0	0	0	342	34
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	30	30	0	30	3
DENVER, COLORADO	221	0	221	0	0	0	221	0	22
DES MOINES, IOWA	0	0	0	0	205	205	0	205	20
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	30	0	30	30	0	3
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,389	2,689	5,078	0	0	0	2,389	2,689	5,07
GRAND JUNCTION, COLORADO	119	471	590	0	0	0	119	471	59
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.	0	0	0	0	94	94	0	94	9
HONOLULU, HAWAII	1,827	3,225	5,052	0	0	0	1,827	3,225	5,05
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	0	396	396	0	396	39
JOPLIN, MISSOURI	0	0	0	0	75	75	0	75	7
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	510	510	0	510	51
LAKE HAVASU, ARIZ.	73	74	147	0	0	0	73	74	14
LAS VEGAS, NEVADA	4,289	4,318	8,607	0	0	0	4,289	4,318	8,60
LOS ANGELES, CALIFORNIA	37	37	74	0	426	426	37	463	50
MADISON, WISCONSIN	20	20	40	0	0	0	20	20	4
MIAMI, FLORIDA	1,352	1,406	2,758	0	0	0	1,352	1,406	2,75
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	561	561	0	561	56
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	543	543	0	543	54
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	317	308	625	0	0	0	317	308	62
NEW ORLEANS, LOUISIANA	182	182	364	0	0	0	182	182	36
NEW YORK, N.Y.	59	53	112	225	164	389	284	217	50
ORLANDO, FLORIDA	185	187	372	0	0	0	185	187	37
PHILADELPHIA, PA.	86	86	172	52	45	97	138	131	26
PHOENIX, ARIZONA	104	105	209	0	0	0	104	105	20
PORTLAND, MAINE	0	0	0	0	122	122	0	122	12
PUEBLO, COLORADO	122	126	248	0	0	0	122	126	24
ST. PETERSBURG, FLORIDA	5,203	6,265	11,468	0	0	0	5,203	6,265	11,46
SAN JUAN, PUERTO RICO	359	920	1,279	0	0	0	359	920	1,27
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	0	147	147	0	147	14
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	175	175	0	175	17
SPRINGFIELD, MISSOURI	0	0	0	0	70	70	0	70	7
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	0	42	42	0	42	4
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	264	490	754	0	0	0	264	490	75
WASHINGTON, D.C.	24	24	48	0	0	0	24	24	4
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	552	670	1,222	0	0	0	552	670	1,22
TOTAL U.S.A. E.U.	18,213	22,391	40,604	1,259	5,590	6,849	19,472	27,981	47,45
ORIGIN TOTAL	104,309	94,796	199,105	18,967	46,287	65,254	123,276	141,083	264,35
TRENTON, ONT.									
STUTTGART, GERMANY	200	198	398	0	0	0	200	198	39
TOTAL EUROPE	200	198	398	0	0	0	200	198	39
ORIGIN TOTAL	200	198	398	0	0	0	200	198	39
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,280	964	3,244	358	1,366	1,724	2,638	2,330	4,96
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	198	198	0	198	19
BODO, NORWAY	147	138	285	0	0	0	147	138	28
COPENHAGEN, DENMARK	197	0	197	0	0	0	197	0	19
FRANKFURT, GERMANY	841	325	1,166	0	163	163	841	488	1,32
GLASGOW, SCOTLAND	1,243	519	1,762	437	1,572	2,009	1,680	2,091	3,77

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1975 TO		JUNE 1975
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1975 A		JUIN 1975
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ANCOUVER, B.C.									
HELSINKI, FINLAND	500	0	500	0	527	527	500	527	1,027
LONDON, ENGLAND	12,389	7,360	19,749	2,628	5,902	8,530	15,017	13,262	28,279
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	962	2,078	3,040	962	2,078	3,040
MILAN, ITALY	171	0	171	0	0	0	171	0	171
OSLO, NORWAY	275	0	275	0	0	0	275	0	275
VENICE, ITALY	169	0	169	0	0	0	169	0	169
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	0	0	0	139	139	0	139	139
TOTAL EUROPE	18,212	9,306	27,518	4,385	11,945	16,330	22,597	21,251	43,848
MAZATLAN, MEXICO	295	664	959	0	0	0	295	664	959
PUERTO VALLARTA, MEXICO	177	520	697	0	0	0	177	520	697
TOTAL SOUTH SUD	472	1,184	1,656	0	0	0	472	1,184	1,656
BOSTON, MASSACHUSETTS	199	204	403	0	0	0	199	204	403
HONOLULU, HAWAII	1,986	2,785	4,771	0	0	0	1,986	2,785	4,771
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	269	269	538	0	0	0	269	269	538
LAS VEGAS, NEVADA	445	645	1,090	0	0	0	445	645	1,090
LOS ANGELES, CALIFORNIA	96	0	96	0	0	0	96	0	96
PORTLAND, OREGON	98	98	196	0	0	0	98	98	196
RENO, NEVADA	2,075	2,072	4,147	0	0	0	2,075	2,072	4,147
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	30	0	30	0	0	0	30	0	30
SPOKANE, WASHINGTON	0	0	0	0	39	39	0	39	39
TOTAL U.S.A. E.U.	5,198	6,073	11,271	0	39	39	5,198	6,112	11,310
ORIGIN TOTAL	23,882	16,563	40,445	4,385	11,984	16,369	28,267	28,547	56,814
ICTORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	0	139	139	0	0	0	0	139	139
RENO, NEVADA	77	77	154	0	0	0	77	77	154
TOTAL U.S.A. E.U.	77	216	293	0	0	0	77	216	293
ORIGIN TOTAL	77	216	293	0	0	0	77	216	293
INDSOR, ONT.									
COPENHAGEN, DENMARK	400	0	400	0	0	0	400	0	400
FRANKFURT, GERMANY	397	0	397	0	0	0	397	0	397
GLASGOW, SCOTLAND	193	0	193	0	0	0	193	0	193
LONDON, ENGLAND	3,512	2,638	6,150	162	280	442	3,674	2,918	6,592
TOTAL EUROPE	4,502	2,638	7,140	162	280	442	4,664	2,918	7,582
ACAPULCO, MEXICO	1,058	886	1,944	0	0	0	1,058	886	1,944
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	950	1,038	1,988	0	0	0	950	1,038	1,988
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,061	1,452	2,513	0	0	0	1,061	1,452	2,513
KINGSTON, JAMAICA	95	0	95	0	202	202	95	202	297
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,355	1,469	2,824	0	0	0	1,355	1,469	2,824
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,638	1,758	3,396	0	0	0	1,638	1,758	3,396
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,321	1,252	2,573	0	0	0	1,321	1,252	2,573
TOTAL SOUTH SUD	7,478	7,855	15,333	0	202	202	7,478	8,057	15,535
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	484	762	1,246	0	0	0	484	762	1,246
TOTAL U.S.A. E.U.	484	762	1,246	0	0	0	484	762	1,246
ORIGIN TOTAL	12,464	11,255	23,719	162	482	644	12,626	11,737	24,363
INNITPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	113	0	113	0	0	0	113	0	113
FRANKFURT, GERMANY	360	88	448	0	0	0	360	88	448
GLASGOW, SCOTLAND	0	38	38	0	0	0	0	38	38
LONDON, ENGLAND	3,320	2,513	5,833	240	510	750	3,560	3,023	6,583
MALAGA, SPAIN	0	183	183	0	0	0	0	183	183
WARSAW, POLAND	194	0	194	0	0	0	194	0	194
TOTAL EUROPE	3,987	2,822	6,809	240	510	750	4,227	3,332	7,559
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	113	113	0	0	0	0	113	113
MAZATLAN, MEXICO	24	110	134	0	0	0	24	110	134
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	92	92	0	0	0	0	92	92
TOTAL SOUTH SUD	24	315	339	0	0	0	24	315	339
HONOLULU, HAWAII	44	392	436	0	0	0	44	392	436
KANSAS CITY, MISSOURI	1	24	25	0	0	0	1	24	25
LAS VEGAS, NEVADA	421	414	835	0	0	0	421	414	835
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	44	44	88	44	44	88
OMAHA, NEBRASKA	0	0	0	0	30	30	0	30	30
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
TOTAL U.S.A. E.U.	466	943	1,409	44	74	118	510	1,017	1,527
ORIGIN TOTAL	4,477	4,080	8,557	284	584	868	4,761	4,664	9,425
GRAND TOTAL	199,016	177,231	376,247	28,497	70,443	98,940	227,513	247,674	475,187

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1975 TO

JUNE 19

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1975 A

JUIN 19

CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL

CANADA

AFRICA	AFRIQUE	145	155	300	0	0	0	145	155	300
EUROPE		109,538	67,219	176,757	25,535	60,476	86,011	135,073	127,695	262,768
SOUTH	SUD	53,868	65,713	119,581	240	1,021	1,261	54,108	66,734	120,842
U.S.A.	E.U.	35,465	44,144	79,609	2,722	8,946	11,668	38,187	53,090	91,277
GRAND TOTAL		199,016	177,231	376,247	28,497	70,443	98,940	227,513	247,674	475,187

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, P.Q.	145	155	300	0	0	0	145	155	300
ORIGIN TOTAL	145	155	300	0	0	0	145	155	300
TOTAL AFRICA AFRIQUE	145	155	300	0	0	0	145	155	300
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	696	311	1,007	0	488	488	696	799	1,495
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	351	0	351	278	625	903	629	625	1,254
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	227	397	624	227	397	624
OTTAWA, ONT.	0	212	212	0	0	0	0	212	212
SASKATOON, SASK.	165	0	165	0	0	0	165	0	165
TORONTO, ONT.	6,852	4,561	11,413	2,588	5,606	8,194	9,440	10,167	19,607
VANCOUVER, B.C.	2,280	964	3,244	358	1,366	1,724	2,638	2,330	4,968
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	10,457	6,048	16,505	3,451	8,482	11,933	13,908	14,530	28,438
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	197	589	786	197	589	786
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	198	198	0	198	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	197	787	984	197	787	984
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	348	174	522	0	0	0	348	174	522
ORIGIN TOTAL	348	174	522	0	0	0	348	174	522
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	411	411	0	411	411
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	411	411	0	411	411
BODDO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	147	138	285	0	0	0	147	138	285
ORIGIN TOTAL	147	138	285	0	0	0	147	138	285
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, P.Q.	351	0	351	0	0	0	351	0	351
TORONTO, ONT.	162	0	162	399	599	998	561	599	1,160
ORIGIN TOTAL	513	0	513	399	599	998	912	599	1,511
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	594	0	594	0	1,321	1,321	594	1,321	1,915
ORIGIN TOTAL	594	0	594	0	1,321	1,321	594	1,321	1,915
COLOGNE, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	184	184	0	184	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	184	184	0	184	184
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	181	181	0	181	181
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	185	185	0	185	185
TORONTO, ONT.	159	181	340	0	0	0	159	181	340
VANCOUVER, B.C.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
WINDSOR, ONT.	400	0	400	0	0	0	400	0	400
ORIGIN TOTAL	756	181	937	0	366	366	756	547	1,303
DUBLIN, IRELAND									
CALGARY, ALTA.	178	0	178	0	0	0	178	0	178
MONTREAL, P.Q.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
TORONTO, ONT.	617	464	1,081	0	0	0	617	464	1,081
ORIGIN TOTAL	910	464	1,374	0	0	0	910	464	1,374
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	158	627	785	0	0	0	158	627	785
ORIGIN TOTAL	158	627	785	0	0	0	158	627	785
DUSSELDORF, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	154	154	0	154	154
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	154	154	0	154	154
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,016	649	1,665	0	198	198	1,016	847	1,863
MONTREAL, P.Q.	349	0	349	0	0	0	349	0	349
TORONTO, ONT.	4,123	1,744	5,867	888	2,382	3,270	5,011	4,126	9,137
VANCOUVER, B.C.	841	325	1,166	0	163	163	841	488	1,329
WINDSOR, ONT.	397	0	397	0	0	0	397	0	397
WINNIPEG, MAN.	360	88	448	0	0	0	360	88	448
ORIGIN TOTAL	7,086	2,806	9,892	888	2,743	3,631	7,974	5,549	13,523
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	356	356	0	356	356
HALIFAX, N.S.	111	111	222	0	0	0	111	111	222
TORONTO, ONT.	4,250	2,283	6,533	1,898	6,032	7,930	6,148	8,315	14,463
VANCOUVER, B.C.	1,243	519	1,762	437	1,572	2,009	1,680	2,091	3,771
WINDSOR, ONT.	193	0	193	0	0	0	193	0	193

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1975 TO JUNE 1975

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
GLASGOW, SCOTLAND									
WINNIPEG, MAN.	0	38	38	0	0	0	0	38	38
ORIGIN TOTAL	5,797	2,951	8,748	2,335	7,960	10,295	8,132	10,911	19,043
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	250	250	0	250	250
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	250	250	0	250	250
HANOVER, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	120	120	0	0	0	0	120	120
ORIGIN TOTAL	0	120	120	0	0	0	0	120	120
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	472	0	472	0	1,134	1,134	472	1,134	1,606
VANCOUVER, B.C.	500	0	500	0	527	527	500	527	1,027
ORIGIN TOTAL	972	0	972	0	1,661	1,661	972	1,661	2,633
KIEV, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	398	398	796	0	0	0	398	398	796
ORIGIN TOTAL	398	398	796	0	0	0	398	398	796
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	0	174	0	0	0	174	0	174
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	3,715	2,258	5,973	630	1,345	1,975	4,345	3,603	7,948
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,602	1,820	5,422	474	1,217	1,691	4,076	3,037	7,113
HALIFAX, N.S.	1,081	580	1,661	0	0	0	1,081	580	1,661
MONTREAL, P.Q.	4,570	3,244	7,814	836	1,222	2,058	5,406	4,466	9,872
OTTAWA, ONT.	968	835	1,803	0	0	0	968	835	1,803
SASKATOON, SASK.	347	217	564	0	0	0	347	217	564
TORONTO, ONT.	27,568	18,632	46,200	7,745	13,819	21,564	35,313	32,451	67,764
VANCOUVER, B.C.	12,389	7,360	19,749	2,628	5,902	8,530	15,017	13,262	28,279
WINDSOR, ONT.	3,512	2,638	6,150	162	280	442	3,674	2,918	6,592
WINNIPEG, MAN.	3,320	2,513	5,833	240	510	750	3,560	3,023	6,583
ORIGIN TOTAL	61,072	40,097	101,169	12,715	24,295	37,010	73,787	64,392	138,179
MADRID, SPAIN									
ST. JOHN'S, NFLD.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	252	252
MALAGA, SPAIN									
GANDER, NFLD.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
MONCTON, N.B.	0	254	254	0	0	0	0	254	254
MONTREAL, P.Q.	1,335	945	2,280	0	0	0	1,335	945	2,280
ST. JOHN'S, NFLD.	0	508	508	0	0	0	0	508	508
TORONTO, ONT.	3,283	2,895	6,178	0	0	0	3,283	2,895	6,178
WINNIPEG, MAN.	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	4,619	4,785	9,404	0	0	0	4,619	4,785	9,404
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	183	0	183	0	149	149	183	149	332
TORONTO, ONT.	3,899	3,088	6,987	3,537	6,271	9,808	7,436	9,359	16,795
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	962	2,078	3,040	962	2,078	3,040
ORIGIN TOTAL	4,082	3,088	7,170	4,499	8,498	12,997	8,581	11,586	20,167
MILAN, ITALY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	52	52	0	52	52
TORONTO, ONT.	169	169	338	0	0	0	169	169	338
VANCOUVER, B.C.	171	0	171	0	0	0	171	0	171
ORIGIN TOTAL	340	169	509	0	52	52	340	221	561
NICE, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
ORIGIN TOTAL	97	0	97	0	0	0	97	0	97
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	151	0	151	0	0	0	151	0	151
VANCOUVER, B.C.	275	0	275	0	0	0	275	0	275
ORIGIN TOTAL	426	0	426	0	0	0	426	0	426
PARIS, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	506	443	949	0	0	0	506	443	949
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	189	189	0	0	0	0	189	189
MONTREAL, P.Q.	4,421	1,753	6,174	694	1,021	1,715	5,115	2,774	7,889
QUEBEC, P.Q.	298	121	419	0	0	0	298	121	419
ORIGIN TOTAL	5,225	2,506	7,731	694	1,021	1,715	5,919	3,527	9,446
ROME, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	0	286	286	0	0	0	0	286	286
TORONTO, ONT.	430	282	712	0	169	169	430	451	881
ORIGIN TOTAL	430	568	998	0	169	169	430	737	1,167



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SHANNON, IRELAND									
MONTREAL, P.Q.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
ORIGIN TOTAL	52	0	52	0	0	0	52	0	52
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FORT SMITH, N.W.T.	0	0	0	18	18	36	18	18	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	18	18	36	18	18	36
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	675	160	835	0	0	0	675	160	835
ORIGIN TOTAL	675	160	835	0	0	0	675	160	835
STUTTGART, GERMANY									
TRENTON, ONT.	200	198	398	0	0	0	200	198	398
ORIGIN TOTAL	200	198	398	0	0	0	200	198	398
VENICE, ITALY									
VANCOUVER, B.C.	169	0	169	0	0	0	169	0	169
ORIGIN TOTAL	169	0	169	0	0	0	169	0	169
VIENNA, AUSTRIA									
TORONTO, ONT.	297	278	575	0	124	124	297	402	699
ORIGIN TOTAL	297	278	575	0	124	124	297	402	699
WARSAW, POLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	200	0	200	0	0	0	200	0	200
MONTREAL, P.Q.	166	0	166	0	0	0	166	0	166
TORONTO, ONT.	1,257	627	1,884	0	78	78	1,257	705	1,962
WINNIPEG, MAN.	194	0	194	0	0	0	194	0	194
ORIGIN TOTAL	1,817	627	2,444	0	78	78	1,817	705	2,522
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
TORONTO, ONT.	1,580	584	2,164	339	1,164	1,503	1,919	1,748	3,667
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	139	139	0	139	139
ORIGIN TOTAL	1,727	584	2,311	339	1,303	1,642	2,066	1,887	3,953
TOTAL EUROPE	109,538	67,219	176,757	25,535	60,476	86,011	135,073	127,695	262,768
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	1,245	1,604	2,849	0	0	0	1,245	1,604	2,849
TORONTO, ONT.	2,681	3,420	6,101	0	0	0	2,681	3,420	6,101
WINDSOR, ONT.	1,058	886	1,944	0	0	0	1,058	886	1,944
ORIGIN TOTAL	4,984	5,910	10,894	0	0	0	4,984	5,910	10,894
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	1,404	1,663	3,067	0	0	0	1,404	1,663	3,067
WINDSOR, ONT.	950	1,038	1,988	0	0	0	950	1,038	1,988
ORIGIN TOTAL	2,354	2,701	5,055	0	0	0	2,354	2,701	5,055
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	0	74	74	0	0	0	0	74	74
HALIFAX, N.S.	205	334	539	0	0	0	205	334	539
MONTREAL, P.Q.	1,720	1,583	3,303	0	0	0	1,720	1,583	3,303
OTTAWA, ONT.	109	130	239	0	0	0	109	130	239
TORONTO, ONT.	3,931	4,932	8,863	0	72	72	3,931	5,004	8,935
ORIGIN TOTAL	5,965	7,053	13,018	0	72	72	5,965	7,125	13,090
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	31	34	65	0	0	0	31	34	65
TORONTO, ONT.	67	68	135	0	0	0	67	68	135
ORIGIN TOTAL	98	102	200	0	0	0	98	102	200
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	256	349	605	0	0	0	256	349	605
TORONTO, ONT.	146	97	243	0	0	0	146	97	243
ORIGIN TOTAL	402	446	848	0	0	0	402	446	848
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
CALGARY, ALTA.	0	124	124	0	0	0	0	124	124
HALIFAX, N.S.	170	277	447	0	0	0	170	277	447
MONTREAL, P.Q.	2,414	3,033	5,447	0	189	189	2,414	3,222	5,636
OTTAWA, ONT.	365	464	829	0	0	0	365	464	829
ST. JOHN'S, NFLD.	108	109	217	0	0	0	108	109	217
TORONTO, ONT.	4,703	5,256	9,959	0	0	0	4,703	5,256	9,959
WINDSOR, ONT.	1,061	1,452	2,513	0	0	0	1,061	1,452	2,513
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	8,821	10,828	19,649	0	189	189	8,821	11,017	19,838
GEORGETOWN, GUYANA									
HALIFAX, N.S.	160	160	320	0	0	0	160	160	320
ORIGIN TOTAL	160	160	320	0	0	0	160	160	320
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	1,896	2,350	4,246	0	0	0	1,896	2,350	4,246

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1975 TO JUNE 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND			OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HAVANA, CUBA										
TORONTO, ONT.	2,698	2,905	5,603	0	0	0	0	2,698	2,905	5,603
ORIGIN TOTAL	4,594	5,255	9,849	0	0	0	0	4,594	5,255	9,849
KINGSTON, JAMAICA										
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	66	66	66	0	66	66
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	202	202	202	0	202	202
WINDSOR, ONT.	95	0	95	0	202	202	202	95	202	297
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	470	470	470	95	470	565
MAZATLAN, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	64	129	193	0	0	0	0	64	129	193
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	31	93	124	0	0	0	0	31	93	124
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	204	204	0	0	0	0	0	204	204
VANCOUVER, B.C.	295	664	959	0	0	0	0	295	664	959
WINNIPEG, MAN.	24	110	134	0	0	0	0	24	110	134
ORIGIN TOTAL	414	1,200	1,614	0	0	0	0	414	1,200	1,614
MERIDA, MEXICO										
TORONTO, ONT.	0	183	183	0	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	0	183	183	0	0	0	0	0	183	183
MEXICO CITY, MEXICO										
TORONTO, ONT.	0	346	346	0	0	0	0	0	346	346
ORIGIN TOTAL	0	346	346	0	0	0	0	0	346	346
MONTEGO BAY, JAMAICA										
HALIFAX, N.S.	47	131	178	0	0	0	0	47	131	178
MONTREAL, P.Q.	1,419	1,467	2,886	0	0	0	0	1,419	1,467	2,886
TORONTO, ONT.	1,214	1,599	2,813	0	0	0	0	1,214	1,599	2,813
WINDSOR, ONT.	1,355	1,469	2,824	0	0	0	0	1,355	1,469	2,824
WINNIPEG, MAN.	0	92	92	0	0	0	0	0	92	92
ORIGIN TOTAL	4,035	4,758	8,793	0	0	0	0	4,035	4,758	8,793
NASSAU, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	294	422	716	0	0	0	0	294	422	716
MONTREAL, P.Q.	3,301	3,782	7,083	123	0	0	123	3,424	3,782	7,207
TORONTO, ONT.	5,291	6,652	11,943	0	0	0	0	5,291	6,652	11,943
WINDSOR, ONT.	1,638	1,758	3,396	0	0	0	0	1,638	1,758	3,396
ORIGIN TOTAL	10,524	12,614	23,138	123	0	0	123	10,647	12,614	23,267
PARAMARIBO, SURINAM										
HALIFAX, N.S.	120	120	240	0	0	0	0	120	120	240
ORIGIN TOTAL	120	120	240	0	0	0	0	120	120	240
POINTE A PITRE, GUADELOUPE										
MONTREAL, P.Q.	244	414	658	0	0	0	0	244	414	658
ORIGIN TOTAL	244	414	658	0	0	0	0	244	414	658
PORT AU PRINCE, HAITI										
MONTREAL, P.Q.	249	432	681	0	0	0	0	249	432	681
ORIGIN TOTAL	249	432	681	0	0	0	0	249	432	681
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO										
OTTAWA, ONT.	39	0	39	0	0	0	0	39	0	39
TORONTO, ONT.	0	44	44	117	290	407	407	117	334	451
ORIGIN TOTAL	39	44	83	117	290	407	407	156	334	490
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	61	224	285	0	0	0	0	61	224	285
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	32	63	95	0	0	0	0	32	63	95
MONTREAL, P.Q.	0	120	120	0	0	0	0	0	120	120
VANCOUVER, B.C.	177	520	697	0	0	0	0	177	520	697
ORIGIN TOTAL	270	927	1,197	0	0	0	0	270	927	1,197
ST. JOHNS, ANTIGUA										
GANDER, NFLD.	0	198	198	0	0	0	0	0	198	198
ST. JOHN'S, NFLD.	198	0	198	0	0	0	0	198	0	198
TORONTO, ONT.	0	44	44	0	0	0	0	0	44	44
ORIGIN TOTAL	198	242	440	0	0	0	0	198	242	440
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES										
MONTREAL, P.Q.	0	181	181	0	0	0	0	0	181	181
TORONTO, ONT.	1,317	2,498	3,815	0	0	0	0	1,317	2,498	3,815
ORIGIN TOTAL	1,317	2,679	3,996	0	0	0	0	1,317	2,679	3,996
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	109	218	327	0	0	0	0	109	218	327
HALIFAX, N.S.	96	96	192	0	0	0	0	96	96	192
MONTREAL, P.Q.	2,280	2,182	4,462	0	0	0	0	2,280	2,182	4,462
TORONTO, ONT.	5,179	5,551	10,730	0	0	0	0	5,179	5,551	10,730

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1975 TO JUNE 1975  
AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
WINDSOR, ONT.	1,321	1,252	2,573	0	0	0	1,321	1,252	2,573
ORIGIN TOTAL	8,985	9,299	18,284	0	0	0	8,985	9,299	18,284
TOTAL SOUTH SUD	53,868	65,713	119,581	240	1,021	1,261	54,108	66,734	120,842
SHEVILLE, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	86	95	181	0	0	0	86	95	181
TORONTO, ONT.	88	88	176	0	0	0	88	88	176
ORIGIN TOTAL	174	183	357	0	0	0	174	183	357
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	123	123	0	123	123
MONTREAL, P.Q.	55	0	55	0	38	38	55	38	93
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	72	72	0	72	72
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	233	233	55	233	288
GUSTO, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	245	244	489	0	0	0	245	244	489
ORIGIN TOTAL	245	244	489	0	0	0	245	244	489
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, P.Q.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31	62
BILLINGS, MONTANA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	44	44	0	44	44
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	65	66	131	0	0	0	65	66	131
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	60	60	120	60	60	120
TORONTO, ONT.	60	25	85	952	1,501	2,453	1,012	1,526	2,538
VANCOUVER, B.C.	199	204	403	0	0	0	199	204	403
ORIGIN TOTAL	324	295	619	1,012	1,561	2,573	1,336	1,856	3,192
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, P.Q.	108	57	165	0	0	0	108	57	165
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
ORIGIN TOTAL	108	57	165	0	28	28	108	85	193
BILTE, MONTANA									
PRINCE ALBERT SASK	27	27	54	0	0	0	27	27	54
ORIGIN TOTAL	27	27	54	0	0	0	27	27	54
CATTANOOGA, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	79	79	0	79	79
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	79	79	0	79	79
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	208	208	0	208	208
MONTREAL, P.Q.	179	0	179	60	93	153	239	93	332
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	92	0	92	92	0	92
SWIFT CURRENT, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ORIGIN TOTAL	241	62	303	152	301	453	393	363	756
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	46	46	92	46	46	92
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	46	92	46	46	92
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	3	6	3	3	6
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	14	14	28	0	0	0	14	14	28
ORIGIN TOTAL	14	14	28	0	0	0	14	14	28
DALLAS, TEXAS,									
HALIFAX, N.S.	206	206	412	0	0	0	206	206	412
TORONTO, ONT.	0	342	342	0	0	0	0	342	342
ORIGIN TOTAL	206	548	754	0	0	0	206	548	754
DETROIT, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30	30
VERMONT, COLORADO									
TORONTO, ONT.	221	0	221	0	0	0	221	0	221
ORIGIN TOTAL	221	0	221	0	0	0	221	0	221

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1975 TO JUNE 1975

AVRIL 1975 A      JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
DES MOINES, IOWA					205	205	0	205	205
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	205	205	0	205	205
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0					
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN				30	0	30	30	0	30
TORONTO, ONT.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0						
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA				0	198	198	0	198	198
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	198	198	0	198	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0					
FORT LAUDERDALE, FLORIDA				0	0	0	1,266	1,177	2,443
MONTREAL, P.Q.	1,266	1,177	2,443	0	0	0	2,389	2,689	5,078
TORONTO, ONT.	2,389	2,689	5,078	0	0	0	3,655	3,866	7,521
ORIGIN TOTAL	3,655	3,866	7,521	0	0	0			
GRAND JUNCTION, COLORADO				0	0	0	119	471	590
TORONTO, ONT.	119	471	590	0	0	0	119	471	590
ORIGIN TOTAL	119	471	590						
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.				0	94	94	0	94	94
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	94	94	0	94	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0					
GUAM ISLAND				0	652	652	0	652	652
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	652	652	0	652	652
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0					
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN				0	0	0	38	38	76
MONTREAL, P.Q.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
ORIGIN TOTAL	38	38	76	0	0	0			
HONOLULU, HAWAII				0	0	0	131	1,120	1,251
CALGARY, ALTA.	131	1,120	1,251	0	0	0	1,928	3,735	5,663
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,928	3,735	5,663	0	0	0	279	278	557
MONTREAL, P.Q.	279	278	557	0	0	0	1,827	3,225	5,052
TORONTO, ONT.	1,827	3,225	5,052	0	0	0	1,986	2,785	4,771
VANCOUVER, B.C.	1,986	2,785	4,771	0	0	0	0	139	139
VICTORIA, B.C.	0	139	139	0	0	0	44	392	436
WINNIPEG, MAN.	44	392	436	0	0	0	6,195	11,674	17,869
ORIGIN TOTAL	6,195	11,674	17,869	0	0	0			
HOUSTON, TEXAS				0	340	340	0	340	340
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	340	340	0	340	340
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0					
JACKSONVILLE, FLORIDA				0	396	396	0	396	396
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	396	396	0	396	396
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0					
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA				224	224	448	224	224	448
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	224	224	448	224	224	448
ORIGIN TOTAL	0	0	0						
JOPLIN, MISSOURI				0	75	75	0	75	75
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	75	75	0	75	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0					
KANSAS CITY, MISSOURI				0	510	510	0	510	510
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	510	510	0	510	510
WINNIPEG, MAN.	1	24	25	0	0	0	1	24	25
ORIGIN TOTAL	1	24	25	0	510	510	1	534	534

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1975 TO JUNE 1975  
AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
LOS ANGELES, CALIFORNIA											
CALGARY, ALTA.	21	0	21	46	40	86	67	40		107	
MONTREAL, P.Q.	46	0	46	0	38	38	46	38		84	
TORONTO, ONT.	37	37	74	0	426	426	37	463		500	
VANCOUVER, B.C.	96	0	96	0	0	0	96	0		96	
ORIGIN TOTAL	200	37	237	46	504	550	246	541		787	
MADISON, WISCONSIN											
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20		40	
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20		40	
MIAMI, FLORIDA											
MONTREAL, P.Q.	1,887	2,325	4,212	0	0	0	1,887	2,325		4,212	
TORONTO, ONT.	1,352	1,406	2,758	0	0	0	1,352	1,406		2,758	
ORIGIN TOTAL	3,239	3,731	6,970	0	0	0	3,239	3,731		6,970	
MILWAUKEE, WISCONSIN											
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	561	561	0	561		561	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	561	561	0	561		561	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA											
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	24	24	48	24	24		48	
LLOYDMINSTER, SASK.	0	0	0	54	54	108	54	54		108	
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	24	0	24	24	0		24	
OTTAWA, ONT.	0	0	0	48	48	96	48	48		96	
PRINCE ALBERT SASK	40	40	80	0	0	0	40	40		80	
QUEBEC, P.Q.	79	79	158	0	24	24	79	103		182	
RED LAKE, ONT.	0	0	0	36	45	81	36	45		81	
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	210	269	479	210	269		479	
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	22	22	44	22	22		44	
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	543	543	0	543		543	
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	44	44	88	44	44		88	
ORIGIN TOTAL	119	119	238	462	1,073	1,535	581	1,192		1,773	
MURFREESBORO, SOUTH CAROLINA											
MONTREAL, P.Q.	109	85	194	0	0	0	109	85		194	
TORONTO, ONT.	317	308	625	0	0	0	317	308		625	
ORIGIN TOTAL	426	393	819	0	0	0	426	393		819	
NEW ORLEANS, LOUISIANA											
MONTREAL, P.Q.	102	118	220	0	0	0	102	118		220	
TORONTO, ONT.	182	182	364	0	0	0	182	182		364	
ORIGIN TOTAL	284	300	584	0	0	0	284	300		584	
NEW YORK, N.Y.											
GANDER, Nfld.	0	0	0	0	8	8	0	8		8	
MONTREAL, P.Q.	78	83	161	0	40	40	78	123		201	
TORONTO, ONT.	59	53	112	225	164	389	284	217		501	
ORIGIN TOTAL	137	136	273	225	212	437	362	348		710	
NAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.											
MONTREAL, P.Q.	152	55	207	0	0	0	152	55		207	
ORIGIN TOTAL	152	55	207	0	0	0	152	55		207	
OMAHA, NEBRASKA											
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	30	30	0	30		30	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30		30	
ORLANDO, FLORIDA											
TORONTO, ONT.	185	187	372	0	0	0	185	187		372	
ORIGIN TOTAL	185	187	372	0	0	0	185	187		372	
PHILADELPHIA, PA.											
MONTREAL, P.Q.	100	0	100	46	139	185	146	139		285	
TORONTO, ONT.	86	86	172	52	45	97	138	131		269	
ORIGIN TOTAL	186	86	272	98	184	282	284	270		554	
PHOENIX, ARIZONA											
REGINA, SASK.	32	32	64	0	0	0	32	32		64	
TORONTO, ONT.	104	105	209	0	0	0	104	105		209	
ORIGIN TOTAL	136	137	273	0	0	0	136	137		273	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA											
MONTREAL, P.Q.	91	0	91	0	89	89	91	89		180	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA											
ST CATHARINES ONT	54	0	54	0	0	0	54	0		54	
ORIGIN TOTAL	145	0	145	0	89	89	145	89		234	
PORTLAND, MAINE											
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	122	122	0	122		122	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	122	122	0	122		122	



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1975 TO JUNE 19

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1975 A JUIN 19

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PORTLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	98	98	196	0	0	0	98	98	196
ORIGIN TOTAL	98	98	196	0	0	0	98	98	196
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	122	126	248	0	0	0	122	126	248
ORIGIN TOTAL	122	126	248	0	0	0	122	126	248
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	472	470	942	0	0	0	472	470	942
VANCOUVER, B.C.	2,075	2,072	4,147	0	0	0	2,075	2,072	4,147
VICTORIA, B.C.	77	77	154	0	0	0	77	77	154
ORIGIN TOTAL	2,624	2,619	5,243	0	0	0	2,624	2,619	5,243
ROCHESTER, NEW YORK									
OTTAWA, ONT.	0	0	0	43	0	43	43	0	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	43	0	43	43	0	43
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	137	137	0	137	137
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	181	225	44	181	225
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	178	0	178	0	0	0	178	0	178
MONTREAL, P.Q.	117	110	227	0	0	0	117	110	227
TORONTO, ONT.	5,203	6,265	11,468	0	0	0	5,203	6,265	11,468
ORIGIN TOTAL	5,498	6,375	11,873	0	0	0	5,498	6,375	11,873
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	41	41	50	41	91
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	41	41	50	41	91
SANDUSKY, OHIO U.S.A.									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	53	53	0	53	53
VANCOUVER, B.C.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	53	53	30	53	83
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	239	0	239	0	0	0	239	0	239
TORONTO, ONT.	359	920	1,279	0	0	0	359	920	1,279
ORIGIN TOTAL	598	920	1,518	0	0	0	598	920	1,518
SIDNEY, NEBRASKA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	70	70	140	70	70	140
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	70	140	70	70	140
SIOUX CITY, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	147	147	0	147	147
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	147	147	0	147	147
SPOKANE, WASHINGTON									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	39	39	0	39	39
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	39	69	30	39	69
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	175	175	0	175	175
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	270	270	0	270	270
SPRINGFIELD, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	70	70	0	70	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	70	70	0	70	70
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	42	42	0	42	42
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	42	42	0	42	42
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
GANDER, Nfld.	397	398	795	0	0	0	397	398	795
HALIFAX, N.S.	526	798	1,324	0	0	0	526	798	1,324
TORONTO, ONT.	264	490	754	0	0	0	264	490	754
WINDSOR, ONT.	484	762	1,246	0	0	0	484	762	1,246
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	1,671	2,561	4,232	0	0	0	1,671	2,561	4,232
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	23	0	23	23	0	23

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1975 TO

JUNE 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1975 A

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CHIEF RIVER FALLS, MINNESOTA									
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	24	24	0	24	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	24	47	23	24	47
ULSA, OKLAHOMA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	85	86	171	85	86	171
ORIGIN TOTAL	0	0	0	85	86	171	85	86	171
ASHINGTON, D.C.									
TORONTO, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ATERLOO, IOWA									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
EST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA									
MONTREAL, P.Q.	1,535	1,689	3,224	0	0	0	1,535	1,689	3,224
THUNDER BAY, ONT.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
TORONTO, ONT.	552	670	1,222	0	0	0	552	670	1,222
ORIGIN TOTAL	2,087	2,459	4,546	0	0	0	2,087	2,459	4,546
CHITA, KANSAS									
RED LAKE, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	90	189	279	0	0	0	90	189	279
ORIGIN TOTAL	90	189	279	0	0	0	90	189	279
TOTAL U.S.A. E.U.	35,465	44,144	79,609	2,722	8,946	11,668	38,187	53,090	91,277
GRAND TOTAL	199,016	177,231	376,247	28,497	70,443	98,940	227,513	247,674	475,187













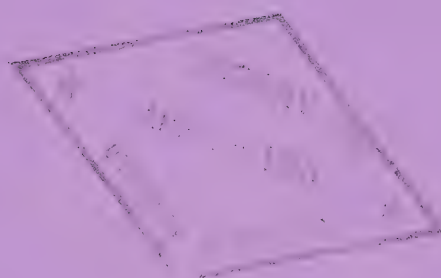
51-003  
1975

# International air charter statistics

JULY-SEPTEMBER 1975

# Statistique des affrètements aériens internationaux

JUILLET-SEPTEMBRE 1975





CATALOGUE NO.  
51-003  
Quarterly - Trimestriel  
July-September - 1975 - Juillet-Septembre

ERRATA

International Air Charter  
Statistics

Statistique des affrètements aériens  
internationaux

Origin and destination  
figures should be amended  
for

Les tableaux indiquant l'origine et  
destination des passagers devraient  
être corrigés pour les villes suivantes:

TABLE 11

TABLEAU 11

Calgary - Dublin  
Toronto - Dublin

Calgary - Dublin  
Toronto - Dublin

TABLE 12

TABLEAU 12

Dublin - Calgary  
Dublin - Toronto

Dublin - Calgary  
Dublin - Toronto

(see over)

(voir au verso)





	Canadian Origin		Foreign Origin		Total	
	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound

TABLE 11  
TABLEAU 11

Calgary	0	0	0	0	0	0
Dublin						
Toronto	1,987	1,747	0	282	1,987	2,029
Dublin						
		3,734		282		4,016

TABLE 12  
TABLEAU 12

Dublin						
Calgary	0	0	0	0	0	0
:						
:						
Toronto	1,987	1,747	0	282	1,987	2,029
		3,734		282		4,016

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

---

JUILLET - SEPTEMBRE

1975

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1976 - Mars  
3-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 6—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



# TABLE OF CONTENTS

	Page
OVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Parts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 .....	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	12
Files	
.. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
.. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	16
.. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	20
.. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	22
.. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	25
.. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	26
.. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	27
.. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	28
.. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	29
.. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	32
.. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	33
.. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	39

# TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974 .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 ....	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974 .....	12
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	20
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	25
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	26
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	27
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	28
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	29
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	32
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	33
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	39





## COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

- Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
- Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
- United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the region destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### Charter Types

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resalable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

## CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, l'Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS

### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## I. Charter Type - Continued

### 2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

## I. Affrètements - suite

### 2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement au termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant dans cette publication ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 35,000 livres et ci-dessus pour origine les États-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement au termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels (cependant dans cette publication les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs). Dans les deux cas, ces affrètements sont soumis aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication tout vol d'affrètement international autre qu'un affrètement pour "voyage tout circuit" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-dessus) pour lequel on doit un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. Voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres d'un organisme dont les activités principales se limitent pas seulement à l'organisation de rencontres internationales); les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou a un événement spécifique.

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-1 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

Charter Type - Concluded

Passenger charters - Concluded

"Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

"Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information by passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - fin

2. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affrèteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origines ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami; un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de la mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour alloués au trimestre avril-juin.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Sub-totals

The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.

The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<hr/>	
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =  $\frac{14,050}{440} = 31.9$  days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

Adv.	= Advance Booking
Avail.	= Available
Ch.	= Charter
Ent. Pass.	= Entity Passenger
Fl.	= Flights
Incl.	= Inclusive
Incl. Tour	= Inclusive Tour
Pass.	= Passenger
Pro Rata	= Pro Rata
Revenue	= Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the carrier after due date.

For further information, contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<hr/>	
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	= Avec Participation
Coef. Remp.	= Coefficient de Remplissage
Pass.	= Passagers
Reserv. Antici.	= Réservation Anticipée
Rev.	= Revenus
Sans Partic.	= Sans Participation
Siège Disp.	= Siège Disponible
Voy. To. Compris	= Voyage Tout Compris

Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Pour de plus amples informations, communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.



# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-75

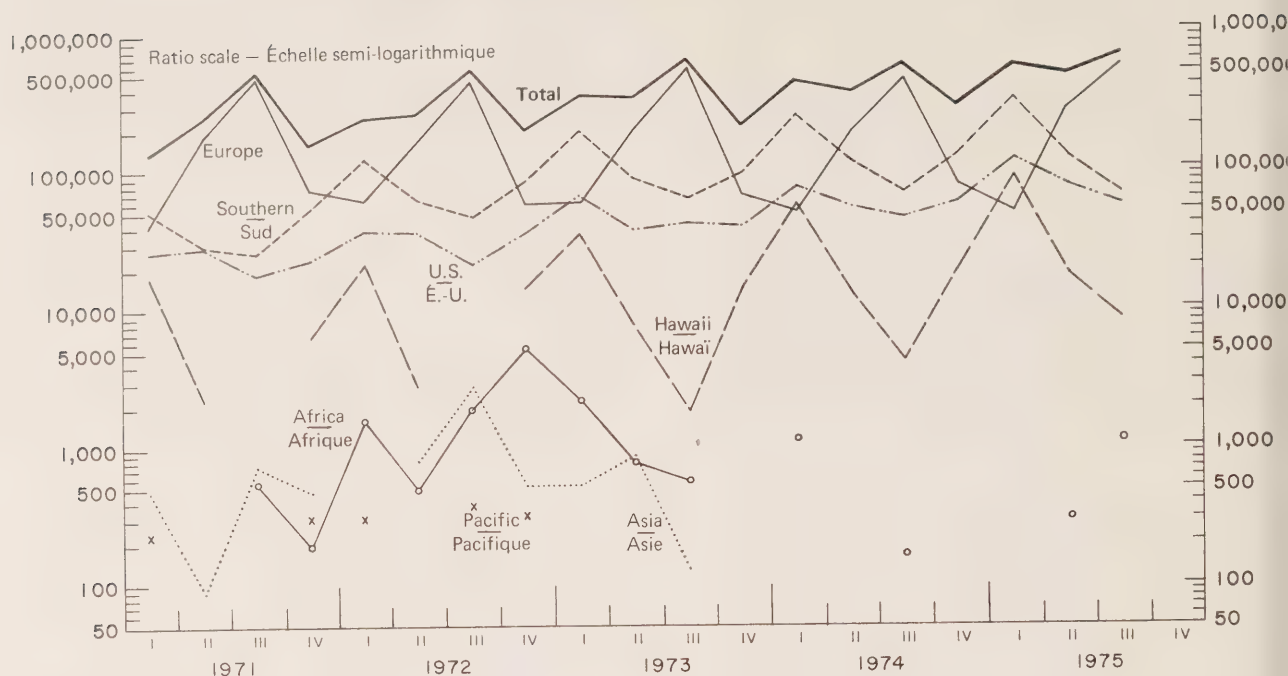
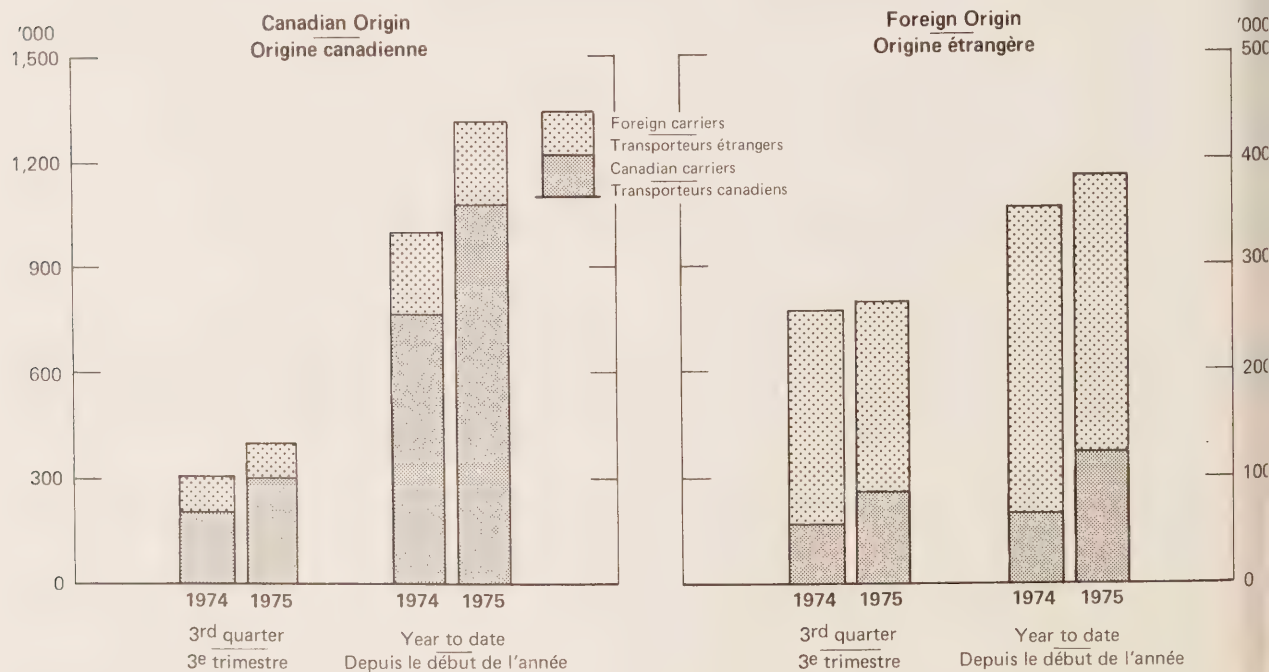


Chart - 2

Graphique

## Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

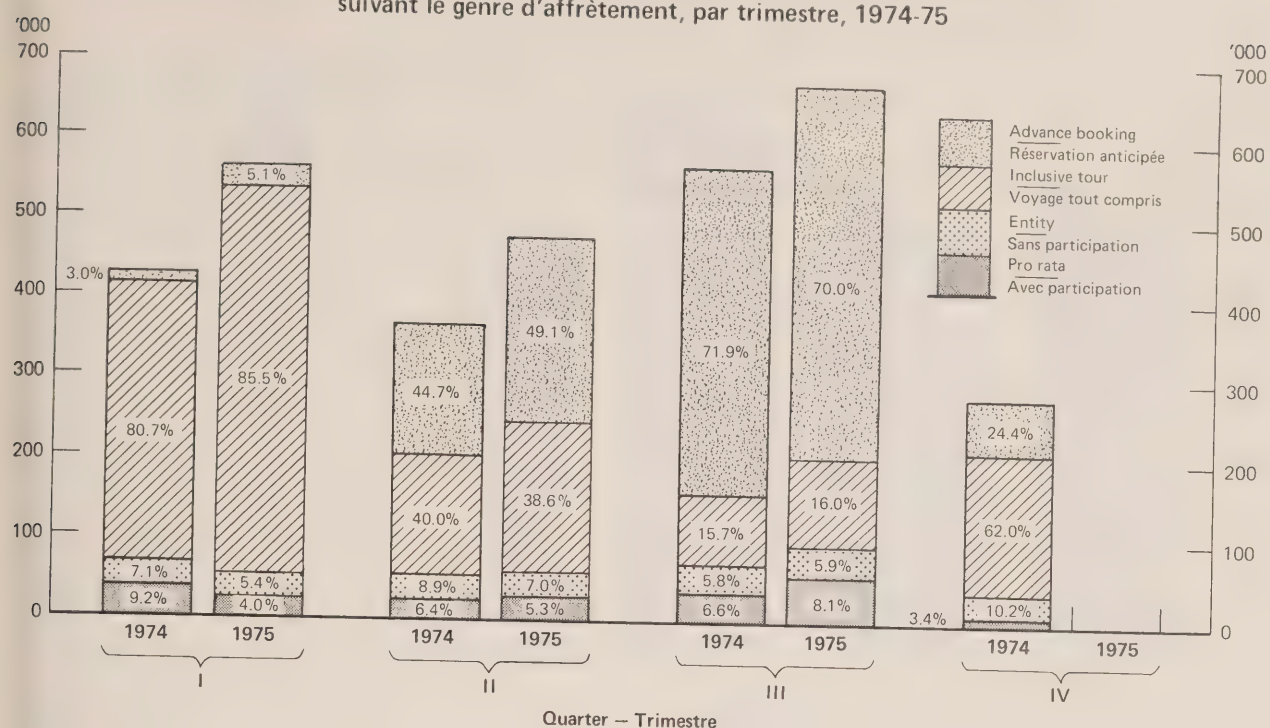
Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transportateurs canadiens et étrangers, par trimestre 1974-75



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1974-75

Graphique - 3

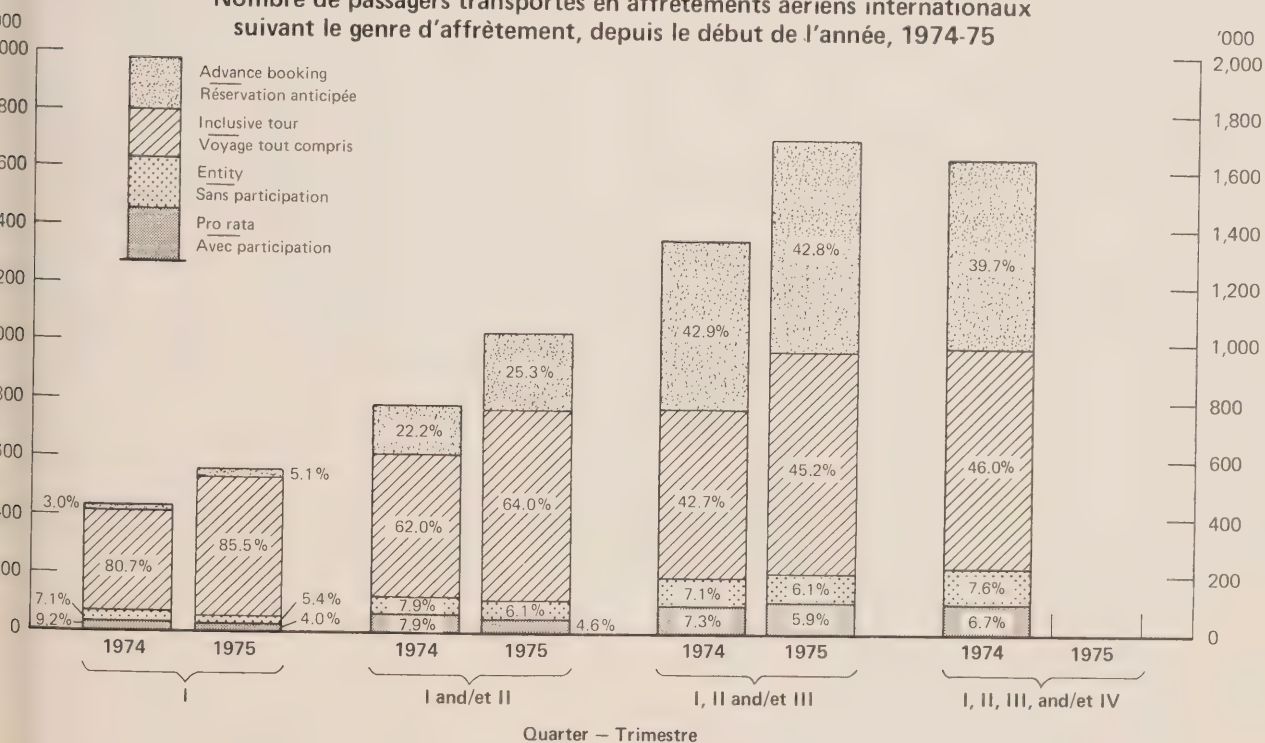
Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1974-75



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1974-75

Graphique - 4

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1974-75



**Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers  
and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75**  
**Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs  
canadiens et étrangers, par trimestre, 1974-75**

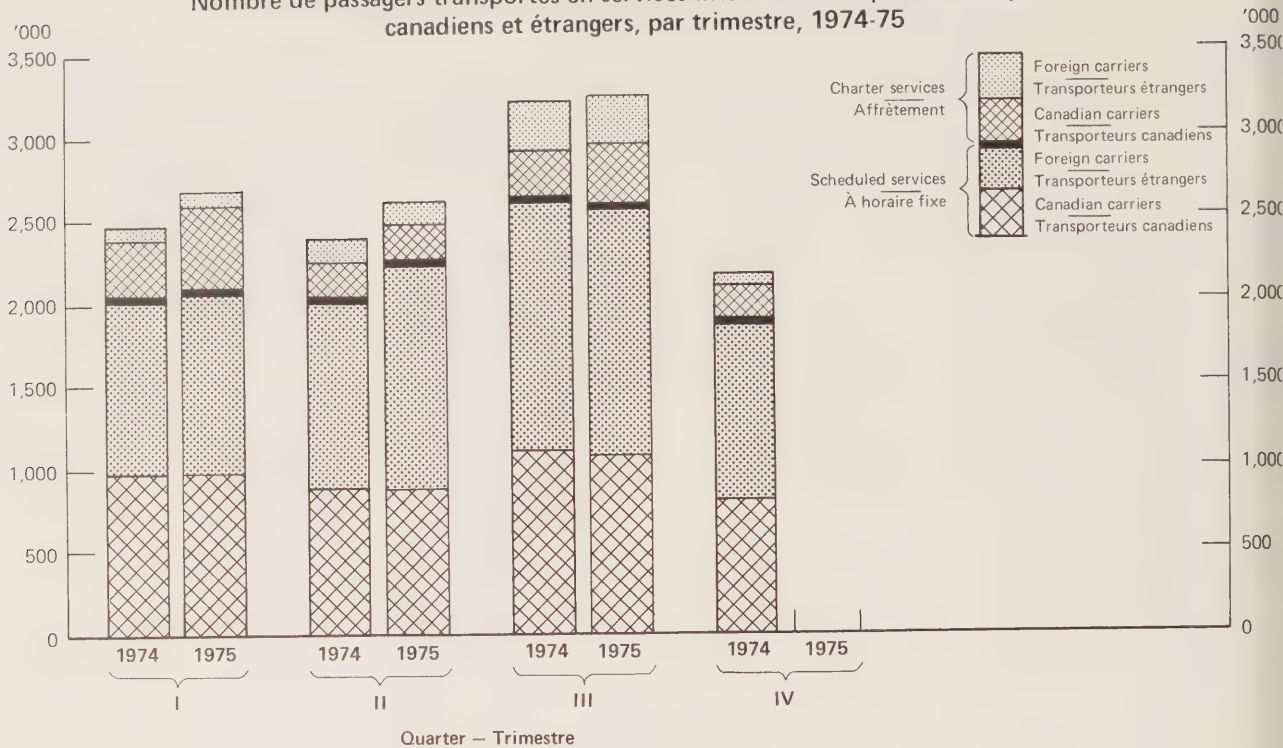


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
AUSTRIA	AUTRICHE	10	1,640	1,706	96	292	0	0	0	0	0	10	1,640	1,706	96	292
BELGIUM	BELGIQUE	2	221	272	81	42	2	345	400	86	55	4	566	672	84	97
DENMARK	DANEMARK	3	587	600	98	111	0	0	0	0	0	3	587	600	98	111
ENGLAND	ANGLETERRE	124	23,380	29,873	78	4,015	97	18,266	18,973	96	2,347	221	41,646	48,846	85	6,362
FRANCE		32	8,754	9,945	88	1,304	8	1,401	1,472	95	212	40	10,155	11,417	89	1,516
GERMANY	ALLEMAGNE	27	5,212	5,561	94	819	89	16,498	17,665	93	2,090	116	21,710	23,226	93	2,909
HUNGARY	HONGRIE	13	2,569	2,600	99	473	0	0	0	0	0	13	2,569	2,600	99	473
POLAND	POLOGNE	14	2,468	2,544	97	453	0	0	0	0	0	14	2,468	2,544	97	453
S. IRELAND	IRLANDE S.	3	377	408	92	46	0	0	0	0	0	3	377	408	92	46
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	14	2,420	2,672	91	462	0	0	0	0	0	14	2,420	2,672	91	462
EUROPE		242	47,628	56,181	85	8,017	196	36,510	38,510	95	4,704	438	84,138	94,691	89	12,721
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	19	95	20	3	0	0	0	0	0	1	19	95	20	3
U.S.A.	E.U.	1	19	95	20	3	0	0	0	0	0	1	19	95	20	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		243	47,647	56,276	85	8,020	196	36,510	38,510	95	4,704	439	84,157	94,786	89	12,724
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	82	11,227	14,279	79	1,846	17	2,466	2,908	85	300	99	13,693	17,187	80	2,146
GERMANY	ALLEMAGNE	16	2,085	2,778	75	410	2	305	384	79	48	18	2,390	3,162	76	458
ITALY	ITALIE	3	468	513	91	104	0	0	0	0	0	3	468	513	91	104
NETHERL.	PAYS-BAS	20	2,423	3,420	71	498	1	126	171	74	27	21	2,549	3,591	71	525
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	1	134	147	91	30	1	135	147	92	25	2	269	294	91	55
EUROPE		122	16,337	21,137	77	2,888	21	3,032	3,610	84	400	143	19,369	24,747	78	3,288
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		122	16,337	21,137	77	2,888	21	3,032	3,610	84	400	143	19,369	24,747	78	3,288
CIFIC WESTERN AIRLINES																
AUSTRIA	AUTRICHE	2	302	306	99	62	2	297	306	97	62	4	599	612	98	124
ENGLAND	ANGLETERRE	3	363	459	79	74	13	1,800	1,989	90	252	16	2,163	2,448	88	326
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	120	153	78	25	1	120	153	78	25
NORWAY	NORVEGE	6	872	918	95	152	3	434	459	95	69	9	1,306	1,377	95	221
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	147	153	96	19	1	142	153	93	19	2	289	306	94	38
EUROPE		12	1,684	1,836	92	307	20	2,793	3,060	91	427	32	4,477	4,896	91	734
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,684	1,836	92	307	20	2,793	3,060	91	427	32	4,477	4,896	91	734
EBECAIR																
U.A.R.	R.A.U.	4	663	724	92	160	0	0	0	0	0	4	663	724	92	160
AFRICA	AFRIQUE	4	663	724	92	160	0	0	0	0	0	4	663	724	92	160
LEBANON																
ASIA	LIBAN	2	277	362	77	161	0	0	0	0	0	2	277	362	77	161
	ASIE	2	277	362	77	161	0	0	0	0	0	2	277	362	77	161
DENMARK																
FRANCE	DANEMARK	2	292	362	81	57	0	0	0	0	0	2	292	362	81	57
GERMANY	ALLEMAGNE	55	8,040	10,679	75	1,496	0	0	0	0	0	55	8,040	10,679	75	1,496
NETHERL.	PAYS-BAS	8	1,116	1,448	77	215	0	0	0	0	0	8	1,116	1,448	77	215
S. IRELAND	IRLANDE S.	6	524	1,086	48	157	0	0	0	0	0	6	524	1,086	48	157
EUROPE		16	2,922	3,258	90	405	0	0	0	0	0	16	2,922	3,258	90	405
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		87	12,894	16,833	77	2,330	0	0	0	0	0	87	12,894	16,833	77	2,330
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	251	80,097	106,318	75	16,957	166	36,653	44,522	82	6,021	417	116,750	150,840	77	22,978
GERMANY	ALLEMAGNE	62	9,422	11,349	83	1,941	0	0	0	0	0	62	9,422	11,349	83	1,941
NETHERL.	PAYS-BAS	64	15,141	18,512	82	3,006	0	0	0	0	0	64	15,141	18,512	82	3,006
EUROPE		377	104,660	136,179	77	21,904	166	36,653	44,522	82	6,021	543	141,313	180,701	78	27,925
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		377	104,660	136,179	77	21,904	166	36,653	44,522	82	6,021	543	141,313	180,701	78	27,925
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		847	184,162	233,347	79	35,770	403	78,988	89,702	88	11,552	1,250	263,150	323,049	81	47,322
FRANCE																
FRANCE		27	4,176	4,428	94	590	12	1,962	1,968	100	282	39	6,138	6,396	96	872
EUROPE		27	4,176	4,428	94	590	12	1,962	1,968	100	282	39	6,138	6,396	96	872
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	4,176	4,428	94	590	12	1,962	1,968	100	282	39	6,138	6,396	96	872
TISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	31	4,623	5,829	79	833	74	12,333	13,912	89	1,597	105	16,956	19,741	86	2,430
EUROPE		31	4,623	5,829	79	833	74	12,333	13,912	89	1,597	105	16,956	19,741	86	2,430
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		31	4,623	5,829	79	833	74	12,333	13,912	89	1,597	105	16,956	19,741	86	2,430



TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	92	20,573	23,626	87	3,104	63	13,446	18,726	72	2,150	155	34,019	42,352	80	5,254
3 EUROPE		92	20,573	23,626	87	3,104	63	13,446	18,726	72	2,150	155	34,019	42,352	80	5,254
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		92	20,573	23,626	87	3,104	63	13,446	18,726	72	2,150	155	34,019	42,352	80	5,254
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		2	262	308	85	38	13	1,883	1,997	94	202	15	2,145	2,305	93	93
5 SOUTH	SUD	2	262	308	85	38	13	1,883	1,997	94	202	15	2,145	2,305	93	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	262	308	85	38	13	1,883	1,997	94	202	15	2,145	2,305	93	93
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	2	325	366	89	54	2	325	366	89	54
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	11	2,546	2,634	97	324	11	2,546	2,634	97	324
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	1	251	252	100	36	1	251	252	100	36
MALTA	MALTE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	41	1	252	252	100	41
3 EUROPE		0	0	0	0	0	15	3,374	3,504	96	455	15	3,374	3,504	96	455
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	15	3,374	3,504	96	455	15	3,374	3,504	96	455
CZECHOSLOVAK AIRLINES																
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	2	336	336	100	55	0	0	0	0	0	2	336	336	100	55
3 EUROPE		2	336	336	100	55	0	0	0	0	0	2	336	336	100	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	336	336	100	55	0	0	0	0	0	2	336	336	100	55
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	5	945	945	100	113	121	22,860	22,878	100	2,046	126	23,805	23,823	100	2,046
3 EUROPE		5	945	945	100	113	121	22,860	22,878	100	2,046	126	23,805	23,823	100	2,046
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	945	945	100	113	121	22,860	22,878	100	2,046	126	23,805	23,823	100	2,046
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	11	2,004	2,090	96	333	0	0	0	0	0	11	2,004	2,090	96	333
3 EUROPE		11	2,004	2,090	96	333	0	0	0	0	0	11	2,004	2,090	96	333
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	2,004	2,090	96	333	0	0	0	0	0	11	2,004	2,090	96	333
IRISH INTERNATIONAL AIRLI																
S.IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	0	3	486	540	90	130	3	486	540	90	130
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	486	540	90	130	3	486	540	90	130
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	486	540	90	130	3	486	540	90	130
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	45	4,107	4,885	84	720	87	8,577	8,861	97	1,610	132	12,684	13,746	92	2,120
3 EUROPE		45	4,107	4,885	84	720	87	8,577	8,861	97	1,610	132	12,684	13,746	92	2,120
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		45	4,107	4,885	84	720	87	8,577	8,861	97	1,610	132	12,684	13,746	92	2,120
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	187	35,673	47,203	76	6,807	155	42,304	48,612	87	5,641	342	77,977	95,815	81	12,448
3 EUROPE		187	35,673	47,203	76	6,807	155	42,304	48,612	87	5,641	342	77,977	95,815	81	12,448
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		187	35,673	47,203	76	6,807	155	42,304	48,612	87	5,641	342	77,977	95,815	81	12,448
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	11	1,817	1,846	98	316	0	0	0	0	0	11	1,817	1,846	98	316
3 EUROPE		11	1,817	1,846	98	316	0	0	0	0	0	11	1,817	1,846	98	316
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,817	1,846	98	316	0	0	0	0	0	11	1,817	1,846	98	316
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																
GERMANY	ALLEMAGNE	10	1,600	1,600	100	245	0	0	0	0	0	10	1,600	1,600	100	245
3 EUROPE		10	1,600	1,600	100	245	0	0	0	0	0	10	1,600	1,600	100	245
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,600	1,600	100	245	0	0	0	0	0	10	1,600	1,600	100	245
MARTINAIR HOLLAND																
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	2	158	160	99	48	2	158	160	99	48
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	154	180	86	27	1	154	180	86	27
NETHERL.	PAYS-BAS	53	4,525	5,220	87	840	17	2,947	3,000	98	581	70	7,472	8,220	91	1,051
3 EUROPE		53	4,525	5,220	87	840	20	3,259	3,340	98	656	73	7,784	8,560	91	1,051
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		53	4,525	5,220	87	840	20	3,259	3,340	98	656	73	7,784	8,560	91	1,051



TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	1	180	180	100	27	0	0	0	0	0	1	180	180	100	27
EUROPE	1	180	180	100	27	0	0	0	0	0	1	180	180	100	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	180	180	100	27	0	0	0	0	0	1	180	180	100	27
ENA BELGIAN AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE	5	860	900	96	121	0	0	0	0	0	5	860	900	96	121
EUROPE	5	860	900	96	121	0	0	0	0	0	5	860	900	96	121
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	860	900	96	121	0	0	0	0	0	5	860	900	96	121
NSAVIA HOLLAND															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	552	567	97	217	3	552	567	97	217
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	29	5,299	5,481	97	1,714	29	5,299	5,481	97	1,714
EUROPE	0	0	0	0	0	32	5,851	6,048	97	1,931	32	5,851	6,048	97	1,931
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	32	5,851	6,048	97	1,931	32	5,851	6,048	97	1,931
OSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	43	6,884	7,482	92	1,319	2	249	348	72	41	45	7,133	7,830	91	1,360
EUROPE	43	6,884	7,482	92	1,319	2	249	348	72	41	45	7,133	7,830	91	1,360
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	43	6,884	7,482	92	1,319	2	249	348	72	41	45	7,133	7,830	91	1,360
JB TOTAL - SOUS-TOTAL	525	88,565	106,878	83	15,461	597	116,584	130,734	89	16,741	1,122	205,149	237,612	86	32,202
AB TOTAL	1,372	272,727	340,225	80	51,231	1,000	195,572	220,436	89	28,293	2,372	468,299	560,661	84	79,524

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				T O T A L			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E				T O T A L			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
					(\$000)				(\$000)				(\$000)
AIR CANADA		2	503	542	93	4	688	800	86	6	1,191	1,342	89
ENGLAND	ANGLETERRE	1	340	365	93	2	390	400	98	3	730	765	95
FRANCE		8	1,585	1,623	98	0	0	0	0	8	1,585	1,623	98
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	1	140	140	100	1	140	140	100
S.IRELAND	IRLANDE S.	5	1,401	1,486	94	0	0	0	0	5	1,401	1,486	94
SPAIN	ESPAGNE	2	205	400	51	0	0	0	0	2	205	400	51
SWITZER.	SUISSE	2	374	400	94	0	0	0	0	2	374	400	94
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	20	4,408	4,816	92	7	1,218	1,340	91	27	5,626	6,156	91
3 EUROPE													
BARBADOS	BARBADES	2	179	192	93	6	695	705	99	8	874	897	97
TRINIDAD-TOBAGO		3	312	344	91	6	759	808	94	9	1,071	1,152	93
5 SOUTH	SUD	5	491	536	92	12	1,454	1,513	96	17	1,945	2,049	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		25	4,899	5,352	92	19	2,672	2,853	94	44	7,571	8,205	92
CP AIR		2	334	342	98	1	13	71	18	3	347	413	84
ENGLAND	ANGLETERRE	2	334	342	98	1	13	71	18	3	347	413	84
3 EUROPE													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	334	342	98	1	13	71	18	3	347	413	84
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY		12	480	756	63	0	0	0	0	12	480	756	63
SURINAM		12	480	756	63	0	0	0	0	12	480	756	63
5 SOUTH	SUD												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	480	756	63	0	0	0	0	12	480	756	63
GREAT LAKES AIRLINES		8	270	432	63	0	0	0	0	8	270	432	63
OTHER U.S.A. AUTRES E.U.		8	270	432	63	0	0	0	0	8	270	432	63
6 U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	270	432	63	0	0	0	0	8	270	432	63
HARRISON AIRWAYS		8	272	310	88	0	0	0	0	8	272	310	88
OTHER U.S.A. AUTRES E.U.		8	272	310	88	0	0	0	0	8	272	310	88
6 U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	272	310	88	0	0	0	0	8	272	310	88
INTERNATIONAL JET AIR LTD		4	344	360	96	0	0	0	0	4	344	360	96
CALIFORNIA CALIFORNIE		1	40	90	44	0	0	0	0	1	40	90	44
OTHER U.S.A. AUTRES E.U.		5	384	450	85	0	0	0	0	5	384	450	85
6 U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	384	450	85	0	0	0	0	5	384	450	85
MILLARDAIR		15	304	358	85	0	0	0	0	15	304	358	85
OTHER U.S.A. AUTRES E.U.		15	304	358	85	0	0	0	0	15	304	358	85
6 U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	304	358	85	0	0	0	0	15	304	358	85
NORDAIR		2	408	500	82	0	0	0	0	2	408	500	82
FRANCE		3	17	171	10	1	5	32	16	4	22	203	11
GREENLAND GROENLAND		5	425	671	63	1	5	32	16	6	430	703	61
3 EUROPE													
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	488	500	98	0	0	0	0	2	488	500	98
5 SOUTH	SUD	2	488	500	98	0	0	0	0	2	488	500	98
OTHER U.S.A. AUTRES E.U.		6	290	678	43	5	235	565	42	11	525	1,243	42
6 U.S.A.	E.U.	6	290	678	43	5	235	565	42	11	525	1,243	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,203	1,849	65	6	240	597	40	19	1,443	2,446	59
PACIFIC WESTERN AIRLINES		4	459	468	98	0	0	0	0	4	459	468	98
NEVADA		4	459	468	98	0	0	0	0	4	459	468	98
6 U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	459	468	98	0	0	0	0	4	459	468	98
QUEBECAIR		15	861	904	95	0	0	0	0	15	861	904	95
OTHER U.S.A. AUTRES E.U.		15	861	904	95	0	0	0	0	15	861	904	95
6 U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	861	904	95	0	0	0	0	15	861	904	95

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV. (\$000)	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV. (\$000)	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
					(\$000)				(\$000)				(\$000)
ANSAIR		2	359	370	97	0	0	0	0	2	359	370	97
ENGLAND	ANGLETERRE	2	152	370	41	0	0	0	0	2	152	370	41
NETHERL.	PAYS-BAS	2	288	370	78	0	0	0	0	2	288	370	78
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	338	370	91	0	0	0	0	2	338	370	91
SPAIN	ESPAGNE	2	1,137	1,480	77	0	0	0	0	2	1,137	1,480	77
EUROPE		8			155	0	0	0	0	8			155
NEVADA		2	290	370	78	0	0	0	0	2	290	370	78
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	6	70	390	18	6	70	390	18
U.S.A.	E.U.	2	290	370	78	6	70	390	18	8	360	760	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,427	1,850	77	6	70	390	18	16	1,497	2,240	67
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		117	10,893	13,071	83	32	2,995	3,911	76	149	13,888	16,982	82
DEMY AIRLINES		0	0	0	0	2	88	100	88	2	88	100	88
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	2	88	100	88	2	88	100	88
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	2	88	100	88	2	88	100	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	2	88	100	88	2	88	100	88
ODYNE CORPORATION		1	21	24	88	0	0	0	0	1	21	24	88
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	21	24	88	0	0	0	0	1	21	24	88
U.S.A.	E.U.	1	21	24	88	0	0	0	0	1	21	24	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	21	24	88	0	0	0	0	1	21	24	88
ONAVES DE MEXICO		2	40	50	80	0	0	0	0	2	40	50	80
CHILE	CHILI	2	40	50	80	0	0	0	0	2	40	50	80
SOUTH	SUD	2	40	50	80	0	0	0	0	2	40	50	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	40	50	80	0	0	0	0	2	40	50	80
FRANCE		3	450	492	91	1	257	438	59	4	707	930	76
FRANCE		3	450	492	91	1	257	438	59	4	707	930	76
EUROPE		3	450	492	91	1	257	438	59	4	707	930	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	450	492	91	1	257	438	59	4	707	930	76
JAMAICA		6	927	927	100	11	1,926	1,926	100	17	2,853	2,853	100
JAMAICA	JAMAIQUE	6	927	927	100	11	1,926	1,926	100	17	2,853	2,853	100
SOUTH	SUD	6	927	927	100	11	1,926	1,926	100	17	2,853	2,853	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	927	927	100	11	1,926	1,926	100	17	2,853	2,853	100
NEW ENGLAND		0	0	0	0	1	78	173	45	1	78	173	45
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	78	173	45	1	78	173	45
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	7	188	251	75	7	188	251	75
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	8	218	295	74	8	218	295	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	8	218	295	74	8	218	295	74
ITALIA AIRLINES		2	338	338	100	0	0	0	0	2	338	338	100
FRANCE		2	338	338	100	0	0	0	0	2	338	338	100
EUROPE		2	338	338	100	0	0	0	0	2	338	338	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	338	338	100	0	0	0	0	2	338	338	100
AMERICAN AIRLINES		0	0	0	0	1	78	173	45	1	78	173	45
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	78	173	45	1	78	173	45
NEVADA		4	618	692	89	0	0	0	0	4	618	692	89
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	17	1,927	2,635	73	17	1,927	2,635	73
U.S.A.	E.U.	4	618	692	89	18	2,005	2,808	71	22	2,623	3,500	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	618	692	89	18	2,005	2,808	71	22	2,623	3,500	75
AMERICAN CYAMID CO.		0	0	0	0	2	22	24	92	2	22	24	92
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	2	22	24	92	2	22	24	92
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	2	22	24	92	2	22	24	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	2	22	24	92	2	22	24	92
AMERICAN AIRWAYS INC.		0	0	0	0	1	44	44	100	1	44	44	100
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	1	44	44	100	1	44	44	100
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	1	44	44	100	1	44	44	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	1	44	44	100	1	44	44	100

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N					T O T A L						
PASS.		SEATS		LOAD		PASS.		SEATS		LOAD		PASS.		SEATS		LOAD	
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV.	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV.	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV.	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L						
PASS.		SEATS		LOAD		PASS.		SEATS		LOAD		PASS.		SEATS		LOAD	
VOLS	DISP.	COEF.	REMP.	REV.	(\$000)	VOLS	DISP.	COEF.	REMP.	REV.	(\$000)	VOLS	DISP.	COEF.	REMP.	REV.	(\$000)
AVIACO AIRLINES	1	33	52	63	16	1	33	52	63	16	2	66	104	63			
CANARY I. I-CANARIES	1	33	52	63	16	1	33	52	63	16	2	66	104	63			
1 AFRICA AFRIQUE	1	33	52	63	16	1	33	52	63	16	2	66	104	63			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	33	52	63	16	1	33	52	63	16	2	66	104	63			
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	2	24	48	50	18	2	24	48	50			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	24	48	50	18	2	24	48	50			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	24	48	50	18	2	24	48	50			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	24	48	50	18	2	24	48	50			
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	1	179	188	95	23	0	0	0	0	0	1	179	188	95			
ENGLAND ANGLETERRE	1	179	188	95	23	0	0	0	0	0	1	179	188	95			
3 EUROPE	1	179	188	95	23	0	0	0	0	0	1	179	188	95			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	179	188	95	23	0	0	0	0	0	1	179	188	95			
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	0	0	0	0	0	4	672	672	100	96	4	672	672	100			
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	4	672	672	100	96	4	672	672	100			
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	672	672	100	96	4	672	672	100			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	672	672	100	96	4	672	672	100			
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	3	293	308	95	38	0	0	0	0	0	3	293	308	95			
BARBADOS BARBADES	3	221	231	96	28	0	0	0	0	0	3	221	231	96			
5 TRINIDAD-TOBAGO	6	514	539	95	66	0	0	0	0	0	6	514	539	95			
SOUTH SUD	6	514	539	95	66	0	0	0	0	0	6	514	539	95			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	514	539	95	66	0	0	0	0	0	6	514	539	95			
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	23	530	702	75	58	23	530	702	75			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	23	530	702	75	58	23	530	702	75			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	23	530	702	75	58	23	530	702	75			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	23	530	702	75	58	23	530	702	75			
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	5	821	860	95	57	5	821	860	95			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	821	860	95	57	5	821	860	95			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	821	860	95	57	5	821	860	95			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	821	860	95	57	5	821	860	95			
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	20	124	180	69	41	20	124	180	69			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	20	124	180	69	41	20	124	180	69			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	20	124	180	69	41	20	124	180	69			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	20	124	180	69	41	20	124	180	69			
FARMERS UNION TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	6	212	288	74	13	6	212	288	74			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	212	288	74	13	6	212	288	74			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	212	288	74	13	6	212	288	74			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	212	288	74	13	6	212	288	74			
MCCULLOCH INTERNATIONAL	6	234	540	43	45	0	0	0	0	0	6	234	540	43			
ARIZONA E.U.	6	234	540	43	45	0	0	0	0	0	6	234	540	43			
6 U.S.A. E.U.	6	234	540	43	45	0	0	0	0	0	6	234	540	43			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	234	540	43	45	0	0	0	0	0	6	234	540	43			
MODERN AIR TRANSPORT	0	0	0	0	0	1	149	149	100	8	1	149	149	100			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	149	149	100	8	1	149	149	100			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	149	149	100	8	1	149	149	100			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	149	149	100	8	1	149	149	100			
NORTH CENTRAL AIRLINES	2	198	198	100	8	13	804	1,287	62	82	15	1,002	1,485	67			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	198	198	100	8	13	804	1,287	62	82	15	1,002	1,485	67			
6 U.S.A. E.U.	2	198	198	100	8	13	804	1,287	62	82	15	1,002	1,485	67			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	198	198	100	8	13	804	1,287	62	82	15	1,002	1,485	67			
OZARK AIR LINES	4	260	340	76	20	3	196	265	74	20	7	456	605	75			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	260	340	76	20	3	196	265	74	20	7	456	605	75			
6 U.S.A. E.U.	4	260	340	76	20	3	196	265	74	20	7	456	605	75			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	260	340	76	20	3	196	265	74	20	7	456	605	75			

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	2	360	360	100	54	2	360	360	100	54	
GERMANY ALLEMAGNE	2	360	360	100	0	0	0	0	0	2	360	360	100	59	
EUROPE	2	360	360	100	2	360	360	100	54	4	720	720	100	113	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	360	360	100	59	2	360	360	100	54	4	720	720	100	113
THERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	3	244	245	100	15	3	244	245	100	15	
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	3	244	245	100	15	3	244	245	100	15	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	3	244	245	100	15	3	244	245	100	15	
NS INTERNATIONAL AIRLI															
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	131	4	1,016	1,016	100	131	
FRANCE	0	0	0	0	7	2,142	2,142	100	274	7	2,142	2,142	100	274	
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	2	508	508	100	87	2	508	508	100	87	
MALTA MALTE	0	0	0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41	
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	171	4	1,016	1,016	100	171	
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	5	1,543	1,543	100	236	5	1,543	1,543	100	236	
EUROPE	0	0	0	0	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940	
NS WORLD AIRLINES															
NEVADA	2	340	356	96	28	0	0	0	0	2	340	356	96	28	
U.S.A. E.U.	2	340	356	96	28	0	0	0	0	2	340	356	96	28	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	340	356	96	28	0	0	0	0	2	340	356	96	28	
ED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	58	96	60	9	1	50	127	39	9	2	108	223	48	18
NEVADA	20	2,666	3,302	81	204	0	0	0	0	20	2,666	3,302	81	204	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	300	574	52	27	17	2,184	2,478	88	104	23	2,484	3,052	81	131
U.S.A. E.U.	27	3,024	3,972	76	240	18	2,234	2,605	86	113	45	5,258	6,577	80	353
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	27	3,024	3,972	76	240	18	2,234	2,605	86	113	45	5,258	6,577	80	353
ERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17
AIR ALASKA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26
HT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14
OP AIRWAYS INC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6
TOTAL - SOUS-TOTAL	69	7,536	9,068	83	819	183	18,373	20,865	88	2,154	252	25,909	29,933	87	2,973
EP TOTAL	186	18,429	22,139	83	2,353	215	21,368	24,776	86	2,618	401	39,797	46,915	85	4,971



TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 19

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 19

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.
AIR CANADA															
ENGLAND	ANGLETERRE	1	195	200	98	24	0	0	0	0	0	1	195	200	98
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	198	200	99	24	0	0	0	0	0	1	198	200	99
3 EUROPE		2	393	400	98	48	0	0	0	0	0	2	393	400	98
BAHAMAS		65	4,593	6,385	72	319	0	0	0	0	0	65	4,593	6,385	72
BARBADOS	BARBADES	1	119	136	88	21	0	0	0	0	0	1	119	136	88
CUBA		26	2,437	2,470	99	152	0	0	0	0	0	26	2,437	2,470	99
5 SOUTH	SUD	92	7,149	8,991	80	492	0	0	0	0	0	92	7,149	8,991	80
FLORIDA	FLORIDE	21	1,295	1,995	65	87	0	0	0	0	0	21	1,295	1,995	65
6 U.S.A.	E.U.	21	1,295	1,995	65	87	0	0	0	0	0	21	1,295	1,995	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		115	8,837	11,386	78	627	0	0	0	0	0	115	8,837	11,386	78
CP AIR															
NEVADA		5	463	535	87	18	0	0	0	0	0	5	463	535	87
6 U.S.A.	E.U.	5	463	535	87	18	0	0	0	0	0	5	463	535	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	463	535	87	18	0	0	0	0	0	5	463	535	87
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY															
BAHAMAS		83	8,604	9,047	95	379	0	0	0	0	0	83	8,604	9,047	95
5 SOUTH	SUD	83	8,604	9,047	95	379	0	0	0	0	0	83	8,604	9,047	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		83	8,604	9,047	95	379	0	0	0	0	0	83	8,604	9,047	95
NORCAIR															
BAHAMAS		88	7,774	10,057	77	569	0	0	0	0	0	88	7,774	10,057	77
JAMAICA	JAMAIQUE	52	4,117	5,876	70	343	0	0	0	0	0	52	4,117	5,876	70
MEXICO	MEXIQUE	26	2,320	2,938	79	233	0	0	0	0	0	26	2,320	2,938	79
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	26	2,578	2,936	88	258	0	0	0	0	0	26	2,578	2,936	88
5 SOUTH	SUD	192	16,789	21,807	77	1,403	0	0	0	0	0	192	16,789	21,807	77
FLORIDA	FLORIDE	96	8,322	10,848	77	389	0	0	0	0	0	96	8,322	10,848	77
6 U.S.A.	E.U.	96	8,322	10,848	77	389	0	0	0	0	0	96	8,322	10,848	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		288	25,111	32,655	77	1,792	0	0	0	0	0	288	25,111	32,655	77
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
SPAIN	ESPAGNE	24	3,216	3,672	88	438	0	0	0	0	0	24	3,216	3,672	88
3 EUROPE		24	3,216	3,672	88	438	0	0	0	0	0	24	3,216	3,672	88
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,863	1,872	100	100	0	0	0	0	0	16	1,863	1,872	100
HAWAII	HAWAI	28	3,177	4,284	74	325	0	0	0	0	0	28	3,177	4,284	74
NEVADA		30	3,404	3,510	97	93	0	0	0	0	0	30	3,404	3,510	97
6 U.S.A.	E.U.	74	8,444	9,666	87	518	0	0	0	0	0	74	8,444	9,666	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		98	11,660	13,338	87	956	0	0	0	0	0	98	11,660	13,338	87
QUEBECAIR															
ENGLAND	ANGLETERRE	1	154	181	85	17	0	0	0	0	0	1	154	181	85
FRANCE		3	470	543	87	116	0	0	0	0	0	3	470	543	87
SPAIN	ESPAGNE	22	3,512	3,986	88	352	0	0	0	0	0	22	3,512	3,986	88
3 EUROPE		26	4,136	4,710	88	485	0	0	0	0	0	26	4,136	4,710	88
BAHAMAS		52	4,760	5,749	83	283	0	0	0	0	0	52	4,760	5,749	83
BARBADOS	BARBADES	38	4,780	6,405	75	387	0	0	0	0	0	38	4,780	6,405	75
HAITI	HAITI	10	714	811	88	50	0	0	0	0	0	10	714	811	88
JAMAICA	JAMAIQUE	21	1,449	1,996	73	116	0	0	0	0	0	21	1,449	1,996	73
MARTINIQUE		9	780	1,016	77	65	0	0	0	0	0	9	780	1,016	77
MEXICO	MEXIQUE	27	2,147	3,196	67	244	0	0	0	0	0	27	2,147	3,196	67
5 SOUTH	SUD	157	14,630	19,173	76	1,145	0	0	0	0	0	157	14,630	19,173	76
FLORIDA	FLORIDE	108	9,873	12,604	78	541	0	0	0	0	0	108	9,873	12,604	78
6 U.S.A.	E.U.	108	9,873	12,604	78	541	0	0	0	0	0	108	9,873	12,604	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		291	28,639	36,487	78	2,171	0	0	0	0	0	291	28,639	36,487	78
TRANSAIR															
BAHAMAS		4	323	370	87	20	0	0	0	0	0	4	323	370	87
BARBADOS	BARBADES	4	566	740	76	50	0	0	0	0	0	4	566	740	76
TRINIDAD-TOBAGO		1	137	185	74	12	0	0	0	0	0	1	137	185	74
5 SOUTH	SUD	9	1,026	1,295	79	82	0	0	0	0	0	9	1,026	1,295	79

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION  
JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
TRANS AIR																
FLORIDA	FLORIDE	33	2,713	3,915	69	171	0	0	0	0	0	33	2,713	3,915	69	171
U.S.A.	E.U.	33	2,713	3,915	69	171	0	0	0	0	0	33	2,713	3,915	69	171
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		42	3,739	5,210	72	253	0	0	0	0	0	42	3,739	5,210	72	253
ORDAIR																
SPAIN	ESPAGNE	12	4,656	5,463	85	566	0	0	0	0	0	12	4,656	5,463	85	566
EUROPE		12	4,656	5,463	85	566	0	0	0	0	0	12	4,656	5,463	85	566
BAHAMAS		26	3,646	4,758	77	214	0	0	0	0	0	26	3,646	4,758	77	214
BARBADOS	BARBADES	26	3,730	4,871	77	381	0	0	0	0	0	26	3,730	4,871	77	381
MEXICO	MEXIQUE	2	248	366	68	25	0	0	0	0	0	2	248	366	68	25
SOUTH	SUD	54	7,624	9,995	76	620	0	0	0	0	0	54	7,624	9,995	76	620
HAWAII	HAWAI	39	5,350	7,137	75	654	0	0	0	0	0	39	5,350	7,137	75	654
U.S.A.	E.U.	39	5,350	7,137	75	654	0	0	0	0	0	39	5,350	7,137	75	654
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		105	17,630	22,595	78	1,840	0	0	0	0	0	105	17,630	22,595	78	1,840
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,027	104,683	131,253	80	8,036	0	0	0	0	0	1,027	104,683	131,253	80	8,036
ARK AERO																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	81	2,681	3,280	82	205	81	2,681	3,280	82	205
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	81	2,681	3,280	82	205	81	2,681	3,280	82	205
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	81	2,681	3,280	82	205	81	2,681	3,280	82	205
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		0	0	0	0	0	81	2,681	3,280	82	205	81	2,681	3,280	82	205
IT TOTAL		1,027	104,683	131,253	80	8,036	81	2,681	3,280	82	205	1,108	107,364	134,533	80	8,241

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.
AIR CANADA													
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	2	369	400	92	51	2	369
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	6	1,149	1,200	96	159	6	1,149
DENMARK	DANEMARK	5	1,306	1,324	99	232	4	772	800	97	120	9	2,078
FRANCE		2	398	400	100	57	0	0	0	0	0	2	398
GERMANY	ALLEMAGNE	1	200	200	100	32	3	595	600	99	71	4	795
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	11	2,140	2,200	97	328	11	2,140
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	4	789	800	99	92	4	789
3 EUROPE		8	1,904	1,924	99	321	30	5,814	6,000	97	821	38	7,718
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	553	590	94	32	6	550	740	74	23	10	1,103
6 U.S.A.	E.U.	4	553	590	94	32	6	550	740	74	23	10	1,103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	2,457	2,514	98	353	36	6,364	6,740	94	844	48	8,821
CP AIR													
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	3	219	442	50	33	3	219
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	219	442	50	33	3	219
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	219	442	50	33	3	219
GREAT LAKES AIRLINES													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	60	108	56	3	0	0	0	0	0	2	60
6 U.S.A.	E.U.	2	60	108	56	3	0	0	0	0	0	2	60
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	60	108	56	3	0	0	0	0	0	2	60
NORCANAIR													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	207	216	96	13	0	0	0	0	0	6	207
6 U.S.A.	E.U.	6	207	216	96	13	0	0	0	0	0	6	207
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	207	216	96	13	0	0	0	0	0	6	207
NORDAIR													
SPAIN	ESPAGNE	2	494	500	99	64	0	0	0	0	0	2	494
3 EUROPE		2	494	500	99	64	0	0	0	0	0	2	494
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	494	500	99	64	0	0	0	0	0	2	494
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		22	3,218	3,338	96	433	39	6,583	7,182	92	877	61	9,801
ALITALIA AIRLINES													
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	3	507	507	100	88	3	507
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	507	507	100	88	3	507
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	507	507	100	88	3	507
AMERICAN AIRLINES													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	261	346	75	21	2	261
NEVADA		4	684	692	99	49	0	0	0	0	0	4	684
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	170	173	98	10	1	170
6 U.S.A.	E.U.	4	684	692	99	49	3	431	519	83	31	7	1,115
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	684	692	99	49	3	431	519	83	31	7	1,115
ATLANTA SKYLARKS													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	252	286	88	17	2	252
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	252	286	88	17	2	252
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	252	286	88	17	2	252
BRANIFF INTERNATIONAL AIR													
MEXICO	MEXIQUE	0	0	0	0	0	1	112	150	75	20	1	112
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	1	112	150	75	20	1	112
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	112	150	75	20	1	112
CAPITOL INTERNATIONAL AIR													
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	5	793	915	87	134	5	793
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	494	504	98	67	2	494
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	10	2,479	2,520	98	299	10	2,479
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	1	241	252	96	36	1	241
MALTA	MALTE	0	0	0	0	0	1	240	252	95	41	1	240
3 EUROPE		0	0	0	0	0	19	4,247	4,443	96	577	19	4,247
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	19	4,247	4,443	96	577	19	4,247

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)
ECOSLOVAK AIRLINES																
CZECHOSLO. TCHECOSLO.		1	106	168	63	24	1	106	168	63	24	2	212	336	63	48
EUROPE		1	106	168	63	24	1	106	168	63	24	2	212	336	63	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	106	168	63	24	1	106	168	63	24	2	212	336	63	48
LTA AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	122	135	90	6	1	122	135	90	6
U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	1	122	135	90	6	1	122	135	90	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	122	135	90	6	1	122	135	90	6
STERN AIRLINES																
FLORIDA FLORIDE		0	0	0	0	0	3	396	396	100	27	3	396	396	100	27
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	264	264	100	8	2	264	264	100	8
U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	5	660	660	100	35	5	660	660	100	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	660	660	100	35	5	660	660	100	35
FINNAIR OY																
DENMARK DANEMARK		0	0	0	0	0	5	1,347	1,355	99	197	5	1,347	1,355	99	197
FINLAND FINLANDE		0	0	0	0	0	17	3,322	3,565	93	459	17	3,322	3,565	93	459
EUROPE		0	0	0	0	0	22	4,669	4,920	95	656	22	4,669	4,920	95	656
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	22	4,669	4,920	95	656	22	4,669	4,920	95	656
ROYAL DUTCH AIRLINES																
U.A.R. R.A.U.		0	0	0	0	0	2	454	462	98	124	2	454	462	98	124
AFRICA AFRIQUE		0	0	0	0	0	2	454	462	98	124	2	454	462	98	124
BELGIUM BELGIQUE		0	0	0	0	0	2	300	300	100	48	2	300	300	100	48
NETHERL. PAYS-BAS		0	0	0	0	0	83	11,211	11,557	97	1,742	83	11,211	11,557	97	1,742
EUROPE		0	0	0	0	0	85	11,511	11,857	97	1,790	85	11,511	11,857	97	1,790
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	87	11,965	12,319	97	1,914	87	11,965	12,319	97	1,914
POLISH AIRLINES																
POLAND POLOGNE		0	0	0	0	0	3	293	504	58	90	3	293	504	58	90
EUROPE		0	0	0	0	0	3	293	504	58	90	3	293	504	58	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	293	504	58	90	3	293	504	58	90
FINNAIR HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS		0	0	0	0	0	48	8,635	8,805	98	1,734	48	8,635	8,805	98	1,734
EUROPE		0	0	0	0	0	48	8,635	8,805	98	1,734	48	8,635	8,805	98	1,734
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	48	8,635	8,805	98	1,734	48	8,635	8,805	98	1,734
CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	4	389	396	98	16	4	389	396	98	16
U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	4	389	396	98	16	4	389	396	98	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	389	396	98	16	4	389	396	98	16
CLUB OF CALL TRAVEL																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	4	532	532	100	73	4	532	532	100	73
U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	4	532	532	100	73	4	532	532	100	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	532	532	100	73	4	532	532	100	73
BELGIAN AIRLINES																
BELGIUM BELGIQUE		0	0	0	0	0	4	686	720	95	91	4	686	720	95	91
EUROPE		0	0	0	0	0	4	686	720	95	91	4	686	720	95	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	686	720	95	91	4	686	720	95	91
SCANDINAVIAN AIRLINES																
DENMARK DANEMARK		4	1,094	1,094	100	190	0	0	0	0	0	4	1,094	1,094	100	190
EUROPE		4	1,094	1,094	100	190	0	0	0	0	0	4	1,094	1,094	100	190
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,094	1,094	100	190	0	0	0	0	0	4	1,094	1,094	100	190
NORWEGIAN AIRWAYS																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	217	225	96	8	2	217	225	96	8
U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	2	217	225	96	8	2	217	225	96	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	217	225	96	8	2	217	225	96	8

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
MALTA MALTE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41
TRANSAVIA HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	187	189	99	48	1	187	189	99	48
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	187	189	99	48	1	187	189	99	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	187	189	99	48	1	187	189	99	48
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	3	633	669	95	42	3	633	669	95	42
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	517	595	87	22	10	1,725	1,896	91	85	13	2,242	2,491	90	107
6 U.S.A. E.U.	3	517	595	87	22	13	2,358	2,565	92	127	16	2,875	3,160	91	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	517	595	87	22	13	2,358	2,565	92	127	16	2,875	3,160	91	149
WESTERN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	4	386	491	79	22	4	386	491	79	22
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	386	491	79	22	4	386	491	79	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	386	491	79	22	4	386	491	79	22
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	0	0	0	0	0	41	4,706	7,134	66	883	41	4,706	7,134	66	883
3 EUROPE	0	0	0	0	0	41	4,706	7,134	66	883	41	4,706	7,134	66	883
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	41	4,706	7,134	66	883	41	4,706	7,134	66	883
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	12	2,401	2,549	94	285	269	41,714	45,922	91	6,501	281	44,115	48,471	91	6,786
PR TOTAL	34	5,619	5,887	95	718	308	48,297	53,104	91	7,378	342	53,916	58,991	91	8,096



TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	395	63,840	75,528	85	9,841	251	45,546	48,103	95	5,967	646	109,386	123,631	88	15,808
P AIR	129	17,134	22,014	78	2,951	25	3,264	4,123	79	435	154	20,398	26,137	78	3,386
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	95	9,084	9,803	93	559	0	0	0	0	0	95	9,084	9,803	93	559
REAT LAKES AIRLINES	10	330	540	61	19	0	0	0	0	0	10	330	540	61	19
HARRISON AIRWAYS	8	272	310	88	9	0	0	0	0	0	8	272	310	88	9
INTERNATIONAL JET AIR LTD	5	384	450	85	26	0	0	0	0	0	5	384	450	85	26
ILLARDAIR	15	304	358	85	14	0	0	0	0	0	15	304	358	85	14
ORCAIR	6	207	216	96	13	0	0	0	0	0	6	207	216	96	13
ORDAIR	303	26,808	35,004	77	2,005	6	240	597	40	29	309	27,048	35,601	76	2,034
PACIFIC WESTERN AIRLINES	114	13,803	15,642	88	1,288	20	2,793	3,060	91	426	134	16,596	18,702	89	1,714
UEBECAIR	399	43,334	55,310	78	4,868	0	0	0	0	0	399	43,334	55,310	78	4,868
RANSAIR	52	5,166	7,060	73	435	6	70	390	18	13	58	5,236	7,450	70	448
ARDAIR	482	122,290	158,774	77	23,743	166	36,653	44,522	82	6,021	648	158,943	203,296	78	29,764
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,013	302,956	381,009	80	45,771	474	88,566	100,795	88	12,891	2,488	391,522	481,804	81	58,662
CADEMY AIRLINES	0	0	0	0	0	2	88	100	88	13	2	88	100	88	13
ERO DYNE CORPORATION	1	21	24	88	0	0	0	0	0	0	1	21	24	88	0
ERONAVES DE MEXICO	2	40	50	80	34	0	0	0	0	0	2	40	50	80	34
IR FRANCE	30	4,626	4,920	94	671	13	2,219	2,406	92	354	43	6,845	7,326	93	1,025
IR JAMAICA	6	927	927	100	106	11	1,926	1,926	100	222	17	2,853	2,853	100	328
IR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	8	218	295	74	11	8	218	295	74	11
LITALIA AIRLINES	2	338	338	100	52	3	507	507	100	88	5	845	845	100	140
ERICAN AIRLINES	8	1,302	1,384	94	89	21	2,436	3,327	73	269	29	3,738	4,711	79	358
ERICAN CYAMID CO.	0	0	0	0	0	2	22	24	92	1	2	22	24	92	1
SPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	1	44	44	100	2	1	44	44	100	2
TLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	252	286	88	17	2	252	286	88	17
VIACO AIRLINES	1	33	52	63	16	1	33	52	63	16	2	66	104	63	32
RANIFF INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	3	136	198	69	38	3	136	198	69	38
ITISH CALEDONIAN AIRWAY	32	4,802	6,017	80	856	74	12,333	13,912	89	1,597	106	17,135	19,929	86	2,453
ITISH OVERSEAS AIRWAYS	92	20,573	23,626	87	3,104	67	14,118	19,398	73	2,246	159	34,691	43,024	81	5,350
ITISH WEST INDIAN AIRWA	8	776	847	92	104	13	1,883	1,997	94	202	21	2,659	2,844	93	306
APITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	34	7,621	7,947	96	1,032	34	7,621	7,947	96	1,032
RYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	23	530	702	75	58	23	530	702	75	58
ZECHOSLOVAK AIRLINES	3	442	504	88	79	1	106	168	63	24	4	548	672	82	103
AN-AIR	5	945	945	100	113	121	22,860	22,878	100	2,046	126	23,805	23,823	100	2,159
ELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	6	943	995	95	63	6	943	995	95	63
ASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	5	660	660	100	35	5	660	660	100	35
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	20	124	180	69	41	20	124	180	69	41
ARMERS UNION TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	6	212	288	74	13	6	212	288	74	13
INNAIR OY	11	2,004	2,090	96	333	22	4,669	4,920	95	656	33	6,673	7,010	95	989
RISH INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	3	486	540	90	130	3	486	540	90	130
M ROYAL DUTCH AIRLINES	45	4,107	4,885	84	720	174	20,542	21,180	97	3,524	219	24,649	26,065	95	4,244
AKER AIRWAYS	187	35,673	47,203	76	6,807	155	42,304	48,612	87	5,641	342	77,977	95,815	81	12,448
OT POLISH AIRLINES	11	1,817	1,846	98	316	3	293	504	58	90	14	2,110	2,350	90	406
JFTHANSA GERMAN AIRLINES	10	1,600	1,600	100	245	0	0	0	0	0	10	1,600	1,600	100	245
ARK AERO	0	0	0	0	0	81	2,681	3,280	82	205	81	2,681	3,280	82	205
ARTINAIR HOLLAND	53	4,525	5,220	87	840	68	11,894	12,145	98	2,389	121	16,419	17,365	95	3,229
COLLOCH INTERNATIONAL	6	234	540	43	45	0	0	0	0	0	6	234	540	43	45
ODERN AIR TRANSPORT	0	0	0	0	0	1	149	149	100	8	1	149	149	100	8
ORTH CENTRAL AIRLINES	2	198	198	100	8	17	1,193	1,683	71	98	19	1,391	1,881	74	106
ARK AIR LINES	4	260	340	76	20	3	196	265	74	20	7	456	605	75	40
IN AMERICAN WORLD AIRWAY	3	540	540	100	85	2	360	360	100	54	5	900	900	100	139
ORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	4	532	532	100	73	4	532	532	100	73
IBENA BELGIAN AIRLINES	5	860	900	96	121	4	686	720	95	91	9	1,546	1,620	95	212
IS SCANDINAVIAN AIRLINES	4	1,094	1,094	100	190	0	0	0	0	0	4	1,094	1,094	100	190
UTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	5	461	470	98	23	5	461	470	98	23
ANS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	24	6,733	6,733	100	981	24	6,733	6,733	100	981
ANS WORLD AIRLINES	2	340	356	96	28	0	0	0	0	0	2	340	356	96	28
ANSANIA HOLLAND	0	0	0	0	0	33	6,038	6,237	97	1,979	33	6,038	6,237	97	1,979
ATED AIRLINES	30	3,541	4,567	78	263	31	4,592	5,170	89	240	61	8,133	9,737	84	503
ASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	10	1,006	1,131	89	40	10	1,006	1,131	89	40
EN AIR ALASKA	0	0	0	0	0	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26
IGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14
OGOSLAV AIRLINES	43	6,884	7,482	92	1,319	43	4,955	7,482	66	924	86	11,839	14,964	79	2,243
INTOP AIRWAYS INC	0	0	0	0	0	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	606	98,502	118,495	83	16,564	1,130	179,352	200,801	89	25,600	1,736	277,854	319,296	87	42,164
GRAND TOTAL	2,619	401,458	499,504	80	62,335	1,604	267,918	301,596	89	38,491	4,223	669,376	801,100	84	100,826

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
1	CANARY I.	0	0	0	0	1	33	0	0	1	33
	U.A.R.	4	663	0	0	0	0	0	0	4	663
	AFRICA	4	663	0	0	1	33	0	0	5	696
2	LEBANON	2	277	0	0	0	0	0	0	2	277
	ASIA	2	277	0	0	0	0	0	0	2	277
3	AUSTRIA	12	1,942	0	0	0	0	0	0	12	1,942
	BELGIUM	7	1,081	0	0	0	0	0	0	7	1,081
	CZECHOSLO.	2	336	0	0	0	0	1	106	3	442
	DENMARK	5	879	0	0	0	0	9	2,400	14	3,279
	ENGLAND	775	176,881	2	349	7	1,375	0	0	784	178,605
	FINLAND	11	2,004	0	0	0	0	0	0	11	2,004
	FRANCE	115	21,150	3	470	8	1,536	2	398	128	23,554
	GERMANY	123	19,435	0	0	10	1,945	1	200	134	21,580
	GREENLAND	0	0	0	0	3	17	0	0	3	17
	HUNGARY	13	2,569	0	0	0	0	0	0	13	2,569
	ITALY	3	468	0	0	0	0	0	0	3	468
	NETHERL.	188	26,720	0	0	2	152	0	0	190	26,872
	NORWAY	6	872	0	0	0	0	0	0	6	872
	POLAND	25	4,285	0	0	0	0	0	0	25	4,285
	S. IRELAND	20	3,446	1	198	2	288	0	0	23	3,932
	SPAIN	0	0	58	11,384	7	1,739	2	494	67	13,617
	SWITZER.	0	0	0	0	2	205	0	0	2	205
	YUGOSLAVIA	58	9,438	0	0	2	374	0	0	60	9,812
	EUROPE	1,363	271,506	64	12,401	43	7,631	15	3,598	1,485	295,136
5	BAHAMAS	0	0	318	29,700	0	0	0	0	318	29,700
	BARBADOS	0	0	69	9,195	5	472	0	0	74	9,667
	CHILE	0	0	0	0	2	40	0	0	2	40
	CUBA	0	0	26	2,437	0	0	0	0	26	2,437
	HAITI	0	0	10	714	0	0	0	0	10	714
	JAMAICA	0	0	73	5,566	6	927	0	0	79	6,493
	MARTINIQUE	0	0	9	780	0	0	0	0	9	780
	MEXICO	0	0	55	4,715	0	0	0	0	55	4,715
	NETH.ANT.	0	0	26	2,578	2	488	0	0	28	3,066
	SURINAM	0	0	0	0	12	480	0	0	12	480
	TRINIDAD-TOBAGO	2	262	1	137	6	533	0	0	9	932
	SOUTH	2	262	587	55,822	33	2,940	0	0	622	59,024
6	ARIZONA	0	0	0	0	6	234	0	0	6	234
	CALIFORNIA	0	0	16	1,863	5	402	0	0	21	2,265
	FLORIDA	0	0	258	22,203	0	0	0	0	258	22,203
	HAWAII	0	0	67	8,527	0	0	0	0	67	8,527
	NEVADA	0	0	35	3,867	32	4,373	4	684	71	8,924
	OTHER U.S.	1	19	0	0	66	2,816	15	1,337	82	4,172
	U.S.A.	1	19	376	36,460	109	7,825	19	2,021	505	46,325
	EU.										
GRAND TOTAL		1,372	272,727	1,027	104,683	186	18,429	34	5,619	2,619	401,458

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
CANARY I.	I-CANARIES	0	0	0	0	1	33	0	0	1	33
U.A.R.	R.A.U.	0	0	0	0	0	0	2	454	2	454
AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	1	33	2	454	3	487
AUSTRIA	AUTRICHE	6	780	0	0	0	0	7	1,162	13	1,942
BELGIUM	BELGIQUE	2	345	0	0	4	1,016	14	2,629	20	3,990
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	0	0	0	0	0	0	1	106	1	106
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	0	9	2,119	9	2,119
ENGLAND	ANGLETERRE	705	150,128	0	0	11	1,733	0	0	716	151,861
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	17	3,322	17	3,322
FRANCE		20	3,363	0	0	10	2,789	0	0	30	6,152
GERMANY	ALLEMAGNE	107	20,175	0	0	2	508	13	3,074	122	23,757
GREENLAND	GROENLAND	0	0	0	0	1	5	0	0	1	5
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	11	2,140	11	2,140
ITALY	ITALIE	1	251	0	0	0	0	7	967	8	1,218
MALTA	MALTE	1	252	0	0	1	254	2	494	4	1,000
NETHERL.	PAYS-BAS	134	16,949	0	0	4	1,016	136	20,822	274	38,787
NORWAY	NORVEGE	3	434	0	0	0	0	0	0	3	434
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	0	0	3	293	3	293
S. IRELAND	IRLANDE S.	4	628	0	0	1	140	0	0	5	768
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	5	1,543	0	0	5	1,543
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	3	384	0	0	0	0	41	4,706	44	5,090
EUROPE		986	193,689	0	0	39	9,004	261	41,834	1,286	244,527
BARBADOS	BARBADES	0	0	0	0	6	695	0	0	6	695
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	11	1,926	0	0	11	1,926
MEXICO	MEXIQUE	0	0	0	0	0	0	1	112	1	112
TRINIDAD-TOBAGO		13	1,883	0	0	6	759	0	0	19	2,642
SOUTH	SUD	13	1,883	0	0	23	3,380	1	112	37	5,375
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	3	158	9	1,280	12	1,438
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	0	3	396	3	396
CTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	81	2,681	149	8,793	32	4,221	262	15,695
U.S.A.	E.U.	0	0	81	2,681	152	8,951	44	5,897	277	17,529
GRAND TOTAL		999	195,572	81	2,681	215	21,368	308	48,297	1,603	267,918

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS  
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR  
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE	INCL.	PRO		ADVANCE	INCL.	PRC	
		BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA	BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E			
		RESERV.	VOY.TC.	SANS	AVEC	RESERV.	VOY.TC.	SANS	AVEC
		ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.
U.A.R.	R.A.U.	7.0							62.0
1 AFRICA	AFRIQUE	7.0							62.0
LEBANON	LIBAN	7.0							
2 ASIA	ASIE	7.0							
AUSTRIA	AUTRICHE	32.6				24.2			16.0
BELGIUM	BELGIQUE	25.7				23.0		29.5	22.7
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	28.0							
DENMARK	DANEMARK	22.9			28.5				22.0
ENGLAND	ANGLETERRE	18.6	14.0	14.3		26.2		11.9	
FINLAND	FINLANDE	22.4							20.3
FRANCE		20.8		7.5	17.0	30.4		24.5	
GERMANY	ALLEMAGNE	18.1		6.2		25.1		24.0	17.6
HUNGARY	HONGRIE	35.6							36.7
ITALY	ITALIE					35.0			77.9
MALTA	MALTE					14.0		45.0	
NETHERL.	PAYS-BAS	19.5		14.0		25.1		20.0	27.6
NORWAY	NORVEGE	27.0				26.0			
POLAND	POLOGNE	29.7							51.0
S. IRELAND	IRLANDE S.	11.9	14.0	7.0		21.0			
SPAIN	ESPAGNE		13.2	15.5	6.0				
SWITZER.	SUISSE			43.0				22.3	
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	31.6		7.0					39.0
3 EUROPE		19.6	13.3	11.8	23.5	26.0		22.7	28.6
BAHAMAS			7.1						
BARBADOS	BARBADES		7.5						
CHILE	CHILI			14.0					
CUBA			7.0						
HAITI	HAITI		7.0						
JAMAICA	JAMAIQUE		7.0						
MARTINIQUE			7.0						
MEXICO	MEXIQUE		7.0						
NETH.ANT.	ANTI.NEER.		7.0	3.0					
SURINAM				10.0					
TRINIDAD-TOBAGO		28.0		1.0		34.6			
5 SOUTH	SUD	28.0	7.1	5.1		34.6			
ARIZONA				1.0					
CALIFORNIA	CALIFORNIE		7.0	4.0					8.2
FLORIDA	FLORIDE		7.0						
HAWAII	HAWAI		14.1						
NEVADA			7.0	3.7	2.0				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.			2.7	4.8		4.0	3.4	5.0
6 U.S.A.	E.U.		8.8	3.3	3.8		4.0	3.4	5.8
GRAND TOTAL		19.6	8.5	7.4	16.2	26.1	4.0	14.2	27.5

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL	
FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL			
VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	
IR CANADA									
KENYA	0	.0	0	6.8	44	1	6.8	44	
MALAGASY R.MALGACHE	1	39.3	0	.0	0	1	39.3	53	
NIGERIA	8	212.6	0	.0	0	8	212.6	466	
SENEGAL	1	25.9	0	.0	0	1	25.9	65	
TANZANIA TANZANIE	2	56.1	1	24.7	39	3	80.8	154	
TUNISIA TUNISIE	1	23.2	0	.0	0	1	23.2	30	
1 AFRICA AFRIQUE	13	357.1	2	31.5	83	15	388.6	812	
IRAN	2	58.4	0	.0	0	2	58.4	100	
IRAQ	1	17.1	0	.0	0	1	17.1	46	
ISRAEL	3	103.8	0	.0	0	3	103.8	120	
SAU.ABABA ARABIE SA.	1	33.2	0	.0	0	1	33.2	50	
2 ASIA ASIE	7	212.5	0	.0	0	7	212.5	316	
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	1	1.0	18	1	1.0	18	
GERMANY ALLEMAGNE	2	69.0	0	.0	0	2	69.0	46	
GREECE GRECE	2	63.6	0	.0	0	2	63.6	69	
ITALY ITALIE	7	230.9	0	.0	0	7	230.9	170	
3 EUROPE	11	363.5	1	1.0	18	12	364.5	303	
MEXICO MEXIQUE	2	27.4	0	.0	0	2	27.4	53	
5 SOUTH SUD	2	27.4	0	.0	0	2	27.4	53	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	2	74.2	35	2	74.2	35	
6 U.S.A. E.U.	0	.0	2	74.2	35	2	74.2	35	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	33	960.5	5	106.7	136	38	1,067.2	1,519	
ARRISON AIRWAYS									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1.0	0	1.0	0	2	2.0	0	
6 U.S.A. E.U.	1	1.0	0	1.0	0	2	2.0	0	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.0	1	1.0	0	2	2.0	0	
INTERNATIONAL JET AIR LTD									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	13.0	0	.0	0	1	13.0	16	
6 U.S.A. E.U.	1	13.0	0	.0	0	1	13.0	16	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	13.0	0	.0	0	1	13.0	16	
ILLARDAIR									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	48	84.4	70	39.8	50	73	124.2	120	
6 U.S.A. E.U.	48	84.4	70	39.8	50	73	124.2	120	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	48	84.4	70	39.8	50	73	124.2	120	
ORDAIR									
GREENLAND GROENLAND	1	1.0	4	.0	0	1	1.0	4	
3 EUROPE	1	1.0	0	.0	0	1	1.0	4	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.0	4	.0	0	1	1.0	4	
ACIFIC WESTERN AIRLINES									
LIBYA LIBYE	1	20.0	46	.0	0	1	20.0	46	
TUNISIA TUNISIE	1	37.0	39	.0	0	1	37.0	39	
1 AFRICA AFRIQUE	2	57.0	85	.0	0	2	57.0	85	
IRAN	1	39.0	72	.0	0	1	39.0	72	
2 ASIA ASIE	1	39.0	72	.0	0	1	39.0	72	
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	5	126.0	96	5	126.0	96	
HUNGARY HONGRIE	3	116.0	111	.0	0	3	116.0	111	
SPAIN ESPAGNE	2	78.0	63	.0	0	2	78.0	63	
SWEDEN SUEDE	1	36.0	41	.0	0	1	36.0	41	
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	2	80.0	77	.0	0	2	80.0	77	
3 EUROPE	8	310.0	292	5	126.0	96	13	436.0	388
OTHER U.S. AUTRES E.U.	7	215.0	90	.0	0	7	215.0	90	
5 U.S.A. E.U.	7	215.0	90	.0	0	7	215.0	90	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	621.0	539	5	126.0	96	23	747.0	635
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	102	1,680.9	2,012	36	273.5	282	1,954.4	2,294	
IRLIFT INTERNATIONAL									
BULGARIA BULGARIE	1	40.5	33	0	.0	0	1	40.5	33



TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL	REVENU (\$000)
	VOLS			VOLS			TONNES	
AIRLIFT INTERNATIONAL								
SPAIN ESPAGNE	1	39.8	30	0	.0	0	39.8	30
3 EUROPE	2	80.3	63	0	.0	0	80.3	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	80.3	63	0	.0	0	80.3	63
AMERICAN AIRLINES								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	38.7	12	1	5.7	13	44.4	25
6 U.S.A. E.U.	1	38.7	12	1	5.7	13	44.4	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	38.7	12	1	5.7	13	44.4	25
CRYDERMAN AIR SERVICE								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	18	36.1	25	23	34.0	42	70.1	67
6 U.S.A. E.U.	18	36.1	25	23	34.0	42	70.1	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	36.1	25	23	34.0	42	70.1	67
GREENLANDAIR								
GREENLAND GROENLAND	0	.0	0	1	7.5	6	7.5	6
3 EUROPE	0	.0	0	1	7.5	6	7.5	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	7.5	6	7.5	6
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES								
CAPE VERDE CAP-VERT	0	.0	0	1	34.0	21	34.0	21
1 AFRICA AFRIQUE	0	.0	0	1	34.0	21	34.0	21
NETHERL. PAYS-BAS	1	34.0	22	4	136.0	78	170.0	100
3 EUROPE	1	34.0	22	4	136.0	78	170.0	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	34.0	22	5	170.0	99	204.0	121
LTV JET FLEET CORP								
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	.0	0	2	.0	5	.0	5
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	2	.0	5	.0	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	2	.0	5	.0	5
MANNION AIR CHARTER								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	44	94.9	67	94.9	67
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	44	94.9	67	94.9	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	44	94.9	67	94.9	67
OVERSEAS NATIONAL								
IRAN	3	148.5	274	0	.0	0	148.5	274
2 ASIA ASIE	3	148.5	274	0	.0	0	148.5	274
BELGIUM BELGIQUE	1	49.5	31	1	49.5	18	99.0	49
BULGARIA BULGARIE	3	148.5	151	0	.0	0	148.5	151
GERMANY ALLEMAGNE	1	47.0	37	0	.0	0	47.0	37
HUNGARY HONGRIE	1	49.5	44	0	.0	0	49.5	44
POLAND POLOGNE	0	.0	0	1	2.0	22	2.0	22
SPAIN ESPAGNE	1	49.5	36	0	.0	0	49.5	36
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	1	48.0	46	0	.0	0	48.0	46
3 EUROPE	8	392.0	345	2	51.5	40	443.5	385
ECUADOR	1	49.5	41	0	.0	0	49.5	41
VENEZUELA	2	99.0	65	0	.0	0	99.0	65
5 SOUTH SUD	3	148.5	106	0	.0	0	148.5	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	689.0	725	2	51.5	40	740.5	765
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES								
DENMARK DANEMARK	0	.0	0	1	37.5	23	37.5	23
3 EUROPE	0	.0	0	1	37.5	23	37.5	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	37.5	23	37.5	23
SATURN AIRWAYS								
GUYANA GUYANE	1	7.5	36	0	.0	0	7.5	36
5 SOUTH SUD	1	7.5	36	0	.0	0	7.5	36

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
TURN AIRWAYS								
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	.0	0	1	2.0	30	2.0	30
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	2.0	30	2.0	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	7.5	36	1	2.0	30	9.5	66
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	37	885.6	883	80	403.1	325	1,288.7	1,208
GRAND TOTAL	139	2,566.5	2,895	116	676.6	607	3,243.1	3,502

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS	
		ORIGINE	CANADIENNE	ORIGINE	ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES	
1	CAPE VERDE	CAP-VERT	0	.0	1	34.0
	KENYA		0	.0	1	6.8
	LIBYA	LIBYE	1	20.0	0	.0
	MALAGASY	R. MALGACHE	1	39.3	0	.0
	NIGERIA		8	212.6	0	.0
	SENEGAL		1	25.9	0	.0
	TANZANIA	TANZANIE	2	56.1	1	24.7
	TUNISIA	TUNISIE	2	60.2	0	.0
	AFRICA	AFRIQUE	15	414.1	3	65.5
	IRAN		6	245.9	0	.0
2	IRAQ		1	17.1	0	.0
	ISRAEL		3	103.8	0	.0
	SAU.ARABIA	ARABIE SA.	1	33.2	0	.0
	ASIA	ASIE	11	400.0	0	.0
	BELGIUM	BELGIQUE	1	49.5	1	49.5
	BULGARIA	BULGARIE	4	189.0	0	.0
	DENMARK	DANEMARK	0	.0	1	37.5
	ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	6	127.0
	GERMANY	ALLEMAGNE	3	116.0	0	.0
	GREECE	GRECE	2	63.6	0	.0
3	GREENLAND	GRONLAND	1	1.0	1	7.5
	HUNGARY	HONGRIE	4	165.5	0	.0
	ITALY	ITALIE	7	230.9	0	.0
	NETHERL.	PAYS-BAS	1	34.0	4	136.0
	POLAND	POLOGNE	0	.0	1	2.0
	SPAIN	ESPAGNE	4	167.3	0	.0
	SWEDEN	SUEDE	1	36.0	0	.0
	YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	3	128.0	0	.0
	EUROPE		31	1,180.8	14	359.5
	ECUADOR		1	49.5	0	.0
5	GUYANA	GUYANE	1	7.5	0	.0
	MEXICO	MEXIQUE	2	27.4	0	.0
	VENEZUELA		2	99.0	0	.0
	SOUTH	SUD	6	183.4	0	.0
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	3	2.0
6	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	76	388.2	96	249.6
	U.S.A.	E.U.	76	388.2	99	251.6
GRAND TOTAL		139	2,566.5	116	676.6	

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
EDMONTON, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,312	1,295	2,607	1,558	1,083	2,641	2,870	2,378	5,248
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	292	290	582	292	290	582
DUBLIN, IRELAND	354	150	504	0	0	0	354	150	504
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	397	594	991	397	594	991
GLASGOW, SCOTLAND	0	40	40	393	169	562	393	209	602
HANOVER, GERMANY	0	0	0	120	0	120	120	0	120
LONDON, ENGLAND	3,205	4,670	7,875	2,375	2,169	4,544	5,580	6,839	12,419
MANCHESTER, ENGLAND	0	149	149	521	447	968	521	596	1,117
OSLO, NORWAY	0	152	152	0	0	0	0	152	152
VIENNA, AUSTRIA	152	150	302	147	150	297	299	300	599
TOTAL EUROPE	5,023	6,606	11,629	5,803	4,902	10,705	10,826	11,508	22,334
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	128	0	128	128	0	128
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	96	96	192	96	96	192
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0	0	0	74	0	74	74	0	74
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	200	0	200	200	0	200
HONOLULU, HAWAII	614	666	1,280	0	0	0	614	666	1,280
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	92	96	188	92	96	188
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	85	85	170	0	0	0	85	85	170
LAS VEGAS, NEVADA	127	127	254	0	0	0	127	127	254
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	75	75	150	75	75	150
LOS ANGELES, CALIFORNIA	182	132	314	190	196	386	372	328	700
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	99	99	198	99	99	198
RENO, NEVADA	213	111	324	0	0	0	213	111	324
SALT LAKE CITY, UTAH	0	0	0	309	0	309	309	0	309
WEST YELLOWSTONE, MONT. U.S.A.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	1,261	1,121	2,382	1,263	562	1,825	2,524	1,683	4,207
ORIGIN TOTAL	6,284	7,727	14,011	7,066	5,464	12,530	13,350	13,191	26,541
MONTREAL INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	300	651	951	1,620	1,121	2,741	1,920	1,772	3,692
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	371	186	557	371	186	557
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	154	0	154	154	0	154
FRANKFURT, GERMANY	836	957	1,793	715	533	1,248	1,551	1,490	3,041
GLASGOW, SCOTLAND	141	141	282	276	232	508	417	373	790
LONDON, ENGLAND	3,713	4,678	8,391	2,070	1,937	4,007	5,783	6,615	12,398
MALAGA, SPAIN	186	182	368	0	0	0	186	182	368
MILAN, ITALY	0	0	0	49	0	49	49	0	49
WARSAW, POLAND	0	194	194	0	0	0	0	194	194
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	134	134	0	0	0	0	134	134
TOTAL EUROPE	5,176	6,937	12,113	5,255	4,009	9,264	10,431	10,946	21,377
HONOLULU, HAWAII	1,177	949	2,126	0	0	0	1,177	949	2,126
SALT LAKE CITY, UTAH	0	0	0	0	311	311	0	311	311
TOTAL U.S.A. E.U.	1,177	949	2,126	0	311	311	1,177	1,260	2,437
ORIGIN TOTAL	6,353	7,886	14,239	5,255	4,320	9,575	11,608	12,206	23,814
RENBURG, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	15	0	15	0	5	5	15	5	20
TOTAL EUROPE	15	0	15	0	5	5	15	5	20
ORIGIN TOTAL	15	0	15	0	5	5	15	5	20
RENBURG, N.W.T.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	61	53	114	61	53	114
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	61	53	114	61	53	114
ORIGIN TOTAL	0	0	0	61	53	114	61	53	114
RENBURG, N.W.T.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	33	0	33	0	33	33	33	33	66
TOTAL AFRICA AFRIQUE	33	0	33	0	33	33	33	33	66
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	33	33	33	33	66
RENBURG, N.W.T.									
GLASGOW, SCOTLAND	143	146	289	0	0	0	143	146	289
LONDON, ENGLAND	1,445	1,680	3,125	0	0	0	1,445	1,680	3,125
MUNICH, GERMANY	77	96	173	0	0	0	77	96	173
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL EUROPE	1,667	1,922	3,589	0	0	0	1,667	1,922	3,589
PARAMARIBO, SURINAM	240	240	480	0	0	0	240	240	480
TOTAL SOUTH SUD	240	240	480	0	0	0	240	240	480
ORIGIN TOTAL	1,907	2,162	4,069	0	0	0	1,907	2,162	4,069

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975		
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SCRTANT	TOTAL	ENTRANT
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	TOTAL	ENTRANT
HAMILTON, ONT.										
MASSENA, NEW YORK		15	0	15	0	0	0	15	0	15
TOTAL U.S.A.	E.U.	15	0	15	0	0	0	15	0	15
ORIGIN TOTAL		15	0	15	0	0	0	15	0	15
INUVIK, N.W.T.										
ANCHORAGE, ALASKA		0	0	0	0	36	36	0	36	36
PRUDHOE BAY, ALASKA		0	0	0	0	37	37	0	37	37
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	73	73	0	73	73
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	73	73	0	73	73
KENORA, ONT.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	37	37	74	37	37	74
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	37	37	74	37	37	74
ORIGIN TOTAL		0	0	0	37	37	74	37	37	74
LAC LA RONGE, SASK.										
LONDON, ENGLAND		332	0	332	0	0	0	332	0	332
TOTAL EUROPE		332	0	332	0	0	0	332	0	332
ORIGIN TOTAL		332	0	332	0	0	0	332	0	332
LONDON, ONT.										
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO		197	0	197	0	0	0	197	0	197
TOTAL SOUTH	SUD	197	0	197	0	0	0	197	0	197
BALTIMORE, MARYLAND		30	30	60	0	0	0	30	30	60
CINCINNATI, OHIO		30	30	60	0	0	0	30	30	60
LOUISVILLE, KENTUCKY		26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A.	E.U.	86	86	172	0	0	0	86	86	172
ORIGIN TOTAL		283	86	369	0	0	0	283	86	369
LYNN LAKE, MAN.										
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA		0	0	0	83	83	166	83	83	166
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	16	16	32	16	16	32
NORTH PLATTE, NEBRASKA		0	0	0	23	23	46	23	23	46
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	122	122	244	122	122	244
ORIGIN TOTAL		0	0	0	122	122	244	122	122	244
MONCTON, N.B.										
LONDON, ENGLAND		196	0	196	0	0	0	196	0	196
TOTAL EUROPE		196	0	196	0	0	0	196	0	196
ORIGIN TOTAL		196	0	196	0	0	0	196	0	196
MONTREAL, P.Q.										
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC		323	340	663	223	231	454	546	571	1,117
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	323	340	663	223	231	454	546	571	1,117
BEIRUT, LEBANON		277	0	277	0	0	0	277	0	277
TOTAL ASIA	ASIE	277	0	277	0	0	0	277	0	277
AMSTERDAM, NETHERLANDS		94	94	188	1,285	1,272	2,557	1,379	1,366	2,745
BARCELONA, SPAIN		192	192	384	0	0	0	192	192	384
BASEL, SWITZERLAND		0	0	0	345	690	1,035	345	690	1,035
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA		168	274	442	106	0	106	274	274	548
BRUSSELS, BELGIUM		170	170	340	1,267	1,278	2,545	1,437	1,448	2,885
COPENHAGEN, DENMARK		353	353	706	0	0	0	353	353	706
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA		67	67	134	0	0	0	67	67	134
FRANKFURT, GERMANY		178	529	707	0	69	69	178	598	776
LONDON, ENGLAND		5,022	5,769	10,791	2,066	2,532	4,598	7,088	8,301	15,389
MADRID, SPAIN		247	247	494	0	0	0	247	247	494
MALAGA, SPAIN		3,730	2,562	6,292	0	0	0	3,730	2,562	6,292
MUNICH, GERMANY		398	397	795	0	0	0	398	397	795
NICE, FRANCE		582	557	1,139	0	0	0	582	557	1,139
PARIS, FRANCE		10,216	11,344	21,560	2,859	3,097	5,956	13,075	14,441	27,516
WARSAW, POLAND		168	333	501	0	0	0	168	333	501
ZURICH, SWITZERLAND		106	99	205	0	0	0	106	99	205
TOTAL EUROPE		21,691	22,987	44,678	7,928	8,938	16,866	29,619	31,925	61,544
ACAPULCO, MEXICO		553	706	1,259	0	112	112	553	818	1,371
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		244	244	488	0	0	0	244	244	488
BARBADOS/BRIDGETOWN		1,940	1,788	3,728	0	0	0	1,940	1,788	3,728
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE		748	32	780	0	0	0	748	32	780
FREEMPORT, BAHAMA ISLANDS		1,471	1,554	3,025	0	0	0	1,471	1,554	3,025
HAVANA, CUBA		475	380	855	0	0	0	475	380	855
MONTEGO BAY, JAMAICA		1,346	1,120	2,466	0	0	0	1,346	1,120	2,466
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		2,600	2,620	5,220	0	0	0	2,600	2,620	5,220
PORT AU PRINCE, HAITI		253	461	714	0	0	0	253	461	714



TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
MTREAL, P.Q.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,124	2,047	4,171	0	0	0	2,124	2,047	4,171
TOTAL SOUTH SUD	11,754	10,952	22,706	0	112	112	11,754	11,064	22,818
ATLANTA, GEORGIA	0	38	38	0	0	0	0	38	38
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	24	24	48	24	24	48
CHICAGO, ILLINOIS	97	50	147	249	275	524	346	325	671
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	249	350	599	249	350	599
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	11	11	0	11	11
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,221	2,192	4,413	0	0	0	2,221	2,192	4,413
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	73	73	146	0	0	0	73	73	146
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	40	40	80	0	0	0	40	40	80
HOUSTON, TEXAS	37	0	37	170	0	170	207	0	207
HYANNIS, MASSACHUSETTS	0	0	0	11	0	11	11	0	11
LAS VEGAS, NEVADA	342	342	684	0	0	0	342	342	684
LOS ANGELES, CALIFORNIA	58	0	58	0	0	0	58	0	58
MIAMI, FLORIDA	1,636	1,733	3,369	0	0	0	1,636	1,733	3,369
NEW ORLEANS, LOUISIANA	195	179	374	0	0	0	195	179	374
NEW YORK, N.Y.	85	35	120	0	45	45	85	80	165
PHILADELPHIA, PA.	153	73	226	0	103	103	153	176	329
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	190	0	190	0	93	93	190	93	283
PORTLAND, MAINE	0	0	0	111	112	223	111	112	223
ST. LOUIS, MISSOURI	98	0	98	0	45	45	98	45	143
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	50	0	50	50	0	50
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	993	1,136	2,129	0	0	0	993	1,136	2,129
TOTAL U.S.A. E.U.	6,218	5,891	12,109	864	1,058	1,922	7,082	6,949	14,031
ORIGIN TOTAL	40,263	40,170	80,433	9,015	10,339	19,354	49,278	50,509	99,787
TAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	1,677	1,826	3,503	0	0	0	1,677	1,826	3,503
TOTAL EUROPE	1,677	1,826	3,503	0	0	0	1,677	1,826	3,503
DENVER, COLORADO	95	95	190	0	0	0	95	95	190
SYRACUSE, NEW YORK	19	0	19	0	0	0	19	0	19
TOTAL U.S.A. E.U.	114	95	209	0	0	0	114	95	209
ORIGIN TOTAL	1,791	1,921	3,712	0	0	0	1,791	1,921	3,712
ENCE ALBERT SASK									
DENVER, COLORADO	38	39	77	0	0	0	38	39	77
TOTAL U.S.A. E.U.	38	39	77	0	0	0	38	39	77
ORIGIN TOTAL	38	39	77	0	0	0	38	39	77
EBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	554	301	855	0	0	0	554	301	855
TOTAL EUROPE	554	301	855	0	0	0	554	301	855
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	201	201	402	201	201	402
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	119	106	225	119	106	225
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	75	75	150	75	75	150
NEW YORK, N.Y.	40	40	80	0	56	56	40	96	136
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	395	438	833	435	478	913
ORIGIN TOTAL	594	341	935	395	438	833	989	779	1,768
IKIN INLET, N.W.T									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44
LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	48	48	96	48	48	96
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	48	48	96	48	48	96
INA, SASK.									
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
S RIVER, Y.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	1,453	1,462	2,915	1,453	1,462	2,915
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	1,453	1,462	2,915	1,453	1,462	2,915
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,453	1,462	2,915	1,453	1,462	2,915

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		CUTBCND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ST CATHARINES, ONT.									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	37	37	74	0	0	0	37	37	74
TOTAL U.S.A. E.U.	37	37	74	0	0	0	37	37	74
ORIGIN TOTAL	37	37	74	0	0	0	37	37	74
SAINT JOHN, N.B.									
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	8	8	16	8	8	16
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	8	8	16	8	8	16
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	8	16	8	8	16
ST. JOHN'S, Nfld.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TOTAL SOUTH SUD	119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL	119	0	119	0	0	0	119	0	119
SASKATOON, SASK.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	165	165	0	0	0	0	165	165
LONDON, ENGLAND	401	531	932	0	0	0	401	531	932
TOTAL EUROPE	401	696	1,097	0	0	0	401	696	1,097
DENVER, COLORADO	27	23	50	0	0	0	27	23	50
TOTAL U.S.A. E.U.	27	23	50	0	0	0	27	23	50
ORIGIN TOTAL	428	719	1,147	0	0	0	428	719	1,147
STONY RAPIDS, SASK.									
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	25	25	50	25	25	50
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	19	19	38	19	19	38
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	44	139	183	44	139	183
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	139	183	44	139	183
SUDBURY, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	26	50	24	26	50
TOLEDO, OHIO	0	0	0	88	88	176	88	88	176
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	112	114	226	112	114	226
ORIGIN TOTAL	0	0	0	112	114	226	112	114	226
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	8,225	9,933	18,158	12,886	12,388	25,274	21,111	22,321	43,432
BELFAST, NORTHERN IRELAND	126	126	252	2,744	2,559	5,303	2,870	2,685	5,555
BELGRADE, YUGOSLAVIA	337	474	811	0	0	0	337	474	811
BERLIN, GERMANY	0	0	0	409	0	409	409	0	409
BRUSSELS, BELGIUM	292	449	741	719	726	1,445	1,011	1,175	2,186
BUDAPEST, HUNGARY	989	1,580	2,569	1,542	598	2,140	2,531	2,178	4,709
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	364	188	552	364	188	552
COPENHAGEN, DENMARK	735	655	1,390	199	199	398	934	854	1,788
DUBLIN, IRELAND	1,633	1,597	3,230	0	282	282	1,633	1,879	3,512
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	120	120	240	0	0	0	120	120	240
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	687	697	1,384	687	697	1,384
FRANKFURT, GERMANY	5,775	7,101	12,876	6,162	6,010	12,172	11,937	13,111	25,048
GLASGOW, SCOTLAND	6,531	7,878	14,409	14,446	11,733	26,179	20,977	19,611	40,588
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	633	385	1,018	633	385	1,018
HELSINKI, FINLAND	534	973	1,507	1,714	741	2,455	2,248	1,714	3,962
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	496	650	1,146	304	343	647	800	993	1,793
LONDON, ENGLAND	31,395	36,530	67,925	27,634	26,145	53,779	59,029	62,675	121,704
MALAGA, SPAIN	3,367	2,381	5,748	0	0	0	3,367	2,381	5,748
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	0	0	0	494	506	1,000	494	506	1,000
MANCHESTER, ENGLAND	5,726	6,069	11,795	10,372	9,800	20,172	16,098	15,869	31,967
MUNICH, GERMANY	503	474	977	249	252	501	752	726	1,478
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	184	189	373	184	189	373
PARIS, FRANCE	0	0	0	0	196	196	0	196	196
ROME, ITALY	0	143	143	338	169	507	338	312	650
SHANNON, IRELAND	0	0	0	176	310	486	176	310	486
SPLIT, YUGOSLAVIA	174	0	174	0	0	0	174	0	174
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	1,206	1,221	2,427	1,206	1,221	2,427
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	198	199	397	198	199	397
VENICE, ITALY	0	0	0	241	251	492	241	251	492
VIENNA, AUSTRIA	823	817	1,640	794	693	1,487	1,617	1,510	3,127
WARSAW, POLAND	1,340	2,057	3,397	171	122	293	1,511	2,179	3,690
ZAGREB, YUGOSLAVIA	3,131	4,042	7,173	2,092	2,216	4,308	5,223	6,258	11,481
TOTAL EUROPE	72,252	84,049	156,301	86,958	79,118	166,076	159,210	163,167	322,377
ACAPULCO, MEXICO	916	780	1,696	0	0	0	916	780	1,696
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	442	457	899	0	0	0	442	457	899
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,177	2,581	5,758	0	483	483	3,177	3,064	6,241
EL SALVADOR, CHILE	20	20	40	0	0	0	20	20	40
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,170	1,255	2,425	0	0	0	1,170	1,255	2,425
HAVANA, CUBA	745	837	1,582	0	0	0	745	837	1,582

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ONTARIO, ONT.									
KINGSTON, JAMAICA	637	0	637	0	1,522	1,522	637	1,522	2,159
MONTEGO BAY, JAMAICA	538	615	1,153	0	0	0	538	615	1,153
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,294	3,281	6,575	0	0	0	3,294	3,281	6,575
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	364	298	662	827	1,659	2,486	1,191	1,957	3,148
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,460	2,365	4,825	0	0	0	2,460	2,365	4,825
TOTAL SOUTH SUD	13,763	12,489	26,252	827	3,664	4,491	14,590	16,153	30,743
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	72	0	72	72	0	72
BENTON HARBOR/ST. JOSEPH, MICH.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	44	0	44	44	0	44
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	1,117	810	1,927	1,117	810	1,927
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	0	0	149	149	298	149	149	298
CINCINNATI, OHIO	33	33	66	0	0	0	33	33	66
DENVER, COLORADO	147	370	517	0	0	0	147	370	517
DES MOINES, IOWA	0	0	0	203	0	203	203	0	203
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	12	12	24	12	12	24
FLINT, MICHIGAN	191	172	363	0	0	0	191	172	363
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,351	1,432	2,783	0	0	0	1,351	1,432	2,783
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	145	148	293	145	148	293
GREENVILLE & SPARTANBURG, S. C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
HONOLULU, HAWAII	1,018	961	1,979	0	0	0	1,018	961	1,979
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	12	12	24	12	12	24
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	396	0	396	396	0	396
JOPLIN, MISSOURI	0	0	0	75	0	75	75	0	75
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	532	0	532	532	0	532
LAKE HAVASU, ARIZ.	118	116	234	0	0	0	118	116	234
LAS VEGAS, NEVADA	1,519	1,996	3,515	0	0	0	1,519	1,996	3,515
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	841	131	972	841	131	972
MASSENA, NEW YORK	14	53	67	0	0	0	14	53	67
MIAMI, FLORIDA	287	122	409	0	0	0	287	122	409
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	555	0	555	555	0	555
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	552	0	552	552	0	552
NASHVILLE, TENNESSEE	35	35	70	0	0	0	35	35	70
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	5	217	222	5	217	222
ORLANDO, FLORIDA	0	94	94	0	0	0	0	94	94
PORTLAND, MAINE	0	0	0	122	0	122	122	0	122
RHINELANDER, WISCONSIN	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ST. PETERSBURG, FLORIDA	3,657	4,054	7,711	0	0	0	3,657	4,054	7,711
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	149	0	149	149	0	149
SPRINGFIELD, MISSOURI	175	0	175	70	0	70	245	0	245
SYRACUSE, NEW YORK	14	14	28	0	0	0	14	14	28
TEMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	676	619	1,295	0	0	0	676	619	1,295
TOTAL U.S.A. E.U.	9,306	10,142	19,448	5,133	1,479	6,612	14,439	11,621	26,060
ORIGIN TOTAL	95,321	106,680	202,001	92,918	84,261	177,179	188,239	190,941	379,180
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,084	2,606	4,690	3,197	2,377	5,574	5,281	4,983	10,264
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	392	197	589	392	197	589
BODDO, NORWAY	0	148	148	132	0	132	132	148	280
BLOMBERG, GERMANY	0	0	0	254	254	508	254	254	508
COPENHAGEN, DENMARK	396	587	983	294	288	582	690	875	1,565
DARMSTADT, GERMANY	888	1,197	2,085	747	592	1,339	1,635	1,789	3,424
GLASGOW, SCOTLAND	1,202	1,189	2,391	2,212	934	3,146	3,414	2,123	5,537
HELSINKI, FINLAND	0	497	497	683	184	867	683	681	1,364
LONDON, ENGLAND	12,546	14,868	27,414	8,283	8,414	16,697	20,829	23,282	44,111
MANCHESTER, ENGLAND	106	40	146	2,952	2,543	5,495	3,058	2,583	5,641
MILAN, ITALY	0	158	158	0	0	0	0	158	158
OSLO, NORWAY	151	421	572	151	302	453	302	572	874
PARIS, FRANCE	0	167	167	89	81	170	89	248	337
VIENNA, AUSTRIA	0	0	0	79	79	158	79	79	158
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	0	0	135	0	135	135	0	135
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	254	254	508	254	254	508
TOTAL EUROPE	17,373	21,878	39,251	19,854	16,348	36,202	37,227	38,226	75,453
DES MOINES, IOWA	0	0	0	127	127	254	127	127	254
RAND RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	0	586	586	0	586	586
HONOLULU, HAWAII	1,730	1,412	3,142	0	0	0	1,730	1,412	3,142
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	87	87	174	0	0	0	87	87	174
LAS VEGAS, NEVADA	230	229	459	0	0	0	230	229	459
LOS ANGELES, CALIFORNIA	747	802	1,549	0	0	0	747	802	1,549
PORTLAND, OREGON	78	78	156	0	0	0	78	78	156
RENO, NEVADA	1,883	1,660	3,543	0	0	0	1,883	1,660	3,543
SEATTLE, WASH.	0	0	0	22	0	22	22	0	22
POKANE, WASHINGTON	58	58	116	0	0	0	58	58	116
TOTAL U.S.A. E.U.	4,813	4,326	9,139	149	713	862	4,962	5,039	10,001
ORIGIN TOTAL	22,186	26,204	48,390	20,003	17,061	37,064	42,189	43,265	85,454
PORTLAND, B.C.									
DENVER, COLORADO	0	0	0	266	266	532	266	266	532

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
 TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
VICTORIA, B.C.									
SEATTLE, WASH.	0	21	21	0	0	0	0	21	21
TOTAL U.S.A. E.U.	0	21	21	266	266	532	266	287	553
ORIGIN TOTAL	0	21	21	266	266	532	266	287	553
WINDSOR, ONT.									
COPENHAGEN, DENMARK	0	200	200	0	0	0	0	200	200
DUBLIN, IRELAND	198	0	198	0	0	0	198	0	198
FRANKFURT, GERMANY	0	391	391	0	0	0	0	391	391
GLASGOW, SCOTLAND	0	384	384	0	0	0	0	384	384
LONDON, ENGLAND	4,692	5,276	9,968	764	783	1,547	5,456	6,059	11,515
MUNICH, GERMANY	192	191	383	0	0	0	192	191	383
TOTAL EUROPE	5,082	6,442	11,524	764	783	1,547	5,846	7,225	13,071
ACAPULCO, MEXICO	858	902	1,760	0	0	0	858	902	1,760
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	830	849	1,679	0	0	0	830	849	1,679
BARBADOS/BRIDGETOWN	62	0	62	0	212	212	62	212	274
KINGSTON, JAMAICA	290	0	290	0	404	404	290	404	694
MONTEGO BAY, JAMAICA	953	994	1,947	0	0	0	953	994	1,947
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,108	1,266	2,374	0	0	0	1,108	1,266	2,374
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	73	0	73	0	156	156	73	156	229
WEST END, BAHAMA ISLANDS	497	588	1,085	0	0	0	497	588	1,085
TOTAL SOUTH SUD	4,671	4,599	9,270	0	772	772	4,671	5,371	10,042
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	30	0	30	30	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
ORIGIN TOTAL	9,753	11,041	20,794	794	1,555	2,349	10,547	12,596	23,143
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	113	113	0	0	0	0	113	113
FRANKFURT, GERMANY	627	773	1,400	420	445	865	1,047	1,218	2,265
LONDON, ENGLAND	3,798	4,218	8,016	1,548	1,449	2,997	5,346	5,667	11,013
MALAGA, SPAIN	165	166	331	0	0	0	165	166	331
WARSAW, POLAND	0	193	193	0	0	0	0	193	193
TOTAL EUROPE	4,590	5,463	10,053	1,968	1,894	3,862	6,558	7,357	13,915
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	0	0	36	0	36	36	0	36
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	46	24	70	46	24	70
LAS VEGAS, NEVADA	145	0	145	0	0	0	145	0	145
SIOUX CITY, IOWA	99	99	198	0	0	0	99	99	198
TOTAL U.S.A. E.U.	244	99	343	82	24	106	326	123	449
ORIGIN TOTAL	4,834	5,562	10,396	2,050	1,918	3,968	6,884	7,480	14,364
YELLOWKNIFE, N.W.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	269	242	511	269	242	511
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	269	242	511	269	242	511
ORIGIN TOTAL	0	0	0	269	242	511	269	242	511
GRAND TOTAL	190,822	210,636	401,458	139,938	127,980	267,918	330,760	338,616	669,376
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	356	340	696	223	264	487	579	604	1,183
ASIA ASIE	277	0	277	0	0	0	277	0	277
EUROPE	136,029	159,107	295,136	128,530	115,997	244,527	264,559	275,104	539,663
SOUTH SUD	30,744	28,280	59,024	827	4,548	5,375	31,571	32,828	64,399
U.S.A. E.U.	23,416	22,909	46,325	10,358	7,171	17,529	33,774	30,080	63,854
GRAND TOTAL	190,822	210,636	401,458	139,938	127,980	267,918	330,760	338,616	669,376



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
RO, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, P.Q.	323	340	663	223	231	454	546	571	1,117
ORIGIN TOTAL	323	340	663	223	231	454	546	571	1,117
PALMAS, CANARY ISLANDS									
GOOSE BAY, NFLD.	33	0	33	0	33	33	33	33	66
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	33	33	33	33	66
TOTAL AFRICA AFRIQUE	356	340	696	223	264	487	579	604	1,183
RUT, LEBANON									
MONTREAL, P.Q.	277	0	277	0	0	0	277	0	277
ORIGIN TOTAL	277	0	277	0	0	0	277	0	277
TOTAL ASIA ASIE	277	0	277	0	0	0	277	0	277
TERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	1,312	1,295	2,607	1,558	1,083	2,641	2,870	2,378	5,248
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	300	651	951	1,620	1,121	2,741	1,920	1,772	3,692
MONTREAL, P.Q.	94	188	282	1,285	1,272	2,557	1,379	1,366	2,745
SASKATOON, SASK.	0	165	165	0	0	0	0	165	165
TORONTO, ONT.	8,225	9,933	18,158	12,886	12,388	25,274	21,111	22,321	43,432
VANCOUVER, B.C.	2,084	2,606	4,690	3,197	2,377	5,574	5,281	4,983	10,264
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	12,015	14,857	26,872	20,546	18,241	38,787	32,561	33,098	65,659
CELONA, SPAIN									
MONTREAL, P.Q.	192	192	384	0	0	0	192	192	384
ORIGIN TOTAL	192	192	384	0	0	0	192	192	384
EL, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	345	690	1,035	345	690	1,035
ORIGIN TOTAL	0	0	0	345	690	1,035	345	690	1,035
AST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	126	126	252	2,744	2,559	5,303	2,870	2,685	5,555
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	392	197	589	392	197	589
ORIGIN TOTAL	126	126	252	3,136	2,756	5,892	3,262	2,882	6,144
RADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	337	474	811	0	0	0	337	474	811
ORIGIN TOTAL	337	474	811	0	0	0	337	474	811
IN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	409	0	409	409	0	409
ORIGIN TOTAL	0	0	0	409	0	409	409	0	409
, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	148	148	132	0	132	132	148	280
ORIGIN TOTAL	0	148	148	132	0	132	132	148	280
ISLAVA, CZECHOSLOVAKIA									
MONTREAL, P.Q.	168	274	442	106	0	106	274	274	548
ORIGIN TOTAL	168	274	442	106	0	106	274	274	548
SELS, BELGIUM									
MONTREAL, P.Q.	170	170	340	1,267	1,278	2,545	1,437	1,448	2,885
TORONTO, ONT.	292	449	741	719	726	1,445	1,011	1,175	2,186
ORIGIN TOTAL	462	619	1,081	1,986	2,004	3,990	2,448	2,623	5,071
PEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	989	1,580	2,569	1,542	598	2,140	2,531	2,178	4,709
ORIGIN TOTAL	989	1,580	2,569	1,542	598	2,140	2,531	2,178	4,709
SNE, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	364	188	552	364	188	552
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	254	254	508	254	254	508
ORIGIN TOTAL	0	0	0	618	442	1,060	618	442	1,060
WHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	292	290	582	292	290	582
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	371	186	557	371	186	557
MONTREAL, P.Q.	353	353	706	0	0	0	353	353	706
TORONTO, ONT.	735	655	1,390	199	199	398	934	854	1,788
VANCOUVER, B.C.	396	587	983	294	288	582	690	875	1,565
WINDSOR, ONT.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
ORIGIN TOTAL	1,484	1,795	3,279	1,156	963	2,119	2,640	2,758	5,398
IN, IRELAND									
CALGARY, ALTA.	354	150	504	0	0	0	354	150	504
TORONTO, ONT.	1,633	1,597	3,230	0	282	282	1,633	1,879	3,512
WINDSOR, ONT.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
ORIGIN TOTAL	2,185	1,747	3,932	0	282	282	2,185	2,029	4,214



TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBCND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, P.Q.	67	67	134	0	0	0	67	67	134
TORONTO, ONT.	120	120	240	0	0	0	120	120	240
ORIGIN TOTAL	187	187	374	0	0	0	187	187	374
DUSSELDORF, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	154	0	154	154	0	154
TORONTO, ONT.	0	0	0	687	697	1,384	687	697	1,384
ORIGIN TOTAL	0	0	0	841	697	1,538	841	697	1,538
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	397	594	991	397	594	991
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	836	957	1,793	715	533	1,248	1,551	1,490	3,041
MONTREAL, P.Q.	178	529	707	0	69	69	178	598	776
TORONTO, ONT.	5,775	7,101	12,876	6,162	6,010	12,172	11,937	13,111	25,048
VANCOUVER, B.C.	888	1,197	2,085	747	592	1,339	1,635	1,789	3,424
WINDSOR, ONT.	0	391	391	0	0	0	0	391	391
WINNIPEG, MAN.	627	773	1,400	420	445	865	1,047	1,218	2,265
ORIGIN TOTAL	8,304	10,948	19,252	8,441	8,243	16,684	16,745	19,191	35,936
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	0	40	40	393	169	562	393	209	602
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	141	141	282	276	232	508	417	373	790
HALIFAX, N.S.	143	146	289	0	0	0	143	146	289
TORONTO, ONT.	6,531	7,878	14,409	14,446	11,733	26,179	20,977	19,611	40,588
VANCOUVER, B.C.	1,202	1,189	2,391	2,212	934	3,146	3,414	2,123	5,537
WINDSOR, ONT.	0	384	384	0	0	0	0	384	384
ORIGIN TOTAL	8,017	9,778	17,795	17,327	13,068	30,395	25,344	22,846	48,190
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	633	385	1,018	633	385	1,018
ORIGIN TOTAL	0	0	0	633	385	1,018	633	385	1,018
HANOVER, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	120	0	120	120	0	120
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	0	120	120	0	120
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	534	973	1,507	1,714	741	2,455	2,248	1,714	3,962
VANCOUVER, B.C.	0	497	497	683	184	867	683	681	1,364
ORIGIN TOTAL	534	1,470	2,004	2,397	925	3,322	2,931	2,395	5,326
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	496	650	1,146	304	343	647	800	993	1,793
ORIGIN TOTAL	496	650	1,146	304	343	647	800	993	1,793
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	3,205	4,670	7,875	2,375	2,169	4,544	5,580	6,839	12,419
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,713	4,678	8,391	2,070	1,937	4,007	5,783	6,615	12,398
HALIFAX, N.S.	1,445	1,680	3,125	0	0	0	1,445	1,680	3,125
LAC LA RONGE, SASK.	332	0	332	0	0	0	332	0	332
MONCTON, N.B.	196	0	196	0	0	0	196	0	196
MONTREAL, P.Q.	5,022	5,769	10,791	2,066	2,532	4,598	7,088	8,301	15,389
OTTAWA, ONT.	1,677	1,826	3,503	0	0	0	1,677	1,826	3,503
SASKATOON, SASK.	401	531	932	0	0	0	401	531	932
TORONTO, ONT.	31,395	36,530	67,925	27,634	26,145	53,779	59,029	62,675	121,704
VANCOUVER, B.C.	12,546	14,868	27,414	8,283	8,414	16,697	20,829	23,282	44,111
WINDSOR, ONT.	4,692	5,276	9,968	764	783	1,547	5,456	6,059	11,515
WINNIPEG, MAN.	3,798	4,218	8,016	1,548	1,449	2,997	5,346	5,667	11,013
ORIGIN TOTAL	68,422	80,046	148,468	44,740	43,429	88,169	113,162	123,475	236,637
MADRID, SPAIN									
MONTREAL, P.Q.	247	247	494	0	0	0	247	247	494
ORIGIN TOTAL	247	247	494	0	0	0	247	247	494
MALAGA, SPAIN									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	186	182	368	0	0	0	186	182	368
MONTREAL, P.Q.	3,730	2,562	6,292	0	0	0	3,730	2,562	6,292
TORONTO, ONT.	3,367	2,381	5,748	0	0	0	3,367	2,381	5,748
WINNIPEG, MAN.	165	166	331	0	0	0	165	166	331
ORIGIN TOTAL	7,448	5,291	12,739	0	0	0	7,448	5,291	12,739
MALTA, MEDITERRANEAN SEA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	494	506	1,000	494	506	1,000
ORIGIN TOTAL	0	0	0	494	506	1,000	494	506	1,000
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	0	149	149	521	447	968	521	596	1,117
TORONTO, ONT.	5,726	6,069	11,795	10,372	9,800	20,172	16,098	15,869	31,967
VANCOUVER, B.C.	106	40	146	2,952	2,543	5,495	3,058	2,583	5,641
ORIGIN TOTAL	5,832	6,258	12,090	13,845	12,790	26,635	19,677	19,048	38,725
MILAN, ITALY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	49	0	49	49	0	49

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PLAN, ITALY									
VANCOUVER, B.C.	0	158	158	0	0	0	0	158	158
ORIGIN TOTAL	0	158	158	49	0	49	49	158	207
NICH, GERMANY									
HALIFAX, N.S.	77	96	173	0	0	0	77	96	173
MONTREAL, P.Q.	398	397	795	0	0	0	398	397	795
TORONTO, ONT.	503	474	977	249	252	501	752	726	1,478
WINDSOR, ONT.	192	191	383	0	0	0	192	191	383
ORIGIN TOTAL	1,170	1,158	2,328	249	252	501	1,419	1,410	2,829
CASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	184	189	373	184	189	373
ORIGIN TOTAL	0	0	0	184	189	373	184	189	373
CE, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	582	557	1,139	0	0	0	582	557	1,139
ORIGIN TOTAL	582	557	1,139	0	0	0	582	557	1,139
CO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
VANCOUVER, B.C.	151	421	572	151	151	302	302	572	874
ORIGIN TOTAL	151	573	724	151	151	302	302	724	1,026
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	10,216	11,344	21,560	2,859	3,097	5,956	13,075	14,441	27,516
QUEBEC, P.Q.	554	301	855	0	0	0	554	301	855
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	196	196	0	196	196
ORIGIN TOTAL	10,770	11,645	22,415	2,859	3,293	6,152	13,629	14,938	28,567
ME, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	143	143	338	169	507	338	312	650
ORIGIN TOTAL	0	143	143	338	169	507	338	312	650
ANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	176	310	486	176	310	486
ORIGIN TOTAL	0	0	0	176	310	486	176	310	486
IDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FROBISHER, N.W.T.	15	0	15	0	5	5	15	5	20
HALIFAX, N.S.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	17	0	17	0	5	5	17	5	22
IT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	0	174	0	0	0	174	0	174
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
TTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,206	1,221	2,427	1,206	1,221	2,427
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,206	1,221	2,427	1,206	1,221	2,427
S-SIDE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	198	199	397	198	199	397
ORIGIN TOTAL	0	0	0	198	199	397	198	199	397
ICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	241	251	492	241	251	492
VANCOUVER, B.C.	0	167	167	89	81	170	89	248	337
ORIGIN TOTAL	0	167	167	330	332	662	330	499	829
NNA, AUSTRIA									
CALGARY, ALTA.	152	150	302	147	150	297	299	300	599
TORONTO, ONT.	823	817	1,640	794	693	1,487	1,617	1,510	3,127
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	79	79	158	79	79	158
ORIGIN TOTAL	975	967	1,942	1,020	922	1,942	1,995	1,889	3,884
SAW, POLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	194	194	0	0	0	0	194	194
MONTREAL, P.Q.	168	333	501	0	0	0	168	333	501
TORONTO, ONT.	1,340	2,057	3,397	171	122	293	1,511	2,179	3,690
WINNIPEG, MAN.	0	193	193	0	0	0	0	193	193
ORIGIN TOTAL	1,508	2,777	4,285	171	122	293	1,679	2,899	4,578
REB, YUGOSLAVIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	134	134	0	0	0	0	134	134
TORONTO, ONT.	3,131	4,042	7,173	2,092	2,216	4,308	5,223	6,258	11,481
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	135	0	135	135	0	135
ORIGIN TOTAL	3,131	4,176	7,307	2,227	2,216	4,443	5,358	6,392	11,750
NICH, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	106	99	205	0	0	0	106	99	205

TABLE 12  
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJULY 1975 TO SEPTEMBER 1975  
JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ZURICH, SWITZERLAND									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	254	254	508	254	254	508
ORIGIN TOTAL	106	99	205	254	254	508	360	353	713
TOTAL EUROPE	136,029	159,107	295,136	128,530	115,997	244,527	264,559	275,104	539,663
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	553	706	1,259	0	112	112	553	818	1,371
TORONTO, ONT.	916	780	1,696	0	0	0	916	780	1,696
WINDSOR, ONT.	858	902	1,760	0	0	0	858	902	1,760
ORIGIN TOTAL	2,327	2,388	4,715	0	112	112	2,327	2,500	4,839
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, P.Q.	244	244	488	0	0	0	244	244	488
TORONTO, ONT.	442	457	899	0	0	0	442	457	899
WINDSOR, ONT.	830	849	1,679	0	0	0	830	849	1,679
ORIGIN TOTAL	1,516	1,550	3,066	0	0	0	1,516	1,550	3,066
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	1,940	1,788	3,728	0	0	0	1,940	1,788	3,728
ST. JOHN'S, Nfld.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TORONTO, ONT.	3,177	2,581	5,758	0	483	483	3,177	3,064	6,241
WINDSOR, ONT.	62	0	62	0	212	212	62	212	474
ORIGIN TOTAL	5,298	4,369	9,667	0	695	695	5,298	5,064	10,362
EL SALVADOR, CHILE									
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	748	32	780	0	0	0	748	32	780
ORIGIN TOTAL	748	32	780	0	0	0	748	32	780
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	1,471	1,554	3,025	0	0	0	1,471	1,554	3,025
TORONTO, ONT.	1,170	1,255	2,425	0	0	0	1,170	1,255	2,425
ORIGIN TOTAL	2,641	2,809	5,450	0	0	0	2,641	2,809	5,450
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	475	380	855	0	0	0	475	380	855
TORONTO, ONT.	745	837	1,582	0	0	0	745	837	1,582
ORIGIN TOTAL	1,220	1,217	2,437	0	0	0	1,220	1,217	2,437
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	637	0	637	0	1,522	1,522	637	1,522	2,159
WINDSOR, ONT.	290	0	290	0	404	404	290	404	694
ORIGIN TOTAL	927	0	927	0	1,926	1,926	927	1,926	2,853
MONTGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	1,346	1,120	2,466	0	0	0	1,346	1,120	2,466
TORONTO, ONT.	538	615	1,153	0	0	0	538	615	1,153
WINDSOR, ONT.	953	994	1,947	0	0	0	953	994	1,947
ORIGIN TOTAL	2,837	2,729	5,566	0	0	0	2,837	2,729	5,566
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	2,600	2,620	5,220	0	0	0	2,600	2,620	5,220
TORONTO, ONT.	3,294	3,281	6,575	0	0	0	3,294	3,281	6,575
WINDSOR, ONT.	1,108	1,266	2,374	0	0	0	1,108	1,266	2,374
ORIGIN TOTAL	7,002	7,167	14,169	0	0	0	7,002	7,167	14,169
PARAMARIBO, SURINAM									
HALIFAX, N.S.	240	240	480	0	0	0	240	240	480
ORIGIN TOTAL	240	240	480	0	0	0	240	240	480
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	253	461	714	0	0	0	253	461	714
ORIGIN TOTAL	253	461	714	0	0	0	253	461	714
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
LONDON, ONT.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
TORONTO, ONT.	364	298	662	827	1,659	2,486	1,191	1,957	3,148
WINDSOR, ONT.	73	0	73	0	156	156	73	156	229
ORIGIN TOTAL	634	298	932	827	1,815	2,642	1,461	2,113	3,574
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	2,124	2,047	4,171	0	0	0	2,124	2,047	4,171
TORONTO, ONT.	2,460	2,365	4,825	0	0	0	2,460	2,365	4,825
WINDSOR, ONT.	497	588	1,085	0	0	0	497	588	1,085
ORIGIN TOTAL	5,081	5,000	10,081	0	0	0	5,081	5,000	10,081
TOTAL SOUTH SUD	30,744	28,280	59,024	827	4,548	5,375	31,571	32,828	64,399

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ANCHORAGE, ALASKA									
INUUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	36	36	0	36	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	36	36	0	36	36
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	128	0	128	128	0	128
MONTREAL, P.Q.	0	38	38	0	0	0	0	38	38
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	201	201	402	201	201	402
TORONTO, ONT.	0	0	0	72	0	72	72	0	72
ORIGIN TOTAL	0	38	38	401	201	602	401	239	640
BALTIMORE, MARYLAND									
LONDON, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL	30	30	60	0	0	0	30	30	60
BENTON HARBOR/ST. JOSEPH, MICH.									
TORONTO, ONT.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
ORIGIN TOTAL	28	28	56	0	0	0	28	28	56
BILLINGS, MONTANA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	44	0	44	44	0	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	0	44	44	0	44
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	119	106	225	119	106	225
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,117	810	1,927	1,117	810	1,927
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,260	940	2,200	1,260	940	2,200
CEDAR RAPIDS, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	96	96	192	96	96	192
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	25	25	50	25	25	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	121	121	242	121	121	242
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	149	149	298	149	149	298
ORIGIN TOTAL	0	0	0	149	149	298	149	149	298
CHATTANOOGA, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	74	0	74	74	0	74
ORIGIN TOTAL	0	0	0	74	0	74	74	0	74
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	200	0	200	200	0	200
MONTREAL, P.Q.	97	50	147	249	275	524	346	325	671
ORIGIN TOTAL	97	50	147	449	275	724	546	325	871
CINCINNATI, OHIO									
LONDON, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	249	350	599	249	350	599
TORONTO, ONT.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
ORIGIN TOTAL	63	63	126	249	350	599	312	413	725
DAYTON, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	11	11	0	11	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	11	11	0	11	11
DENVER, COLORADO									
OTTAWA, ONT.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
PRINCE ALBERT SASK.	38	39	77	0	0	0	38	39	77
SASKATOON, SASK.	27	23	50	0	0	0	27	23	50
TORONTO, ONT.	147	370	517	0	0	0	147	370	517
VICTORIA, B.C.	0	0	0	266	266	532	266	266	532
ORIGIN TOTAL	307	527	834	266	266	532	573	793	1,366
DES MOINES, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	203	0	203	203	0	203
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	127	127	254	127	127	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	330	127	457	330	127	457
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
SAINT JOHN, N.B.	0	0	0	8	8	16	8	8	16
TORONTO, ONT.	0	0	0	12	12	24	12	12	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	20	20	40	20	20	40
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	36	0	36	36	0	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	36	0	36	36	0	36
FLINT, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	191	172	363	0	0	0	191	172	363
ORIGIN TOTAL	191	172	363	0	0	0	191	172	363
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	2,221	2,192	4,413	0	0	0	2,221	2,192	4,413

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	1,351	1,432	2,783	0	0	0	1,351	1,432	2,783
ORIGIN TOTAL	3,572	3,624	7,196	0	0	0	3,572	3,624	7,196
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	586	586	0	586	586
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	586	586	0	586	586
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
MONTREAL, P.Q.	73	73	146	0	0	0	73	73	146
ORIGIN TOTAL	73	73	146	0	0	0	73	73	146
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	145	148	293	145	148	293
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	148	293	145	148	293
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	0	94	94	0	94
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
MONTREAL, P.Q.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	75	75	150	75	75	150
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
TORONTO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	65	65	130	75	75	150	140	140	280
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	614	666	1,280	0	0	0	614	666	1,280
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,177	949	2,126	0	0	0	1,177	949	2,126
TORONTO, ONT.	1,018	961	1,979	0	0	0	1,018	961	1,979
VANCOUVER, B.C.	1,730	1,412	3,142	0	0	0	1,730	1,412	3,142
ORIGIN TOTAL	4,539	3,988	8,527	0	0	0	4,539	3,988	8,527
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, P.Q.	37	0	37	170	0	170	207	0	207
ORIGIN TOTAL	37	0	37	170	0	170	207	0	207
HYANNIS, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	11	0	11	11	0	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	11	0	11	11	0	11
INDIANAPOLIS, INDIANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	92	96	188	92	96	188
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	12	12	0	12	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	92	108	200	92	108	200
JACKSONVILLE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	396	0	396	396	0	396
ORIGIN TOTAL	0	0	0	396	0	396	396	0	396
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	83	83	166	83	83	166
ORIGIN TOTAL	0	0	0	83	83	166	83	83	166
JACKSONVILLE, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	75	0	75	75	0	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	75	0	75	75	0	75
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	532	0	532	532	0	532
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	46	24	70	46	24	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	578	24	602	578	24	602
LAKE HAVASU, ARIZ.									
TORONTO, ONT.	118	116	234	0	0	0	118	116	234
ORIGIN TOTAL	118	116	234	0	0	0	118	116	234
LAKE TAHOE, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	85	85	170	0	0	0	85	85	170
VANCOUVER, B.C.	87	87	174	0	0	0	87	87	174
ORIGIN TOTAL	172	172	344	0	0	0	172	172	344
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	127	127	254	0	0	0	127	127	254
MONTREAL, P.Q.	342	342	684	0	0	0	342	342	684
TORONTO, ONT.	1,519	1,996	3,515	0	0	0	1,519	1,996	3,515
VANCOUVER, B.C.	230	229	459	0	0	0	230	229	459
WINNIPEG, MAN.	145	0	145	0	0	0	145	0	145
ORIGIN TOTAL	2,363	2,694	5,057	0	0	0	2,363	2,694	5,057
LINCOLN, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	75	75	150	75	75	150
ORIGIN TOTAL	0	0	0	75	75	150	75	75	150



TABLE 12

TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.									
MONTREAL, P.Q.	182	132	314	190	196	386	372	328	700
TORONTO, ONT.	58	0	58	0	0	0	58	0	58
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	841	131	972	841	131	972
WINDSOR, ONT.	747	802	1,549	0	0	0	747	802	1,549
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	0	30	30	0	30
ORIGIN TOTAL	987	934	1,921	1,061	327	1,388	2,048	1,261	3,309
LOUISVILLE, KENTUCKY									
LONDON, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
MASSENA, NEW YORK									
HAMILTON, ONT.	15	0	15	0	0	0	15	0	15
TORONTO, ONT.	14	53	67	0	0	0	14	53	67
ORIGIN TOTAL	29	53	82	0	0	0	29	53	82
MAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	1,636	1,733	3,369	0	0	0	1,636	1,733	3,369
TORONTO, ONT.	287	122	409	0	0	0	287	122	409
ORIGIN TOTAL	1,923	1,855	3,778	0	0	0	1,923	1,855	3,778
MILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	555	0	555	555	0	555
ORIGIN TOTAL	0	0	0	555	0	555	555	0	555
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
KENORA, ONT.	0	0	0	37	37	74	37	37	74
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	16	16	32	16	16	32
RANKIN INLET, N.W.T.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
RED LAKE, ONT.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	1,453	1,462	2,915	1,453	1,462	2,915
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
SUDBURY, ONT.	0	0	0	24	26	50	24	26	50
TORONTO, ONT.	0	0	0	552	0	552	552	0	552
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	269	242	511	269	242	511
ORIGIN TOTAL	0	0	0	2,520	2,047	4,567	2,520	2,047	4,567
MEMPHIS, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, P.Q.	195	179	374	0	0	0	195	179	374
ORIGIN TOTAL	195	179	374	0	0	0	195	179	374
NEW YORK, N.Y.									
GANDER, Nfld.	0	0	0	61	53	114	61	53	114
MONTREAL, P.Q.	85	35	120	0	45	45	85	80	165
QUEBEC, P.Q.	40	40	80	0	56	56	40	96	136
TORONTO, ONT.	0	0	0	5	217	222	5	217	222
ORIGIN TOTAL	125	75	200	66	371	437	191	446	637
NORTH PLATTE, NEBRASKA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ORLANDO, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
ORIGIN TOTAL	0	94	94	0	0	0	0	94	94
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	153	73	226	0	103	103	153	176	329
ORIGIN TOTAL	153	73	226	0	103	103	153	176	329
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	190	0	190	0	93	93	190	93	283
ST CATHARINES ONT	37	37	74	0	0	0	37	37	74
ORIGIN TOTAL	227	37	264	0	93	93	227	130	357
PORTLAND, MAINE									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	111	112	223	111	112	223
TORONTO, ONT.	0	0	0	122	0	122	122	0	122
ORIGIN TOTAL	0	0	0	233	112	345	233	112	345
PORTLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	78	78	156	0	0	0	78	78	156
ORIGIN TOTAL	78	78	156	0	0	0	78	78	156
PRUDHOE BAY, ALASKA									
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	37	37	0	37	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	37	37	0	37	37

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	213	111	324	0	0	0	213	111	324
VANCOUVER, B.C.	1,883	1,660	3,543	0	0	0	1,883	1,660	3,543
ORIGIN TOTAL	2,096	1,771	3,867	0	0	0	2,096	1,771	3,867
RHINELANDER, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, P.Q.	98	0	98	0	45	45	98	45	143
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	19	19	38	19	19	38
ORIGIN TOTAL	98	0	98	19	64	83	117	64	181
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	3,657	4,054	7,711	0	0	0	3,657	4,054	7,711
ORIGIN TOTAL	3,657	4,054	7,711	0	0	0	3,657	4,054	7,711
SALT LAKE CITY, UTAH									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	309	0	309	309	0	309
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	311	311	0	311	311
ORIGIN TOTAL	0	0	0	309	311	620	309	311	620
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	50	0	50	50	0	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	0	50	50	0	50
SEATTLE, WASH.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	22	0	22	22	0	22
VICTORIA, B.C.	0	21	21	0	0	0	0	21	21
ORIGIN TOTAL	0	21	21	22	0	22	22	21	43
SIOUX CITY, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	149	0	149	149	0	149
WINNIPEG, MAN.	99	99	198	0	0	0	99	99	198
ORIGIN TOTAL	99	99	198	149	0	149	248	99	347
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA									
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
SPOKANE, WASHINGTON									
VANCOUVER, B.C.	58	58	116	0	0	0	58	58	116
ORIGIN TOTAL	58	58	116	0	0	0	58	58	116
SPRINGFIELD, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	175	0	175	70	0	70	245	0	245
ORIGIN TOTAL	175	0	175	70	0	70	245	0	245
SYRACUSE, NEW YORK									
OTTAWA, ONT.	19	0	19	0	0	0	19	0	19
TORONTO, ONT.	14	14	28	0	0	0	14	14	28
ORIGIN TOTAL	33	14	47	0	0	0	33	14	47
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
TORONTO, ONT.	676	619	1,295	0	0	0	676	619	1,295
ORIGIN TOTAL	676	619	1,295	0	0	0	676	619	1,295
TOLEDO, OHIO									
SUDBURY, ONT.	0	0	0	88	88	176	88	88	176
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	88	176	88	88	176
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	993	1,136	2,129	0	0	0	993	1,136	2,129
ORIGIN TOTAL	993	1,136	2,129	0	0	0	993	1,136	2,129
WEST YELLOWSTONE, MONT. U.S.A.									
CALGARY, ALTA.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	23,416	22,909	46,325	10,358	7,171	17,529	33,774	30,080	63,854
GRAND TOTAL	190,822	210,636	401,458	139,938	127,980	267,918	330,760	338,616	669,376











Government  
Publications

# International air charter statistics

OCTOBER—DECEMBER 1975

# Statistique des affrètements aériens internationaux

OCTOBRE—DÉCEMBRE 1975





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

---

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1975

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1976 - Mai  
3-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 6—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa





# TABLE OF CONTENTS

Page

COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
--------------------------------	---

## Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1975 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-1975 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1974-1975 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1974-1975 .....	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-1975 .....	12

## Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	19
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	27
0. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	29
1. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	30
2. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	36

# TABLE DES MATIERES

Page

CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
---	---

## Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1975 .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1974-1975 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1974-1975 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1974-1975 ..	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1974-1975 .....	12

## Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	19
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	26
9. Affrètement de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	36



## COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in the international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### 1. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resalable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

## CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les Iles Vierges américaines et autres E.U.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS

### 1. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.

2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolié à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## 1. Charter Type - Continued

### 2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The description are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

## 1. Affrètements - suite

### 2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,000 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après) pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyage internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.



# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

1. Charter Type - Concluded
2. Passenger charters - Concluded

c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

## Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

1. Affrètements - fin
2. Les affrètements de passagers - fin
- b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affrèteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

## II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the origination leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traversée ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

## V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

## VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	440 passengers	14,050 passenger-days
Average duration of stay per passenger= $\frac{14,050}{440}=31.9$ days		

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

## VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the carrier after due date.

For further information, contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 13-995-9897.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

## V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

## VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

## VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Pour de plus amples informations, communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart — 1

Graphique — 1

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-75

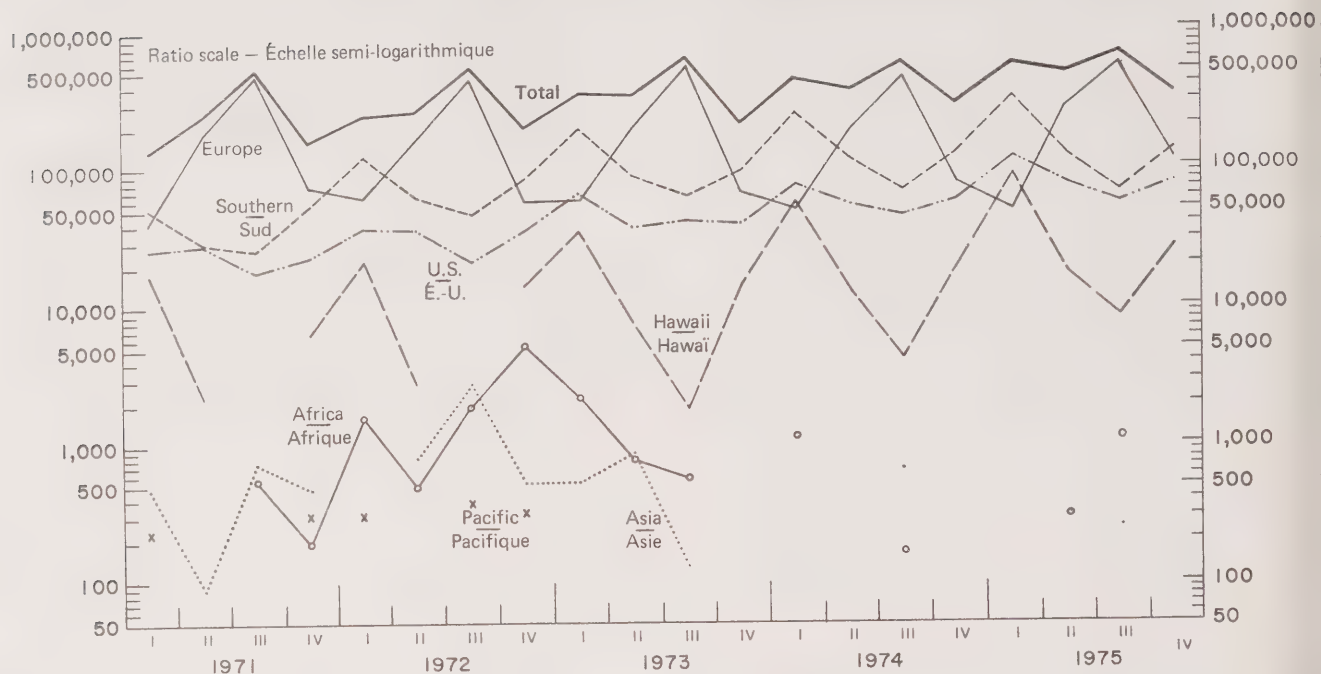


Chart — 2

Graphique — 2

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transportateurs canadiens et étrangers, par trimestre 1974-75

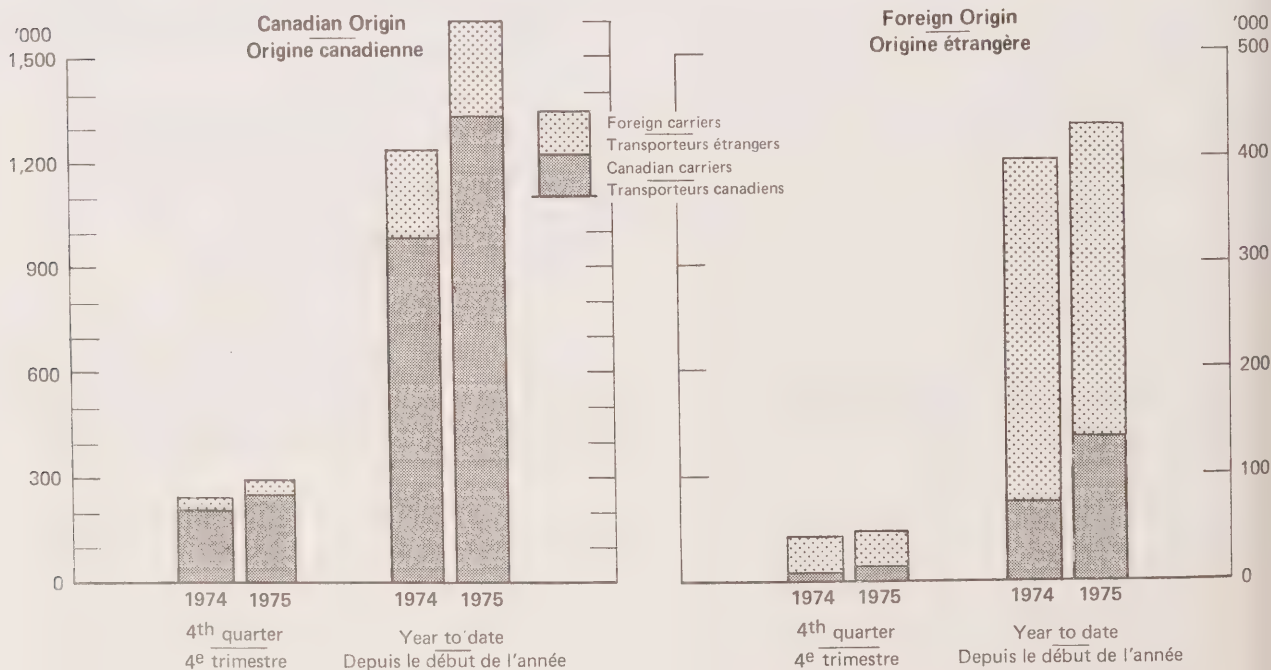




Chart - 3

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1974-75

Graphique - 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1974-75

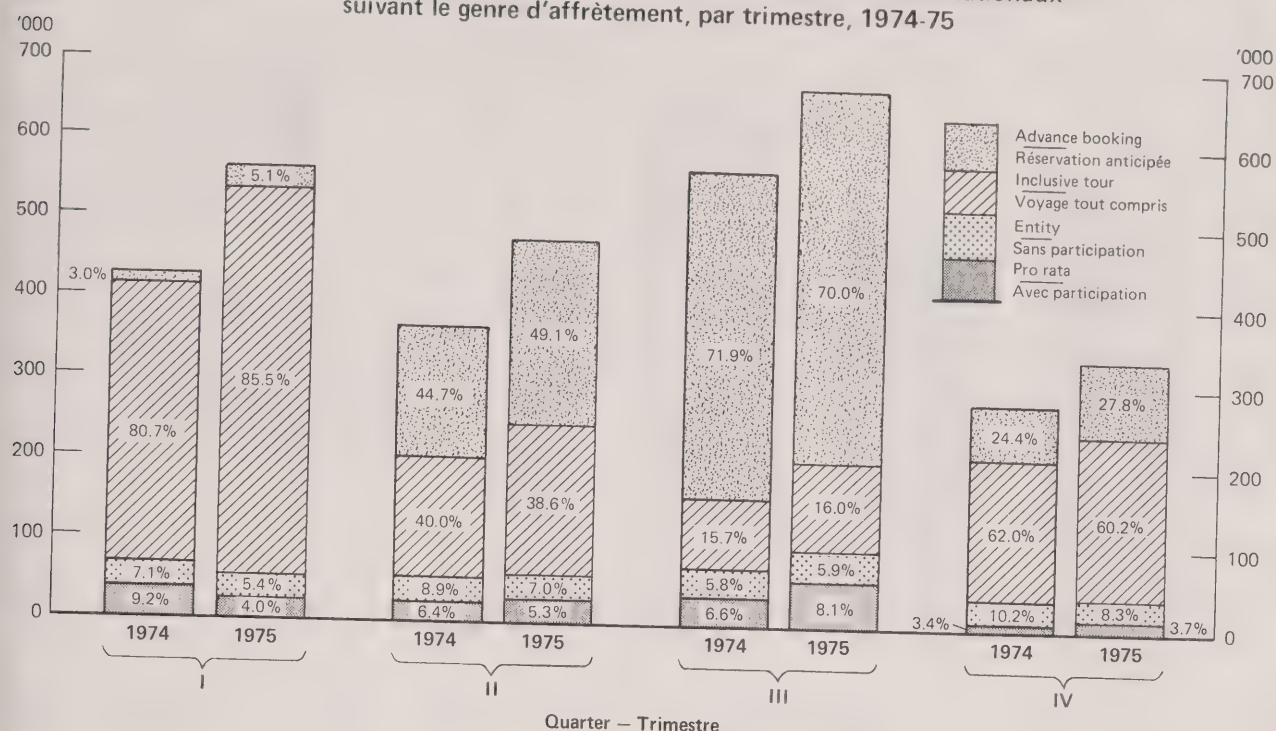
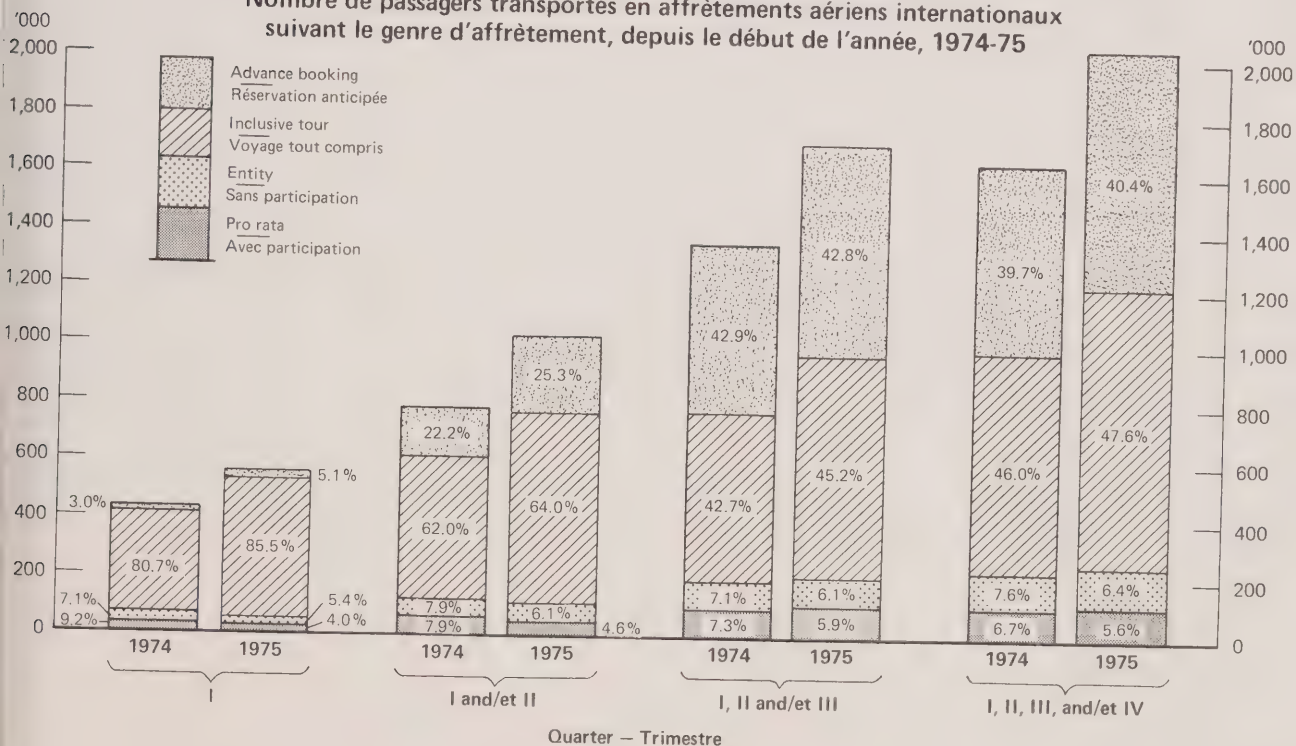


Chart - 4

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1974-75

Graphique - 4

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1974-75



**Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers  
and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75**  
**Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs  
canadiens et étrangers, par trimestre, 1974-75**

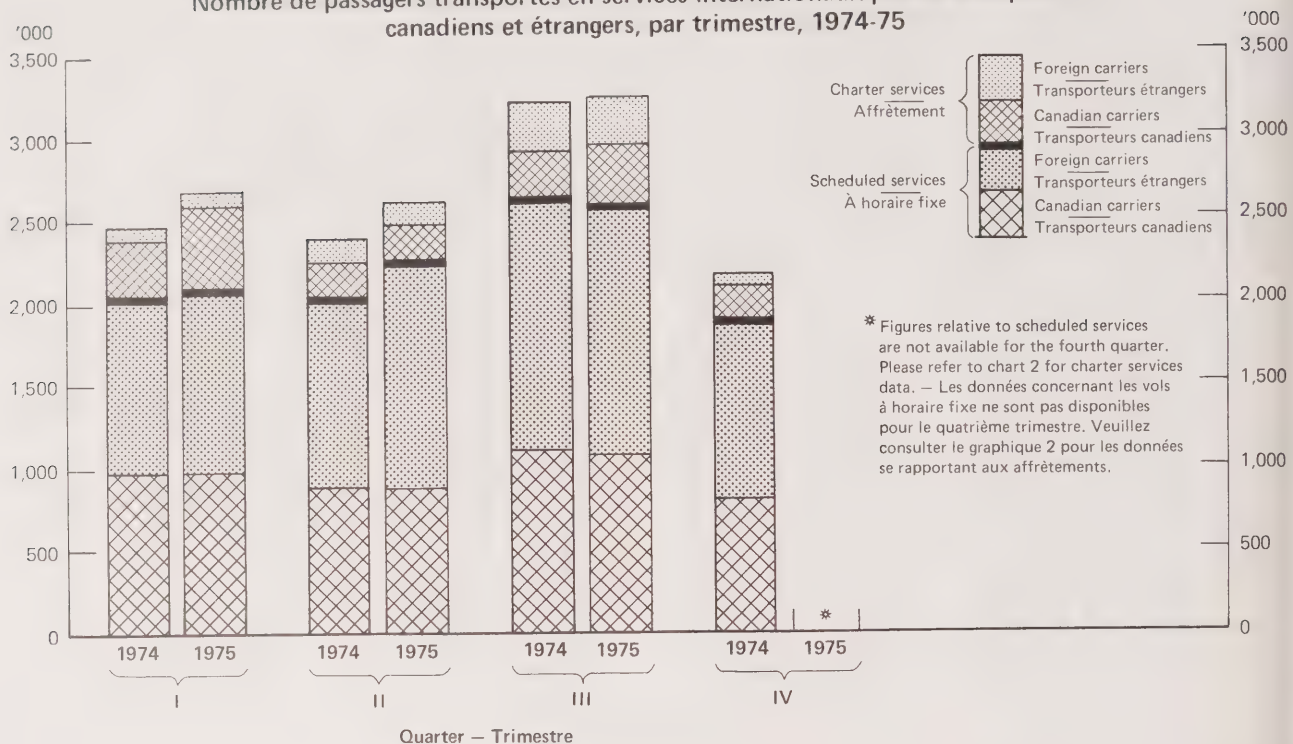




TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA														
BELGIUM	2	266	272	98	33	0	0	0	0	0	2	266	272	98
ENGLAND	10	1,699	1,981	86	231	10	1,884	1,936	97	206	20	3,583	3,917	91
FRANCE	5	713	936	76	115	0	0	0	0	0	5	713	936	76
GERMANY	0	0	0	0	0	4	780	800	98	83	4	780	800	98
S. IRELAND	1	126	136	93	15	1	198	200	99	20	2	324	336	96
EUROPE	18	2,804	3,325	84	394	15	2,862	2,936	97	309	33	5,666	6,261	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	2,804	3,325	84	394	15	2,862	2,936	97	309	33	5,666	6,261	90
CP AIR														
ENGLAND	7	949	1,197	79	146	3	401	513	78	47	10	1,350	1,710	79
GERMANY	1	168	171	98	23	0	0	0	0	0	1	168	171	98
EUROPE	8	1,117	1,368	82	169	3	401	513	78	47	11	1,518	1,881	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,117	1,368	82	169	3	401	513	78	47	11	1,518	1,881	81
JORDAIR														
TRINIDAD-TOBAGO	1	250	250	100	25	0	0	0	0	0	1	250	250	100
SOUTH	1	250	250	100	25	0	0	0	0	0	1	250	250	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	250	250	100	25	0	0	0	0	0	1	250	250	100
QUEBECAIR														
FRANCE	2	318	362	88	39	0	0	0	0	0	2	318	362	88
GERMANY	0	0	0	0	0	2	286	362	79	14	2	286	362	79
EUROPE	2	318	362	88	39	2	286	362	79	14	4	604	724	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	318	362	88	39	2	286	362	79	14	4	604	724	83
JORDAIR														
ENGLAND	107	21,660	34,288	63	4,541	44	9,276	13,670	68	1,229	151	30,936	47,958	65
GERMANY	9	1,278	1,647	78	211	0	0	0	0	0	9	1,278	1,647	78
NETHERL.	12	2,358	3,285	72	362	0	0	0	0	0	12	2,358	3,285	72
EUROPE	128	25,296	39,220	64	5,114	44	9,276	13,670	68	1,229	172	34,572	52,890	65
FLORIDA														
HAWAII	2	403	910	44	61	0	0	0	0	0	2	403	910	44
U.S.A.	3	1,120	1,365	82	168	0	0	0	0	0	3	1,120	1,365	82
	5	1,523	2,275	67	229	0	0	0	0	0	5	1,523	2,275	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	133	26,819	41,495	65	5,343	44	9,276	13,670	68	1,229	177	36,095	55,165	65
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	162	31,308	46,800	67	5,970	64	12,825	17,481	73	1,599	226	44,133	64,281	69
FRANCE														
ENGLAND	2	281	328	86	39	0	0	0	0	0	2	281	328	86
EUROPE	2	281	328	86	39	0	0	0	0	0	2	281	328	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	281	328	86	39	0	0	0	0	0	2	281	328	86
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY														
ENGLAND	14	2,091	2,527	83	324	12	2,004	2,256	89	215	26	4,095	4,783	86
FRANCE	0	0	0	0	0	1	129	188	69	17	1	129	188	69
EUROPE	14	2,091	2,527	83	324	13	2,133	2,444	87	232	27	4,224	4,971	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	2,091	2,527	83	324	13	2,133	2,444	87	232	27	4,224	4,971	85
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS														
ENGLAND	20	3,430	4,716	73	543	15	2,578	3,846	67	381	35	6,008	8,562	70
EUROPE	20	3,430	4,716	73	543	15	2,578	3,846	67	381	35	6,008	8,562	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	3,430	4,716	73	543	15	2,578	3,846	67	381	35	6,008	8,562	70
BRITISH WEST INDIAN AIRWAY														
TRINIDAD-TOBAGO	5	686	770	89	93	2	292	308	95	27	7	978	1,078	91
SOUTH	5	686	770	89	93	2	292	308	95	27	7	978	1,078	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	686	770	89	93	2	292	308	95	27	7	978	1,078	91
CP AIR														
ENGLAND	11	2,050	2,079	99	227	21	3,969	3,969	100	363	32	6,019	6,048	100
EUROPE	11	2,050	2,079	99	227	21	3,969	3,969	100	363	32	6,019	6,048	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	2,050	2,079	99	227	21	3,969	3,969	100	363	32	6,019	6,048	100

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
IRISH INTERNATIONAL AIRLI S.IRELAND IRLANDE S. 3 EUROPE		1	176	176	100	20	0	0	0	0	0	1	176	176	100	20
		1	176	176	100	20	0	0	0	0	0	1	176	176	100	20
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	176	176	100	20	0	0	0	0	0	1	176	176	100	20
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES NETHERL. PAYS-BAS 3 EUROPE		2	568	658	86	85	13	1,038	1,074	97	166	15	1,606	1,732	93	251
		2	568	658	86	85	13	1,038	1,074	97	166	15	1,606	1,732	93	251
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	568	658	86	85	13	1,038	1,074	97	166	15	1,606	1,732	93	251
LAKER AIRWAYS ENGLAND ANGLETERRE 3 EUROPE		86	13,307	20,320	65	2,480	67	14,711	21,275	69	1,915	153	28,018	41,595	67	4,395
		86	13,307	20,320	65	2,480	67	14,711	21,275	69	1,915	153	28,018	41,595	67	4,395
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	86	13,307	20,320	65	2,480	67	14,711	21,275	69	1,915	153	28,018	41,595	67	4,395
LOT POLISH AIRLINES POLAND POLOGNE 3 EUROPE		2	136	336	40	48	0	0	0	0	0	2	136	336	40	48
		2	136	336	40	48	0	0	0	0	0	2	136	336	40	48
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	136	336	40	48	0	0	0	0	0	2	136	336	40	48
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES GERMANY ALLEMAGNE 3 EUROPE		3	452	452	100	57	0	0	0	0	0	3	452	452	100	57
		3	452	452	100	57	0	0	0	0	0	3	452	452	100	57
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	452	452	100	57	0	0	0	0	0	3	452	452	100	57
SABENA BELGIAN AIRLINES BELGIUM BELGIQUE 3 EUROPE		1	142	172	83	20	0	0	0	0	0	1	142	172	83	20
		1	142	172	83	20	0	0	0	0	0	1	142	172	83	20
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	142	172	83	20	0	0	0	0	0	1	142	172	83	20
TRANSAVIA HOLLAND NETHERL. PAYS-BAS 3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	188	189	99	55	1	188	189	99	55
		0	0	0	0	0	1	188	189	99	55	1	188	189	99	55
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	188	189	99	55	1	188	189	99	55
YUGOSLAV AIRLINES YUGOSLAVIA YUGOSLA. 3 EUROPE		10	1,444	1,740	83	262	0	0	0	0	0	10	1,444	1,740	83	262
		10	1,444	1,740	83	262	0	0	0	0	0	10	1,444	1,740	83	262
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,444	1,740	83	262	0	0	0	0	0	10	1,444	1,740	83	262
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		157	24,763	34,274	72	4,198	132	24,909	33,105	75	3,139	289	49,672	67,379	74	7,337
AB TOTAL		319	56,071	81,074	69	10,168	196	37,734	50,586	75	4,738	515	93,805	131,660	71	14,906

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION  
OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
<b>AIR CANADA</b>														
ENGLAND	ANGLETERRE	1	186	200	93	24	0	0	0	0	1	186	200	93
FRANCE		5	821	936	88	126	0	0	0	0	5	821	936	88
GERMANY	ALLEMAGNE	2	286	297	96	45	0	0	0	0	2	286	297	96
SPAIN	ESPAGNE	1	325	362	90	62	0	0	0	0	1	325	362	90
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	2	393	400	98	66	0	0	0	0	2	393	400	98
3 EUROPE		11	2,011	2,195	92	323	0	0	0	0	11	2,011	2,195	92
<b>MEXICO</b>														
MEXICO	MEXIQUE	4	704	800	88	93	0	0	0	0	4	704	800	88
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	6	799	820	97	104	0	0	0	0	6	799	820	97
5 SOUTH	SUD	10	1,503	1,620	93	197	0	0	0	0	10	1,503	1,620	93
<b>CALIFORNIA</b>														
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	102	136	75	19	0	0	0	0	1	102	136	75
NEVADA		6	1,012	1,072	94	107	0	0	0	0	6	1,012	1,072	94
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	655	747	88	68	2	128	190	67	9	783	937	84
PUERTO RICO		4	688	722	95	81	0	0	0	0	4	688	722	95
6 U.S.A.	E.U.	18	2,457	2,677	92	275	2	128	190	67	12	2,585	2,867	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		39	5,971	6,492	92	795	2	128	190	67	12	6,099	6,682	91
<b>CP AIR</b>														
CALIFORNIA	CALIFORNIE	4	230	522	44	39	0	0	0	0	4	230	522	44
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	28	102	27	4	0	0	0	0	1	28	102	27
6 U.S.A.	E.U.	5	258	624	41	43	0	0	0	0	5	258	624	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	258	624	41	43	0	0	0	0	5	258	624	41
<b>EASTERN PROVINCIAL AIRWAY</b>														
SURINAM		8	318	872	36	120	0	0	0	0	8	318	872	36
5 SOUTH	SUD	8	318	872	36	120	0	0	0	0	8	318	872	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	318	872	36	120	0	0	0	0	8	318	872	36
<b>GREAT LAKES AIRLINES</b>														
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	19	670	1,008	66	51	0	0	0	0	19	670	1,008	66
6 U.S.A.	E.U.	19	670	1,008	66	51	0	0	0	0	19	670	1,008	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	670	1,008	66	51	0	0	0	0	19	670	1,008	66
<b>HARRISON AIRWAYS</b>														
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	23	52	44	6	0	0	0	0	1	23	52	44
NEVADA		3	142	142	100	8	0	0	0	0	3	142	142	100
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	275	296	93	12	0	0	0	0	6	275	296	93
6 U.S.A.	E.U.	10	440	490	90	26	0	0	0	0	10	440	490	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	440	490	90	26	0	0	0	0	10	440	490	90
<b>INTERNATIONAL JET AIR LTD</b>														
CALIFORNIA	CALIFORNIE	4	360	360	100	22	0	0	0	0	4	360	360	100
6 U.S.A.	E.U.	4	360	360	100	22	0	0	0	0	4	360	360	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	360	360	100	22	0	0	0	0	4	360	360	100
<b>ACKENZIE</b>														
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	64	80	80	11	0	0	0	0	2	64	80	80
5 U.S.A.	E.U.	2	64	80	80	11	0	0	0	0	2	64	80	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	64	80	80	11	0	0	0	0	2	64	80	80
<b>ALLDAIR</b>														
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	34	66	52	5	0	0	0	0	4	34	66	52
U.S.A.	E.U.	4	34	66	52	5	0	0	0	0	4	34	66	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	34	66	52	5	0	0	0	0	4	34	66	52
<b>RCANAIR</b>														
NEVADA		2	80	80	100	5	0	0	0	0	2	80	80	100
U.S.A.	E.U.	2	80	80	100	5	0	0	0	0	2	80	80	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80	80	100	5	0	0	0	0	2	80	80	100
<b>RDIAIR</b>														
SPAIN	ESPAGNE	2	500	500	100	71	0	0	0	0	2	500	500	100
EUROPE		2	500	500	100	71	0	0	0	0	2	500	500	100

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L								
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L								
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)
NORDAIR																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	190	226	84	9	3	135	339	40	9	5	325	565	58	18	325	565	58	18
6 U.S.A.	E.U.	2	190	226	84	9	3	135	339	40	9	5	325	565	58	18	325	565	58	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	690	726	95	80	3	135	339	40	9	7	825	1,065	77	89	825	1,065	77	89
PACIFIC WESTERN AIRLINES																				
CALIFORNIA CALIFORNIE		1	31	117	26	5	0	0	0	0	0	1	31	117	26	5	31	117	26	5
NEVADA		2	166	234	71	16	0	0	0	0	0	2	166	234	71	16	166	234	71	16
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	219	234	94	10	0	0	0	0	0	2	219	234	94	10	219	234	94	10
6 U.S.A.	E.U.	5	416	585	71	31	0	0	0	0	0	5	416	585	71	31	416	585	71	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	416	585	71	31	0	0	0	0	0	5	416	585	71	31	416	585	71	31
QUEBEC AIR																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	199	310	64	12	1	36	79	46	3	7	235	389	60	15	235	389	60	15
6 U.S.A.	E.U.	6	199	310	64	12	1	36	79	46	3	7	235	389	60	15	235	389	60	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	199	310	64	12	1	36	79	46	3	7	235	389	60	15	235	389	60	15
TRANSAIR																				
JAPAN JAPON		2	42	370	11	41	0	0	0	0	0	2	42	370	11	41	42	370	11	41
2 ASIA ASIE		2	42	370	11	41	0	0	0	0	0	2	42	370	11	41	42	370	11	41
CALIFORNIA CALIFORNIE		2	112	300	37	27	1	15	22	68	36	3	127	322	39	63	127	322	39	63
HAWAII HAWAII		1	15	22	68	36	0	0	0	0	0	1	15	22	68	36	15	22	68	36
NEVADA		18	2,047	2,420	85	151	0	0	0	0	0	18	2,047	2,420	85	151	2,047	2,420	85	151
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	476	575	83	46	1	15	22	68	57	6	491	597	82	103	491	597	82	103
6 U.S.A.	E.U.	26	2,650	3,317	80	260	2	30	44	68	93	28	2,680	3,361	80	353	2,680	3,361	80	353
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	2,692	3,687	73	301	2	30	44	68	93	30	2,722	3,731	73	394	2,722	3,731	73	394
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		136	12,192	15,380	79	1,502	8	329	652	50	117	144	12,521	16,032	78	1,619	12,521	16,032	78	1,619
AIR JAMAICA																				
JAMAICA JAMAIQUE		10	1,802	1,802	100	205	0	0	0	0	0	10	1,802	1,802	100	205	1,802	1,802	100	205
5 SOUTH SUD		10	1,802	1,802	100	205	0	0	0	0	0	10	1,802	1,802	100	205	1,802	1,802	100	205
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,802	1,802	100	205	0	0	0	0	0	10	1,802	1,802	100	205	1,802	1,802	100	205
AIR NEW ENGLAND																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	210	264	80	12	6	210	264	80	12	210	264	80	12
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	210	264	80	12	6	210	264	80	12	210	264	80	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	210	264	80	12	6	210	264	80	12	210	264	80	12
ALLEGHENY AIRLINES																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	109	132	83	10	2	200	200	100	7	5	309	332	93	17	309	332	93	17
6 U.S.A.	E.U.	3	109	132	83	10	2	200	200	100	7	5	309	332	93	17	309	332	93	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	109	132	83	10	2	200	200	100	7	5	309	332	93	17	309	332	93	17
AMERICAN AIRLINES																				
CALIFORNIA CALIFORNIE		1	97	173	56	11	4	303	692	44	42	5	400	865	46	53	400	865	46	53
NEVADA		4	647	692	93	40	0	0	0	0	0	4	647	692	93	40	647	692	93	40
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	21	2,251	3,073	73	228	21	2,251	3,073	73	228	2,251	3,073	73	228
6 U.S.A.	E.U.	5	744	865	86	51	25	2,554	3,765	68	270	30	3,298	4,630	71	321	3,298	4,630	71	321
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	744	865	86	51	25	2,554	3,765	68	270	30	3,298	4,630	71	321	3,298	4,630	71	321
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																				
ENGLAND ANGLETERRE		1	179	188	95	23	0	0	0	0	0	1	179	188	95	23	179	188	95	23
3 EUROPE		1	179	188	95	23	0	0	0	0	0	1	179	188	95	23	179	188	95	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	179	188	95	23	0	0	0	0	0	1	179	188	95	23	179	188	95	23
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																				
BARBADOS BARBADES		3	298	307	97	40	0	0	0	0	0	3	298	307	97	40	298	307	97	40
TRINIDAD-TOBAGO		4	451	463	97	49	0	0	0	0	0	4	451	463	97	49	451	463	97	49
5 SOUTH SUD		7	749	770	97	89	0	0	0	0	0	7	749	770	97	89	749	770	97	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	749	770	97	89	0	0	0	0	0	7	749	770	97	89	749	770	97	89
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																				
SPAIN ESPAGNE		2	486	504	96	88	0	0	0	0	0	2	486	504	96	88	486	504	96	88
3 EUROPE		2	486	504	96	88	0	0	0	0	0	2	486	504	96	88	486	504	96	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	486	504	96	88	0	0	0	0	0	2	486	504	96	88	486	504	96	88



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION  
OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CHRYSLER CORP.															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	12	14	86	4	1	12	14	86	4
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	36	42	86	10	3	36	42	86	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	48	56	86	14	4	48	56	86	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	48	56	86	14	4	48	56	86	14
EASTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	264	264	100	25	0	0	0	0	0	2	264	264	100	25
6 U.S.A. E.U.	2	264	264	100	25	0	0	0	0	0	2	264	264	100	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	264	264	100	25	0	0	0	0	0	2	264	264	100	25
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	7	13	63	21	8	7	13	63	21	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	7	13	63	21	8	7	13	63	21	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	13	63	21	8	7	13	63	21	8
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	25	40	63	5	1	25	40	63	5
NEVADA	3	118	210	56	37	0	0	0	0	0	3	118	210	56	37
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	109	200	55	6	5	109	200	55	6
6 U.S.A. E.U.	3	118	210	56	37	6	134	240	56	11	9	252	450	56	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	118	210	56	37	6	134	240	56	11	9	252	450	56	48
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	196	198	99	10	2	196	198	99	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	196	198	99	10	2	196	198	99	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	196	198	99	10	2	196	198	99	10
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	82	150	55	8	2	82	150	55	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	82	150	55	8	2	82	150	55	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	82	150	55	8	2	82	150	55	8
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
FRANCE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	28	1	254	254	100	28
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	254	254	100	31	1	254	254	100	31
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	508	508	100	59	2	508	508	100	59
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	32	39	82	16	0	0	0	0	0	1	32	39	82	16
6 U.S.A. E.U.	1	32	39	82	16	0	0	0	0	0	1	32	39	82	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	32	39	82	16	2	508	508	100	59	3	540	547	99	75
TRANS WORLD AIRLINES															
NEVADA	4	586	712	82	56	0	0	0	0	0	4	586	712	82	56
6 U.S.A. E.U.	4	586	712	82	56	0	0	0	0	0	4	586	712	82	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	586	712	82	56	0	0	0	0	0	4	586	712	82	56
TRANSPORTES AEREOS PORTUG															
SPAIN ESPAGNE	2	252	336	75	38	0	0	0	0	0	2	252	336	75	38
3 EUROPE	2	252	336	75	38	0	0	0	0	0	2	252	336	75	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	252	336	75	38	0	0	0	0	0	2	252	336	75	38
UNITED AIRLINES															
NEVADA	26	4,951	5,157	96	312	0	0	0	0	0	26	4,951	5,157	96	312
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	440	446	99	17	1	66	95	69	4	3	506	541	94	21
6 U.S.A. E.U.	28	5,391	5,603	96	329	1	66	95	69	4	29	5,457	5,698	96	333
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	28	5,391	5,603	96	329	1	66	95	69	4	29	5,457	5,698	96	333
EASTERN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	32	99	32	4	0	0	0	0	0	1	32	99	32	4
6 U.S.A. E.U.	1	32	99	32	4	0	0	0	0	0	1	32	99	32	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	32	99	32	4	0	0	0	0	0	1	32	99	32	4



TABLE 2	ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS										OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975				
	FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION														
TABLEAU 2	AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION										OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975				
	VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION														
C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L					
FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
RES E.U.	0	0	0	0	4	414	448	92	12	4	414	448	92	12	
6 U.S.A.	0	0	0	0	4	414	448	92	12	4	414	448	92	12	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	4	414	448	92	12	4	414	448	92	12	
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	4	140	176	80	6	4	140	176	80	6	
6 U.S.A.	0	0	0	0	4	140	176	80	6	4	140	176	80	6	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	4	140	176	80	6	4	140	176	80	6	
ZANTOP AIRWAYS INC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	2	16	24	67	2	2	16	24	67	2	
6 U.S.A.	0	0	0	0	2	16	24	67	2	2	16	24	67	2	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	2	16	24	67	2	2	16	24	67	2	
SUBTOTAL	69	10,744	11,524	93	971	67	4,581	6,187	74	423	136	15,325	17,711	87	1,394
EP TOTAL	205	22,936	26,904	85	2,473	75	4,910	6,839	72	540	280	27,846	33,743	83	3,013

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
BAHAMAS		70	6,273	7,149	88	380	0	0	0	0	0	70	6,273	7,149	88	380
BARBADOS	BARBADES	7	996	1,208	82	142	0	0	0	0	0	7	996	1,208	82	142
CUBA		59	7,970	9,743	82	618	0	0	0	0	0	59	7,970	9,743	82	618
MEXICO	MEXIQUE	18	1,611	2,666	60	220	0	0	0	0	0	18	1,611	2,666	60	220
5 SOUTH	SUD	154	16,850	20,766	81	1,360	0	0	0	0	0	154	16,850	20,766	81	1,360
FLORIDA	FLORIDE	37	3,382	3,983	85	228	0	0	0	0	0	37	3,382	3,983	85	228
HAWAII	HAWAI	4	603	644	94	68	0	0	0	0	0	4	603	644	94	68
OTHER U.S.A.	AUTRES E.U.	3	575	600	96	36	0	0	0	0	0	3	575	600	96	36
6 U.S.A.	E.U.	44	4,560	5,227	87	332	0	0	0	0	0	44	4,560	5,227	87	332
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		198	21,410	25,993	82	1,692	0	0	0	0	0	198	21,410	25,993	82	1,692
CP AIR																
MEXICO	MEXIQUE	14	1,430	2,049	70	141	0	0	0	0	0	14	1,430	2,049	70	141
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	5	597	855	70	63	0	0	0	0	0	5	597	855	70	63
ST. LUCIA		1	155	171	91	13	0	0	0	0	0	1	155	171	91	13
5 SOUTH	SUD	20	2,182	3,075	71	217	0	0	0	0	0	20	2,182	3,075	71	217
FLORIDA	FLORIDE	1	83	201	41	8	0	0	0	0	0	1	83	201	41	8
HAWAII	HAWAI	19	2,229	2,889	77	282	0	0	0	0	0	19	2,229	2,889	77	282
NEVADA		22	1,863	2,239	83	80	0	0	0	0	0	22	1,863	2,239	83	80
6 U.S.A.	E.U.	42	4,175	5,329	78	370	0	0	0	0	0	42	4,175	5,329	78	370
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		62	6,357	8,404	76	587	0	0	0	0	0	62	6,357	8,404	76	587
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		196	19,638	21,474	91	902	0	0	0	0	0	196	19,638	21,474	91	902
5 SOUTH	SUD	196	19,638	21,474	91	902	0	0	0	0	0	196	19,638	21,474	91	902
FLORIDA	FLORIDE	3	196	327	60	23	0	0	0	0	0	3	196	327	60	23
6 U.S.A.	E.U.	3	196	327	60	23	0	0	0	0	0	3	196	327	60	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		199	19,834	21,801	91	925	0	0	0	0	0	199	19,834	21,801	91	925
NORDAIR																
BAHAMAS		96	8,502	10,838	78	643	0	0	0	0	0	96	8,502	10,838	78	643
BARBADOS	BARBADES	11	1,403	1,930	73	134	0	0	0	0	0	11	1,403	1,930	73	134
COLOMBIA	COLOMBIE	1	250	250	100	29	0	0	0	0	0	1	250	250	100	29
CUBA		12	1,206	1,356	89	81	0	0	0	0	0	12	1,206	1,356	89	81
GUADELOUPE		4	219	699	31	45	0	0	0	0	0	4	219	699	31	45
HAITI	HAITI	1	96	113	85	14	0	0	0	0	0	1	96	113	85	14
JAMAICA	JAMAIQUE	56	4,916	6,629	74	407	0	0	0	0	0	56	4,916	6,629	74	407
MARTINIQUE		1	130	162	80	6	0	0	0	0	0	1	130	162	80	6
MEXICO	MEXIQUE	36	4,036	5,390	75	357	0	0	0	0	0	36	4,036	5,390	75	357
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	26	3,185	5,130	62	418	0	0	0	0	0	26	3,185	5,130	62	418
ST. LUCIA		4	867	1,000	87	88	0	0	0	0	0	4	867	1,000	87	88
5 SOUTH	SUD	248	24,810	33,497	74	2,222	0	0	0	0	0	248	24,810	33,497	74	2,222
FLORIDA	FLORIDE	198	19,969	22,374	89	949	0	0	0	0	0	198	19,969	22,374	89	949
PUERTO RICO		4	762	1,000	76	57	0	0	0	0	0	4	762	1,000	76	57
6 U.S.A.	E.U.	202	20,731	23,374	89	1,006	0	0	0	0	0	202	20,731	23,374	89	1,006
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		450	45,541	56,871	80	3,228	0	0	0	0	0	450	45,541	56,871	80	3,228
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
SPAIN	ESPAGNE	10	1,460	1,530	95	182	0	0	0	0	0	10	1,460	1,530	95	182
3 EUROPE		10	1,460	1,530	95	182	0	0	0	0	0	10	1,460	1,530	95	182
CUBA		1	153	153	100	27	0	0	0	0	0	1	153	153	100	27
MEXICO	MEXIQUE	28	2,586	3,348	77	232	0	0	0	0	0	28	2,586	3,348	77	232
5 SOUTH	SUD	29	2,739	3,501	78	259	0	0	0	0	0	29	2,739	3,501	78	259
CALIFORNIA	CALIFORNIE	11	1,190	1,289	92	82	0	0	0	0	0	11	1,190	1,289	92	82
HAWAII	HAWAI	77	9,545	11,781	81	875	0	0	0	0	0	77	9,545	11,781	81	875
NEVADA		43	4,775	5,031	95	138	0	0	0	0	0	43	4,775	5,031	95	138
OTHER U.S.A.	AUTRES E.U.	2	158	234	68	23	0	0	0	0	0	2	158	234	68	23
6 U.S.A.	E.U.	133	15,668	18,335	85	1,118	0	0	0	0	0	133	15,668	18,335	85	1,118
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		172	19,867	23,366	85	1,559	0	0	0	0	0	172	19,867	23,366	85	1,559
QUEBECAIR																
SPAIN	ESPAGNE	8	1,134	1,448	78	134	0	0	0	0	0	8	1,134	1,448	78	134
3 EUROPE		8	1,134	1,448	78	134	0	0	0	0	0	8	1,134	1,448	78	134
BAHAMAS		42	4,820	5,800	83	259	0	0	0	0	0	42	4,820	5,800	83	259
BARBADOS	BARBADES	32	4,653	5,792	80	420	0	0	0	0	0	32	4,653	5,792	80	420

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
QUEBECAIR		27	3,735	4,127	91	200	0	0	0	0	0	27	3,735	4,127	91	200
CUBA		9	697	952	73	53	0	0	0	0	0	9	697	952	73	53
HAITI	HAITI	23	2,293	2,640	87	200	0	0	0	0	0	23	2,293	2,640	87	200
JAMAICA	JAMAIQUE	1	119	119	100	15	0	0	0	0	0	1	119	119	100	15
MARTINIQUE		30	3,140	3,694	85	292	0	0	0	0	0	30	3,140	3,694	85	292
MEXICO	MEXIQUE	164	19,457	23,124	84	1,439	0	0	0	0	0	164	19,457	23,124	84	1,439
5 SOUTH	SUD															
FLORIDA	FLORIDE	83	8,185	9,438	87	433	0	0	0	0	0	83	8,185	9,438	87	433
PUERTO RICO		4	473	538	88	33	0	0	0	0	0	4	473	538	88	33
6 U.S.A.	E.U.	87	8,658	9,976	87	466	0	0	0	0	0	87	8,658	9,976	87	466
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		259	29,249	34,548	85	2,039	0	0	0	0	0	259	29,249	34,548	85	2,039
TRANSAIR		2	274	370	74	39	0	0	0	0	0	2	274	370	74	39
FRANCE		2	308	420	73	46	0	0	0	0	0	2	308	420	73	46
SPAIN	ESPAGNE	4	582	790	74	85	0	0	0	0	0	4	582	790	74	85
3 EUROPE																
BAHAMAS		28	2,597	3,405	76	153	0	0	0	0	0	28	2,597	3,405	76	153
BARBADOS	BARBADES	2	358	370	97	29	0	0	0	0	0	2	358	370	97	29
CUBA		4	366	600	61	57	0	0	0	0	0	4	366	600	61	57
JAMAICA	JAMAIQUE	2	279	300	93	41	0	0	0	0	0	2	279	300	93	41
MEXICO	MEXIQUE	4	513	715	72	54	0	0	0	0	0	4	513	715	72	54
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	362	370	98	34	0	0	0	0	0	2	362	370	98	34
5 SOUTH	SUD	42	4,475	5,760	78	368	0	0	0	0	0	42	4,475	5,760	78	368
FLORIDA	FLORIDE	45	4,031	5,115	79	228	0	0	0	0	0	45	4,031	5,115	79	228
HAWAII	HAWAI	6	928	1,110	84	165	0	0	0	0	0	6	928	1,110	84	165
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	107	345	31	20	0	0	0	0	0	3	107	345	31	20
PUERTO RICO		3	243	345	70	21	0	0	0	0	0	3	243	345	70	21
6 U.S.A.	E.U.	57	5,309	6,915	77	434	0	0	0	0	0	57	5,309	6,915	77	434
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		103	10,366	13,465	77	887	0	0	0	0	0	103	10,366	13,465	77	887
WARDAIR		5	1,785	2,275	78	212	0	0	0	0	0	5	1,785	2,275	78	212
3 EUROPE	ESPAGNE	5	1,785	2,275	78	212	0	0	0	0	0	5	1,785	2,275	78	212
BAHAMAS		28	4,634	5,668	82	234	0	0	0	0	0	28	4,634	5,668	82	234
BARBADOS	BARBADES	68	12,805	18,695	68	1,203	0	0	0	0	0	68	12,805	18,695	68	1,203
JAMAICA	JAMAIQUE	9	3,008	4,095	73	225	0	0	0	0	0	9	3,008	4,095	73	225
MEXICO	MEXIQUE	33	6,751	9,120	74	540	0	0	0	0	0	33	6,751	9,120	74	540
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	21	5,971	7,734	77	461	0	0	0	0	0	21	5,971	7,734	77	461
5 SOUTH	SUD	159	33,169	45,312	73	2,663	0	0	0	0	0	159	33,169	45,312	73	2,663
FLORIDA	FLORIDE	14	1,830	2,562	71	115	0	0	0	0	0	14	1,830	2,562	71	115
HAWAII	HAWAI	47	11,182	17,132	65	1,625	0	0	0	0	0	47	11,182	17,132	65	1,625
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	105	183	57	9	0	0	0	0	0	1	105	183	57	9
PUERTO RICO		6	1,063	1,098	97	78	0	0	0	0	0	6	1,063	1,098	97	78
6 U.S.A.	E.U.	68	14,180	20,975	68	1,827	0	0	0	0	0	68	14,180	20,975	68	1,827
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		232	49,134	68,562	72	4,702	0	0	0	0	0	232	49,134	68,562	72	4,702
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,675	201,758	253,010	80	15,619	0	0	0	0	0	1,675	201,758	253,010	80	15,619
BRITISH WEST INDIAN AIRWA		3	160	462	35	39	0	0	0	0	0	3	160	462	35	39
ANTIGUA		4	522	621	84	57	0	0	0	0	0	4	522	621	84	57
BARBADOS	BARBADES	7	682	1,083	63	96	0	0	0	0	0	7	682	1,083	63	96
5 SOUTH	SUD															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	682	1,083	63	96	0	0	0	0	0	7	682	1,083	63	96
UNITED AIRLINES		2	258	396	65	32	0	0	0	0	0	2	258	396	65	32
HAWAII	HAWAI	2	258	396	65	32	0	0	0	0	0	2	258	396	65	32
6 U.S.A.	E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	258	396	65	32	0	0	0	0	0	2	258	396	65	32
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		9	940	1,479	64	128	0	0	0	0	0	9	940	1,479	64	128
IT TOTAL		1,684	202,698	254,489	80	15,747	0	0	0	0	0	1,684	202,698	254,489	80	15,747

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE				
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA					TOTAL				
ENGLAND	3	586	600	98	85	0	0	0	0
GERMANY	4	764	800	96	147	3	590	600	98
HUNGARY	0	0	0	0	0	7	1,354	1,400	97
EUROPE	7	1,350	1,400	96	232	1	198	200	99
						11	2,138	2,200	97
BERMUDA SOUTH									
	2	322	322	100	24	0	0	0	0
	2	322	322	100	24	0	0	0	0
FLORIDA OTHER U.S.									
	2	400	400	100	29	0	0	0	0
	2	370	400	93	35	0	0	0	0
EUROPE	4	770	800	96	64	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	2,442	2,522	97	320	4	788	800	99
GREAT LAKES AIRLINES									
	2	108	108	100	4	0	0	0	0
EUROPE	2	108	108	100	4	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	108	108	100	4	0	0	0	0
INTERNATIONAL JET AIR LTD									
	4	360	360	100	40	0	0	0	0
EUROPE	4	360	360	100	40	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	360	360	100	40	0	0	0	0
NORDAIR									
	1	96	113	85	10	0	0	0	0
EUROPE	1	96	113	85	10	0	0	0	0
FLORIDA NEVADA									
	4	1,000	1,000	100	30	0	0	0	0
	2	500	500	100	60	0	0	0	0
EUROPE	6	1,500	1,500	100	90	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,596	1,613	99	100	0	0	0	0
PACIFIC WESTERN AIRLINES									
	2	234	236	99	20	0	0	0	0
EUROPE	2	234	236	99	20	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	234	236	99	20	0	0	0	0
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL									
	28	4,740	4,839	98	484	4	788	800	99
ALITALIA AIRLINES									
	2	756	756	100	111	0	0	0	0
EUROPE	2	756	756	100	111	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	756	756	100	111	0	0	0	0
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY									
	3	547	564	97	76	0	0	0	0
EUROPE	3	547	564	97	76	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	547	564	97	76	0	0	0	0
CAPITOL INTERNATIONAL AIR									
	0	0	0	0	0	2	358	366	98
EUROPE	0	0	0	0	0	2	358	366	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	358	366	98
FINNAIR OY									
	0	0	0	0	0	1	181	185	98
EUROPE	0	0	0	0	0	2	257	370	69
	0	0	0	0	0	3	438	555	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	438	555	79
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
	0	0	0	0	0	15	2,489	2,644	94
EUROPE	0	0	0	0	0	15	2,489	2,644	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	15	2,489	2,644	94

TABLE 4 PRO RATA CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	1	69	168	41	42	0	0	0	0	0	1	69	168	41	42
3 EUROPE	1	69	168	41	42	0	0	0	0	0	1	69	168	41	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	69	168	41	42	0	0	0	0	0	1	69	168	41	42
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10	1	99	99	100	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10	1	99	99	100	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10	1	99	99	100	10
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	290	303	96	20	0	0	0	0	0	2	290	303	96	20
6 U.S.A. E.U.	2	290	303	96	20	0	0	0	0	0	2	290	303	96	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	290	303	96	20	0	0	0	0	0	2	290	303	96	20
WORLD AIRWAYS															
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	2	504	504	100	73	0	0	0	0	0	2	504	504	100	73
3 EUROPE	2	504	504	100	73	0	0	0	0	0	2	504	504	100	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	504	504	100	73	0	0	0	0	0	2	504	504	100	73
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	0	0	0	0	0	11	1,538	1,914	80	214	11	1,538	1,914	80	214
3 EUROPE	0	0	0	0	0	11	1,538	1,914	80	214	11	1,538	1,914	80	214
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	11	1,538	1,914	80	214	11	1,538	1,914	80	214
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10	2,166	2,295	94	322	32	4,922	5,578	88	681	42	7,088	7,873	90	1,003
PR TOTAL	38	6,906	7,134	97	806	36	5,710	6,378	90	794	74	12,616	13,512	93	1,606



TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOL, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA	268	32,627	38,332	85	3,201	21	3,778	3,926	96	434	289	36,405	42,258	86	3,635
CP AIR	75	7,732	10,396	74	799	3	401	513	78	47	78	8,133	10,909	75	846
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	207	20,152	22,673	89	1,045	0	0	0	0	0	207	20,152	22,673	89	1,045
GREAT LAKES AIRLINES	21	778	1,116	70	55	0	0	0	0	0	21	778	1,116	70	55
HARRISON AIRWAYS	10	440	490	90	25	0	0	0	0	0	10	440	490	90	25
INTERNATIONAL JET AIR LTD	8	720	720	100	62	0	0	0	0	0	8	720	720	100	62
MACKENZIE	2	64	80	80	11	0	0	0	0	0	2	64	80	80	11
MILLARDAIR	4	34	66	52	5	0	0	0	0	0	4	34	66	52	5
NORCANAIR	2	80	80	100	5	0	0	0	0	0	2	80	80	100	5
NORDAIR	462	48,077	59,460	81	3,432	3	135	339	40	9	465	48,212	59,799	81	3,441
PACIFIC WESTERN AIRLINES	179	20,517	24,187	85	1,611	0	0	0	0	0	179	20,517	24,187	85	1,611
QUEBECAIR	267	29,766	35,220	85	2,091	3	322	441	73	17	270	30,088	35,661	84	2,108
TRANSNAIR	131	13,058	17,152	76	1,189	2	30	44	68	93	133	13,088	17,196	76	1,282
WARDAIR	365	75,953	110,057	69	10,046	44	9,276	13,670	68	1,229	409	85,229	123,727	69	11,275
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,001	249,998	320,029	78	23,577	76	13,942	18,933	74	1,829	2,077	263,940	338,962	78	25,406
AIR FRANCE	2	281	328	86	39	0	0	0	0	0	2	281	328	86	39
AIR JAMAICA	10	1,802	1,802	100	205	0	0	0	0	0	10	1,802	1,802	100	205
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	6	210	264	80	12	6	210	264	80	12
ALITALIA AIRLINES	2	756	756	100	111	0	0	0	0	0	2	756	756	100	111
ALLEGHENY AIRLINES	3	109	132	83	10	2	200	200	100	7	5	309	332	93	17
AMERICAN AIRLINES	5	744	865	86	51	25	2,554	3,765	68	271	30	3,298	4,630	71	322
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	18	2,817	3,279	86	423	13	2,133	2,444	87	231	31	4,950	5,723	86	654
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	20	3,430	4,716	73	543	15	2,578	3,846	67	381	35	6,008	8,562	70	924
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	19	2,117	2,623	81	277	2	292	308	95	27	21	2,409	2,931	82	304
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	2	486	504	96	88	2	358	366	98	53	4	844	870	97	141
CHRYSLER CORP.	0	0	0	0	0	4	48	56	86	14	4	48	56	86	14
DAN-AIR	11	2,050	2,079	99	227	21	3,969	3,969	100	363	32	6,019	6,048	100	590
EASTERN AIRLINES	2	264	264	100	25	0	0	0	0	0	2	264	264	100	25
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	7	13	63	21	8	7	13	63	21	8
FINNAIR OY	0	0	0	0	0	3	438	555	79	65	3	438	555	79	65
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	1	176	176	100	20	0	0	0	0	0	1	176	176	100	20
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	2	568	658	86	85	28	3,527	3,718	95	505	30	4,095	4,376	94	590
LAKER AIRWAYS	86	13,307	20,320	65	2,480	67	14,711	21,275	69	1,915	153	28,018	41,595	67	4,395
LOT POLISH AIRLINES	3	205	504	41	90	0	0	0	0	0	3	205	504	41	90
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	3	452	452	100	57	0	0	0	0	0	3	452	452	100	57
MCCULLOCH INTERNATIONAL	3	118	210	56	37	6	134	240	56	12	9	252	450	56	49
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	3	295	297	99	19	3	295	297	99	19
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	2	82	150	55	8	2	82	150	55	8
SABENA BELGIAN AIRLINES	1	142	172	83	20	0	0	0	0	0	1	142	172	83	20
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	1	32	39	82	16	2	508	508	100	59	3	540	547	99	75
TRANS WORLD AIRLINES	4	586	712	82	56	0	0	0	0	0	4	586	712	82	56
TRANSNAVIA HOLLAND	0	0	0	0	0	1	188	189	99	55	1	188	189	99	55
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	2	252	336	75	38	0	0	0	0	0	2	252	336	75	38
UNITED AIRLINES	32	5,939	6,302	94	381	1	66	95	69	4	33	6,005	6,397	94	385
WESTERN AIRLINES	1	32	99	32	4	0	0	0	0	0	1	32	99	32	4
WIEN AIR ALASKA	0	0	0	0	0	4	414	448	92	12	4	414	448	92	12
WORLD AIRWAYS	2	504	504	100	73	0	0	0	0	0	2	504	504	100	73
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	4	140	176	80	6	4	140	176	80	6
YUGOSLAV AIRLINES	10	1,444	1,740	83	262	11	1,538	1,914	80	214	21	2,982	3,654	82	476
ANTOP AIRWAYS INC	0	0	0	0	0	2	16	24	67	2	2	16	24	67	2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	245	38,613	49,572	78	5,618	231	34,412	44,870	77	4,243	476	73,025	94,442	77	9,861
GRAND TOTAL	2,246	288,611	369,601	78	29,195	307	48,354	63,803	76	6,072	2,553	336,965	433,404	78	35,267

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	VOY. TOUT	COMPRIS	VOY. TOUT	COMPRIS
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
JAPAN	JAPON	0	0	0	0	2	42	0	0	2	42
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	2	42	0	0	2	42
BELGIUM	BELGIQUE	3	408	0	0	0	0	0	0	3	408
ENGLAND	ANGLETERRE	255	45,186	0	0	2	365	6	1,133	263	46,684
FRANCE		9	1,312	2	274	5	821	0	0	16	2,407
GERMANY	ALLEMAGNE	13	1,898	0	0	2	286	4	764	19	2,948
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	2	756	2	756
NETHERL.	PAYS-BAS	14	2,926	0	0	0	0	0	0	14	2,926
POLAND	POLOGNE	2	136	0	0	0	0	1	69	3	205
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	302	0	0	0	0	0	0	2	302
SPAIN	ESPAGNE	0	0	25	4,687	7	1,563	0	0	32	6,250
U.S.S.R. & W.	U.R.S.S. & D.	0	0	0	0	0	0	2	504	2	504
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	10	1,444	0	0	2	393	0	0	12	1,837
3 EUROPE		308	53,612	27	4,961	18	3,428	15	3,226	368	65,227
ANTIGUA		0	0	3	160	0	0	0	0	3	160
BAHAMAS		0	0	460	46,464	0	0	0	0	460	46,464
BARBADOS	BARBADES	0	0	124	20,737	3	298	0	0	127	21,035
BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	0	0	2	322	2	322
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	1	250	0	0	0	0	1	250
CUBA		0	0	103	13,430	0	0	1	96	104	13,526
GUADELOUPE		0	0	4	219	0	0	0	0	4	219
HAITI	HAITI	0	0	10	793	0	0	0	0	10	793
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	90	10,496	10	1,802	0	0	100	12,298
MARTINIQUE		0	0	2	249	0	0	0	0	2	249
MEXICO	MEXIQUE	0	0	163	20,067	4	704	0	0	167	20,771
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	54	10,115	6	799	0	0	60	10,914
ST. LUCIA		0	0	5	1,022	0	0	0	0	5	1,022
SURINAM		0	0	0	0	8	318	0	0	8	318
TRINIDAD-TOBAGO		6	936	0	0	4	451	0	0	10	1,387
5 SOUTH	SUD	6	936	1,019	124,002	35	4,372	3	418	1,063	129,728
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	11	1,190	16	1,019	2	234	29	2,443
FLORIDA	FLORIDE	2	403	381	37,676	0	0	10	1,760	393	39,839
HAWAII	HAWAI	3	1,120	155	24,745	1	15	0	0	159	25,880
NEVADA		0	0	65	6,638	68	9,749	2	500	135	16,887
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	9	945	61	3,623	6	768	76	5,336
PUERTO RICO		0	0	17	2,541	4	688	0	0	21	3,229
6 U.S.A.	E.U.	5	1,523	638	73,735	150	15,094	20	3,262	813	93,614
GRAND TOTAL		319	56,071	1,684	202,698	205	22,936	38	6,906	2,246	288,611

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABLAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	0	1	181	1	181
ENGLAND	ANGLETERRE	172	34,823	0	0	0	0	0	0	172	34,823
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	2	257	2	257
FRANCE		1	129	0	0	1	254	2	358	4	741
GERMANY	ALLEMAGNE	6	1,066	0	0	0	0	3	590	9	1,656
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	198	1	198
NETHERL.	PAYS-BAS	14	1,226	0	0	1	254	15	2,489	30	3,969
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	198	0	0	0	0	0	0	1	198
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	11	1,538	11	1,538
3 EUROPE		194	37,442	0	0	2	508	35	5,611	231	43,561
TRINIDAD-TOBAGO		2	292	0	0	0	0	0	0	2	292
5 SOUTH	SUD	2	292	0	0	0	0	0	0	2	292
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	7	355	0	0	7	355
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	66	4,047	1	99	67	4,146
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	73	4,402	1	99	74	4,501
GRAND TOTAL		196	37,734	0	0	75	4,910	36	5,710	307	48,354

TABLE 8		AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER						OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975	
TABLEAU 8		SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT						OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975	
		C A N A D I A N O R I G I N			F O R E I G N O R I G I N				
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E			O R I G I N E E T R A N G E R E				
		RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.
2	JAPAN ASIA			1.0 1.0					
	BELGIUM		24.0						
	ENGLAND		17.1		16.3	18.4			
	FINLAND							22.0	
	FRANCE		18.0	14.0	6.0			14.0	14.0
	GERMANY		18.4		1.0	4.0	15.0		8.0
	HUNGARY								100.0
	ITALY					7.0			
	NETHERL.		15.7				25.2	14.0	18.0
	POLAND		17.0						
	S. IRELAND		14.0						
	SPAIN			13.0	6.0				
	U.S.S.R.W.					8.0			
	YUGOSLAVIA		18.6		7.0				58.0
3	EUROPE		17.2	13.1	5.7	9.7	18.5	14.0	39.6
	ANTIGUA			7.0					
	BAHAMAS			6.9					
	BARBADOS			7.6					
	BERMUDA				9.0				
	COLOMBIA			7.0					
	CUBA			7.1	7.0				
	GUADELOUPE			7.0					
	HAITI			7.0					
	JAMAICA			7.0					
	MARTINIQUE			7.0					
	MEXICO			8.1	22.5				
	NETH.ANT.			7.0	6.7				
	ST. LUCIA			7.0					
	SURINAM				12.4				
	TRINIDAD-TOBAGO		15.1			24.0			
5	SOUTH		15.1	7.3	13.8	8.3	24.0		
	CALIFORNIA			7.0	7.2	7.0		1.3	
	FLORIDA		7.0	7.3		4.2			
	HAWAII		16.1	13.7					
	NEVADA			7.0	4.1	3.0			
	OTHER U.S.			7.0	2.3	3.6		1.3	7.0
	PUERTO RICO			7.0	5.3				
6	U.S.A.		13.7	9.5	3.9	4.3		1.3	7.0
	GRAND TOTAL		16.9	8.2	5.1	7.0	18.6	3.8	38.4

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL	REVENU (\$000)
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
ALGERIA	ALGERIE	1	32.0	26	0	.0	0	32.0	26
NIGERIA		9	247.4	538	0	.0	0	247.4	538
TANZANIA	TANZANIE	1	38.3	47	1	7.2	36	45.5	83
AFRICA	AFRIQUE	11	317.7	611	1	7.2	36	324.9	647
HONG KONG		0	.0	0	2	67.2	151	67.2	151
SAU.ARABIA	ARABIE SA.	3	99.2	177	0	.0	0	99.2	177
ASIA	ASIE	3	99.2	177	2	67.2	151	166.4	328
AUSTRIA	AUTRICHE	0	.0	0	1	20.9	20	20.9	20
BELGIUM	BELGIQUE	5	175.1	114	0	.0	0	175.1	114
ENGLAND	ANGLETERRE	1	30.8	22	0	.0	0	30.8	22
FINLAND	FINLANDE	1	22.6	38	0	.0	0	22.6	38
FRANCE		1	28.3	24	0	.0	0	28.3	24
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	0	1	20.0	17	20.0	17
GREECE	GRECE	1	31.7	34	0	.0	0	31.7	34
HUNGARY	HONGRIE	1	40.0	27	0	.0	0	40.0	27
ITALY	ITALIE	4	135.0	101	0	.0	0	135.0	101
EUROPE		14	463.5	360	2	40.9	37	504.4	397
MEXICO	MEXIQUE	0	.0	0	1	12.5	29	12.5	29
SOUTH	SUD	0	.0	0	1	12.5	29	12.5	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	880.4	1,148	6	127.8	253	1,008.2	1,401
HARRISON AIRWAYS									
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	4.0	2	1	4.0	2	8.0	4
U.S.A. E.U.		1	4.0	2	1	4.0	2	8.0	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	4.0	2	1	4.0	2	8.0	4
ILLARDAIR									
FLORIDA	FLORIDE	2	.0	4	0	.0	0	.0	4
OTHER U.S. AUTRES E.U.		62	123.8	115	3	7.1	5	130.9	120
U.S.A. E.U.		64	123.8	119	3	7.1	5	130.9	124
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		64	123.8	119	3	7.1	5	130.9	124
ORDAIR									
GREENLAND GROENLAND		1	.3	4	0	.0	0	.3	4
EUROPE		1	.3	4	0	.0	0	.3	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	.3	4	0	.0	0	.3	4
ACIFIC WESTERN AIRLINES									
INDIA	INDE	1	41.0	69	0	.0	0	41.0	69
PHILIPPINES		1	32.0	52	0	.0	0	32.0	52
SAU.ARABIA	ARABIE SA.	1	41.0	56	0	.0	0	41.0	56
ASIA	ASIE	3	114.0	177	0	.0	0	114.0	177
DENMARK	DANEMARK	0	.0	0	2	50.0	26	50.0	26
ENGLAND	ANGLETERRE	1	39.0	27	4	132.0	101	171.0	128
FRANCE		1	12.0	26	1	12.0	25	24.0	51
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	0	1	10.0	21	10.0	21
HUNGARY	HONGRIE	3	122.0	111	0	.0	0	122.0	111
ITALY	ITALIE	1	37.0	27	0	.0	0	37.0	27
LUXEMBOURG		1	42.0	31	0	.0	0	42.0	31
SPAIN	ESPAGNE	2	83.0	65	0	.0	0	83.0	65
SWEDEN	SUEDE	0	.0	0	3	116.0	67	116.0	67
EUROPE		9	335.0	287	11	320.0	240	655.0	527
MEXICO	MEXIQUE	2	.0	27	0	.0	0	.0	27
SOUTH	SUD	2	.0	27	0	.0	0	.0	27
OTHER U.S. AUTRES E.U.		8	129.0	154	1	2.0	13	131.0	167
U.S.A. E.U.		8	129.0	154	1	2.0	13	131.0	167
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	578.0	645	12	322.0	253	900.0	898
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		116	1,586.5	1,918	22	460.9	513	2,047.4	2,431
YDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	3.7	4	3	4.1	3	7.8	7
U.S.A. E.U.		2	3.7	4	3	4.1	3	7.8	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.7	4	3	4.1	3	7.8	7



TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	REVENU (\$000)
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
FLYING TIGER LINE								
BERMUDA BERMUDE	1	38.8	14	0	.0	0	38.8	14
5 SOUTH SUD	1	38.8	14	0	.0	0	38.8	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	38.8	14	0	.0	0	38.8	14
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES								
IRAQ	1	34.0	50	0	.0	0	34.0	50
2 ASIA ASIE	1	34.0	50	0	.0	0	34.0	50
POLAND POLOGNE	1	34.0	34	0	.0	0	34.0	34
3 EUROPE	1	34.0	34	0	.0	0	34.0	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	68.0	84	0	.0	0	68.0	84
MANNION AIR CHARTER								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	36	67.9	62	67.9	62
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	36	67.9	62	67.9	62
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	36	67.9	62	67.9	62
OVERSEAS NATIONAL								
MOROCCO MAROC	0	.0	0	1	49.5	17	49.5	17
1 AFRICA AFRIQUE	0	.0	0	1	49.5	17	49.5	17
HONG KONG	0	.0	0	1	49.5	72	49.5	72
IRAN	9	445.5	742	0	.0	0	445.5	742
2 ASIA ASIE	9	445.5	742	1	49.5	72	495.0	814
BELGIUM BELGIQUE	1	49.5	31	0	.0	0	49.5	31
DENMARK DANEMARK	0	.0	0	1	49.5	18	49.5	18
3 EUROPE	1	49.5	31	1	49.5	18	99.0	49
ECUADOR	1	49.5	41	0	.0	0	49.5	41
5 SOUTH SUD	1	49.5	41	0	.0	0	49.5	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	544.5	814	3	148.5	107	693.0	921
SATURN AIRWAYS								
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	.0	0	1	1.8	23	1.8	23
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	2.2	4	2	2.7	8	4.9	12
6 U.S.A. E.U.	1	2.2	4	3	4.5	31	6.7	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	2.2	4	3	4.5	31	6.7	35
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	17	657.2	920	45	225.0	203	882.2	1,123
GRAND TOTAL	133	2,243.7	2,838	67	685.9	716	2,929.6	3,554

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
ALGERIA	ALGERIE	1	32.0	0	.0
MOROCCO	MAROC	0	.0	1	49.5
NIGERIA		9	247.4	0	.0
TANZANIA	TANZANIE	1	38.3	1	7.2
1 AFRICA	AFRIQUE	11	317.7	2	56.7
HONG KONG		0	.0	3	116.7
INDIA	INDE	1	41.0	0	.0
IRAN		9	445.5	0	.0
IRAQ		1	34.0	0	.0
PHILIPPINES		1	32.0	0	.0
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	4	140.2	0	.0
2 ASIA	ASIE	16	692.7	3	116.7
AUSTRIA	AUTRICHE	0	.0	1	20.9
BELGIUM	BELGIQUE	6	224.6	0	.0
DENMARK	DANEMARK	0	.0	3	99.5
ENGLAND	ANGLETERRE	2	69.8	4	132.0
FINLAND	FINLANDE	1	22.6	0	.0
FRANCE		2	40.3	1	12.0
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	2	30.0
GREECE	GRECE	1	31.7	0	.0
GREENLAND	GROENLAND	1	.3	0	.0
HUNGARY	HONGRIE	4	162.0	0	.0
ITALY	ITALIE	5	172.0	0	.0
LUXEMBOURG		1	42.0	0	.0
POLAND	POLOGNE	1	34.0	0	.0
SPAIN	ESPAGNE	2	83.0	0	.0
SWEDEN	SUEDE	0	.0	3	116.0
3 EUROPE		26	882.3	14	410.4
BERMUDA	BERMUDES	1	38.8	0	.0
ECUADOR		1	49.5	0	.0
MEXICO	MEXIQUE	2	.0	1	12.5
5 SOUTH	SUD	4	88.3	1	12.5
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	1	1.8
FLORIDA	FLORIDE	2	.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	74	262.7	46	87.8
6 U.S.A.	E.U.	76	262.7	47	89.6
GRAND TOTAL		133	2,243.7	67	685.9

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975 OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND ORIGINE CANADIENNE SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND ORIGINE ETRANGERE SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	TOTAL OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.	0	221	221	0	0	0	0	221	221
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	181	0	181	181	0	181
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	192	0	192	192	0	192
FRANKFURT, GERMANY	549	712	1,261	416	172	588	965	884	1,849
LONDON, ENGLAND	244	242	486	0	0	0	244	242	486
MALAGA, SPAIN	793	1,175	1,968	789	172	961	1,582	1,347	2,929
TOTAL EUROPE	77	0	77	0	0	0	77	0	77
HAVANA, CUBA	164	14	178	0	0	0	164	14	178
MAZATLAN, MEXICO	223	91	314	0	0	0	223	91	314
PUERTO VALLARTA, MEXICO	464	105	569	0	0	0	464	105	569
TOTAL SOUTH SUD	0	0	0	0	49	49	0	49	49
CHAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS	3,096	1,212	4,308	0	0	0	3,096	1,212	4,308
HONOLULU, HAWAII	254	256	510	0	0	0	254	256	510
LAS VEGAS, NEVADA	189	118	307	0	0	0	189	118	307
LOS ANGELES, CALIFORNIA	132	122	254	0	0	0	132	122	254
NEW ORLEANS, LOUISIANA	79	79	158	0	0	0	79	79	158
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	180	180	360	0	0	0	180	180	360
ORLANDO, FLORIDA	0	0	0	0	50	50	0	50	50
PEORIA, ILLINOIS	314	417	731	0	0	0	314	417	731
RENO, NEVADA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
SAN DIEGO, CALIFORNIA	95	0	95	0	0	0	95	0	95
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	4,456	2,384	6,840	0	99	99	4,456	2,483	6,939
TOTAL U.S.A. E.U.	5,713	3,664	9,377	789	271	1,060	6,502	3,935	10,437
ORIGIN TOTAL	5,713	3,664	9,377	789	271	1,060	6,502	3,935	10,437
CAPE PARRY, N.W.T.	16	0	16	0	0	0	16	0	16
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO	16	0	16	0	0	0	16	0	16
TOTAL U.S.A. E.U.	16	0	16	0	0	0	16	0	16
ORIGIN TOTAL	16	0	16	0	0	0	16	0	16
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
MAZATLAN, MEXICO	92	30	122	0	0	0	92	30	122
PUERTO VALLARTA, MEXICO	133	30	163	0	0	0	133	30	163
TOTAL SOUTH SUD	0	32	32	0	0	0	0	32	32
FAIRBANKS, ALASKA	49	0	49	0	0	0	49	0	49
LOS ANGELES, CALIFORNIA	49	32	81	0	0	0	49	32	81
TOTAL U.S.A. E.U.	182	62	244	0	0	0	182	62	244
ORIGIN TOTAL	182	62	244	0	0	0	182	62	244
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	221	221	0	0	0	0	221	221
FRANKFURT, GERMANY	645	1,061	1,706	543	0	543	1,188	1,061	2,249
LONDON, ENGLAND	645	1,282	1,927	543	0	543	1,188	1,282	2,470
TOTAL EUROPE	87	0	87	0	0	0	87	0	87
MAZATLAN, MEXICO	45	0	45	0	0	0	45	0	45
PUERTO VALLARTA, MEXICO	132	0	132	0	0	0	132	0	132
TOTAL SOUTH SUD	3,402	1,012	4,414	0	0	0	3,402	1,012	4,414
HONOLULU, HAWAII	117	0	117	0	12	12	117	12	129
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	19	0	19	0	19	19
SEATTLE, WASH.	109	110	219	19	19	38	109	129	238
SPOKANE, WASHINGTON	3,628	1,122	4,750	19	31	50	3,647	1,153	4,800
TOTAL U.S.A. E.U.	4,405	2,404	6,809	562	31	593	4,967	2,435	7,402
ORIGIN TOTAL	4,405	2,404	6,809	562	31	593	4,967	2,435	7,402
GANDER, NFLD.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
LENINGRAD, U.S.S.R.	196	195	391	0	0	0	196	195	391
LONDON, ENGLAND	0	252	252	0	0	0	0	252	252
MOSCOW, U.S.S.R.	448	447	895	0	0	0	448	447	895
TOTAL EUROPE	448	447	895	0	0	0	448	447	895
ORIGIN TOTAL	448	447	895	0	0	0	448	447	895
HALIFAX, N.S.	181	532	713	0	0	0	181	532	713
LONDON, ENGLAND	35	35	70	0	0	0	35	35	70
MALAGA, SPAIN	216	567	783	0	0	0	216	567	783
TOTAL EUROPE	59	0	59	0	0	0	59	0	59
BARBADOS/BRIDGETOWN	161	157	318	0	0	0	161	157	318
PARAMARIBO, SURINAM	220	157	377	0	0	0	220	157	377
TOTAL SOUTH SUD	128	68	196	0	0	0	128	68	196
ST. PETERSBURG, FLORIDA	128	68	196	0	0	0	128	68	196

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975  
OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.S.									
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
TOTAL U.S.A. E.U.	276	97	373	0	0	0	276	97	373
	404	165	569	0	0	0	404	165	569
ORIGIN TOTAL	840	889	1,729	0	0	0	840	889	1,729
INUVIK, N.W.T.									
FAIRBANKS, ALASKA									
TOTAL U.S.A. E.U.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
	32	0	32	0	0	0	32	0	32
ORIGIN TOTAL	32	0	32	0	0	0	32	0	32
KELOWNA, B.C.									
RENO, NEVADA									
TOTAL U.S.A. E.U.	78	0	78	0	0	0	78	0	78
	78	0	78	0	0	0	78	0	78
ORIGIN TOTAL	78	0	78	0	0	0	78	0	78
LONDON, ONT.									
BRUSSELS, BELGIUM									
TOTAL EUROPE	133	133	266	0	0	0	133	133	266
	133	133	266	0	0	0	133	133	266
ORIGIN TOTAL	133	133	266	0	0	0	133	133	266
MONCTON, N.B.									
LONDON, ENGLAND									
TOTAL EUROPE	0	198	198	0	0	0	0	198	198
	0	198	198	0	0	0	0	198	198
NASHVILLE, TENNESSEE									
TOTAL U.S.A. E.U.	185	185	370	0	0	0	185	185	370
	185	185	370	0	0	0	185	185	370
ORIGIN TOTAL	185	383	568	0	0	0	185	383	568
MONTREAL, P.Q.									
FRANKFURT, GERMANY									
LONDON, ENGLAND	0	0	0	250	106	356	250	106	356
MALAGA, SPAIN	870	1,718	2,588	599	59	658	1,469	1,777	3,246
PARIS, FRANCE	807	1,367	2,174	0	0	0	807	1,367	2,174
ROME, ITALY	394	1,192	1,586	176	311	487	570	1,503	2,073
WARSAW, POLAND	378	378	756	0	0	0	378	378	756
TOTAL EUROPE	0	69	69	0	0	0	0	69	69
	2,449	4,724	7,173	1,025	476	1,501	3,474	5,200	8,674
ACAPULCO, MEXICO									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	651	547	1,198	0	0	0	651	547	1,198
BARBADOS/BRIDGETOWN	266	207	473	0	0	0	266	207	473
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,269	1,252	2,521	0	0	0	1,269	1,252	2,521
HAVANA, CUBA	861	812	1,673	0	0	0	861	812	1,673
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,358	1,300	2,658	0	0	0	1,358	1,300	2,658
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	755	392	1,147	0	0	0	755	392	1,147
PORT AU PRINCE, HAITI	1,567	1,382	2,949	0	0	0	1,567	1,382	2,949
WEST END, BAHAMA ISLANDS	121	82	203	0	0	0	121	82	203
TOTAL SOUTH SUD	1,583	1,584	3,167	0	0	0	1,583	1,584	3,167
	8,431	7,558	15,989	0	0	0	8,431	7,558	15,989
BOSTON, MASSACHUSETTS									
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	37	37	0	36	36	0	73	73
CHICAGO, ILLINOIS	34	0	34	0	57	57	34	57	91
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	0	0	0	66	66	0	66	66
LANSING, MICHIGAN	3,112	2,313	5,425	0	0	0	3,112	2,313	5,425
LAS VEGAS, NEVADA	0	0	0	98	98	196	98	98	196
LOS ANGELES, CALIFORNIA	250	250	500	0	0	0	250	250	500
MIAMI, FLORIDA	102	0	102	0	0	0	102	0	102
NEW HAVEN, CONNECTICUT	1,011	612	1,623	0	0	0	1,011	612	1,623
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	8	8	16	8	8	16
NEW YORK, N.Y.	132	132	264	0	0	0	132	132	264
ORLANDO, FLORIDA	0	32	32	0	48	48	0	80	80
PHILADELPHIA, PA.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	103	0	103	0	0	0	103	0	103
PETERBORO, N.J., U.S.A.	35	0	35	0	45	45	35	45	80
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	3	0	3	0	0	3
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	0	0	0	93	93	0	93	93
TOTAL U.S.A. E.U.	2,054	1,373	3,427	0	0	0	2,054	1,373	3,427
	7,083	4,999	12,082	109	451	560	7,192	5,450	12,642
ORIGIN TOTAL	17,963	17,281	35,244	1,134	927	2,061	19,097	18,208	37,305
LONDON, ENGLAND									
MANCHESTER, ENGLAND	0	189	189	189	140	329	189	329	518
PARIS, FRANCE	0	0	0	0	49	49	0	49	49
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	254	254	0	254	254
	0	189	189	189	443	632	189	632	821
ACAPULCO, MEXICO									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,692	831	2,523	0	0	0	1,692	831	2,523
BARBADOS/BRIDGETOWN	368	341	709	0	0	0	368	341	709
CARTAGENA, COLOMBIA	1,716	1,090	2,806	0	0	0	1,716	1,090	2,806
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	250	0	250	0	0	0	250	0	250
	249	0	249	0	0	0	249	0	249

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
MONTREAL, P.Q.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,483	881	2,364	0	0	0	1,483	881	2,364
HAVANA, CUBA	1,864	1,432	3,296	0	0	0	1,864	1,432	3,296
MONTEGO BAY, JAMAICA	969	479	1,448	0	0	0	969	479	1,448
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,315	940	2,255	0	0	0	1,315	940	2,255
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	118	9	127	0	0	0	118	9	127
PORT AU PRINCE, HAITI	393	197	590	0	0	0	393	197	590
PUERTO VALLARTA, MEXICO	136	39	175	0	0	0	136	39	175
ST. JOHNS, ANTIGUA	62	19	81	0	0	0	62	19	81
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	270	106	376	0	0	0	270	106	376
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,067	962	2,029	0	0	0	1,067	962	2,029
TOTAL SOUTH SUD	11,952	7,326	19,278	0	0	0	11,952	7,326	19,278
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	186	78	264	0	0	0	186	78	264
HONOLULU, HAWAII	166	0	166	0	0	0	166	0	166
MIAMI, FLORIDA	365	180	545	0	0	0	365	180	545
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,475	433	1,908	0	0	0	1,475	433	1,908
TOTAL U.S.A. E.U.	2,192	691	2,883	0	0	0	2,192	691	2,883
ORIGIN TOTAL	14,144	8,206	22,350	189	443	632	14,333	8,649	22,982
NORTH BAY, ONT.									
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	196	197	393	0	0	0	196	197	393
TOTAL EUROPE	196	197	393	0	0	0	196	197	393
LAS VEGAS, NEVADA	384	384	768	0	0	0	384	384	768
TOTAL U.S.A. E.U.	384	384	768	0	0	0	384	384	768
ORIGIN TOTAL	580	581	1,161	0	0	0	580	581	1,161
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	0	196	196	0	0	0	0	196	196
PARIS, FRANCE	40	0	40	0	0	0	40	0	40
TOTAL EUROPE	40	196	236	0	0	0	40	196	236
BARBADOS/BRIDGETOWN	99	0	99	0	0	0	99	0	99
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	323	147	470	0	0	0	323	147	470
HAVANA, CUBA	223	92	315	0	0	0	223	92	315
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	150	86	236	0	0	0	150	86	236
TOTAL SOUTH SUD	795	325	1,120	0	0	0	795	325	1,120
LOS ANGELES, CALIFORNIA	32	0	32	0	0	0	32	0	32
MIAMI, FLORIDA	161	66	227	0	0	0	161	66	227
WASHINGTON, D.C.	93	0	93	0	0	0	93	0	93
TOTAL U.S.A. E.U.	286	66	352	0	0	0	286	66	352
ORIGIN TOTAL	1,121	587	1,708	0	0	0	1,121	587	1,708
QUEBEC, P.Q.									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	35	35	70	35	35	70
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	26	0	26	105	105	210	131	105	236
MIAMI, FLORIDA	95	0	95	0	0	0	95	0	95
TOTAL U.S.A. E.U.	121	0	121	140	140	280	261	140	401
ORIGIN TOTAL	121	0	121	140	140	280	261	140	401
REGINA, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	217	40	257	0	0	0	217	40	257
NASHVILLE, TENNESSEE	230	230	460	0	0	0	230	230	460
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
TOTAL U.S.A. E.U.	520	270	790	0	0	0	520	270	790
ORIGIN TOTAL	520	270	790	0	0	0	520	270	790
ST.JOHN'S, NFLD.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	116	235	351	0	0	0	116	235	351
TOTAL SOUTH SUD	116	235	351	0	0	0	116	235	351
ORIGIN TOTAL	116	235	351	0	0	0	116	235	351
SASKATOON, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	124	0	124	0	0	0	124	0	124
LAS VEGAS, NEVADA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	88	0	88	0	0	0	88	0	88
TOTAL U.S.A. E.U.	252	40	292	0	0	0	252	40	292
ORIGIN TOTAL	252	40	292	0	0	0	252	40	292
SUMMERSIDE, P.E.I.									
HAMILTON, BERMUDA	161	161	322	0	0	0	161	161	322
TOTAL SOUTH SUD	161	161	322	0	0	0	161	161	322
ORIGIN TOTAL	161	161	322	0	0	0	161	161	322



TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,024	1,002	2,026	2,555	1,414	3,969	3,579	2,416	5,995
BRUSSELS, BELGIUM	0	142	142	0	0	0	0	142	142
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	0	198	198	0	198	198
DUBLIN, IRELAND	176	126	302	0	0	0	176	126	302
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	239	471	710	0	0	0	239	471	710
DUSSELDORF, GERMANY	164	0	164	0	0	0	164	0	164
FRANKFURT, GERMANY	444	1,182	1,626	710	0	710	1,154	1,182	2,336
GLASGOW, SCOTLAND	2,274	1,599	3,873	2,855	1,366	4,221	5,129	2,965	8,094
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	72	185	257	72	185	257
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	146	0	146	0	0	0	146	0	146
LONDON, ENGLAND	10,464	10,883	21,347	9,627	6,689	16,316	20,091	17,572	37,663
MALAGA, SPAIN	1,497	2,023	3,520	0	0	0	1,497	2,023	3,520
MANCHESTER, ENGLAND	293	521	814	2,988	2,626	5,614	3,281	3,147	6,428
PARIS, FRANCE	391	390	781	0	0	0	391	390	781
SHANNON, IRELAND	0	0	0	198	0	198	198	0	198
SPLIT, YUGOSLAVIA	170	0	170	0	0	0	170	0	170
WARSAW, POLAND	68	68	136	0	0	0	68	68	136
ZAGREB, YUGOSLAVIA	307	111	418	499	1,039	1,538	806	1,150	1,956
TOTAL EUROPE	17,657	18,518	36,175	19,504	13,517	33,021	37,161	32,035	69,196
ACAPULCO, MEXICO									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	4,288	3,526	7,814	0	0	0	4,288	3,526	7,814
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,028	1,770	3,798	0	0	0	2,028	1,770	3,798
COZUMEL, MEXICO	7,399	5,195	12,594	0	0	0	7,399	5,195	12,594
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	224	111	335	0	0	0	224	111	335
FREEMONT, BAHAMA ISLANDS	181	181	362	0	0	0	181	181	362
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	2,894	2,156	5,050	0	0	0	2,894	2,156	5,050
HAVANA, CUBA	152	127	279	0	0	0	152	127	279
KINGSTON, JAMAICA	3,974	3,017	6,991	0	0	0	3,974	3,017	6,991
MEXICO CITY, MEXICO	1,802	0	1,802	0	0	0	1,802	0	1,802
MONTGOMERY, MEXICO	185	185	370	0	0	0	185	185	370
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,559	2,525	6,084	0	0	0	3,559	2,525	6,084
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	5,214	4,611	9,825	0	0	0	5,214	4,611	9,825
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	67	25	92	0	0	0	67	25	92
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,254	133	1,387	141	151	292	1,395	284	1,679
ST. JOHNS, ANTIGUA	166	40	206	0	0	0	166	40	206
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	60	19	79	0	0	0	60	19	79
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	411	101	512	0	0	0	411	101	512
WEST END, BAHAMA ISLANDS	117	71	188	0	0	0	117	71	188
TOTAL SOUTH SUD	6,431	5,996	12,427	0	0	0	6,431	5,996	12,427
AKRON/CANTON, OHIO	40,406	29,789	70,195	141	151	292	40,547	29,940	70,487
ANCHORAGE, ALASKA									
ATLANTA, GEORGIA	35	35	70	0	0	0	35	35	70
AUGUSTA, GEORGIA	0	0	0	0	15	15	0	15	15
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	35	35	0	35	35
BOSTON, MASSACHUSETTS	35	35	70	0	2	2	35	2	37
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	135	35	170	956	1,032	1,988	1,091	1,067	2,158
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CLEVELAND, OHIO	9	0	9	0	2	2	9	0	9
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	35	35	70	35	35	70
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	8	8	16	0	0	0	8	8	16
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	0	0	12	0	12	12	0	12
GRAND JUNCTION, COLORADO	3,213	2,406	5,619	0	0	0	3,213	2,406	5,619
HARRISBURG, PA.	105	0	105	0	0	0	105	0	105
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	0	100	100	0	100	100
HONOLULU, HAWAII	35	35	70	0	0	0	35	35	70
HOUSTON, TEXAS	2,091	1,378	3,469	0	0	0	2,091	1,378	3,469
INDIANAPOLIS, INDIANA	40	0	40	0	0	0	40	0	40
KANSAS CITY, MISSOURI	35	0	35	0	0	0	35	0	35
LAS VEGAS, NEVADA	0	0	0	42	40	82	42	40	82
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,906	2,692	5,598	0	0	0	2,906	2,692	5,598
MIAMI, FLORIDA	0	97	97	151	152	303	151	249	400
NEW ORLEANS, LOUISIANA	2,437	1,401	3,838	0	0	0	2,437	1,401	3,838
NEW YORK, N.Y.	402	330	732	0	0	0	402	330	732
ORLANDO, FLORIDA	124	124	248	131	132	263	255	256	511
PHILADELPHIA, PA.	250	450	700	0	0	0	250	450	700
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	69	35	104	0	0	0	69	35	104
ROANOKE, VIRGINIA	35	44	79	100	0	100	135	44	179
ROCHESTER, NEW YORK	95	95	190	0	0	0	95	95	190
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	0	0	0	1	1	0	1	1
SAN JUAN, PUERTO RICO	6,324	5,075	11,399	0	0	0	6,324	5,075	11,399
SEATTLE, WASH.	825	496	1,321	0	0	0	825	496	1,321
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	143	147	290	0	0	0	143	147	290
WASHINGTON, D.C.	1,475	1,128	2,603	0	0	0	1,475	1,128	2,603
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	0	93	93	0	0	0	0	93	93
WILMINGTON, DELAWARE	759	632	1,391	0	0	0	759	632	1,391
TOTAL U.S.A. E.U.	21,585	16,771	38,356	1,430	1,545	2,975	23,015	18,316	41,331
ORIGIN TOTAL	79,648	65,078	144,726	21,075	15,213	36,288	100,723	80,291	181,014

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
TRENTON, ONT.									
STUTTGART, GERMANY	127	159	286	0	0	0	127	159	286
TOTAL EUROPE	127	159	286	0	0	0	127	159	286
ORIGIN TOTAL	127	159	286	0	0	0	127	159	286
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	92	587	679	0	0	0	92	587	679
FRANKFURT, GERMANY	0	157	157	0	0	0	0	157	157
GLASGOW, SCOTLAND	0	144	144	239	78	317	239	222	461
LONDON, ENGLAND	3,360	4,977	8,337	3,432	1,102	4,534	6,792	6,079	12,871
MANCHESTER, ENGLAND	153	0	153	266	692	958	419	692	1,111
TOTAL EUROPE	3,605	5,865	9,470	3,937	1,872	5,809	7,542	7,737	15,279
HAVANA, CUBA	76	0	76	0	0	0	76	0	76
MAZATLAN, MEXICO	453	132	585	0	0	0	453	132	585
MEXICO CITY, MEXICO	167	167	334	0	0	0	167	167	334
PUERTO VALLARTA, MEXICO	916	660	1,576	0	0	0	916	660	1,576
TOTAL SOUTH SUD	1,612	959	2,571	0	0	0	1,612	959	2,571
HONOLULU, HAWAII	6,939	4,935	11,874	0	0	0	6,939	4,935	11,874
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	180	180	360	0	0	0	180	180	360
LAS VEGAS, NEVADA	302	302	604	0	0	0	302	302	604
LOS ANGELES, CALIFORNIA	654	340	994	0	40	40	654	380	1,034
PORTLAND, OREGON	134	92	226	12	0	12	146	92	238
RENO, NEVADA	2,950	3,021	5,971	0	0	0	2,950	3,021	5,971
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	55	0	55	0	0	0	55	0	55
SEATTLE, WASH.	0	0	0	49	22	71	49	22	71
SPOKANE, WASHINGTON	49	0	49	0	0	0	49	0	49
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
TOTAL U.S.A. E.U.	11,329	8,870	20,199	61	62	123	11,390	8,932	20,322
ORIGIN TOTAL	16,546	15,694	32,240	3,998	1,934	5,932	20,544	17,628	38,172
VICTORIA, B.C.									
TOKYO, JAPAN	0	21	21	0	0	0	0	21	21
TOTAL ASIA ASIE	0	21	21	0	0	0	0	21	21
LOS ANGELES, CALIFORNIA	21	0	21	0	0	0	21	0	21
TOTAL U.S.A. E.U.	21	0	21	0	0	0	21	0	21
ORIGIN TOTAL	21	21	42	0	0	0	21	21	42
WHITEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	207	207	414	207	207	414
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	207	207	414	207	207	414
ORIGIN TOTAL	0	0	0	207	207	414	207	207	414
WINDSOR, ONT.									
LONDON, ENGLAND	1,381	1,518	2,899	304	82	386	1,685	1,600	3,285
TOTAL EUROPE	1,381	1,518	2,899	304	82	386	1,685	1,600	3,285
ACAPULCO, MEXICO	2,030	1,727	3,757	0	0	0	2,030	1,727	3,757
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,345	2,082	4,427	0	0	0	2,345	2,082	4,427
BARBADOS/BRIDGETOWN	963	880	1,843	0	0	0	963	880	1,843
CANCUN, MEXICO	427	310	737	0	0	0	427	310	737
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	371	165	536	0	0	0	371	165	536
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	288	195	483	0	0	0	288	195	483
MONTEGO BAY, JAMAICA	899	813	1,712	0	0	0	899	813	1,712
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	849	750	1,599	0	0	0	849	750	1,599
PUERTO VALLARTA, MEXICO	107	89	196	0	0	0	107	89	196
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	134	0	134	0	0	0	134	0	134
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	212	197	409	0	0	0	212	197	409
WEST END, BAHAMA ISLANDS	775	715	1,490	0	0	0	775	715	1,490
TOTAL SOUTH SUD	9,400	7,923	17,323	0	0	0	9,400	7,923	17,323
GRAND JUNCTION, COLORADO	375	200	575	0	0	0	375	200	575
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	624	308	932	0	0	0	624	308	932
TOTAL U.S.A. E.U.	999	508	1,507	0	0	0	999	508	1,507
ORIGIN TOTAL	11,780	9,949	21,729	304	82	386	12,084	10,031	22,115
WINNIPEG, MAN.									
TOKYO, JAPAN	21	0	21	0	0	0	21	0	21
TOTAL ASIA ASIE	21	0	21	0	0	0	21	0	21
FRANKFURT, GERMANY	192	302	494	200	198	398	392	500	892
LONDON, ENGLAND	758	1,117	1,875	310	0	310	1,068	1,117	2,185
TOTAL EUROPE	950	1,419	2,369	510	198	708	1,460	1,617	3,077
ACAPULCO, MEXICO	83	0	83	0	0	0	83	0	83
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	272	276	548	0	0	0	272	276	548
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	208	94	302	0	0	0	208	94	302

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.									
HAVANA, CUBA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
MAZATLAN, MEXICO	95	0	95	0	0	0	95	0	95
MONTGO BAY, JAMAICA	105	0	105	0	0	0	105	0	105
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	92	0	92	0	0	0	92	0	92
TOTAL SOUTH SUD	968	370	1,338	0	0	0	968	370	1,338
HONOLULU, HAWAII	850	418	1,268	0	0	0	850	418	1,268
LAS VEGAS, NEVADA	1,029	1,018	2,047	0	0	0	1,029	1,018	2,047
LOS ANGELES, CALIFORNIA	101	0	101	0	0	0	101	0	101
SAN DIEGO, CALIFORNIA	91	0	91	0	0	0	91	0	91
TOTAL U.S.A. E.U.	2,071	1,436	3,507	0	0	0	2,071	1,436	3,507
ORIGIN TOTAL	4,010	3,225	7,235	510	198	708	4,520	3,423	7,943
GRAND TOTAL	159,142	129,469	288,611	28,908	19,446	48,354	188,050	148,915	336,965
CANADA									
ASIA ASIE	21	21	42	0	0	0	21	21	42
EUROPE	28,640	36,587	65,227	26,801	16,760	43,561	55,441	53,347	108,788
SOUTH SUD	74,790	54,938	129,728	141	151	292	74,931	55,089	130,020
U.S.A. E.U.	55,691	37,923	93,614	1,966	2,535	4,501	57,657	40,458	98,115
GRAND TOTAL	159,142	129,469	288,611	28,908	19,446	48,354	188,050	148,915	336,965

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TOKYO, JAPAN									
VICTORIA, B.C.	0	21	21	0	0	0	0	21	21
WINNIPEG, MAN.	21	0	21	0	0	0	21	0	21
ORIGIN TOTAL	21	21	42	0	0	0	21	21	42
TOTAL ASIA ASIE	21	21	42	0	0	0	21	21	42
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	0	221	221	0	0	0	0	221	221
TORONTO, ONT.	1,024	1,002	2,026	2,555	1,414	3,969	3,579	2,416	5,995
VANCOUVER, B.C.	92	587	679	0	0	0	92	587	679
ORIGIN TOTAL	1,116	1,810	2,926	2,555	1,414	3,969	3,671	3,224	6,895
BRUSSELS, BELGIUM									
LONDON, ONT.	133	133	266	0	0	0	133	133	266
TORONTO, ONT.	0	142	142	0	0	0	0	142	142
ORIGIN TOTAL	133	275	408	0	0	0	133	275	408
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	198	198	0	198	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	198	198	0	198	198
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	181	0	181	181	0	181
ORIGIN TOTAL	0	0	0	181	0	181	181	0	181
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	176	126	302	0	0	0	176	126	302
ORIGIN TOTAL	176	126	302	0	0	0	176	126	302
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
NORTH BAY, ONT.	196	197	393	0	0	0	196	197	393
TORONTO, ONT.	239	471	710	0	0	0	239	471	710
ORIGIN TOTAL	435	668	1,103	0	0	0	435	668	1,103
DUSSELDORF, GERMANY									
TORONTO, ONT.	164	0	164	0	0	0	164	0	164
ORIGIN TOTAL	164	0	164	0	0	0	164	0	164
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	192	0	192	192	0	192
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	221	221	0	0	0	0	221	221
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	250	106	356	250	106	356
TORONTO, ONT.	444	1,182	1,626	710	0	710	1,154	1,182	2,336
VANCOUVER, B.C.	0	157	157	0	0	0	0	157	157
WINNIPEG, MAN.	192	302	494	200	198	398	392	500	892
ORIGIN TOTAL	636	1,862	2,498	1,352	304	1,656	1,988	2,166	4,154
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	2,274	1,599	3,873	2,855	1,366	4,221	5,129	2,965	8,094
VANCOUVER, B.C.	0	144	144	239	78	317	239	222	461
ORIGIN TOTAL	2,274	1,743	4,017	3,094	1,444	4,538	5,368	3,187	8,555
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	72	185	257	72	185	257
ORIGIN TOTAL	0	0	0	72	185	257	72	185	257
LENINGRAD, U.S.S.R.									
GANDER, Nfld.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
ORIGIN TOTAL	252	0	252	0	0	0	252	0	252
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	146	0	146	0	0	0	146	0	146
ORIGIN TOTAL	146	0	146	0	0	0	146	0	146
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	549	712	1,261	416	172	588	965	884	1,849
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	645	1,061	1,706	543	0	543	1,188	1,061	2,249
GANDER, Nfld.	196	195	391	0	0	0	196	195	391
HALIFAX, N.S.	181	532	713	0	0	0	181	532	713
MONCTON, N.B.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
MONTREAL, P.Q.	870	1,718	2,588	599	59	658	1,469	1,777	3,246
MONTREAL, P.Q.	0	189	189	189	140	329	189	329	518
OTTAWA, ONT.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
TORONTO, ONT.	10,464	10,883	21,347	9,627	6,689	16,316	20,091	17,572	37,663
VANCOUVER, B.C.	3,360	4,977	8,337	3,432	1,102	4,534	6,792	6,079	12,871
WINDSOR, ONT.	1,381	1,518	2,899	304	82	386	1,685	1,600	3,285
WINNIPEG, MAN.	758	1,117	1,875	310	0	310	1,068	1,117	2,185
ORIGIN TOTAL	18,404	23,296	41,700	15,420	8,244	23,664	33,824	31,540	65,364
MALAGA, SPAIN									
CALGARY, ALTA.	244	242	486	0	0	0	244	242	486
HALIFAX, N.S.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
MONTREAL, P.Q.	807	1,367	2,174	0	0	0	807	1,367	2,174

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MALAGA, SPAIN									
TORONTO, ONT.	1,497	2,023	3,520	0	0	0	1,497	2,023	3,520
ORIGIN TOTAL	2,583	3,667	6,250	0	0	0	2,583	3,667	6,250
MANCHESTER, ENGLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	49	49	0	49	49
TORONTO, ONT.	293	521	814	2,988	2,626	5,614	3,281	3,147	6,428
VANCOUVER, B.C.	153	0	153	266	692	958	419	692	1,111
ORIGIN TOTAL	446	521	967	3,254	3,367	6,621	3,700	3,888	7,588
MOSCOW, U.S.S.R.									
GANDER, NFLD.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	252	252
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	394	1,192	1,586	176	311	487	570	1,503	2,073
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
OTTAWA, ONT.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
TORONTO, ONT.	391	390	781	0	0	0	391	390	781
ORIGIN TOTAL	825	1,582	2,407	176	565	741	1,001	2,147	3,148
ROME, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	378	378	756	0	0	0	378	378	756
ORIGIN TOTAL	378	378	756	0	0	0	378	378	756
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	198	0	198	198	0	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	198	0	198	198	0	198
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	170	0	170	0	0	0	170	0	170
ORIGIN TOTAL	170	0	170	0	0	0	170	0	170
STUTTGART, GERMANY									
TRENTON, ONT.	127	159	286	0	0	0	127	159	286
ORIGIN TOTAL	127	159	286	0	0	0	127	159	286
WARSAW, POLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	69	69	0	0	0	0	69	69
TORONTO, ONT.	68	68	136	0	0	0	68	68	136
ORIGIN TOTAL	68	137	205	0	0	0	68	137	205
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	307	111	418	499	1,039	1,538	806	1,150	1,956
ORIGIN TOTAL	307	111	418	499	1,039	1,538	806	1,150	1,956
TOTAL EUROPE	28,640	36,587	65,227	26,801	16,760	43,561	55,441	53,347	108,788
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	651	547	1,198	0	0	0	651	547	1,198
MONTREAL, P.Q.	1,692	831	2,523	0	0	0	1,692	831	2,523
TORONTO, ONT.	4,288	3,526	7,814	0	0	0	4,288	3,526	7,814
WINDSOR, ONT.	2,030	1,727	3,757	0	0	0	2,030	1,727	3,757
WINNIPEG, MAN.	83	0	83	0	0	0	83	0	83
ORIGIN TOTAL	8,744	6,631	15,375	0	0	0	8,744	6,631	15,375
CURAÇAO, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, P.Q.	266	207	473	0	0	0	266	207	473
MONTREAL, P.Q.	368	341	709	0	0	0	368	341	709
TORONTO, ONT.	2,028	1,770	3,798	0	0	0	2,028	1,770	3,798
WINDSOR, ONT.	2,345	2,082	4,427	0	0	0	2,345	2,082	4,427
WINNIPEG, MAN.	272	276	548	0	0	0	272	276	548
ORIGIN TOTAL	5,279	4,676	9,955	0	0	0	5,279	4,676	9,955
BARBADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	59	0	59	0	0	0	59	0	59
MONTREAL, P.Q.	1,269	1,252	2,521	0	0	0	1,269	1,252	2,521
MONTREAL, P.Q.	1,716	1,090	2,806	0	0	0	1,716	1,090	2,806
OTTAWA, ONT.	99	0	99	0	0	0	99	0	99
ST. JOHN'S, NFLD.	116	235	351	0	0	0	116	235	351
TORONTO, ONT.	7,399	5,195	12,594	0	0	0	7,399	5,195	12,594
WINDSOR, ONT.	963	880	1,843	0	0	0	963	880	1,843
ORIGIN TOTAL	11,621	8,652	20,273	0	0	0	11,621	8,652	20,273
ANCUN, MEXICO									
WINDSOR, ONT.	427	310	737	0	0	0	427	310	737
ORIGIN TOTAL	427	310	737	0	0	0	427	310	737
ARTAGENA, COLOMBIA									
MONTREAL, P.Q.	250	0	250	0	0	0	250	0	250
ORIGIN TOTAL	250	0	250	0	0	0	250	0	250



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	224	111	335	0	0	0	224	111	335
ORIGIN TOTAL	224	111	335	0	0	0	224	111	335
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
ORIGIN TOTAL	181	181	362	0	0	0	181	181	362
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	249	0	249	0	0	0	249	0	249
ORIGIN TOTAL	249	0	249	0	0	0	249	0	249
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	861	812	1,673	0	0	0	861	812	1,673
MONTREAL, P.Q.	1,483	881	2,364	0	0	0	1,483	881	2,364
OTTAWA, ONT.	323	147	470	0	0	0	323	147	470
TORONTO, ONT.	2,894	2,156	5,050	0	0	0	2,894	2,156	5,050
WINDSOR, ONT.	371	165	536	0	0	0	371	165	536
WINNIPEG, MAN.	208	94	302	0	0	0	208	94	302
ORIGIN TOTAL	6,140	4,255	10,395	0	0	0	6,140	4,255	10,395
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
TORONTO, ONT.	152	127	279	0	0	0	152	127	279
WINDSOR, ONT.	288	195	483	0	0	0	288	195	483
ORIGIN TOTAL	440	322	762	0	0	0	440	322	762
HAMILTON, BERMUDA									
SUMMERSIDE, P.E.I.	161	161	322	0	0	0	161	161	322
ORIGIN TOTAL	161	161	322	0	0	0	161	161	322
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	77	0	77	0	0	0	77	0	77
MONTREAL, P.Q.	1,358	1,300	2,658	0	0	0	1,358	1,300	2,658
MONTREAL, P.Q.	1,864	1,432	3,296	0	0	0	1,864	1,432	3,296
OTTAWA, ONT.	223	92	315	0	0	0	223	92	315
TORONTO, ONT.	3,974	3,017	6,991	0	0	0	3,974	3,017	6,991
VANCOUVER, B.C.	76	0	76	0	0	0	76	0	76
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	7,685	5,841	13,526	0	0	0	7,685	5,841	13,526
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	1,802	0	1,802	0	0	0	1,802	0	1,802
ORIGIN TOTAL	1,802	0	1,802	0	0	0	1,802	0	1,802
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	164	14	178	0	0	0	164	14	178
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	87	0	87	0	0	0	87	0	87
VANCOUVER, B.C.	453	132	585	0	0	0	453	132	585
WINNIPEG, MAN.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
ORIGIN TOTAL	840	146	986	0	0	0	840	146	986
MEXICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	185	185	370	0	0	0	185	185	370
VANCOUVER, B.C.	167	167	334	0	0	0	167	167	334
ORIGIN TOTAL	352	352	704	0	0	0	352	352	704
MONTGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	755	392	1,147	0	0	0	755	392	1,147
MONTREAL, P.Q.	969	479	1,448	0	0	0	969	479	1,448
TORONTO, ONT.	3,559	2,525	6,084	0	0	0	3,559	2,525	6,084
WINDSOR, ONT.	899	813	1,712	0	0	0	899	813	1,712
WINNIPEG, MAN.	105	0	105	0	0	0	105	0	105
ORIGIN TOTAL	6,287	4,209	10,496	0	0	0	6,287	4,209	10,496
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	1,567	1,382	2,949	0	0	0	1,567	1,382	2,949
MONTREAL, P.Q.	1,315	940	2,255	0	0	0	1,315	940	2,255
OTTAWA, ONT.	150	86	236	0	0	0	150	86	236
TORONTO, ONT.	5,214	4,611	9,825	0	0	0	5,214	4,611	9,825
WINDSOR, ONT.	849	750	1,599	0	0	0	849	750	1,599
WINNIPEG, MAN.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
ORIGIN TOTAL	9,187	7,769	16,956	0	0	0	9,187	7,769	16,956
PARAMARIBO, SURINAM									
HALIFAX, N.S.	161	157	318	0	0	0	161	157	318
ORIGIN TOTAL	161	157	318	0	0	0	161	157	318
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, P.Q.	118	9	127	0	0	0	118	9	127
TORONTO, ONT.	67	25	92	0	0	0	67	25	92
ORIGIN TOTAL	185	34	219	0	0	0	185	34	219
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	121	82	203	0	0	0	121	82	203

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	393	197	590	0	0	0	393	197	590
ORIGIN TOTAL	514	279	793	0	0	0	514	279	793
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	1,254	133	1,387	141	151	292	1,395	284	1,679
ORIGIN TOTAL	1,254	133	1,387	141	151	292	1,395	284	1,679
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	223	91	314	0	0	0	223	91	314
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	92	30	122	0	0	0	92	30	122
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
MONTREAL, P.Q.	136	39	175	0	0	0	136	39	175
TORONTO, ONT.	166	40	206	0	0	0	166	40	206
VANCOUVER, B.C.	916	660	1,576	0	0	0	916	660	1,576
WINDSOR, ONT.	107	89	196	0	0	0	107	89	196
ORIGIN TOTAL	1,685	949	2,634	0	0	0	1,685	949	2,634
ST. JOHNS, ANTIGUA									
MONTREAL, P.Q.	62	19	81	0	0	0	62	19	81
TORONTO, ONT.	60	19	79	0	0	0	60	19	79
ORIGIN TOTAL	122	38	160	0	0	0	122	38	160
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, P.Q.	270	106	376	0	0	0	270	106	376
TORONTO, ONT.	411	101	512	0	0	0	411	101	512
WINDSOR, ONT.	134	0	134	0	0	0	134	0	134
ORIGIN TOTAL	815	207	1,022	0	0	0	815	207	1,022
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	117	71	188	0	0	0	117	71	188
WINDSOR, ONT.	212	197	409	0	0	0	212	197	409
ORIGIN TOTAL	329	268	597	0	0	0	329	268	597
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	1,583	1,584	3,167	0	0	0	1,583	1,584	3,167
MONTREAL, P.Q.	1,067	962	2,029	0	0	0	1,067	962	2,029
TORONTO, ONT.	6,431	5,996	12,427	0	0	0	6,431	5,996	12,427
WINDSOR, ONT.	775	715	1,490	0	0	0	775	715	1,490
ORIGIN TOTAL	9,856	9,257	19,113	0	0	0	9,856	9,257	19,113
TOTAL SOUTH SUD	74,790	54,938	129,728	141	151	292	74,931	55,089	130,020
IRON/CANTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
BUQUERQUE, NEW MEXICO									
CAPE PARRY, N.W.T.	16	0	16	0	0	0	16	0	16
ORIGIN TOTAL	16	0	16	0	0	0	16	0	16
CHORAGE, ALASKA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	15	15	0	15	15
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	207	207	414	207	207	414
ORIGIN TOTAL	0	0	0	207	222	429	207	222	429
LANTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	35	35	0	35	35
GUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	2	2	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2	2	0	2	2
LTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
STON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	0	37	37	0	36	36	0	73	73
TORONTO, ONT.	135	35	170	956	1,032	1,988	1,091	1,067	2,158
ORIGIN TOTAL	135	72	207	956	1,068	2,024	1,091	1,140	2,231
FFALOENIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, P.Q.	34	0	34	0	57	57	34	57	91
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	0	2	2	0	2
ORIGIN TOTAL	34	0	34	2	57	59	36	57	93
CAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	49	49	0	49	49
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	49	49	0	49	49

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	9	0	9	0	0	0	9	0	9
ORIGIN TOTAL	9	0	9	0	0	0	9	0	9
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	66	66	0	66	66
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	66	66	0	66	66
CLEVELAND, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	70	140	70	70	140
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORIGIN TOTAL	8	8	16	0	0	0	8	8	16
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	12	0	12	12	0	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	0	12	12	0	12
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	0	32	32	0	0	0	0	32	32
INUVIK, N.W.T.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	3,112	2,313	5,425	0	0	0	3,112	2,313	5,425
MONTREAL, P.Q.	186	78	264	0	0	0	186	78	264
TORONTO, ONT.	3,213	2,406	5,619	0	0	0	3,213	2,406	5,619
ORIGIN TOTAL	6,511	4,797	11,308	0	0	0	6,511	4,797	11,308
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	105	0	105	0	0	0	105	0	105
WINDSOR, ONT.	375	200	575	0	0	0	375	200	575
ORIGIN TOTAL	480	200	680	0	0	0	480	200	680
HARRISBURG, PA.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	100	100	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	100	100	0	100	100
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	26	0	26	105	105	210	131	105	236
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	61	35	96	105	105	210	166	140	306
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	3,096	1,212	4,308	0	0	0	3,096	1,212	4,308
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,402	1,012	4,414	0	0	0	3,402	1,012	4,414
MONTREAL, P.Q.	166	0	166	0	0	0	166	0	166
REGINA, SASK.	217	40	257	0	0	0	217	40	257
SASKATOON, SASK.	124	0	124	0	0	0	124	0	124
TORONTO, ONT.	2,091	1,378	3,469	0	0	0	2,091	1,378	3,469
VANCOUVER, B.C.	6,939	4,935	11,874	0	0	0	6,939	4,935	11,874
WINNIPEG, MAN.	850	418	1,268	0	0	0	850	418	1,268
ORIGIN TOTAL	16,885	8,995	25,880	0	0	0	16,885	8,995	25,880
HOUSTON, TEXAS									
TORONTO, ONT.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0	40
INDIANAPOLIS, INDIANA									
TORONTO, ONT.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	35	0	35	0	0	0	35	0	35
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	42	40	82	42	40	82
ORIGIN TOTAL	0	0	0	42	40	82	42	40	82
LAKE TAHOE, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	180	180	360	0	0	0	180	180	360
ORIGIN TOTAL	180	180	360	0	0	0	180	180	360
LANSING, MICHIGAN									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	98	98	196	98	98	196
ORIGIN TOTAL	0	0	0	98	98	196	98	98	196
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	254	256	510	0	0	0	254	256	510
MONTREAL, P.Q.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
NORTH BAY, ONT.	384	384	768	0	0	0	384	384	768
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	2,906	2,692	5,598	0	0	0	2,906	2,692	5,598
VANCOUVER, B.C.	302	302	604	0	0	0	302	302	604

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975  
OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
AS VEGAS, NEVADA									
WINNIPEG, MAN.	1,029	1,018	2,047	0	0	0	1,029	1,018	2,047
ORIGIN TOTAL	5,165	4,942	10,107	0	0	0	5,165	4,942	10,107
OS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	189	118	307	0	0	0	189	118	307
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
MONTREAL, P.Q.	102	0	102	0	0	0	102	0	102
OTTAWA, ONT.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
TORONTO, ONT.	0	97	97	151	152	303	151	249	400
VANCOUVER, B.C.	654	340	994	0	40	40	654	380	1,034
VICTORIA, B.C.	21	0	21	0	0	0	21	0	21
WINNIPEG, MAN.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
ORIGIN TOTAL	1,148	555	1,703	151	192	343	1,299	747	2,046
IAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	1,011	612	1,623	0	0	0	1,011	612	1,623
MONTREAL, P.Q.	365	180	545	0	0	0	365	180	545
OTTAWA, ONT.	161	66	227	0	0	0	161	66	227
QUEBEC, P.Q.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
TORONTO, ONT.	2,437	1,401	3,838	0	0	0	2,437	1,401	3,838
ORIGIN TOTAL	4,069	2,259	6,328	0	0	0	4,069	2,259	6,328
ASHVILLE, TENNESSEE									
MONCTON, N.B.	185	185	370	0	0	0	185	185	370
REGINA, SASK.	230	230	460	0	0	0	230	230	460
ORIGIN TOTAL	415	415	830	0	0	0	415	415	830
EW HAVEN, CONNECTICUT									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	8	8	16	8	8	16
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	8	16	8	8	16
EW ORLEANS, LOUISIANA									
CALGARY, ALTA.	132	122	254	0	0	0	132	122	254
MONTREAL, P.Q.	132	132	264	0	0	0	132	132	264
TORONTO, ONT.	402	330	732	0	0	0	402	330	732
ORIGIN TOTAL	666	584	1,250	0	0	0	666	584	1,250
EW YORK, N.Y.									
MONTREAL, P.Q.	0	32	32	0	48	48	0	80	80
TORONTO, ONT.	124	124	248	131	132	263	255	256	511
ORIGIN TOTAL	124	156	280	131	180	311	255	336	591
LAHOMA CITY, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	79	79	158	0	0	0	79	79	158
ORIGIN TOTAL	79	79	158	0	0	0	79	79	158
LANDO, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	180	180	360	0	0	0	180	180	360
MONTREAL, P.Q.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
TORONTO, ONT.	250	450	700	0	0	0	250	450	700
ORIGIN TOTAL	680	880	1,560	0	0	0	680	880	1,560
ORIA, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	103	0	103	0	0	0	103	0	103
TORONTO, ONT.	69	35	104	0	0	0	69	35	104
ORIGIN TOTAL	172	35	207	0	0	0	172	35	207
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	35	0	35	0	45	45	35	45	80
TORONTO, ONT.	35	44	79	100	0	100	135	44	179
ORIGIN TOTAL	70	44	114	100	45	145	170	89	259
YTLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	134	92	226	12	0	12	146	92	238
ORIGIN TOTAL	134	92	226	12	0	12	146	92	238
IO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	314	417	731	0	0	0	314	417	731
KELOWNA, B.C.	78	0	78	0	0	0	78	0	78
VANCOUVER, B.C.	2,950	3,021	5,971	0	0	0	2,950	3,021	5,971
ORIGIN TOTAL	3,342	3,438	6,780	0	0	0	3,342	3,438	6,780
NOKE, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
ORIGIN TOTAL	95	95	190	0	0	0	95	95	190
HESTER, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1975 TO DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1975 A DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	128	68	196	0	0	0	128	68	196
TORONTO, ONT.	6,324	5,075	11,399	0	0	0	6,324	5,075	11,399
ORIGIN TOTAL	6,452	5,143	11,595	0	0	0	6,452	5,143	11,595
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
WINNIPEG, MAN.	91	0	91	0	0	0	91	0	91
ORIGIN TOTAL	208	0	208	0	0	0	208	0	208
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	117	0	117	0	12	12	117	12	129
VANCOUVER, B.C.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	172	0	172	0	12	12	172	12	184
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	1,475	433	1,908	0	0	0	1,475	433	1,908
TORONTO, ONT.	825	496	1,321	0	0	0	825	496	1,321
ORIGIN TOTAL	2,300	929	3,229	0	0	0	2,300	929	3,229
SEATTLE, WASH.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	19	0	19	19	0	19
TORONTO, ONT.	143	147	290	0	0	0	143	147	290
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	49	22	71	49	22	71
ORIGIN TOTAL	143	147	290	68	22	90	211	169	380
SPOKANE, WASHINGTON									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	109	110	219	0	19	19	109	129	238
VANCOUVER, B.C.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
ORIGIN TOTAL	158	110	268	0	19	19	158	129	287
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
HALIFAX, N.S.	276	97	373	0	0	0	276	97	373
REGINA, SASK.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
SASKATOON, SASK.	88	0	88	0	0	0	88	0	88
TORONTO, ONT.	1,475	1,128	2,603	0	0	0	1,475	1,128	2,603
VANCOUVER, B.C.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
WINDSOR, ONT.	624	308	932	0	0	0	624	308	932
ORIGIN TOTAL	2,697	1,533	4,230	0	0	0	2,697	1,533	4,230
TETERBORO, N.J., U.S.A.									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	3	0	3	3	0	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	0	3	3	0	3
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	93	93	0	93	93
OTTAWA, ONT.	93	0	93	0	0	0	93	0	93
TORONTO, ONT.	0	93	93	0	0	0	0	93	93
ORIGIN TOTAL	93	93	186	0	93	93	93	186	279
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	2,054	1,373	3,427	0	0	0	2,054	1,373	3,427
TORONTO, ONT.	759	632	1,391	0	0	0	759	632	1,391
ORIGIN TOTAL	2,813	2,005	4,818	0	0	0	2,813	2,005	4,818
WILMINGTON, DELAWARE									
TORONTO, ONT.	0	0	0	1	1	2	1	1	2
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1	1	2	1	1	2
TOTAL U.S.A. E.U.	55,691	37,923	93,614	1,966	2,535	4,501	57,657	40,458	98,115
GRAND TOTAL	159,142	129,469	288,611	28,908	19,446	48,354	188,050	148,915	336,965











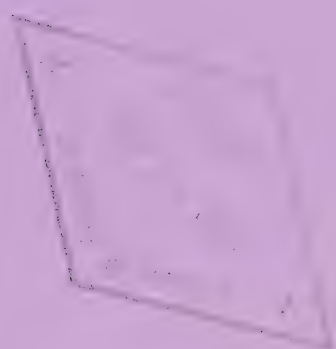
# International air charter statistics

JANUARY-MARCH 1976

# Statistique des affrètements aériens internationaux

JANVIER-MARS 1976

Government  
Publication







STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

---

JANVIER - MARS

1976

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1976 - Septembre  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 7—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976 .....	11
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	12
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	16
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	18
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	20
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	22
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	23
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	24
0. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	26
1. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	27
2. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	33

## TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976 .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1975-1976 .....	11
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	12
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	16
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	18
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	20
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	22
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	23
9. Affrètement de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	24
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	26
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	27
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	33





The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

- Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
- Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
- United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the origin destination or origin, as the case may be, of charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in the international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

#### DEFINITIONS AND CONCEPTS

##### Charter Types

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resalable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

#### DEFINITIONS ET CONCEPTS

##### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrèteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrèteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

### I. Charter Type - Continued

#### 2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The description are as follows:

- (a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).
- (b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### I. Affrètements - suite

#### 2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

- a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,000 à 35,000 livres et qui ont pour origine les États-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).
- b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-dessus) pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

## Charter Type - Concluded

## I. Affrètements - fin

## Passenger charters - Concluded

## 2. Les affrètements de passagers - fin

### b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affruteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

## Summary of Interrelationship of Tables

## II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Tables 11 and 12 break out the information by passenger origin and destination by city pairs.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the origination leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

### Sub-totals

The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.

The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

### Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<hr/>	
	440 passengers	14,050 passenger-days
	<hr/>	
Average duration of stay per passenger=	$\frac{14,050}{440} = 31.9$ days	

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the right to choose his own return date.

### List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout this publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
Ch	=	Charter
Ent	=	Entity Passenger
Fl	=	Flights
Incl	=	Inclusive
Incl	=	Inclusive Tour
P	=	Passenger
Pro	=	Pro Rata
R	=	Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the carrier after due date.

For further information, contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

### V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

### VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<hr/>	
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

### VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Pour de plus amples informations, communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.



Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1975-76

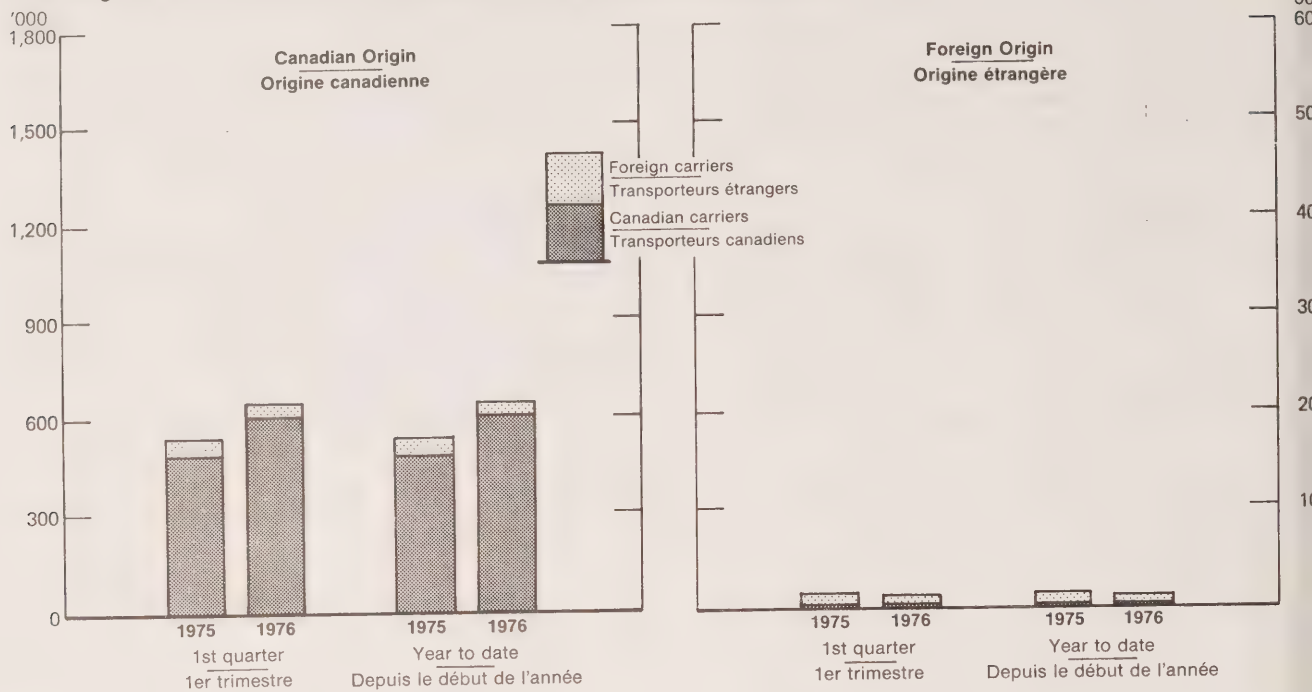


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1975-76

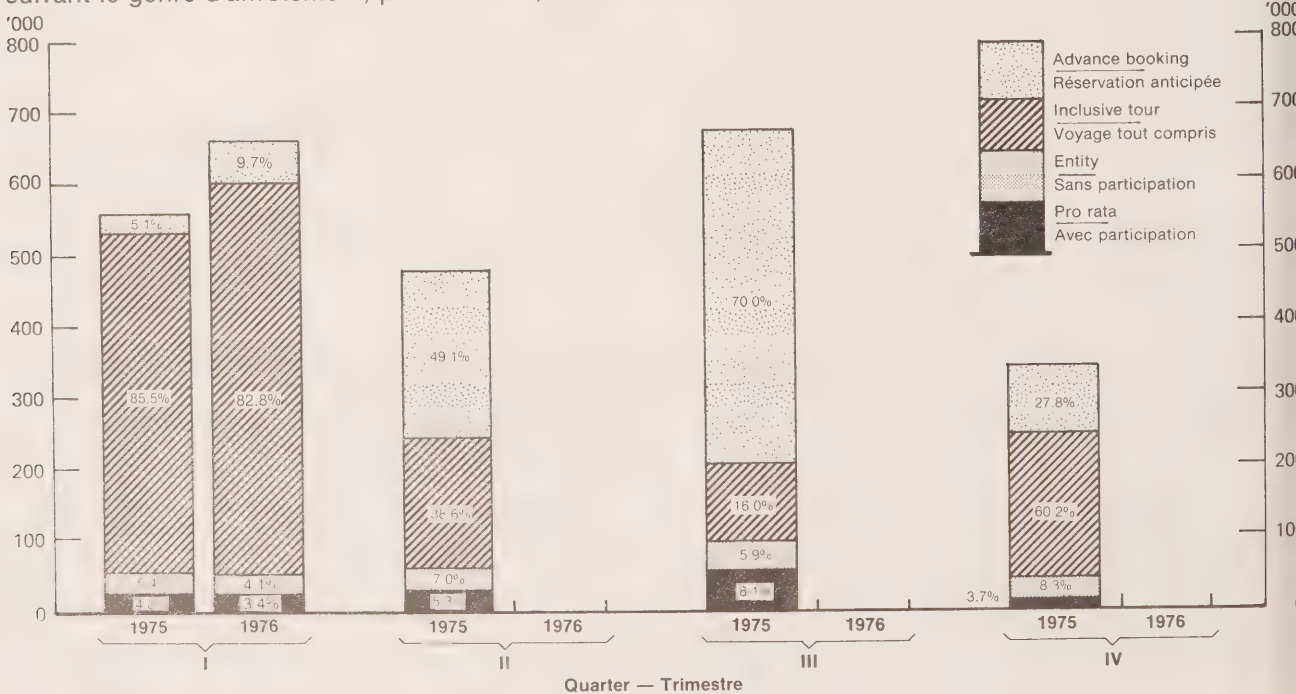


Chart — 3

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1975-76

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-76

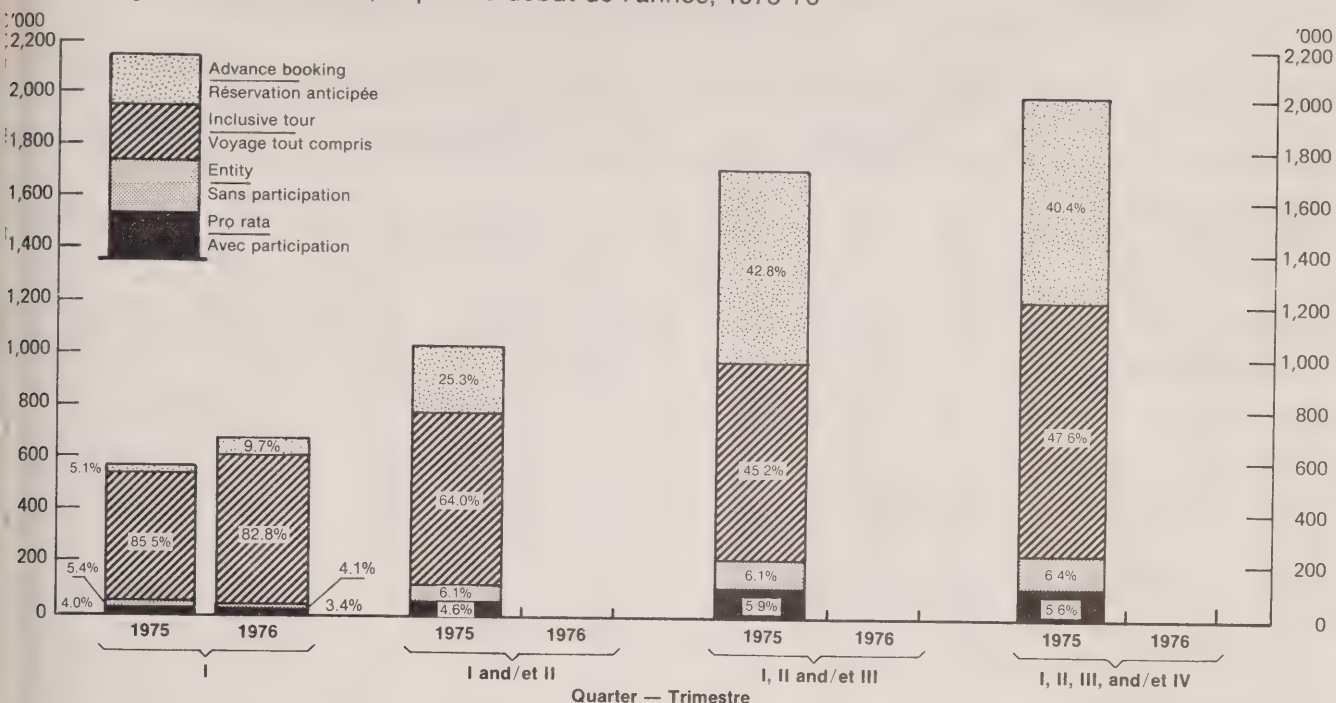


Chart — 4

# Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Graphique — 4

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1975-76

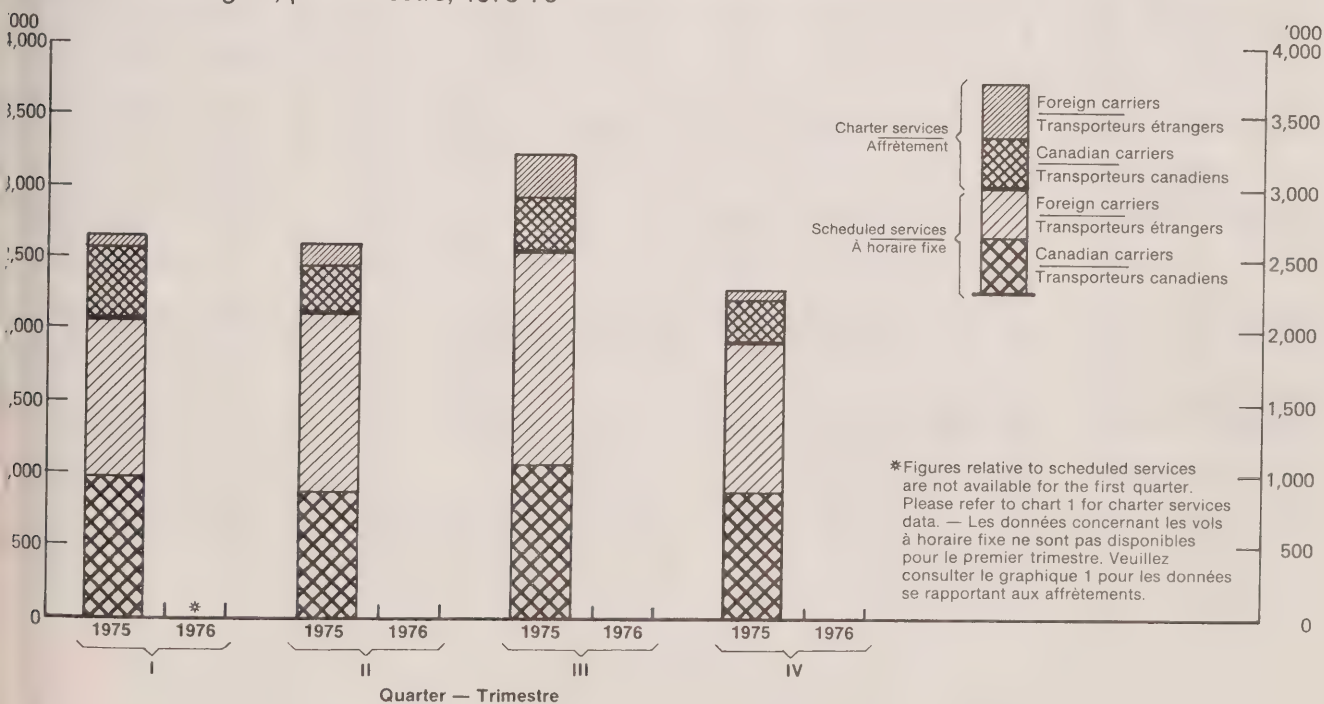


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1976 A MARS 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
GERMANY	ALLEMAGNE	6	602	816	74	106	0	0	0	0	0	6	602	816	74	106
3 EUROPE		6	602	816	74	106	0	0	0	0	0	6	602	816	74	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	602	816	74	106	0	0	0	0	0	6	602	816	74	106
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	251	317	79	35	2	239	342	70	24	4	490	659	74	35
3 EUROPE		2	251	317	79	35	2	239	342	70	24	4	490	659	74	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	251	317	79	35	2	239	342	70	24	4	490	659	74	35
NORDAIR																
TRINIDAD-TOBAGO		3	750	750	100	75	0	0	0	0	0	3	750	750	100	75
5 SOUTH	SUD	3	750	750	100	75	0	0	0	0	0	3	750	750	100	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	750	750	100	75	0	0	0	0	0	3	750	750	100	75
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	59	7,014	11,069	63	1,435	3	737	821	90	85	62	7,751	11,890	65	1,520
3 EUROPE		59	7,014	11,069	63	1,435	3	737	821	90	85	62	7,751	11,890	65	1,520
FLORIDA	FLORIDE	26	8,136	11,830	69	433	0	0	0	0	0	26	8,136	11,830	69	433
HAWAII	HAWAII	78	22,939	35,490	65	3,261	0	0	0	0	0	78	22,939	35,490	65	3,261
6 L.S.A.	E.U.	104	31,075	47,320	66	3,694	0	0	0	0	0	104	31,075	47,320	66	3,694
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		163	38,089	58,389	65	5,129	3	737	821	90	85	166	38,826	59,210	66	5,129
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		174	39,692	60,272	66	5,345	5	976	1,163	84	109	179	40,668	61,435	66	5,345
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	8	1,295	1,504	86	187	4	631	752	84	74	12	1,926	2,256	85	261
3 EUROPE		8	1,295	1,504	86	187	4	631	752	84	74	12	1,926	2,256	85	261
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,295	1,504	86	187	4	631	752	84	74	12	1,926	2,256	85	261
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	646	696	93	86	4	649	696	93	80	8	1,295	1,392	93	166
3 EUROPE		4	646	696	93	86	4	649	696	93	80	8	1,295	1,392	93	166
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	646	696	93	86	4	649	696	93	80	8	1,295	1,392	93	166
BRITISH WEST INDIAN AIRWAY																
TRINIDAD-TOBAGO		9	1,312	1,386	95	170	1	133	154	86	11	10	1,445	1,540	94	181
5 SOUTH	SUD	9	1,312	1,386	95	170	1	133	154	86	11	10	1,445	1,540	94	181
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,312	1,386	95	170	1	133	154	86	11	10	1,445	1,540	94	181
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	3	538	567	95	67	6	1,134	1,134	100	81	9	1,672	1,701	98	248
3 EUROPE		3	538	567	95	67	6	1,134	1,134	100	81	9	1,672	1,701	98	248
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	538	567	95	67	6	1,134	1,134	100	81	9	1,672	1,701	98	248
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	6	1,025	1,120	92	139	1	149	150	99	22	7	1,174	1,270	92	161
3 EUROPE		6	1,025	1,120	92	139	1	149	150	99	22	7	1,174	1,270	92	161
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,025	1,120	92	139	1	149	150	99	22	7	1,174	1,270	92	161
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	54	9,332	13,020	72	1,555	35	5,722	9,630	59	773	89	15,054	22,650	66	2,328
3 EUROPE		54	9,332	13,020	72	1,555	35	5,722	9,630	59	773	89	15,054	22,650	66	2,328
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		54	9,332	13,020	72	1,555	35	5,722	9,630	59	773	89	15,054	22,650	66	2,328
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	10	1,491	1,740	86	255	0	0	0	0	0	10	1,491	1,740	86	255
3 EUROPE		10	1,491	1,740	86	255	0	0	0	0	0	10	1,491	1,740	86	255
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,491	1,740	86	255	0	0	0	0	0	10	1,491	1,740	86	255
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		94	15,639	20,033	78	2,459	51	8,418	12,516	67	1,041	145	24,057	32,549	74	3,380
AB TOTAL		268	55,331	80,305	69	7,804	56	9,394	13,679	69	1,150	324	64,725	93,984	69	8,984



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1976 A

MARS 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
BERMUDA	BERMUDES	2	266	272	98	21	0	0	0	0	0	2	266	272	98	21
BRAZIL	BRESIL	2	274	322	85	75	0	0	0	0	0	2	274	322	85	75
JAMAICA	JAMAIQUE	2	322	322	100	30	0	0	0	0	0	2	322	322	100	30
MARTINIQUE		2	512	512	100	80	0	0	0	0	0	2	512	512	100	80
5 SOUTH	SUD	8	1,374	1,428	96	206	0	0	0	0	0	8	1,374	1,428	96	206
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	112	136	82	19	0	0	0	0	0	1	112	136	82	19
FLORIDA	FLORIDE	7	1,126	1,217	93	81	0	0	0	0	0	7	1,126	1,217	93	81
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	551	617	89	23	0	0	0	0	0	4	551	617	89	23
6 U.S.A.	E.U.	12	1,789	1,970	91	123	0	0	0	0	0	12	1,789	1,970	91	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	3,163	3,398	93	329	0	0	0	0	0	20	3,163	3,398	93	329
AIR																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	169	248	68	26	0	0	0	0	0	2	169	248	68	26
HAWAII	HAWAI	1	61	62	98	6	0	0	0	0	0	1	61	62	98	6
NEVADA		2	181	239	76	7	0	0	0	0	0	2	181	239	76	7
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	201	201	100	38	1	201	201	100	38
6 U.S.A.	E.U.	5	411	549	75	39	1	201	201	100	38	6	612	750	82	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	411	549	75	39	1	201	201	100	38	6	612	750	82	77
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	22	827	1,182	70	48	1	35	54	65	4	23	862	1,236	70	52
6 U.S.A.	E.U.	22	827	1,182	70	48	1	35	54	65	4	23	862	1,236	70	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	827	1,182	70	48	1	35	54	65	4	23	862	1,236	70	52
HARRISON AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	158	208	76	12	0	0	0	0	0	4	158	208	76	12
6 U.S.A.	E.U.	4	158	208	76	12	0	0	0	0	0	4	158	208	76	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	158	208	76	12	0	0	0	0	0	4	158	208	76	12
ACKENZIE																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	16	20	80	5	0	0	0	0	0	2	16	20	80	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	10	100	10	21	0	0	0	0	0	4	10	100	10	21
6 U.S.A.	E.U.	6	26	120	22	26	0	0	0	0	0	6	26	120	22	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	26	120	22	26	0	0	0	0	0	6	26	120	22	26
ILLARDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	42	60	70	2	0	0	0	0	0	2	42	60	70	2
6 U.S.A.	E.U.	2	42	60	70	2	0	0	0	0	0	2	42	60	70	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	42	60	70	2	0	0	0	0	0	2	42	60	70	2
ORDAIR																
MARTINIQUE		5	1,242	1,255	99	178	0	0	0	0	0	5	1,242	1,255	99	178
5 SOUTH	SUD	5	1,242	1,255	99	178	0	0	0	0	0	5	1,242	1,255	99	178
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	1,242	1,255	99	178	0	0	0	0	0	5	1,242	1,255	99	178
ACIFIC WESTERN AIRLINES																
ARIZONA		2	208	234	89	21	0	0	0	0	0	2	208	234	89	21
6 U.S.A.	E.U.	2	208	234	89	21	0	0	0	0	0	2	208	234	89	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	208	234	89	21	0	0	0	0	0	2	208	234	89	21
JEBECAIR																
BAHAMAS		2	362	362	100	30	0	0	0	0	0	2	362	362	100	30
MEXICO	MEXIQUE	2	230	362	64	27	0	0	0	0	0	2	230	362	64	27
5 SOUTH	SUD	4	592	724	82	57	0	0	0	0	0	4	592	724	82	57
FLORIDA	FLORIDE	2	216	238	91	21	0	0	0	0	0	2	216	238	91	21
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	538	601	90	31	0	0	0	0	0	10	538	601	90	31
5 U.S.A.	E.U.	12	754	839	90	52	0	0	0	0	0	12	754	839	90	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	1,346	1,563	86	109	0	0	0	0	0	16	1,346	1,563	86	109
ANSAIR																
CANARY I.	I. CANARIES	4	893	925	97	81	0	0	0	0	0	4	893	925	97	81
AFRICA	AFRIQUE	4	893	925	97	81	0	0	0	0	0	4	893	925	97	81
BAHAMAS		2	99	230	43	8	0	0	0	0	0	2	99	230	43	8
4 CUBA		4	444	460	97	21	0	0	0	0	0	4	444	460	97	21

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1976 TO MARCH 1976

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
TRANSAIR															
TRINIDAD-TOBAGO	1	12	115	10	2	0	0	0	0	0	1	12	115	10	2
5 SOUTH SUD	7	555	805	69	31	0	0	0	0	0	7	555	805	69	31
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	65	65	100	6	0	0	0	0	0	1	65	65	100	6
FLORIDA FLORIDE	3	328	345	95	14	0	0	0	0	0	3	328	345	95	14
NEVADA	26	2,387	2,702	88	185	0	0	0	0	0	26	2,387	2,702	88	185
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	226	230	98	12	0	0	0	0	0	2	226	230	98	12
6 U.S.A. E.U.	32	3,006	3,342	90	217	0	0	0	0	0	32	3,006	3,342	90	217
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	43	4,454	5,072	88	329	0	0	0	0	0	43	4,454	5,072	88	329
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	125	11,877	13,641	87	1,093	2	236	255	93	42	127	12,113	13,896	87	1,135
AIR JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	10	1,916	1,916	100	185	0	0	0	0	0	10	1,916	1,916	100	185
5 SOUTH SUD	10	1,916	1,916	100	185	0	0	0	0	0	10	1,916	1,916	100	185
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,916	1,916	100	185	0	0	0	0	0	10	1,916	1,916	100	185
AIR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	7	195	301	65	7	7	195	301	65	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	7	195	301	65	7	7	195	301	65	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	195	301	65	7	7	195	301	65	7
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	2	572	572	100	82	0	0	0	0	0	2	572	572	100	82
3 EUROPE	2	572	572	100	82	0	0	0	0	0	2	572	572	100	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	572	572	100	82	0	0	0	0	0	2	572	572	100	82
ALLEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	34	74	46	3	5	432	474	91	19	6	466	548	85	19
6 U.S.A. E.U.	1	34	74	46	3	5	432	474	91	19	6	466	548	85	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	34	74	46	3	5	432	474	91	19	6	466	548	85	19
AMERICAN AIRLINES															
NETH.ANT. ANTI.NEER.	4	589	692	85	49	0	0	0	0	0	4	589	692	85	49
5 SOUTH SUD	4	589	692	85	49	0	0	0	0	0	4	589	692	85	49
NEVADA	1	159	173	92	10	0	0	0	0	0	1	159	173	92	10
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	462	692	67	26	0	0	0	0	0	2	462	692	67	26
6 U.S.A. E.U.	3	621	865	72	36	0	0	0	0	0	3	621	865	72	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,210	1,557	78	85	0	0	0	0	0	7	1,210	1,557	78	85
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	30	90	33	3	2	174	180	97	9	3	204	270	76	9
6 U.S.A. E.U.	1	30	90	33	3	2	174	180	97	9	3	204	270	76	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	30	90	33	3	2	174	180	97	9	3	204	270	76	9
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	33	76	43	15	8	33	76	43	15
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	33	76	43	15	8	33	76	43	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	33	76	43	15	8	33	76	43	15
HUGHES AIR WEST AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	30	103	29	7	1	30	103	29	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	30	103	29	7	1	30	103	29	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	30	103	29	7	1	30	103	29	7
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
SWITZER. SUISSE	1	203	231	88	31	0	0	0	0	0	1	203	231	88	31
3 EUROPE	1	203	231	88	31	0	0	0	0	0	1	203	231	88	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	203	231	88	31	0	0	0	0	0	1	203	231	88	31
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	18	1,782	2,574	69	184	0	0	0	0	0	18	1,782	2,574	69	184
NEVADA	2	226	286	79	22	0	0	0	0	0	2	226	286	79	22



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1976 A

MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
ACCULLOCH INTERNATIONAL															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	11	190	990	19	94	0	0	0	0	0	11	190	990	19	94
6 U.S.A. E.U.	31	2,198	3,850	57	300	0	0	0	0	0	31	2,198	3,850	57	300
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	31	2,198	3,850	57	300	0	0	0	0	0	31	2,198	3,850	57	300
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	70	96	73	8	2	70	96	73	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	70	96	73	8	2	70	96	73	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	70	96	73	8	2	70	96	73	8
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	132	180	73	19	1	132	180	73	19
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	132	180	73	19	1	132	180	73	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	132	180	73	19	1	132	180	73	19
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
ENGLAND ANGLETERRE	2	595	595	100	66	0	0	0	0	0	2	595	595	100	66
FRANCE	2	500	500	100	59	2	504	504	100	59	4	1,004	1,004	100	118
NETHERL. PAYS-BAS	1	250	250	100	28	1	254	254	100	31	2	504	504	100	59
3 EUROPE	5	1,345	1,345	100	153	3	758	758	100	90	8	2,103	2,103	100	243
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	1,345	1,345	100	153	3	758	758	100	90	8	2,103	2,103	100	243
TRANS WORLD AIRLINES															
NEVADA	2	187	356	53	26	0	0	0	0	0	2	187	356	53	26
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	308	356	87	20	2	308	356	87	20
6 U.S.A. E.U.	2	187	356	53	26	2	308	356	87	20	4	495	712	70	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	187	356	53	26	2	308	356	87	20	4	495	712	70	46
TRANSPORTES AEREOS PORTUG															
CANARY I. I. CANARIES	2	334	336	99	43	0	0	0	0	0	2	334	336	99	43
1 AFRICA AFRIQUE	2	334	336	99	43	0	0	0	0	0	2	334	336	99	43
PORTUGAL	2	334	336	99	33	0	0	0	0	0	2	334	336	99	33
3 EUROPE	2	334	336	99	33	0	0	0	0	0	2	334	336	99	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	668	672	99	76	0	0	0	0	0	4	668	672	99	76
UNITED AIRLINES															
JAMAICA JAMAIQUE	2	303	308	98	22	0	0	0	0	0	2	303	308	98	22
NETH. ANT. ANTI. NEER.	6	685	1,338	51	98	0	0	0	0	0	6	685	1,338	51	98
5 SOUTH SUD	8	988	1,646	60	120	0	0	0	0	0	8	988	1,646	60	120
FLORIDA FLORIDE	2	194	196	99	12	0	0	0	0	0	2	194	196	99	12
NEVADA	19	2,797	3,391	82	189	0	0	0	0	0	19	2,797	3,391	82	189
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	461	481	96	25	1	75	96	78	3	4	536	577	93	28
6 U.S.A. E.U.	24	3,452	4,068	85	226	1	75	96	78	3	25	3,527	4,164	85	229
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	32	4,440	5,714	78	346	1	75	96	78	3	33	4,515	5,810	78	349
EASTERN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	27	99	27	4	0	0	0	0	0	1	27	99	27	4
6 U.S.A. E.U.	1	27	99	27	4	0	0	0	0	0	1	27	99	27	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	27	99	27	4	0	0	0	0	0	1	27	99	27	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	97	12,830	16,476	78	1,294	32	2,207	2,620	84	197	129	15,037	19,096	79	1,491
EP TOTAL	222	24,707	30,117	82	2,387	34	2,443	2,875	85	239	256	27,150	32,992	82	2,626

TABLE 3	INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION	JANUARY 1976 TO MARCH 1977
TABLÉAU 3	AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION	JANVIER 1976 A MARS 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
BAHAMAS		196	18,207	19,317	94	1,009	0	0	0	0	0	196	18,207	19,317	94	1,009
BARBADOS	BARBADES	65	9,278	10,632	87	938	0	0	0	0	0	65	9,278	10,632	87	938
CUBA		156	20,715	25,516	81	1,699	0	0	0	0	0	156	20,715	25,516	81	1,699
HAITI	HAITI	17	2,213	2,312	96	160	0	0	0	0	0	17	2,213	2,312	96	160
JAMAICA	JAMAIQUE	11	1,343	1,496	90	130	0	0	0	0	0	11	1,343	1,496	90	130
MEXICO	MEXIQUE	28	3,840	4,032	95	318	0	0	0	0	0	28	3,840	4,032	95	318
5 SOUTH	SUD	473	55,596	63,305	88	4,254	0	0	0	0	0	473	55,596	63,305	88	4,254
FLORIDA	FLORIDE	170	19,700	22,734	87	1,243	0	0	0	0	0	170	19,700	22,734	87	1,243
HAWAII	HAWAI	52	7,169	8,362	86	885	0	0	0	0	0	52	7,169	8,362	86	885
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	39	6,075	6,463	94	351	0	0	0	0	0	39	6,075	6,463	94	351
6 U.S.A.	E.U.	261	32,944	37,559	88	2,479	0	0	0	0	0	261	32,944	37,559	88	2,479
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		734	88,540	100,864	88	6,733	0	0	0	0	0	734	88,540	100,864	88	6,733
CP AIR																
BAHAMAS		2	402	402	100	34	0	0	0	0	0	2	402	402	100	34
MEXICO	MEXIQUE	40	4,624	5,677	81	432	0	0	0	0	0	40	4,624	5,677	81	432
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	26	3,890	4,504	86	328	0	0	0	0	0	26	3,890	4,504	86	328
ST. LUCIA		16	2,463	2,736	90	206	0	0	0	0	0	16	2,463	2,736	90	206
5 SOUTH	SUD	84	11,379	13,319	85	1,000	0	0	0	0	0	84	11,379	13,319	85	1,000
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	342	342	100	24	0	0	0	0	0	2	342	342	100	24
FLORIDA	FLORIDE	4	529	684	77	42	0	0	0	0	0	4	529	684	77	42
HAWAII	HAWAI	177	20,011	27,220	74	2,735	0	0	0	0	0	177	20,011	27,220	74	2,735
NEVADA		16	1,351	1,697	80	58	0	0	0	0	0	16	1,351	1,697	80	58
6 U.S.A.	E.U.	199	22,233	29,943	74	2,859	0	0	0	0	0	199	22,233	29,943	74	2,859
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		283	33,612	43,262	78	3,859	0	0	0	0	0	283	33,612	43,262	78	3,859
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		317	34,048	35,207	97	1,572	0	0	0	0	0	317	34,048	35,207	97	1,572
CUBA		15	1,192	1,635	73	133	0	0	0	0	0	15	1,192	1,635	73	133
JAMAICA	JAMAIQUE	2	216	218	99	31	0	0	0	0	0	2	216	218	99	31
5 SOUTH	SUD	334	35,456	37,060	96	1,736	0	0	0	0	0	334	35,456	37,060	96	1,736
FLORIDA	FLORIDE	23	2,246	2,507	90	184	0	0	0	0	0	23	2,246	2,507	90	184
6 U.S.A.	E.U.	23	2,246	2,507	90	184	0	0	0	0	0	23	2,246	2,507	90	184
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		357	37,702	39,567	95	1,920	0	0	0	0	0	357	37,702	39,567	95	1,920
NORDAIR																
BAHAMAS		131	13,844	15,129	92	740	0	0	0	0	0	131	13,844	15,129	92	740
BARBADOS	BARBADES	40	6,118	6,361	96	438	0	0	0	0	0	40	6,118	6,361	96	438
COLOMBIA	COLOMBIE	1	250	250	100	29	0	0	0	0	0	1	250	250	100	29
CUBA		92	8,939	11,081	81	614	0	0	0	0	0	92	8,939	11,081	81	614
GUADELOUPE		4	214	291	74	15	0	0	0	0	0	4	214	291	74	15
HAITI	HAITI	1	106	113	94	14	0	0	0	0	0	1	106	113	94	14
JAMAICA	JAMAIQUE	103	14,449	16,317	89	802	0	0	0	0	0	103	14,449	16,317	89	802
MARTINIQUE		14	1,744	3,028	58	81	0	0	0	0	0	14	1,744	3,028	58	81
MEXICO	MEXIQUE	71	10,311	11,586	89	575	0	0	0	0	0	71	10,311	11,586	89	575
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	19	2,121	3,097	68	357	0	0	0	0	0	19	2,121	3,097	68	357
ST. LUCIA		24	4,883	6,046	81	351	0	0	0	0	0	24	4,883	6,046	81	351
5 SOUTH	SUD	500	62,979	73,299	86	4,016	0	0	0	0	0	500	62,979	73,299	86	4,016
FLORIDA	FLORIDE	341	35,884	38,533	93	1,687	0	0	0	0	0	341	35,884	38,533	93	1,687
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	24	1,821	2,712	67	139	0	0	0	0	0	24	1,821	2,712	67	139
PUERTO RICO		2	500	500	100	45	0	0	0	0	0	2	500	500	100	45
6 U.S.A.	E.U.	367	38,205	41,745	92	1,871	0	0	0	0	0	367	38,205	41,745	92	1,871
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		867	101,184	115,044	88	5,887	0	0	0	0	0	867	101,184	115,044	88	5,887
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
CUBA		13	1,762	1,836	96	322	0	0	0	0	0	13	1,762	1,836	96	322
MEXICO	MEXIQUE	82	7,605	9,481	80	697	0	0	0	0	0	82	7,605	9,481	80	697
5 SOUTH	SUD	95	9,367	11,317	83	1,019	0	0	0	0	0	95	9,367	11,317	83	1,019
CALIFORNIA	CALIFORNIE	29	2,590	3,513	74	158	0	0	0	0	0	29	2,590	3,513	74	158
HAWAII	HAWAI	145	18,521	22,185	83	1,691	0	0	0	0	0	145	18,521	22,185	83	1,691
NEVADA		39	4,275	4,563	94	132	0	0	0	0	0	39	4,275	4,563	94	132
6 U.S.A.	E.U.	213	25,386	30,261	84	1,981	0	0	0	0	0	213	25,386	30,261	84	1,981
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		308	34,753	41,578	84	3,000	0	0	0	0	0	308	34,753	41,578	84	3,000
QUEBECAIR																
BAHAMAS		73	10,158	11,104	91	420	0	0	0	0	0	73	10,158	11,104	91	420
BARBADOS	BARBADES	67	10,586	12,127	87	783	0	0	0	0	0	67	10,586	12,127	87	783





TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1976 A

MARS 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	172	200	86	30	1	172	200	86	30
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	172	200	86	30	1	172	200	86	30
BARBADOS	BARBADES	4	670	672	100	94	0	0	0	0	0	4	670	672	100	94
BERMUDA	BERMUDES	2	239	272	88	17	0	0	0	0	0	2	239	272	88	17
CUBA		2	286	288	99	27	0	0	0	0	0	2	286	288	99	27
5 SOUTH	SUD	8	1,195	1,232	97	138	0	0	0	0	0	8	1,195	1,232	97	138
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	396	400	99	16	2	396	400	99	16
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	396	400	99	16	2	396	400	99	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,195	1,232	97	138	3	568	600	95	46	11	1,763	1,832	96	184
CP AIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	200	201	100	38	1	200	201	100	38
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	200	201	100	38	1	200	201	100	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	200	201	100	38	1	200	201	100	38
NORDAIR																
CUBA		1	113	113	100	10	0	0	0	0	0	1	113	113	100	10
5 SOUTH	SUD	1	113	113	100	10	0	0	0	0	0	1	113	113	100	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	113	113	100	10	0	0	0	0	0	1	113	113	100	10
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	234	236	99	20	2	234	236	99	20
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	14	1,640	1,666	98	126	0	0	0	0	0	14	1,640	1,666	98	126
6 U.S.A.	E.U.	14	1,640	1,666	98	126	2	234	236	99	20	16	1,874	1,902	99	146
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,640	1,666	98	126	2	234	236	99	20	16	1,874	1,902	99	146
TRANSAIR																
MEXICO	MEXIQUE	2	339	370	92	34	0	0	0	0	0	2	339	370	92	34
5 SOUTH	SUD	2	339	370	92	34	0	0	0	0	0	2	339	370	92	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	339	370	92	34	0	0	0	0	0	2	339	370	92	34
WARDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	645	732	88	25	0	0	0	0	0	4	645	732	88	25
6 U.S.A.	E.U.	4	645	732	88	25	0	0	0	0	0	4	645	732	88	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	645	732	88	25	0	0	0	0	0	4	645	732	88	25
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		29	3,932	4,113	96	333	6	1,002	1,037	97	104	35	4,934	5,150	96	440
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	14	3,770	3,770	100	526	0	0	0	0	0	14	3,770	3,770	100	526
3 EUROPE		14	3,770	3,770	100	526	0	0	0	0	0	14	3,770	3,770	100	526
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	3,770	3,770	100	526	0	0	0	0	0	14	3,770	3,770	100	526
AMERICAN AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	346	346	100	24	0	0	0	0	0	2	346	346	100	24
6 U.S.A.	E.U.	2	346	346	100	24	0	0	0	0	0	2	346	346	100	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	346	346	100	24	0	0	0	0	0	2	346	346	100	24
ATLANTA SKYLARKS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	143	143	100	5	1	143	143	100	5
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	143	143	100	5	1	143	143	100	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	143	143	100	5	1	143	143	100	5
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																
COLOMBIA	COLOMBIE	4	600	600	100	78	0	0	0	0	0	4	600	600	100	78
5 SOUTH	SUD	4	600	600	100	78	0	0	0	0	0	4	600	600	100	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	600	600	100	78	0	0	0	0	0	4	600	600	100	78
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	10	1,744	1,880	93	208	0	0	0	0	0	10	1,744	1,880	93	208
3 EUROPE		10	1,744	1,880	93	208	0	0	0	0	0	10	1,744	1,880	93	208
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,744	1,880	93	208	0	0	0	0	0	10	1,744	1,880	93	208

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

TABLEAU 4

AFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1976 A

MARS 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
CANARY I.	I. CANARIES	6	1,488	1,500	99	152	0	0	0	0	0	6	1,488	1,500	99	152
AFRICA	AFRIQUE	6	1,488	1,500	99	152	0	0	0	0	0	6	1,488	1,500	99	152
ENGLAND		1	250	250	100	30	0	0	0	0	0	1	250	250	100	30
NETHERL.	PAYS-BAS	1	250	250	100	32	0	0	0	0	0	1	250	250	100	32
SPAIN	ESPAGNE	2	500	500	100	67	0	0	0	0	0	2	500	500	100	67
EUROPE		4	1,000	1,000	100	129	0	0	0	0	0	4	1,000	1,000	100	129
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	2,488	2,500	100	281	0	0	0	0	0	10	2,488	2,500	100	281
JAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	5	944	945	100	95	0	0	0	0	0	5	944	945	100	95
EUROPE		5	944	945	100	95	0	0	0	0	0	5	944	945	100	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	944	945	100	95	0	0	0	0	0	5	944	945	100	95
HERALD SHILLEGAGHS CHOWD																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	180	180	100	0	2	180	180	100	0
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	180	180	100	0	2	180	180	100	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	180	180	100	0	2	180	180	100	0
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	172	185	93	21	1	172	185	93	21
EUROPE		0	0	0	0	0	1	172	185	93	21	1	172	185	93	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	172	185	93	21	1	172	185	93	21
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
FRANCE		2	462	462	100	58	0	0	0	0	0	2	462	462	100	58
NETHERL.	PAYS-BAS	2	776	778	100	96	2	555	649	86	64	4	1,331	1,427	93	160
EUROPE		4	1,238	1,240	100	154	2	555	649	86	64	6	1,793	1,889	95	218
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,238	1,240	100	154	2	555	649	86	64	6	1,793	1,889	95	218
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10	1	99	99	100	10
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10	1	99	99	100	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	99	99	100	10	1	99	99	100	10
SOUTHERN AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	7	2	190	200	95	7
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	7	2	190	200	95	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	190	200	95	7	2	190	200	95	7
TRANSPORTES AEREOS PORTUG																
ITALY	ITALIE	2	334	336	99	52	0	0	0	0	0	2	334	336	99	52
EUROPE		2	334	336	99	52	0	0	0	0	0	2	334	336	99	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	334	336	99	52	0	0	0	0	0	2	334	336	99	52
UNITED AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	339	396	86	23	0	0	0	0	0	2	339	396	86	23
U.S.A.	E.U.	2	339	396	86	23	0	0	0	0	0	2	339	396	86	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	339	396	86	23	0	0	0	0	0	2	339	396	86	23
WORLD AIRWAYS																
BELGIUM	BELGIQUE	2	500	500	100	70	0	0	0	0	0	2	500	500	100	70
ENGLAND	ANGLETERRE	2	438	438	100	52	0	0	0	0	0	2	438	438	100	52
GREECE	GRECE	2	922	922	100	177	0	0	0	0	0	2	922	922	100	177
ITALY	ITALIE	4	1,000	1,000	100	164	0	0	0	0	0	4	1,000	1,000	100	164
EUROPE		10	2,860	2,860	100	463	0	0	0	0	0	10	2,860	2,860	100	463
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	2,860	2,860	100	463	0	0	0	0	0	10	2,860	2,860	100	463
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	0	0	0	0	0	11	1,488	1,914	78	236	11	1,488	1,914	78	236
EUROPE		0	0	0	0	0	11	1,488	1,914	78	236	11	1,488	1,914	78	236
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	11	1,488	1,914	78	236	11	1,488	1,914	78	236
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		63	14,663	14,873	99	1,904	20	2,827	3,370	84	343	83	17,490	18,243	96	2,247
PR TOTAL		92	18,595	18,986	98	2,237	26	3,829	4,407	87	447	118	22,424	23,393	96	2,684



TABLE 5	SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER										JANUARY 1976 TO		MARCH 1977		
	FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES														
TABLEAU 5	SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR										JANVIER 1976 A		MARS 1977		
	VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS														
	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
L AIRWAY NES	768	93,500	106,310	88	7,308	3	568	600	95	45	771	94,068	106,910	88	7,353
	289	34,274	44,128	78	3,932	4	640	744	86	100	293	34,914	44,872	78	4,032
	357	37,702	39,567	95	1,919	0	0	0	0	0	357	37,702	39,567	95	1,919
	22	827	1,182	70	48	1	35	54	65	4	23	862	1,236	70	51
	4	158	208	76	12	0	0	0	0	0	4	158	208	76	12
	6	26	120	22	26	0	0	0	0	0	6	26	120	22	26
IRLINES	2	42	60	70	2	0	0	0	0	0	2	42	60	70	2
	876	103,289	117,162	88	6,150	0	0	0	0	0	876	103,289	117,162	88	6,150
	324	36,601	43,478	84	3,147	2	234	236	99	20	326	36,835	43,714	84	3,167
	551	64,965	78,269	83	3,789	0	0	0	0	0	551	64,965	78,269	83	3,789
	460	50,174	59,883	84	3,853	0	0	0	0	0	460	50,174	59,883	84	3,853
	753	182,448	228,695	80	18,661	3	737	821	90	85	756	183,185	229,516	80	18,746
-TOTAL	4,412	604,006	719,062	84	48,847	13	2,214	2,455	90	254	4,425	606,220	721,517	84	49,101
S	10	1,916	1,916	100	185	0	0	0	0	0	10	1,916	1,916	100	185
	0	0	0	0	0	7	195	301	65	7	7	195	301	65	7
	16	4,342	4,342	100	608	0	0	0	0	0	16	4,342	4,342	100	608
	1	34	74	46	3	5	432	474	91	19	6	466	548	85	27
	9	1,556	1,903	82	108	0	0	0	0	0	9	1,556	1,903	82	108
	0	0	0	0	0	1	143	143	100	5	1	143	143	100	5
ONAL AIR N AIRWAY AIRWAYS AN AIRWA ONAL AIR	4	600	600	100	78	0	0	0	0	0	4	600	600	100	78
	18	3,039	3,384	90	395	4	631	752	84	74	22	3,670	4,136	89	469
	4	646	696	93	86	4	649	696	93	80	8	1,295	1,392	93	104
	29	3,581	4,416	81	462	1	133	154	86	11	30	3,714	4,570	81	473
	10	2,488	2,500	100	280	0	0	0	0	0	10	2,488	2,500	100	280
	8	1,482	1,512	98	161	6	1,134	1,134	100	81	14	2,616	2,646	99	242
SHS CHOWD ET CORP	1	30	90	33	3	2	174	180	97	9	3	204	270	76	27
	0	0	0	0	0	2	180	180	100	0	2	180	180	100	0
	0	0	0	0	0	8	33	76	43	15	8	33	76	43	15
	0	0	0	0	0	1	172	185	93	21	1	172	185	93	21
	0	0	0	0	0	1	30	103	29	7	1	30	103	29	7
	0	0	0	0	0	3	704	799	88	86	14	3,170	3,390	94	431
AIRLINES AIRLINES ATIONAL LINES D AIRWAY	11	2,466	2,591	95	325	3	704	799	88	86	14	3,170	3,390	94	431
	54	9,332	13,020	72	1,555	35	5,722	9,630	59	773	89	15,054	22,650	66	2,333
	31	2,198	3,850	57	300	0	0	0	0	0	31	2,198	3,850	57	300
	0	0	0	0	0	3	169	195	87	17	3	169	195	87	17
	0	0	0	0	0	1	132	180	73	19	1	132	180	73	19
	0	0	0	0	0	2	190	200	95	7	2	190	200	95	7
AL AIRLI NES S PORTUG	5	1,345	1,345	100	153	3	758	758	100	90	8	2,103	2,103	100	243
	2	187	356	53	26	2	308	356	87	20	4	495	712	70	49
	6	1,002	1,008	99	128	0	0	0	0	0	6	1,002	1,008	99	128
	36	4,969	6,306	79	382	1	75	96	78	3	37	5,044	6,402	79	385
	2	326	332	98	64	0	0	0	0	0	2	326	332	98	64
	1	27	99	27	4	0	0	0	0	0	1	27	99	27	4
S S-TOTAL	10	2,860	2,860	100	463	0	0	0	0	0	10	2,860	2,860	100	463
	10	1,491	1,740	86	255	11	1,488	1,914	78	236	21	2,979	3,654	82	491
	278	45,917	54,940	84	6,024	103	13,452	18,506	73	1,580	381	59,369	73,446	81	7,605
	4,690	649,923	774,002	84	54,871	116	15,666	20,961	75	1,834	4,806	665,589	794,963	84	56,706

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS JANUARY 1976 TO MARCH 1976

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS JANVIER 1976 A MARS 1976

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS PASS. TRIPS		ENTITY FLIGHTS PASS. TRIPS		PRO RATA FLIGHTS PASS. TRIPS		TCTAL FLIGHTS PASS. TRIPS	
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS PASS.		AVEC PARTICIPA. VOLS PASS.		TOTAL VOLS	PASS.
CANARY I.	I.CANARIES	0	0	0	0	6	1,227	6	1,488	12	2,715
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	6	1,227	6	1,488	12	2,715
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	0	2	500	2	500
ENGLAND	ANGLETERRE	130	19,076	0	0	2	595	18	3,376	150	23,047
FRANCE		0	0	0	0	2	500	2	462	4	962
GERMANY	ALLEMAGNE	6	602	0	0	0	0	0	0	6	602
GREECE	GRECE	0	0	0	0	0	0	2	922	2	922
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	2	572	20	5,104	22	5,676
NETHERL.	PAYS-BAS	6	1,025	0	0	1	250	3	1,026	10	2,301
PORTUGAL		0	0	0	0	2	334	0	0	2	334
SPAIN	ESPAGNE	0	0	0	0	0	0	2	500	2	500
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	1	203	0	0	1	203
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	10	1,491	0	0	0	0	0	0	10	1,491
3 EUROPE		152	22,194	0	0	10	2,454	49	11,890	211	36,538
BAHAMAS		0	0	890	97,386	4	461	0	0	894	97,847
BARBADOS	BARBADES	0	0	273	46,637	0	0	4	670	277	47,307
BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	2	266	2	239	4	505
BRAZIL	BRESIL	0	0	2	326	2	274	0	0	4	600
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	1	250	0	0	4	600	5	850
CUBA		0	0	341	41,732	4	444	3	399	348	42,575
GUADELOUPE		0	0	4	214	0	0	0	0	4	214
HAITI	HAITI	0	0	30	4,157	0	0	0	0	30	4,157
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	228	37,222	14	2,541	0	0	242	39,763
MARTINIQUE		0	0	37	3,504	7	1,754	0	0	44	5,258
MEXICO	MEXIQUE	0	0	406	57,046	2	230	2	339	410	57,615
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	72	16,654	10	1,274	0	0	82	17,928
ST. LUCIA		0	0	40	7,346	0	0	0	0	40	7,346
TRINIDAD-TOBAGO		12	2,062	0	0	1	12	0	0	13	2,074
5 SOUTH	SUD	12	2,062	2,324	312,474	46	7,256	15	2,247	2,397	324,039
ARIZONA		0	0	0	0	20	1,990	0	0	20	1,990
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	31	2,932	7	389	4	685	42	4,006
FLORIDA	FLORIDE	26	8,136	915	101,537	14	1,864	0	0	955	111,537
HAWAII	HAWAI	78	22,939	570	100,815	1	61	0	0	649	123,815
NEVADA		0	0	55	5,626	52	5,937	0	0	107	11,563
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	96	11,228	66	3,529	18	2,285	180	17,042
PUERTO RICO		0	0	117	16,678	0	0	0	0	117	16,678
6 U.S.A.	E.U.	104	31,075	1,784	238,816	160	13,770	22	2,970	2,070	286,631
GRAND TOTAL		268	55,331	4,108	551,290	222	24,707	92	18,595	4,690	649,923

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

TABLAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1976 A

MARS 1976

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY.-TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	TOTAL	PASS.
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	54	9,112	0	0	1	132	0	0	55	9,244
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	1	172	1	172
FRANCE		0	0	0	0	2	504	0	0	2	504
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	172	1	172
NETHERL.	PAYS-BAS	1	149	0	0	1	254	2	555	4	958
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	0	0	0	0	0	0	11	1,488	11	1,488
3 EUROPE		55	9,261	0	0	4	890	15	2,387	74	12,538
TRINIDAD-TOBAGO		1	133	0	0	0	0	0	0	1	133
5 SOUTH	SUD	1	133	0	0	0	0	0	0	1	133
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	30	2	234	3	264
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	29	1,523	9	1,208	38	2,731
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	30	1,553	11	1,442	41	2,995
GRAND TOTAL		56	9,394	0	0	34	2,443	26	3,829	116	15,666

TABLE 8

AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS  
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

TABEAU 8

SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR  
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

JANVIER 1976 A

MARS 1976

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E			
		RESERV. VOY.TO. ANTICI.	COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. VOY.TO. ANTICI.	COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.
1	CANARY I. AFRICA				6.4 8.0				
	I. CANARIES AFRIQUE				6.4 8.0				
	BELGIUM ENGLAND				9.0 10.1				
	FRANCE	16.5			7.0	14.7			
	GERMANY GREECE	15.0			6.0			15.0	
	ITALY NETHERL.	12.0			5.0				
	PORTUGAL SPAIN				7.0				
	SWITZER. YUGOSLAVIA	10.0			8.0				
3	EUROPE	16.0			7.8	9.1	14.7	15.0	76.8 76.8
	BAHAMAS BARBADOS		7.1 8.0	6.8					
	BERMUDA BERMUDES			4.0	4.0				
	BRAZIL BRESIL		10.0	10.0	8.0				
	COLOMBIA COLOMBIE				7.0				
	CUBA GUADELOUPE		7.4 7.0	8.0	7.0				
	HAITI JAMAICA		7.0 7.9	6.8					
	MARTINIQUE MEXICO		7.0 9.1	7.0	7.0				
	NETH.ANT. ST. LUCIA		8.3 7.0	6.1					
	TRINIDAD-TOBAGO 5 SOUTH	12.8 12.8		1.0 6.5	6.2				
	ARIZONA CALIFORNIA			2.3 1.0	8.0				
	FLORIDA FLORIDE	9.4	7.4	3.2					
	HAWAII HAWAI	13.3	12.5						
	NEVADA OTHER U.S.		7.0 7.7	3.7 4.5	2.4			4.3	3.6
	AUTRES E.U. PUERTO RICO		7.0						
6	U.S.A. E.U.	12.3	9.5	3.6	3.7			4.3	3.6
	GRAND TOTAL	13.6	8.6	5.1	7.8	14.7		6.9	42.2

ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS									
JANUARY 1976 TO MARCH 1977									
TABLE 9 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION									
AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES									
JANVIER 1976 A MARS 1977									
TABLEAU 9 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION									
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
	ALGERIE	5	161.7	131	0	.0	0	161.7	131
	ALGERIE	4	120.0	233	0	.0	0	120.0	233
	NIGERIA	1	26.6	68	0	.0	0	26.6	68
	TANZANIA	10	308.3	432	0	.0	0	308.3	432
1	AFRICA								
	AFRIQUE								
	BELGIUM	0	.0	0	1	20.8	16	20.8	16
	BELGIQUE	1	25.7	21	2	75.5	40	101.2	61
	ENGLAND	0	.0	0	1	33.0	20	33.0	20
	ANGLETERRE								
	GERMANY	2	64.8	69	0	.0	0	64.8	69
	ALLEMAGNE								
	GREECE	3	92.3	77	0	.0	0	92.3	77
	GRECE								
	ITALY	6	182.8	167	4	129.3	76	312.1	243
	ITALIE								
3	EUROPE								
	N. HEBRIDES	2	62.0	47	2	66.0	35	128.0	82
	PACIFIC	2	62.0	47	2	66.0	35	128.0	82
4	PACIFIQUE								
	PACIFIQUE								
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	553.1	646	6	195.3	111	748.4	757
MACKENZIE									
	OTHER U.S.	1	7.5	6	0	.0	0	7.5	6
	AUTRES E.U.								
	U.S.A.	1	7.5	6	0	.0	0	7.5	6
6	U.S.A.								
	E.U.								
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	7.5	6	0	.0	0	7.5	6
MILLARDAIR									
	U.A.R.	1	2.0	3	0	.0	0	2.0	3
	R.A.U.								
	AFRICA	1	2.0	3	0	.0	0	2.0	3
1	AFRIQUE								
	OTHER U.S.	35	68.3	58	0	.0	0	68.3	58
	AUTRES E.U.								
	U.S.A.	35	68.3	58	0	.0	0	68.3	58
6	U.S.A.								
	E.U.								
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	36	70.3	61	0	.0	0	70.3	61
PACIFIC WESTERN AIRLINES									
	CANARY I.	0	.0	0	1	40.0	14	40.0	14
	I. CANARIES								
	AFRICA	0	.0	0	1	40.0	14	40.0	14
1	AFRIQUE								
	INDIA	1	40.0	68	0	.0	0	40.0	68
	INDE								
	SAU. ARABIA	2	81.0	111	0	.0	0	81.0	111
	ARABIE SA.								
	ASIA	3	121.0	179	0	.0	0	121.0	179
2	ASIE								
	DENMARK	0	.0	0	1	23.0	13	23.0	13
	DANEMARK								
	ENGLAND	0	.0	0	1	21.0	36	21.0	36
	ANGLETERRE								
	GERMANY	1	40.0	30	0	.0	0	40.0	30
	ALLEMAGNE								
3	EUROPE	1	40.0	30	2	44.0	49	84.0	79
	BRAZIL	1	41.0	48	0	.0	0	41.0	48
	BRESIL								
	CHILE	0	.0	0	1	40.0	18	40.0	18
	CHILI								
	GUATEMALA	1	26.0	35	0	.0	0	26.0	35
	MARTINIQUE	1	42.0	25	0	.0	0	42.0	25
	SUD	3	109.0	108	1	40.0	18	149.0	126
5	SOUTH								
	OTHER U.S.	1	2.5	5	0	.0	0	2.5	5
	AUTRES E.U.								
	U.S.A.	1	2.5	5	0	.0	0	2.5	5
6	U.S.A.								
	E.U.								
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	272.5	322	4	124.0	81	396.5	403
TRANSAIR									
	GUATEMALA	1	2.2	4	0	.0	0	2.2	4
	MEXICO	0	2.2	4	0	.0	0	2.2	4
	MEXIQUE								
	SOUTH	1	4.4	8	0	.0	0	4.4	8
5	SUD								
	OTHER U.S.	1	6.6	12	0	.0	0	6.6	12
	AUTRES E.U.								
	U.S.A.	1	6.6	12	0	.0	0	6.6	12
6	U.S.A.								
	E.U.								
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	11.0	20	0	.0	0	11.0	20
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	65	914.4	1,055	10	319.3	192	1,233.7	1,247
CRYDERMAN AIR SERVICE									
	OTHER U.S.	0	.0	0	7	13.0	9	13.0	9
	AUTRES E.U.								
	U.S.A.	0	.0	0	7	13.0	9	13.0	9
6	U.S.A.								
	E.U.								
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	7	13.0	9	13.0	9
MANNION AIR CHARTER									
	OTHER U.S.	0	.0	0	3	7.3	4	7.3	4
	AUTRES E.U.								
	U.S.A.	0	.0	0	3	7.3	4	7.3	4
6	U.S.A.								
	E.U.								
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	3	7.3	4	7.3	4



TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1976 MARS 1976  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)	
OVERSEAS NATIONAL									
TRAN	2	99.5	162	0	.0	0	2	99.5	162
2 ASIA ASIE	2	99.5	162	0	.0	0	2	99.5	162
BELGIUM BELGIQUE	1	49.5	39	1	49.5	14	2	99.0	53
ITALY ITALIE	1	49.5	31	0	.0	0	1	49.5	31
3 EUROPE	2	99.0	70	1	49.5	14	3	148.5	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	198.5	232	1	49.5	14	5	248.0	246
ROSENBALM AVIATION INC.									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	14.0	8	0	.0	0	1	14.0	8
6 U.S.A. E.U.	1	14.0	8	0	.0	0	1	14.0	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	14.0	8	0	.0	0	1	14.0	8
SATURN AIRWAYS									
FRANCE	0	.0	0	1	17.9	18	1	17.9	18
3 EUROPE	0	.0	0	1	17.9	18	1	17.9	18
KWAJALEIN	1	1.8	8	0	.0	0	1	1.8	8
4 PACIFIC PACIFIQUE	1	1.8	8	0	.0	0	1	1.8	8
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	9.0	15	1	9.0	15
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	9.0	15	1	9.0	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.8	8	2	26.9	33	3	28.7	41
TRANS INTERNATIONAL AIRLI									
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	.0	16	0	.0	0	1	.0	16
6 U.S.A. E.U.	1	.0	16	0	.0	0	1	.0	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	.0	16	0	.0	0	1	.0	16
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	7	214.3	264	13	96.7	60	20	311.0	324
GRAND TOTAL	72	1,128.7	1,319	23	416.0	252	95	1,544.7	1,571

		SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS		JANUARY 1976 TO		MARCH 1976
TABLE 10		FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION				
TABLEAU 10		SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES		JANVIER 1976 A		MARS 1976
		VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION				
		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS	
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES	
1	ALGERIA	ALGERIE	5	161.7	0	.0
	CANARY I.	I. CANARIES	0	.0	1	40.0
	NIGERIA		4	120.0	0	.0
	TANZANIA	TANZANIE	1	26.6	0	.0
	U.A.R.	R.A.U.	1	2.0	0	.0
AFRICA		AFRIQUE	11	310.3	1	40.0
2	INDIA	INDE	1	40.0	0	.0
	IRAN		2	99.5	0	.0
	SAU. ARABIA	ARABIE SA.	2	81.0	0	.0
	ASIA	ASIE	5	220.5	0	.0
	BELGIUM	BELGIQUE	1	49.5	2	70.3
3	DENMARK	DANEMARK	0	.0	1	23.0
	ENGLAND	ANGLETERRE	1	25.7	3	96.5
	FRANCE		0	.0	1	17.9
	GERMANY	ALLEMAGNE	1	40.0	1	33.0
	GREECE	GRECE	2	64.8	0	.0
4	ITALY	ITALIE	4	141.8	0	.0
	EUROPE		9	321.8	8	240.7
	KWAJALEIN		1	1.8	0	.0
	N. HEBRIDES		2	62.0	2	66.0
	PACIFIC	PACIFIQUE	3	63.8	2	66.0
5	BRAZIL	BRESIL	1	41.0	0	.0
	CHILE	CHILI	0	.0	1	40.0
	GUATEMALA		2	28.2	0	.0
	MARTINIQUE		1	42.0	0	.0
	MEXICO	MEXIQUE	1	2.2	0	.0
6	SOUTH	SUD	5	113.4	1	40.0
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	.0	0	.0
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	39	98.9	11	29.3
	U.S.A.	E.U.	40	98.9	11	29.3
GRAND TOTAL			73	1,128.7	23	416.0

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1976 A

MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	630	201	831	169	0	169	799	201	1,000
TOTAL EUROPE	630	201	831	169	0	169	799	201	1,000
HAVANA, CUBA	486	431	917	0	0	0	486	431	917
MAZATLAN, MEXICO	209	509	718	0	0	0	209	509	718
PUERTO VALLARTA, MEXICO	879	722	1,601	0	0	0	879	722	1,601
TOTAL SOUTH SUD	1,574	1,662	3,236	0	0	0	1,574	1,662	3,236
CHAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS	0	0	0	49	0	49	49	0	49
HONOLULU, HAWAII	13,064	13,466	26,530	0	0	0	13,064	13,466	26,530
LAS VEGAS, NEVADA	381	363	744	0	0	0	381	363	744
LOS ANGELES, CALIFORNIA	399	359	758	0	0	0	399	359	758
MOBILE, ALABAMA	0	118	118	0	0	0	0	118	118
PEORIA, ILLINOIS	0	0	0	50	0	50	50	0	50
RENO, NEVADA	574	320	894	0	0	0	574	320	894
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	117	117	0	117	117
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	46	46	0	0	0	0	46	46
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	591	520	1,111	0	0	0	591	520	1,111
WATERLOO, IOWA	118	0	118	0	0	0	118	0	118
TOTAL U.S.A. E.U.	15,127	15,192	30,319	99	117	216	15,226	15,309	30,535
ORIGIN TOTAL	17,331	17,055	34,386	268	117	385	17,599	17,172	34,771
AMPBELL RIVER, B.C.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	50	50	0	0	0	0	50	50
TOTAL U.S.A. E.U.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	50	50	0	0	0	0	50	50
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	5	5	10	5	5	10
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	5	5	10	5	5	10
ORIGIN TOTAL	0	0	0	5	5	10	5	5	10
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	286	355	641	0	0	0	286	355	641
PUERTO VALLARTA, MEXICO	399	214	613	0	0	0	399	214	613
TOTAL SOUTH SUD	685	569	1,254	0	0	0	685	569	1,254
DENVER, COLORADO	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA	157	186	343	0	0	0	157	186	343
RENO, NEVADA	38	173	211	0	0	0	38	173	211
TOTAL U.S.A. E.U.	197	361	558	0	0	0	197	361	558
ORIGIN TOTAL	882	930	1,812	0	0	0	882	930	1,812
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	179	165	344	0	0	0	179	165	344
TOTAL EUROPE	179	165	344	0	0	0	179	165	344
MAZATLAN, MEXICO	0	112	112	0	0	0	0	112	112
PUERTO VALLARTA, MEXICO	131	142	273	0	0	0	131	142	273
TOTAL SOUTH SUD	131	254	385	0	0	0	131	254	385
HONOLULU, HAWAII	14,185	14,463	28,648	0	0	0	14,185	14,463	28,648
LOS ANGELES, CALIFORNIA	35	35	70	0	0	0	35	35	70
MOBILE, ALABAMA	0	117	117	0	0	0	0	117	117
NEW YORK, N.Y.	54	154	208	0	0	0	54	154	208
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	117	117	0	117	117
WATERLOO, IOWA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL U.S.A. E.U.	14,391	14,769	29,160	0	117	117	14,391	14,886	29,277
ORIGIN TOTAL	14,701	15,188	29,889	0	117	117	14,701	15,305	30,006
HALIFAX, N.S.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	375	375	750	0	0	0	375	375	750
TOTAL AFRICA AFRIQUE	375	375	750	0	0	0	375	375	750
AMSTERDAM, NETHERLANDS	250	250	500	0	0	0	250	250	500
LONDON, ENGLAND	1,316	798	2,114	0	0	0	1,316	798	2,114
PARIS, FRANCE	250	250	500	0	0	0	250	250	500
ROME, ITALY	572	572	1,144	0	0	0	572	572	1,144
TOTAL EUROPE	2,388	1,870	4,258	0	0	0	2,388	1,870	4,258
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,187	1,010	2,197	0	0	0	1,187	1,010	2,197
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	297	296	593	0	0	0	297	296	593
HAMILTON, BERMUDE	120	119	239	0	0	0	120	119	239
HAVANA, CUBA	744	491	1,235	0	0	0	744	491	1,235
MONTEGO BAY, JAMAICA	108	108	216	0	0	0	108	108	216
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,809	1,531	3,340	0	0	0	1,809	1,531	3,340
TOTAL SOUTH SUD	4,265	3,555	7,820	0	0	0	4,265	3,555	7,820

TABLE 11  
TABLEAU 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1976 TO MARCH 19

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1976 A MARS 19

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
HALIFAX, N.S.										
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,108	920	2,028	0	0	0	1,108	920	2,028	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	1,829	1,845	3,674	0	0	0	1,829	1,845	3,674	
TOTAL U.S.A. E.U.	2,937	2,765	5,702	0	0	0	2,937	2,765	5,697	
ORIGIN TOTAL	9,965	8,565	18,530	0	0	0	9,965	8,565	18,530	
LAC LA RONGE, SASK										
HONOLULU, HAWAII	154	0	154	0	0	0	154	0	154	
TOTAL U.S.A. E.U.	154	0	154	0	0	0	154	0	154	
ORIGIN TOTAL	154	0	154	0	0	0	154	0	154	
LETHBRIDGE, ALTA.										
OMAHA, NEBRASKA	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
TOTAL U.S.A. E.U.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
LONDON, ONT.										
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,237	1,261	2,498	0	0	0	1,237	1,261	2,498	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	94	94	188	0	0	0	94	94	188	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,331	1,355	2,686	0	0	0	1,331	1,355	2,686	
ORIGIN TOTAL	1,331	1,355	2,686	0	0	0	1,331	1,355	2,686	
MONCTON, N.B.										
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
TOTAL SOUTH SUD	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
MONTREAL,DORVAL										
LONDON, ENGLAND	54	133	187	0	0	0	54	133	187	
TOTAL EUROPE	54	133	187	0	0	0	54	133	187	
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	74	74	0	0	0	0	74	74	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	111	162	273	0	0	0	111	162	273	
HAVANA, CUBA	0	156	156	0	0	0	0	156	156	
TOTAL SOUTH SUD	111	392	503	0	0	0	111	392	503	
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
BUFFALO/NIAGARA FALLS,NEW YORK	0	0	0	100	100	200	100	100	200	
CLEVELAND, OHIO	8	0	8	0	0	0	8	0	8	
DALLAS, TEXAS	8	0	8	0	0	0	8	0	8	
DAYTONA BEACH, FLORIDA	473	461	934	0	0	0	473	461	934	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	4,978	5,673	10,651	0	0	0	4,978	5,673	10,651	
GRAND JUNCTION, COLORADO	323	327	650	0	0	0	323	327	650	
HOUSTON, TEXAS	0	10	10	0	0	0	0	10	10	
MEMPHIS, TENNESSEE	0	10	10	0	0	0	0	10	10	
MIAMI, FLORIDA	1,777	2,172	3,949	0	0	0	1,777	2,172	3,949	
MOBILE, ILLINOIS	0	116	116	0	0	0	0	116	116	
NEW HAVEN, CONNECTICUT	0	0	0	75	0	75	75	0	75	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	347	210	557	0	0	0	347	210	557	
SAN ANGELO, TEXAS	8	10	18	0	0	0	8	10	18	
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	183	183	0	0	0	0	183	183	
TOPEKA, KANSAS	8	0	8	0	0	0	8	0	8	
WATERLOO, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0	116	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	2,115	2,246	4,361	0	0	0	2,115	2,246	4,361	
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	100	146	246	0	0	0	100	146	246	
TOTAL U.S.A. E.U.	10,291	11,564	21,855	175	100	275	10,466	11,664	22,130	
ORIGIN TOTAL	10,456	12,089	22,545	175	100	275	10,631	12,189	22,820	
MONTREAL,MIRABEL										
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	42	42	84	0	0	0	42	42	84	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	42	42	84	0	0	0	42	42	84	
LISBON, PORTUGAL	167	167	334	0	0	0	167	167	334	
LONDON, ENGLAND	292	146	438	40	0	40	332	146	478	
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	149	0	149	149	0	149	
MILAN, ITALY	0	286	286	0	0	0	0	286	286	
PARIS, FRANCE	0	0	0	254	250	504	254	250	504	
ROME, ITALY	572	286	858	0	0	0	572	286	858	
TOTAL EUROPE	1,031	885	1,916	443	250	693	1,474	1,135	2,609	
ACAPULCO, MEXICO	6,175	7,167	13,342	0	0	0	6,175	7,167	13,342	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	593	626	1,219	0	0	0	593	626	1,219	
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,813	6,265	12,078	0	0	0	5,813	6,265	12,078	
CANCUN, MEXICO	572	489	1,061	0	0	0	572	489	1,061	
CARTAGENA, COLOMBIA	0	250	250	0	0	0	0	250	250	
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	1,830	2,186	4,016	0	0	0	1,830	2,186	4,016	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	5,330	5,903	11,233	0	0	0	5,330	5,903	11,233	
HAVANA, CUBA	8,208	8,268	16,476	0	0	0	8,208	8,268	16,476	

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1976 A

MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, MIRABEL									
MONTGO BAY, JAMAICA	4,753	4,882	9,635	0	0	0	4,753	4,882	9,635
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,656	5,038	9,694	0	0	0	4,656	5,038	9,694
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	28	152	180	0	0	0	28	152	180
PORT AU PRINCE, HAITI	2,054	2,103	4,157	0	0	0	2,054	2,103	4,157
PUERTO VALLARTA, MEXICO	377	278	655	0	0	0	377	278	655
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	689	897	1,586	0	0	0	689	897	1,586
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	120	120	240	0	0	0	120	120	240
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,065	4,182	8,247	0	0	0	4,065	4,182	8,247
TOTAL SOUTH SUD	45,563	49,106	94,669	0	0	0	45,563	49,106	94,669
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	200	201	401	200	201	401
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	35	35	0	35	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,214	1,229	2,443	0	0	0	1,214	1,229	2,443
HONOLULU, HAWAII	985	1,051	2,036	0	0	0	985	1,051	2,036
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
MIAMI, FLORIDA	2,333	2,250	4,583	0	0	0	2,333	2,250	4,583
NEW ORLEANS, LOUISIANA	272	0	272	0	0	0	272	0	272
NEW YORK, N.Y.	206	220	426	0	0	0	206	220	426
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	298	298	596	0	298	298
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	32	32	0	0	0	0	32	32
SAN JUAN, PUERTO RICO	4,825	4,739	9,564	0	0	0	4,825	4,739	9,564
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	95	95	190	0	95	95
TOTAL U.S.A. E.U.	9,835	9,633	19,468	593	629	1,222	10,428	10,262	20,690
ORIGIN TOTAL	56,471	59,666	116,137	1,036	879	1,915	57,507	60,545	118,052
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	498	159	657	0	132	132	498	291	789
TOTAL EUROPE	498	159	657	0	132	132	498	291	789
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	175	175	0	0	0	0	175	175
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,206	1,321	2,527	0	0	0	1,206	1,321	2,527
HAVANA, CUBA	1,265	1,273	2,538	0	0	0	1,265	1,273	2,538
MONTGO BAY, JAMAICA	740	603	1,343	0	0	0	740	603	1,343
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	584	685	1,269	0	0	0	584	685	1,269
TOTAL SOUTH SUD	3,795	4,057	7,852	0	0	0	3,795	4,057	7,852
ALBANY, NEW YORK	0	54	54	0	0	0	0	54	54
GRAND JUNCTION, COLORADO	90	90	180	0	0	0	90	90	180
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	0	0	0	30	30	60	0	30	60
MIAMI, FLORIDA	644	506	1,150	0	0	0	644	506	1,150
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	88	0	88	0	0	0	88	0	88
TRENTON, NEW JERSEY	54	0	54	0	0	0	54	0	54
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	655	565	1,220	0	0	0	655	565	1,220
TOTAL U.S.A. E.U.	1,531	1,215	2,746	30	30	60	1,561	1,245	2,806
ORIGIN TOTAL	5,824	5,431	11,255	30	162	192	5,854	5,593	11,447
OWELL RIVER, B.C.									
ANCHORAGE, ALASKA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
TOTAL U.S.A. E.U.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
QUEBEC, P.Q.									
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	143	143	0	143	143
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	35	35	70	35	35	70
CLEVELAND, OHIO	8	0	8	0	0	0	8	0	8
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	0	0	0	141	168	309	141	168	309
HOUSTON, TEXAS	0	10	10	0	0	0	0	10	10
MIAMI, FLORIDA	938	955	1,893	0	0	0	938	955	1,893
WASHINGTON, D. C.	0	0	0	90	90	180	90	90	180
TOTAL U.S.A. E.U.	946	965	1,911	266	436	702	1,212	1,401	2,613
ORIGIN TOTAL	946	965	1,911	266	436	702	1,212	1,401	2,613
REGINA, SASK.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	0	176	176	0	0	0	0	176	176
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	176	176	0	0	0	0	176	176
BROWNSVILLE, TEXAS	149	149	298	0	0	0	149	149	298
HONOLULU, HAWAII	1,275	1,368	2,643	0	0	0	1,275	1,368	2,643
LAS VEGAS, NEVADA	416	319	735	0	0	0	416	319	735
MOLINE, ILLINOIS	0	117	117	0	0	0	0	117	117
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	328	402	730	0	0	0	328	402	730
WATERLOO, IOWA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL U.S.A. E.U.	2,285	2,355	4,640	0	0	0	2,285	2,355	4,640
ORIGIN TOTAL	2,285	2,531	4,816	0	0	0	2,285	2,531	4,816



TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1976 TO MARCH 19

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1976 A MARS 19

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ST. JOHN'S, NFLD.									
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	7	4	11	7	4	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	7	4	11	7	4	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	4	11	7	4	
SARNIA, ONT.									
HOUSTON, TEXAS	54	0	54	0	0	0	54	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	54	0	54	0	0	0	54	0	
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	
SASKATOON, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	1,433	1,564	2,997	0	0	0	1,433	1,564	2,997
MOLINE, ILLINOIS	0	118	118	0	0	0	0	118	118
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	365	432	797	0	0	0	365	432	797
WATERLOO, IOWA	118	0	118	0	0	0	118	0	118
TOTAL U.S.A. E.U.	1,916	2,114	4,030	0	0	0	1,916	2,114	4,030
ORIGIN TOTAL	1,916	2,114	4,030	0	0	0	1,916	2,114	4,030
SAULT STE MARIE ONT									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	94	96	190	0	0	0	94	96	190
TOTAL U.S.A. E.U.	94	96	190	0	0	0	94	96	190
ORIGIN TOTAL	94	96	190	0	0	0	94	96	190
SUDBURY, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA	96	98	194	0	0	0	96	98	194
TOTAL U.S.A. E.U.	96	98	194	0	0	0	96	98	194
ORIGIN TOTAL	96	98	194	0	0	0	96	98	194
THUNDER BAY, ONT.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	93	95	188	0	0	0	93	95	188
TOTAL SOUTH SUD	93	95	188	0	0	0	93	95	188
ORIGIN TOTAL	93	95	188	0	0	0	93	95	188
TORONTO, ONT.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	855	850	1,705	0	0	0	855	850	1,705
TOTAL AFRICA AFRIQUE	855	850	1,705	0	0	0	855	850	1,705
AMSTERDAM, NETHERLANDS	617	1,184	1,801	958	0	958	1,575	1,184	2,759
ATHENS, GREECE	461	461	922	0	0	0	461	461	922
BRUSSELS, BELGIUM	250	250	500	0	0	0	250	250	500
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	172	0	172	172	0	172
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	339	244	583	0	0	0	339	244	583
FRANKFURT, GERMANY	98	0	98	0	0	0	98	0	98
GENEVA, SWITZERLAND	203	0	203	0	0	0	203	0	203
GLASGOW, SCOTLAND	0	1,116	1,116	659	0	659	659	1,116	1,775
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	172	0	172	172	0	172
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	174	298	472	0	0	0	174	298	472
LONDON, ENGLAND	5,435	6,611	12,046	3,818	1,591	5,409	9,253	8,202	17,455
MALAGA, SPAIN	250	250	500	0	0	0	250	250	500
MANCHESTER, ENGLAND	0	108	108	1,009	589	1,598	1,009	697	1,706
MUNICH, GERMANY	205	299	504	0	0	0	205	299	504
PARIS, FRANCE	231	231	462	0	0	0	231	231	462
ROME, ITALY	1,694	1,694	3,388	0	0	0	1,694	1,694	3,388
SPLIT, YUGOSLAVIA	0	171	171	0	0	0	0	171	171
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	265	265	902	586	1,488	902	851	1,753
TOTAL EUROPE	9,957	13,182	23,139	7,690	2,766	10,456	17,647	15,948	33,595
ACAPULCO, MEXICO	9,767	9,941	19,708	0	0	0	9,767	9,941	19,708
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	3,629	3,486	7,115	0	0	0	3,629	3,486	7,115
BARBADOS/BRIDGETOWN	13,473	14,153	27,626	0	0	0	13,473	14,153	27,626
CANCUN, MEXICO	453	363	816	0	0	0	453	363	816
CARTAGENA, COLOMBIA	300	300	600	0	0	0	300	300	600
CHIHUAHUA, MEXICO	0	459	459	0	0	0	0	459	459
COZUMEL, MEXICO	1,261	822	2,083	0	0	0	1,261	822	2,083
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	502	500	1,002	0	0	0	502	500	1,002
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	7,007	7,060	14,067	0	0	0	7,007	7,060	14,067
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	870	726	1,596	0	0	0	870	726	1,596
HAMILTON, BERMUDA	133	133	266	0	0	0	133	133	266
HAVANA, CUBA	9,541	9,990	19,531	0	0	0	9,541	9,990	19,531
KINGSTON, JAMAICA	1,695	1,462	3,157	0	0	0	1,695	1,462	3,157
MEXICO CITY, MEXICO	170	169	339	0	0	0	170	169	339
MONTEGO BAY, JAMAICA	10,969	10,990	21,959	0	0	0	10,969	10,990	21,959
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	9,684	9,790	19,474	0	0	0	9,684	9,790	19,474
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	2	32	34	0	0	0	2	32	34
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	708	1,366	2,074	133	0	133	841	1,366	2,207
PUERTO VALLARTA, MEXICO	901	984	1,885	0	0	0	901	984	1,885
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,310	2,172	4,482	0	0	0	2,310	2,172	4,482
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	484	505	989	0	0	0	484	505	989

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANUARY 1976 TO MARCH 1976  
JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	9,364	9,266	18,630	0	0	0	9,364	9,266	18,630
TOTAL SOUTH SUD	83,223	84,669	167,892	133	0	133	83,356	84,669	168,025
BALTIMORE, MARYLAND	35	35	70	0	0	0	35	35	70
BOSTON, MASSACHUSETTS	69	35	104	0	0	0	69	35	104
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	5	0	5	5	0	5
CHICAGO, ILLINOIS	254	56	310	0	0	0	254	56	310
CINCINNATI, OHIO	35	35	70	0	0	0	35	35	70
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	0	3	3	0	3	3
DALLAS, TEXAS	0	0	0	2	2	4	2	2	4
DENVER, COLORADO	740	331	1,071	0	0	0	740	331	1,071
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,130	6,518	12,648	0	0	0	6,130	6,518	12,648
GRAND JUNCTION, COLORADO	3,759	4,187	7,946	0	0	0	3,759	4,187	7,946
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	35	35	70	0	0	0	35	35	70
HONOLULU, HAWAII	7,193	7,065	14,258	0	0	0	7,193	7,065	14,258
LAS VEGAS, NEVADA	1,007	1,181	2,188	0	0	0	1,007	1,181	2,188
LOS ANGELES, CALIFORNIA	346	339	685	0	0	0	346	339	685
MIAMI, FLORIDA	10,607	10,081	20,688	0	0	0	10,607	10,081	20,688
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	154	154	308	154	154	308
MOBILE, ALABAMA	180	277	457	0	0	0	180	277	457
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	339	226	565	0	0	0	339	226	565
NEW ORLEANS, LOUISIANA	153	225	378	0	0	0	153	225	378
NEW YORK, N.Y.	231	228	459	0	0	0	231	228	459
PHILADELPHIA, PA.	69	35	104	0	0	0	69	35	104
PHOENIX, ARIZONA	900	882	1,782	0	0	0	900	882	1,782
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	70	35	105	0	32	32	70	67	137
PUEBLO, COLORADO	107	83	190	0	0	0	107	83	190
RICHMOND, VIRGINIA	0	33	33	0	0	0	0	33	33
ST. LOUIS, MISSOURI	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ST. PETERSBURG, FLORIDA	9,774	10,259	20,033	0	0	0	9,774	10,259	20,033
SAN JUAN, PUERTO RICO	3,455	3,476	6,931	0	0	0	3,455	3,476	6,931
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	4,028	3,971	7,999	0	0	0	4,028	3,971	7,999
WATERLOO, IOWA	118	0	118	0	0	0	118	0	118
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	1,082	1,271	2,353	0	0	0	1,082	1,271	2,353
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	0	4	4	0	0	0	0	4	4
TOTAL U.S.A. E.U.	50,829	51,016	101,845	161	191	352	50,990	51,207	102,197
ORIGIN TOTAL	144,864	149,717	294,581	7,984	2,957	10,941	152,848	152,674	305,522
ANCOUVER, B.C.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	79	0	79	79	0	79
LONDON, ENGLAND	1,971	2,391	4,362	446	306	752	2,417	2,697	5,114
MANCHESTER, ENGLAND	94	0	94	257	0	257	351	0	351
TOTAL EUROPE	2,065	2,391	4,456	782	306	1,088	2,847	2,697	5,544
HAVANA, CUBA	392	453	845	0	0	0	392	453	845
MAZATLAN, MEXICO	1,070	1,418	2,488	0	0	0	1,070	1,418	2,488
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,202	1,101	2,303	0	0	0	1,202	1,101	2,303
TOTAL SOUTH SUD	2,664	2,972	5,636	0	0	0	2,664	2,972	5,636
HONOLULU, HAWAII	17,376	15,932	33,308	0	0	0	17,376	15,932	33,308
LAS VEGAS, NEVADA	0	129	129	0	0	0	0	129	129
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,129	704	1,833	0	30	30	1,129	734	1,863
NEW YORK, N.Y.	100	154	254	0	0	0	100	154	254
RENO, NEVADA	2,341	2,361	4,702	0	0	0	2,341	2,361	4,702
SPOKANE, WASHINGTON	29	29	58	0	0	0	29	29	58
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	320	391	711	0	0	0	320	391	711
TOTAL U.S.A. E.U.	21,295	19,700	40,995	0	30	30	21,295	19,730	41,025
ORIGIN TOTAL	26,024	25,063	51,087	782	336	1,118	26,806	25,399	52,205
ICTORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	715	762	1,477	0	0	0	715	762	1,477
PHOENIX, ARIZONA	105	103	208	0	0	0	105	103	208
TOTAL U.S.A. E.U.	820	865	1,685	0	0	0	820	865	1,685
ORIGIN TOTAL	820	865	1,685	0	0	0	820	865	1,685
NOSOR, ONT.									
LONDON, ENGLAND	211	416	627	0	0	0	211	416	627
TOTAL EUROPE	211	416	627	0	0	0	211	416	627
ACAPULCO, MEXICO	1,789	1,632	3,421	0	0	0	1,789	1,632	3,421
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,399	2,620	5,019	0	0	0	2,399	2,620	5,019
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,133	1,116	2,249	0	0	0	1,133	1,116	2,249
CANCUN, MEXICO	1,401	1,416	2,817	0	0	0	1,401	1,416	2,817
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	992	1,086	2,078	0	0	0	992	1,086	2,078
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	589	723	1,312	0	0	0	589	723	1,312
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,376	1,387	2,763	0	0	0	1,376	1,387	2,763
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,275	1,327	2,602	0	0	0	1,275	1,327	2,602
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	607	671	1,278	0	0	0	607	671	1,278
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	1,565	1,556	3,121	0	0	0	1,565	1,556	3,121

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1976 TO MARCH 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1976 A MARS 1977

			CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
			OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
			ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
			SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
WINDSOR, ONT.			870	946	1,816	0	0	0	870	946	1,816
WEST END, BAHAMA ISLANDS						0	0	0	13,996	14,480	28,476
TOTAL SOUTH SUD			13,996	14,480	28,476	0	0	0			
GRAND JUNCTION, COLORADO			0	175	175	0	0	0	0	175	175
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.			1,716	1,700	3,416	0	0	0	1,716	1,700	3,416
TOTAL U.S.A. E.U.			1,716	1,875	3,591	0	0	0	1,716	1,875	3,591
ORIGIN TOTAL			15,923	16,771	32,694	0	0	0	15,923	16,771	32,694
WINNIPEG, MAN.			123	0	123	0	0	0	123	0	123
LONDON, ENGLAND			123	0	123	0	0	0	123	0	123
TOTAL EUROPE			123	0	123	0	0	0			
ACAPULCO, MEXICO			857	1,107	1,964	0	0	0	857	1,107	1,964
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE			0	240	240	0	0	0	0	240	240
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS			730	856	1,586	0	0	0	730	856	1,586
HAVANA, CUBA			476	401	877	0	0	0	476	401	877
MAZATLAN, MEXICO			316	0	316	0	0	0	316	0	316
MONTEGO BAY, JAMAICA			327	363	690	0	0	0	327	363	690
NASSAU, BAHAMA ISLANDS			0	121	121	0	0	0	0	121	121
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES			120	105	225	0	0	0	120	105	225
TOTAL SOUTH SUD			2,826	3,193	6,019	0	0	0	2,826	3,193	6,019
ATLANTA, GEORGIA			0	176	176	0	0	0	0	176	176
HONOLULU, HAWAII			6,074	5,690	11,764	0	0	0	6,074	5,690	11,764
LAS VEGAS, NEVADA			1,093	867	1,960	0	0	0	1,093	867	1,960
MOLINE, ILLINOIS			0	117	117	0	0	0	0	117	117
ST. PETERSBURG, FLORIDA			0	5	5	0	0	0	0	5	5
SAN DIEGO, CALIFORNIA			0	65	65	0	0	0	0	65	65
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA			0	94	94	0	0	0	0	94	94
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.			217	228	445	0	0	0	217	228	445
WATERLOO, IOWA			116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.			7,500	7,242	14,742	0	0	0	7,500	7,242	14,742
ORIGIN TOTAL			10,449	10,435	20,884	0	0	0	10,449	10,435	20,884
GRAND TOTAL			320,841	329,082	649,923	10,553	5,113	15,666	331,394	334,195	665,589
CANADA											
AFRICA	AFRIQUE		1,272	1,443	2,715	0	0	0	1,272	1,443	2,715
EUROPE			17,136	19,402	36,538	9,084	3,454	12,538	26,220	22,856	49,076
SOUTH	SUD		159,035	165,004	324,039	133	0	133	159,168	165,004	324,171
U.S.A.	E.U.		143,398	143,233	286,631	1,336	1,659	2,995	144,734	144,892	289,626
GRAND TOTAL			320,841	329,082	649,923	10,553	5,113	15,666	331,394	334,195	665,589

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1976 TO  
JANVIER 1976 A MARS 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
AS PALMAS, CANARY ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	375	375	750	0	0	0	375	375	750
MONTREAL, MIRABEL	42	42	84	0	0	0	42	42	84
REGINA, SASK.	0	176	176	0	0	0	0	176	176
TORONTO, ONT.	855	850	1,705	0	0	0	855	850	1,705
ORIGIN TOTAL	1,272	1,443	2,715	0	0	0	1,272	1,443	2,715
TOTAL AFRICA AFRIQUE	1,272	1,443	2,715	0	0	0	1,272	1,443	2,715
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
HALIFAX, N.S.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
TORONTO, ONT.	617	1,184	1,801	958	0	958	1,575	1,184	2,759
ORIGIN TOTAL	867	1,434	2,301	958	0	958	1,825	1,434	3,259
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	461	461	922	0	0	0	461	461	922
ORIGIN TOTAL	461	461	922	0	0	0	461	461	922
BRUSSELS, BELGIUM									
TORONTO, ONT.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
ORIGIN TOTAL	250	250	500	0	0	0	250	250	500
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172
ORIGIN TOTAL	0	0	0	172	0	172	172	0	172
UBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	339	244	583	0	0	0	339	244	583
ORIGIN TOTAL	339	244	583	0	0	0	339	244	583
FRANKFURT, GERMANY									
TORONTO, ONT.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
ORIGIN TOTAL	98	0	98	0	0	0	98	0	98
GENEVA, SWITZERLAND									
TORONTO, ONT.	203	0	203	0	0	0	203	0	203
ORIGIN TOTAL	203	0	203	0	0	0	203	0	203
LONDON, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	0	1,116	1,116	659	0	659	659	1,116	1,775
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	79	0	79	79	0	79
ORIGIN TOTAL	0	1,116	1,116	738	0	738	738	1,116	1,854
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172
ORIGIN TOTAL	0	0	0	172	0	172	172	0	172
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, MIRABEL	167	167	334	0	0	0	167	167	334
ORIGIN TOTAL	167	167	334	0	0	0	167	167	334
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	298	472	0	0	0	174	298	472
ORIGIN TOTAL	174	298	472	0	0	0	174	298	472
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	630	201	831	169	0	169	799	201	1,000
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	179	165	344	0	0	0	179	165	344
HALIFAX, N.S.	1,316	798	2,114	0	0	0	1,316	798	2,114
MONTREAL, DORVAL	54	133	187	0	0	0	54	133	187
MONTREAL, MIRABEL	292	146	438	40	0	40	332	146	478
OTTAWA, ONT.	498	159	657	0	132	132	498	291	789
TORONTO, ONT.	5,435	6,611	12,046	3,818	1,591	5,409	9,253	8,202	17,455
VANCOUVER, B.C.	1,971	2,391	4,362	446	306	752	2,417	2,697	5,114
WINDSOR, ONT.	211	416	627	0	0	0	211	416	627
WINNIPEG, MAN.	123	0	123	0	0	0	123	0	123
ORIGIN TOTAL	10,709	11,020	21,729	4,473	2,029	6,502	15,182	13,049	28,231
MADRID, SPAIN									
TORONTO, ONT.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
ORIGIN TOTAL	250	250	500	0	0	0	250	250	500
MANCHESTER, ENGLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	149	0	149	149	0	149
TORONTO, ONT.	0	108	108	1,009	589	1,598	1,009	697	1,706
VANCOUVER, B.C.	94	0	94	257	0	257	351	0	351
ORIGIN TOTAL	94	108	202	1,415	589	2,004	1,509	697	2,206
MILAN, ITALY									
MONTREAL, MIRABEL	0	286	286	0	0	0	0	286	286
ORIGIN TOTAL	0	286	286	0	0	0	0	286	286



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1976 TO MARCH 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	205	299	504	0	0	0	205	299	504
ORIGIN TOTAL	205	299	504	0	0	0	205	299	504
PARIS, FRANCE									
HALIFAX, N.S.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	254	250	504	254	250	504
TORONTO, ONT.	231	231	462	0	0	0	231	231	462
ORIGIN TOTAL	481	481	962	254	250	504	735	731	1,466
ROME, ITALY									
HALIFAX, N.S.	572	572	1,144	0	0	0	572	572	1,144
MONTREAL, MIRABEL	572	286	858	0	0	0	572	286	858
TORONTO, ONT.	1,694	1,694	3,388	0	0	0	1,694	1,694	3,388
ORIGIN TOTAL	2,838	2,552	5,390	0	0	0	2,838	2,552	5,390
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	171	171	0	0	0	0	171	171
ORIGIN TOTAL	0	171	171	0	0	0	0	171	171
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	265	265	902	586	1,488	902	851	1,753
ORIGIN TOTAL	0	265	265	902	586	1,488	902	851	1,753
TOTAL EUROPE	17,136	19,402	36,538	9,084	3,454	12,538	26,220	22,856	49,076
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	6,175	7,167	13,342	0	0	0	6,175	7,167	13,342
TORONTO, ONT.	9,767	9,941	19,708	0	0	0	9,767	9,941	19,708
WINDSOR, ONT.	1,789	1,632	3,421	0	0	0	1,789	1,632	3,421
WINNIPEG, MAN.	857	1,107	1,964	0	0	0	857	1,107	1,964
ORIGIN TOTAL	18,588	19,847	38,435	0	0	0	18,588	19,847	38,435
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	593	626	1,219	0	0	0	593	626	1,219
TORONTO, ONT.	3,629	3,486	7,115	0	0	0	3,629	3,486	7,115
WINDSOR, ONT.	2,399	2,620	5,019	0	0	0	2,399	2,620	5,019
ORIGIN TOTAL	6,621	6,732	13,353	0	0	0	6,621	6,732	13,353
BARBADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	1,187	1,010	2,197	0	0	0	1,187	1,010	2,197
MONTREAL, DORVAL	0	74	74	0	0	0	0	74	74
MONTREAL, MIRABEL	5,813	6,265	12,078	0	0	0	5,813	6,265	12,078
OTTAWA, ONT.	0	175	175	0	0	0	0	175	175
TORONTO, ONT.	13,473	14,153	27,626	0	0	0	13,473	14,153	27,626
WINDSOR, ONT.	1,133	1,116	2,249	0	0	0	1,133	1,116	2,249
ORIGIN TOTAL	21,606	22,793	44,399	0	0	0	21,606	22,793	44,399
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	572	489	1,061	0	0	0	572	489	1,061
TORONTO, ONT.	453	363	816	0	0	0	453	363	816
WINDSOR, ONT.	1,401	1,416	2,817	0	0	0	1,401	1,416	2,817
ORIGIN TOTAL	2,426	2,268	4,694	0	0	0	2,426	2,268	4,694
CARTAGENA, COLOMBIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	250	250	0	0	0	0	250	250
TORONTO, ONT.	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ORIGIN TOTAL	300	550	850	0	0	0	300	550	850
CHIHUAHUA, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	459	459	0	0	0	0	459	459
ORIGIN TOTAL	0	459	459	0	0	0	0	459	459
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	1,261	822	2,083	0	0	0	1,261	822	2,083
ORIGIN TOTAL	1,261	822	2,083	0	0	0	1,261	822	2,083
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, MIRABEL	1,830	2,186	4,016	0	0	0	1,830	2,186	4,016
TORONTO, ONT.	502	500	1,002	0	0	0	502	500	1,002
WINNIPEG, MAN.	0	240	240	0	0	0	0	240	240
ORIGIN TOTAL	2,332	2,926	5,258	0	0	0	2,332	2,926	5,258
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	297	296	593	0	0	0	297	296	593
MONTREAL, DORVAL	111	162	273	0	0	0	111	162	273
MONTREAL, MIRABEL	5,330	5,903	11,233	0	0	0	5,330	5,903	11,233
OTTAWA, ONT.	1,206	1,321	2,527	0	0	0	1,206	1,321	2,527
THUNDER BAY, ONT.	93	95	188	0	0	0	93	95	188
TORONTO, ONT.	7,007	7,060	14,067	0	0	0	7,007	7,060	14,067
WINDSOR, ONT.	992	1,086	2,078	0	0	0	992	1,086	2,078
WINNIPEG, MAN.	730	856	1,586	0	0	0	730	856	1,586
ORIGIN TOTAL	15,766	16,779	32,545	0	0	0	15,766	16,779	32,545



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1976 TO MARCH 1976  
JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
TORONTO, ONT.	870	726	1,596	0	0	0	870	726	1,596
WINDSOR, ONT.	589	723	1,312	0	0	0	589	723	1,312
ORIGIN TOTAL	1,459	1,449	2,908	0	0	0	1,459	1,449	2,908
AMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	120	119	239	0	0	0	120	119	239
TORONTO, ONT.	133	133	266	0	0	0	133	133	266
ORIGIN TOTAL	253	252	505	0	0	0	253	252	505
AVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	486	431	917	0	0	0	486	431	917
HALIFAX, N.S.	744	491	1,235	0	0	0	744	491	1,235
MONTREAL, DORVAL	0	156	156	0	0	0	0	156	156
MONTREAL, MIRABEL	8,208	8,268	16,476	0	0	0	8,208	8,268	16,476
OTTAWA, ONT.	1,265	1,273	2,538	0	0	0	1,265	1,273	2,538
TORONTO, ONT.	9,541	9,990	19,531	0	0	0	9,541	9,990	19,531
VANCOUVER, B.C.	392	453	845	0	0	0	392	453	845
WINNIPEG, MAN.	476	401	877	0	0	0	476	401	877
ORIGIN TOTAL	21,112	21,463	42,575	0	0	0	21,112	21,463	42,575
INGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	1,695	1,462	3,157	0	0	0	1,695	1,462	3,157
ORIGIN TOTAL	1,695	1,462	3,157	0	0	0	1,695	1,462	3,157
AZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	209	509	718	0	0	0	209	509	718
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	286	355	641	0	0	0	286	355	641
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	112	112	0	0	0	0	112	112
VANCOUVER, B.C.	1,070	1,418	2,488	0	0	0	1,070	1,418	2,488
WINNIPEG, MAN.	316	0	316	0	0	0	316	0	316
ORIGIN TOTAL	1,881	2,394	4,275	0	0	0	1,881	2,394	4,275
EXICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	170	169	339	0	0	0	170	169	339
ORIGIN TOTAL	170	169	339	0	0	0	170	169	339
ONTEGO BAY, JAMAICA									
HALIFAX, N.S.	108	108	216	0	0	0	108	108	216
MONTREAL, MIRABEL	4,753	4,882	9,635	0	0	0	4,753	4,882	9,635
OTTAWA, ONT.	740	603	1,343	0	0	0	740	603	1,343
TORONTO, ONT.	10,969	10,990	21,959	0	0	0	10,969	10,990	21,959
WINDSOR, ONT.	1,376	1,387	2,763	0	0	0	1,376	1,387	2,763
WINNIPEG, MAN.	327	363	690	0	0	0	327	363	690
ORIGIN TOTAL	18,273	18,333	36,606	0	0	0	18,273	18,333	36,606
ASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,809	1,531	3,340	0	0	0	1,809	1,531	3,340
MONTREAL, MIRABEL	4,656	5,038	9,694	0	0	0	4,656	5,038	9,694
OTTAWA, ONT.	584	685	1,269	0	0	0	584	685	1,269
TORONTO, ONT.	9,684	9,790	19,474	0	0	0	9,684	9,790	19,474
WINDSOR, ONT.	1,275	1,327	2,602	0	0	0	1,275	1,327	2,602
WINNIPEG, MAN.	0	121	121	0	0	0	0	121	121
ORIGIN TOTAL	18,008	18,492	36,500	0	0	0	18,008	18,492	36,500
INTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, MIRABEL	28	152	180	0	0	0	28	152	180
TORONTO, ONT.	2	32	34	0	0	0	2	32	34
ORIGIN TOTAL	30	184	214	0	0	0	30	184	214
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, MIRABEL	2,054	2,103	4,157	0	0	0	2,054	2,103	4,157
ORIGIN TOTAL	2,054	2,103	4,157	0	0	0	2,054	2,103	4,157
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	708	1,366	2,074	133	0	133	841	1,366	2,207
ORIGIN TOTAL	708	1,366	2,074	133	0	133	841	1,366	2,207
PORTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	879	722	1,601	0	0	0	879	722	1,601
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	399	214	613	0	0	0	399	214	613
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	131	142	273	0	0	0	131	142	273
MONTREAL, MIRABEL	377	278	655	0	0	0	377	278	655
TORONTO, ONT.	901	984	1,885	0	0	0	901	984	1,885
VANCOUVER, B.C.	1,202	1,101	2,303	0	0	0	1,202	1,101	2,303
ORIGIN TOTAL	3,889	3,441	7,330	0	0	0	3,889	3,441	7,330
RIO DE JANEIRO, BRAZIL									
MONTREAL, MIRABEL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ORIGIN TOTAL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
SAN LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, MIRABEL	689	897	1,586	0	0	0	689	897	1,586
TORONTO, ONT.	2,310	2,172	4,482	0	0	0	2,310	2,172	4,482

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1976 TO

JANVIER 1976 A

MARCH 1977

MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
WINDSOR, ONT.	607	671	1,278	0	0	0	607	671	1,278
ORIGIN TOTAL	3,606	3,740	7,346	0	0	0	3,606	3,740	7,346
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	120	120	240	0	0	0	120	120	240
TORONTO, ONT.	484	505	989	0	0	0	484	505	989
WINDSOR, ONT.	1,565	1,556	3,121	0	0	0	1,565	1,556	3,121
WINNIPEG, MAN.	120	105	225	0	0	0	120	105	225
ORIGIN TOTAL	2,289	2,286	4,575	0	0	0	2,289	2,286	4,575
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONCTON, N.B.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
MONTREAL, MIRABEL	4,065	4,182	8,247	0	0	0	4,065	4,182	8,247
TORONTO, ONT.	9,364	9,266	18,630	0	0	0	9,364	9,266	18,630
WINDSOR, ONT.	870	946	1,816	0	0	0	870	946	1,816
ORIGIN TOTAL	14,408	14,394	28,802	0	0	0	14,408	14,394	28,802
TOTAL SOUTH SUD	159,035	165,004	324,039	133	0	133	159,168	165,004	324,171
ALBANY, NEW YORK									
OTTAWA, ONT.	0	54	54	0	0	0	0	54	54
ORIGIN TOTAL	0	54	54	0	0	0	0	54	54
ANCHORAGE, ALASKA									
CAMPBELL RIVER, B.C.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	200	201	401	200	201	401
POWELL RIVER, B.C.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	50	100	200	201	401	250	251	501
ATLANTA, GEORGIA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	143	143	0	143	143
WINNIPEG, MAN.	0	176	176	0	0	0	0	176	176
ORIGIN TOTAL	0	176	176	0	143	143	0	319	319
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	35	35	35	70	70
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, DORVAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TORONTO, ONT.	69	35	104	0	0	0	69	35	104
ORIGIN TOTAL	99	35	134	0	0	0	99	35	134
BROWNSVILLE, TEXAS									
REGINA, SASK.	149	149	298	0	0	0	149	149	298
ORIGIN TOTAL	149	149	298	0	0	0	149	149	298
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
TORONTO, ONT.	0	0	0	5	0	5	5	0	5
ORIGIN TOTAL	0	0	0	105	100	205	105	100	205
CHAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	49	0	49	49	0	49
ORIGIN TOTAL	0	0	0	49	0	49	49	0	49
CHICAGO, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	254	56	310	0	0	0	254	56	310
ORIGIN TOTAL	254	56	310	0	0	0	254	56	310
CINCINNATI, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	35	35	70	70	70	140
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
QUEBEC, P.Q.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL	16	0	16	0	0	0	16	0	16
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3	3	0	3	3
DALLAS, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL	8	0	8	2	2	4	10	2	12
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	473	461	934	0	0	0	473	461	934
ORIGIN TOTAL	473	461	934	0	0	0	473	461	934

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1976 TO MARCH 1976  
JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DENVER, COLORADO									
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, ONT.	740	331	1,071	0	0	0	740	331	1,071
ORIGIN TOTAL	742	333	1,075	0	0	0	742	333	1,075
PORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	4,978	5,673	10,651	0	0	0	4,978	5,673	10,651
MONTREAL, MIRABEL	1,214	1,229	2,443	0	0	0	1,214	1,229	2,443
TORONTO, ONT.	6,130	6,518	12,648	0	0	0	6,130	6,518	12,648
ORIGIN TOTAL	12,322	13,420	25,742	0	0	0	12,322	13,420	25,742
GRAND JUNCTION, COLORADO									
MONTREAL, DORVAL	323	327	650	0	0	0	323	327	650
OTTAWA, ONT.	90	90	180	0	0	0	90	90	180
TORONTO, ONT.	3,759	4,187	7,946	0	0	0	3,759	4,187	7,946
WINDSOR, ONT.	0	175	175	0	0	0	0	175	175
ORIGIN TOTAL	4,172	4,779	8,951	0	0	0	4,172	4,779	8,951
ARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
OTTAWA, ONT.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	141	168	309	141	168	309
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	171	198	369	206	233	439
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	13,064	13,466	26,530	0	0	0	13,064	13,466	26,530
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	14,185	14,463	28,648	0	0	0	14,185	14,463	28,648
LAC LA RONGE, SASK.	154	0	154	0	0	0	154	0	154
MONTREAL, MIRABEL	985	1,051	2,036	0	0	0	985	1,051	2,036
REGINA, SASK.	1,275	1,368	2,643	0	0	0	1,275	1,368	2,643
SASKATOON, SASK.	1,433	1,564	2,997	0	0	0	1,433	1,564	2,997
TORONTO, ONT.	7,193	7,065	14,258	0	0	0	7,193	7,065	14,258
VANCOUVER, B.C.	17,376	15,932	33,308	0	0	0	17,376	15,932	33,308
VICTORIA, B.C.	715	762	1,477	0	0	0	715	762	1,477
WINNIPEG, MAN.	6,074	5,690	11,764	0	0	0	6,074	5,690	11,764
ORIGIN TOTAL	62,454	61,361	123,815	0	0	0	62,454	61,361	123,815
DUSTON, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10
QUEBEC, P.Q.	0	10	10	0	0	0	0	10	10
SARINIA, ONT.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	20	74	0	0	0	54	20	74
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	381	363	744	0	0	0	381	363	744
REGINA, SASK.	416	319	735	0	0	0	416	319	735
TORONTO, ONT.	1,007	1,181	2,188	0	0	0	1,007	1,181	2,188
VANCOUVER, B.C.	0	129	129	0	0	0	0	129	129
WINNIPEG, MAN.	1,093	867	1,960	0	0	0	1,093	867	1,960
ORIGIN TOTAL	2,897	2,859	5,756	0	0	0	2,897	2,859	5,756
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	399	359	758	0	0	0	399	359	758
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	157	186	343	0	0	0	157	186	343
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
MONTREAL, MIRABEL	0	112	112	0	0	0	0	112	112
TORONTO, ONT.	346	339	685	0	0	0	346	339	685
VANCOUVER, B.C.	1,129	704	1,833	0	30	30	1,129	734	1,863
ORIGIN TOTAL	2,066	1,735	3,801	0	30	30	2,066	1,765	3,831
MEMPHIS, TENNESSEE									
MONTREAL, DORVAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10
ORIGIN TOTAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	1,777	2,172	3,949	0	0	0	1,777	2,172	3,949
MONTREAL, MIRABEL	2,333	2,250	4,583	0	0	0	2,333	2,250	4,583
OTTAWA, ONT.	644	506	1,150	0	0	0	644	506	1,150
QUEBEC, P.Q.	938	955	1,893	0	0	0	938	955	1,893
TORONTO, ONT.	10,607	10,081	20,688	0	0	0	10,607	10,081	20,688
ORIGIN TOTAL	16,299	15,964	32,263	0	0	0	16,299	15,964	32,263
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	154	154	308	154	154	308
ORIGIN TOTAL	0	0	0	154	154	308	154	154	308
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	118	118	0	0	0	0	118	118
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
MONTREAL, DORVAL	0	116	116	0	0	0	0	116	116
REGINA, SASK.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
SASKATOON, SASK.	0	118	118	0	0	0	0	118	118
TORONTO, ONT.	180	277	457	0	0	0	180	277	457

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1976 TO MARCH 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MOLINE, ILLINOIS									
WINNIPEG, MAN.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
ORIGIN TOTAL	180	980	1,160	0	0	0	180	980	1,160
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	339	226	565	0	0	0	339	226	565
ORIGIN TOTAL	339	226	565	0	0	0	339	226	565
NEW HAVEN, CONNECTICUT									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	75	0	75	75	0	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	75	0	75	75	0	75
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, MIRABEL	272	0	272	0	0	0	272	0	272
TORONTO, ONT.	153	225	378	0	0	0	153	225	378
ORIGIN TOTAL	425	225	650	0	0	0	425	225	650
NEW YORK, N.Y.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	54	154	208	0	0	0	54	154	208
MONTREAL, MIRABEL	206	220	426	0	0	0	206	220	426
TORONTO, ONT.	231	228	459	0	0	0	231	228	459
VANCOUVER, B.C.	100	154	254	0	0	0	100	154	254
ORIGIN TOTAL	591	756	1,347	0	0	0	591	756	1,347
OMAHA, NEBRASKA									
LETHBRIDGE, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORLANDO, FLORIDA									
SUDBURY, ONT.	96	98	194	0	0	0	96	98	194
ORIGIN TOTAL	96	98	194	0	0	0	96	98	194
PEORIA, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	50	0	50	50	0	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	0	50	50	0	50
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	298	298	596	298	298	596
TORONTO, ONT.	69	35	104	0	0	0	69	35	104
ORIGIN TOTAL	69	35	104	298	298	596	367	333	700
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	900	882	1,782	0	0	0	900	882	1,782
VICTORIA, B.C.	105	103	208	0	0	0	105	103	208
ORIGIN TOTAL	1,005	985	1,990	0	0	0	1,005	985	1,990
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	32	32	0	0	0	0	32	32
TORONTO, ONT.	70	35	105	0	32	32	70	67	137
ORIGIN TOTAL	70	67	137	0	32	32	70	99	169
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	107	83	190	0	0	0	107	83	190
ORIGIN TOTAL	107	83	190	0	0	0	107	83	190
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	574	320	894	0	0	0	574	320	894
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	38	173	211	0	0	0	38	173	211
VANCOUVER, B.C.	2,341	2,361	4,702	0	0	0	2,341	2,361	4,702
ORIGIN TOTAL	2,953	2,854	5,807	0	0	0	2,953	2,854	5,807
RICHMOND, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	33	33	0	0	0	0	33	33
ORIGIN TOTAL	0	33	33	0	0	0	0	33	33
ST. LOUIS, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	1,108	920	2,028	0	0	0	1,108	920	2,028
LONDON, ONT.	1,237	1,261	2,498	0	0	0	1,237	1,261	2,498
MONTREAL, DORVAL	347	210	557	0	0	0	347	210	557
TORONTO, ONT.	9,774	10,259	20,033	0	0	0	9,774	10,259	20,033
WINNIPEG, MAN.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	12,466	12,655	25,121	0	0	0	12,466	12,655	25,121
SAN ANGELO, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	8	10	18	0	0	0	8	10	18
ORIGIN TOTAL	8	10	18	0	0	0	8	10	18
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	117	117	0	117	117



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1976 TO MARCH 1976  
JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
WINNIPEG, MAN.	0	65	65	0	0	0	0	65	65
ORIGIN TOTAL	0	65	65	0	117	117	0	182	182
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	117	117	0	117	117
WINNIPEG, MAN.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
ORIGIN TOTAL	0	140	140	0	117	117	0	257	257
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, DORVAL	0	183	183	0	0	0	0	183	183
MONTREAL, MIRABEL	4,825	4,739	9,564	0	0	0	4,825	4,739	9,564
TORONTO, ONT.	3,455	3,476	6,931	0	0	0	3,455	3,476	6,931
ORIGIN TOTAL	8,280	8,398	16,678	0	0	0	8,280	8,398	16,678
SEASIDE, WASHINGTON									
VANCOUVER, B.C.	29	29	58	0	0	0	29	29	58
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	0	0	29	29	58
ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	591	520	1,111	0	0	0	591	520	1,111
HALIFAX, N.S.	1,829	1,845	3,674	0	0	0	1,829	1,845	3,674
LONDON, ONT.	94	94	188	0	0	0	94	94	188
OTTAWA, ONT.	88	0	88	0	0	0	88	0	88
REGINA, SASK.	328	402	730	0	0	0	328	402	730
SASKATOON, SASK.	365	432	797	0	0	0	365	432	797
SAULT STE MARIE ONT	94	96	190	0	0	0	94	96	190
TORONTO, ONT.	4,028	3,971	7,999	0	0	0	4,028	3,971	7,999
VANCOUVER, B.C.	320	391	711	0	0	0	320	391	711
WINDSOR, ONT.	1,716	1,700	3,416	0	0	0	1,716	1,700	3,416
WINNIPEG, MAN.	217	228	445	0	0	0	217	228	445
ORIGIN TOTAL	9,670	9,679	19,349	0	0	0	9,670	9,679	19,349
SEASIDE, N.J., U.S.A.									
ST. JOHN'S, Nfld.	0	0	0	7	4	11	7	4	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	4	11	7	4	11
SEASIDE, KANSAS									
MONTREAL, DORVAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
SEASIDE, NEW JERSEY									
OTTAWA, ONT.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	54
SEASIDE, D.C.									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	95	95	190	95	95	190
SEASIDE, D. C.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	90	90	180	90	90	180
ORIGIN TOTAL	0	0	0	185	185	370	185	185	370
SEASIDE, IOWA									
CALGARY, ALTA.	118	0	118	0	0	0	118	0	118
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
MONTREAL, DORVAL	116	0	116	0	0	0	116	0	116
REGINA, SASK.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
SASKATOON, SASK.	118	0	118	0	0	0	118	0	118
TORONTO, ONT.	118	0	118	0	0	0	118	0	118
WINNIPEG, MAN.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
ORIGIN TOTAL	820	0	820	0	0	0	820	0	820
SEASIDE, PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, DORVAL	2,115	2,246	4,361	0	0	0	2,115	2,246	4,361
OTTAWA, ONT.	655	565	1,220	0	0	0	655	565	1,220
TORONTO, ONT.	1,082	1,271	2,353	0	0	0	1,082	1,271	2,353
ORIGIN TOTAL	3,852	4,082	7,934	0	0	0	3,852	4,082	7,934
SEASIDE, PLAINS, NEW YORK									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	0	0	0	5	5	10	5	5	10
ORIGIN TOTAL	0	0	0	5	5	10	5	5	10
SEASIDE, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, DORVAL	100	146	246	0	0	0	100	146	246
TORONTO, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	100	150	250	0	0	0	100	150	250
TOTAL U.S.A. E.U.	143,398	143,233	286,631	1,336	1,659	2,995	144,734	144,892	289,626
GRAND TOTAL	320,841	329,082	649,923	10,553	5,113	15,666	331,394	334,195	665,589









# International air charter statistics

APRIL-JUNE 1976

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Government  
Publications

AVRIL-JUIN 1976







STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

---

AVRIL - JUIN

1976

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1976 - Octobre  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 7—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to N. Asselin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

### Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à N. Asselin, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

## TABLE OF CONTENTS

Page

COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
--------------------------------	---

## Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976 .....	11

## Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	12
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	19
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	37

## TABLE DES MATIERES

Page

CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
---	---

## Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976 .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1975-1976 .....	11

## Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	12
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	19
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	26
9. Affrètement de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	37



The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in the international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

#### DEFINITIONS AND CONCEPTS

##### Charter Types

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Puerto Rico, les Iles Vierges américaines et autres E.U.

#### DEFINITIONS ET CONCEPTS

##### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un



# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## I. Charter Type - Continued

### 2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The description are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

## I. Affrètements - suite

### 2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,0 à 35,000 livres et qui ont pour origine les États-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-dessus) pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

1. Charter Type - Concluded
2. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

## I. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information by passenger origin and destination by city pairs.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

1. Affrètements - fin
2. Les affrètements de passagers - fin
- b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affréteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

## II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the origination leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf 1 tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.



# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

## V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

## VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<u>440 passengers</u>	<u>14,050 passenger-days</u>

Average duration of stay per passenger= $\frac{14,050}{440}$ =31.9 days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

## VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the Carrier after due date.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

## V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

## VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<u>440 passagers</u>	<u>14,050 jours-passagers</u>

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

## VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Veillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1975-76

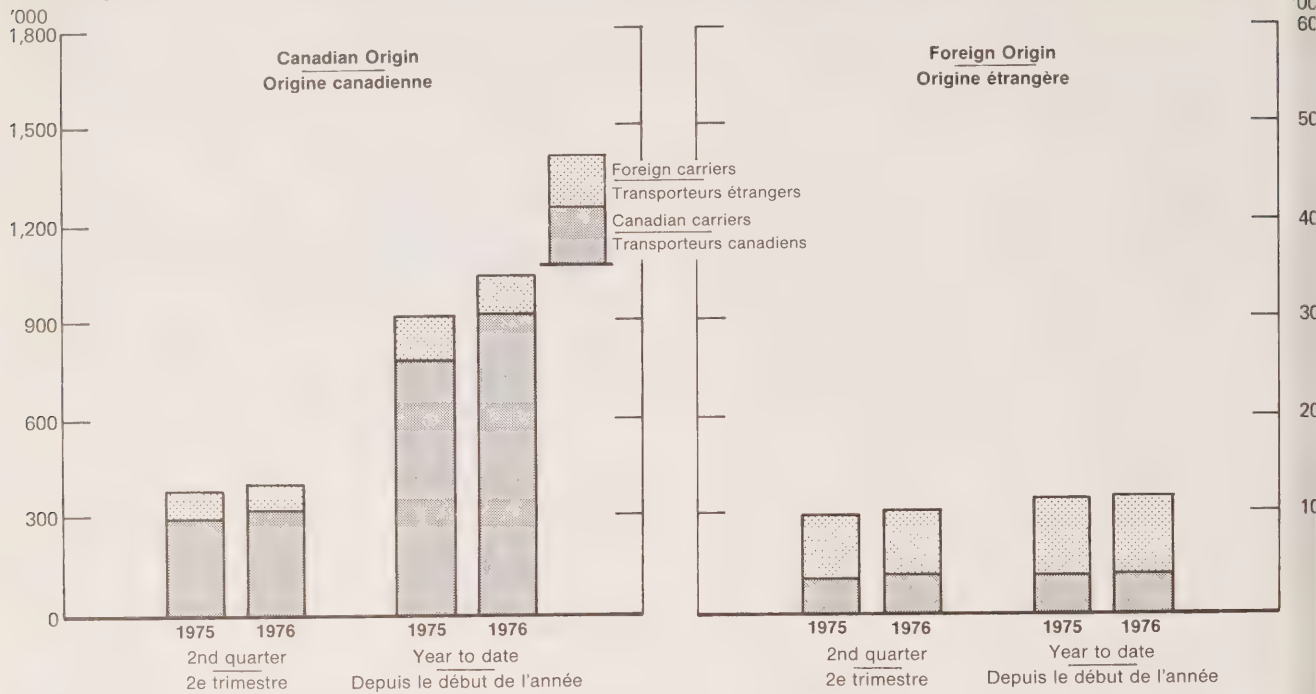


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1975-76

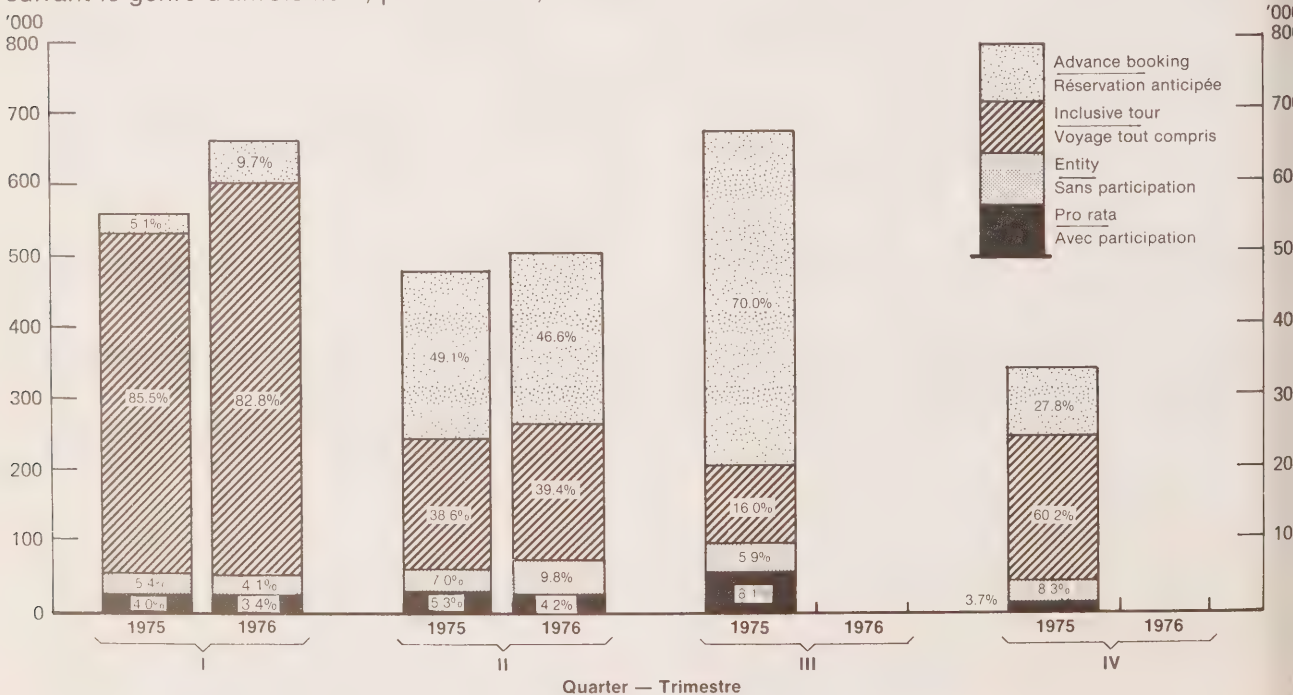




Chart — 3  
Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, Year-to-date, 1975-76

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-76

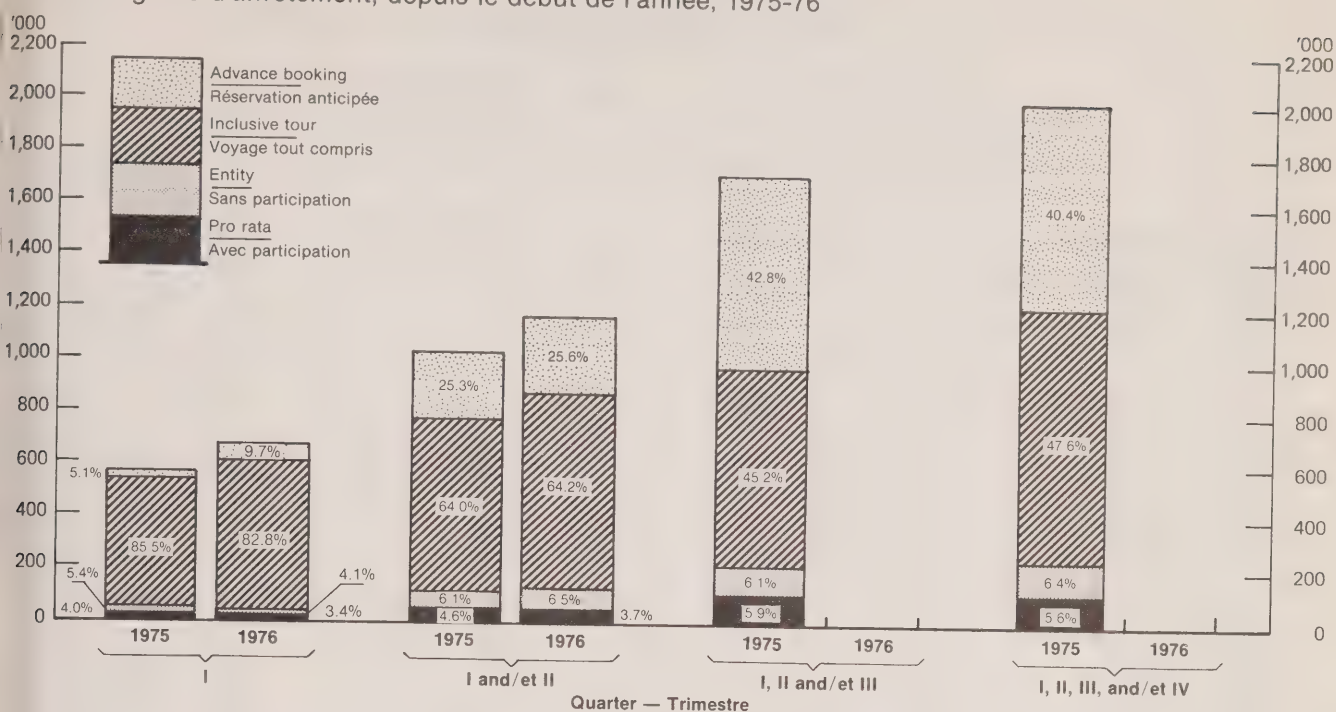


Chart — 4  
Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers  
and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Graphique — 4

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs  
canadiens et étrangers, par trimestre, 1975-76

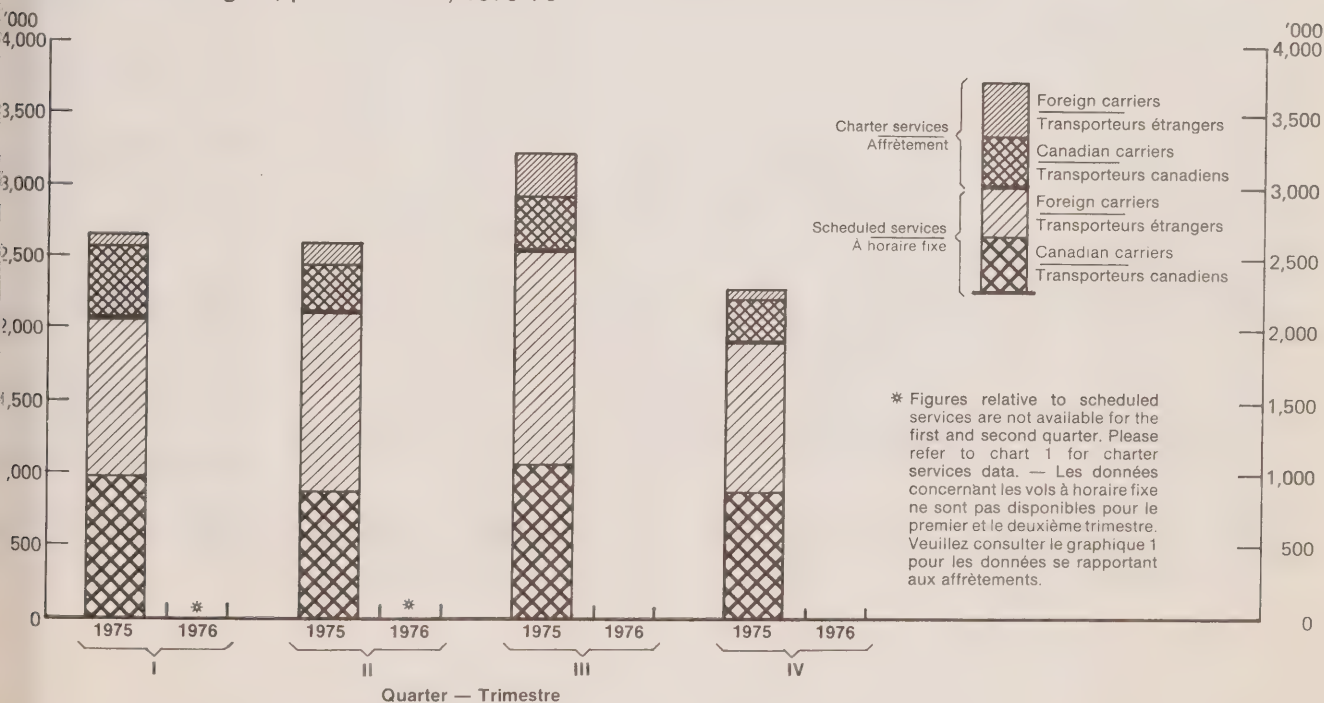


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
AUSTRIA	AUTRICHE	2	225	272	83	37	0	0	0	0	0	2	225	272	83	37
ENGLAND	ANGLETERRE	7	1,050	1,530	69	195	1	224	227	99	26	8	1,274	1,757	73	221
FRANCE		10	2,330	3,215	72	427	0	0	0	0	0	10	2,330	3,215	72	427
GERMANY	ALLEMAGNE	12	1,899	2,365	80	340	20	3,748	4,405	85	494	32	5,647	6,770	83	833
HUNGARY	HONGRIE	1	247	249	99	35	1	200	200	100	39	2	447	449	100	73
ICELAND		1	227	227	100	32	0	0	0	0	0	1	227	227	100	32
POLAND	POLOGNE	8	1,561	1,603	97	285	0	0	0	0	0	8	1,561	1,603	97	285
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	5	837	996	84	158	0	0	0	0	0	5	837	996	84	158
3 EUROPE		46	8,376	10,457	80	1,509	22	4,172	4,832	86	559	68	12,548	15,289	82	2,068
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		46	8,376	10,457	80	1,509	22	4,172	4,832	86	559	68	12,548	15,289	82	2,068
CP AIR																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	153	171	89	22	1	153	171	89	22
ENGLAND	ANGLETERRE	57	6,275	9,422	67	1,109	60	8,587	10,180	84	810	117	14,862	19,602	76	1,919
GERMANY	ALLEMAGNE	7	752	1,191	63	172	2	321	372	86	58	9	1,073	1,563	69	230
ITALY	ITALIE	2	251	372	67	66	1	118	156	76	20	3	369	528	70	86
NETHERL.	PAYS-BAS	3	351	510	69	86	1	163	171	95	28	4	514	681	75	114
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	123	195	63	31	0	0	0	0	0	1	123	195	63	31
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	133	201	66	30	1	129	201	64	26	2	262	402	65	56
3 EUROPE		71	7,885	11,891	66	1,494	66	9,471	11,251	84	964	137	17,356	23,142	75	2,455
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		71	7,885	11,891	66	1,494	66	9,471	11,251	84	964	137	17,356	23,142	75	2,455
NORCAIR																
BELGIUM	BELGIQUE	2	355	500	71	73	0	0	0	0	0	2	355	500	71	73
DENMARK	DANEMARK	1	206	250	82	43	2	417	500	83	74	3	623	750	83	117
FRANCE		22	3,878	5,500	71	619	0	0	0	0	0	22	3,878	5,500	71	619
GERMANY	ALLEMAGNE	1	160	250	64	26	0	0	0	0	0	1	160	250	64	26
NETHERL.	PAYS-BAS	7	1,491	1,750	85	227	1	250	250	100	39	8	1,741	2,000	87	266
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	157	250	63	26	0	0	0	0	0	1	157	250	63	26
3 EUROPE		34	6,247	8,500	73	1,014	3	667	750	89	113	37	6,914	9,250	75	1,127
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	6,247	8,500	73	1,014	3	667	750	89	113	37	6,914	9,250	75	1,127
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
FRANCE		2	252	306	82	32	0	0	0	0	0	2	252	306	82	32
HUNGARY	HONGRIE	1	135	183	74	36	0	0	0	0	0	1	135	183	74	36
NORWAY	NORVEGE	7	979	1,221	80	201	1	181	183	99	36	8	1,160	1,404	83	237
3 EUROPE		10	1,366	1,710	80	269	1	181	183	99	36	11	1,547	1,893	82	303
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	129	183	70	11	0	0	0	0	0	1	129	183	70	11
6 U.S.A.	E.U.	1	129	183	70	11	0	0	0	0	0	1	129	183	70	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,495	1,893	79	280	1	181	183	99	36	12	1,676	2,076	81	314
QUEBECAIR																
ISRAEL		2	28	362	8	20	0	0	0	0	0	2	28	362	8	20
2 ASIA	ASIE	2	28	362	8	20	0	0	0	0	0	2	28	362	8	20
ENGLAND	ANGLETERRE	2	330	362	91	60	0	0	0	0	0	2	330	362	91	60
FRANCE		36	3,897	6,336	62	728	0	0	0	0	0	36	3,897	6,336	62	728
S. IRELAND	IRLANDE S.	14	1,862	2,448	76	265	0	0	0	0	0	14	1,862	2,448	76	265
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	4	615	724	85	114	0	0	0	0	0	4	615	724	85	114
3 EUROPE		56	6,704	9,870	68	1,167	0	0	0	0	0	56	6,704	9,870	68	1,167
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		58	6,732	10,232	66	1,187	0	0	0	0	0	58	6,732	10,232	66	1,187
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	196	50,874	65,795	77	9,213	76	17,779	21,524	83	2,419	272	68,653	87,319	79	11,632
GERMANY	ALLEMAGNE	30	5,169	7,122	73	1,146	0	0	0	0	0	30	5,169	7,122	73	1,146
NETHERL.	PAYS-BAS	43	9,247	15,486	60	2,287	0	0	0	0	0	43	9,247	15,486	60	2,287
3 EUROPE		269	65,290	88,403	74	12,646	76	17,779	21,524	83	2,419	345	83,069	109,927	76	15,067
FLORIDA	FLORIDE	2	714	910	78	46	0	0	0	0	0	2	714	910	78	46
HAWAII	HAWAII	12	3,634	5,460	67	459	0	0	0	0	0	12	3,634	5,460	67	459
6 L.S.A.	E.U.	14	4,348	6,370	68	505	0	0	0	0	0	14	4,348	6,370	68	505
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		283	69,638	94,773	73	13,151	76	17,779	21,524	83	2,419	359	87,417	116,297	75	15,552
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		503	100,373	137,746	73	18,635	168	32,270	38,540	84	4,091	671	132,643	176,286	75	22,704
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	18	2,697	3,384	80	374	66	10,301	12,398	83	1,043	84	12,998	15,782	82	1,417
3 EUROPE		18	2,697	3,384	80	374	66	10,301	12,398	83	1,043	84	12,998	15,782	82	1,417
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	2,697	3,384	80	374	66	10,301	12,398	83	1,043	84	12,998	15,782	82	1,417

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1976 TO JUNE 1976

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1976 A JUIN 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND ANGLETERRE		51	12,491	14,365	87	1,792	30	6,472	10,582	61	1,238	81	18,963	24,947	76	3,030
3 EUROPE		51	12,491	14,365	87	1,792	30	6,472	10,582	61	1,238	81	18,963	24,947	76	3,030
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		51	12,491	14,365	87	1,792	30	6,472	10,582	61	1,238	81	18,963	24,947	76	3,030
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	3	423	462	92	43	3	423	462	92	43
5 SOUTH SUD		0	0	0	0	0	3	423	462	92	43	3	423	462	92	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	423	462	92	43	3	423	462	92	43
DAN-AIR																
ENGLAND ANGLETERRE		7	1,173	1,323	89	165	7	1,235	1,323	93	144	14	2,408	2,646	91	309
3 EUROPE		7	1,173	1,323	89	165	7	1,235	1,323	93	144	14	2,408	2,646	91	309
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,173	1,323	89	165	7	1,235	1,323	93	144	14	2,408	2,646	91	309
FINNAIR OY																
FINLAND FINLANDE		4	677	829	82	154	0	0	0	0	0	4	677	829	82	154
3 EUROPE		4	677	829	82	154	0	0	0	0	0	4	677	829	82	154
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	677	829	82	154	0	0	0	0	0	4	677	829	82	154
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES																
S. IRELAND IRLANDE S.		2	352	352	100	41	0	0	0	0	0	2	352	352	100	41
3 EUROPE		2	352	352	100	41	0	0	0	0	0	2	352	352	100	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	352	352	100	41	0	0	0	0	0	2	352	352	100	41
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL. PAYS-BAS		45	5,604	6,001	93	773	8	1,743	1,848	94	265	53	7,347	7,849	94	1,038
3 EUROPE		45	5,604	6,001	93	773	8	1,743	1,848	94	265	53	7,347	7,849	94	1,038
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		45	5,604	6,001	93	773	8	1,743	1,848	94	265	53	7,347	7,849	94	1,038
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND ANGLETERRE		139	26,226	36,482	72	4,762	101	24,223	31,903	76	2,776	240	50,449	68,385	74	7,538
3 EUROPE		139	26,226	36,482	72	4,762	101	24,223	31,903	76	2,776	240	50,449	68,385	74	7,538
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		139	26,226	36,482	72	4,762	101	24,223	31,903	76	2,776	240	50,449	68,385	74	7,538
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND POLOGNE		6	946	1,008	94	192	1	85	168	51	32	7	1,031	1,176	88	224
3 EUROPE		6	946	1,008	94	192	1	85	168	51	32	7	1,031	1,176	88	224
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	946	1,008	94	192	1	85	168	51	32	7	1,031	1,176	88	224
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																
GERMANY ALLEMAGNE		7	512	522	98	77	0	0	0	0	0	7	512	522	98	77
3 EUROPE		7	512	522	98	77	0	0	0	0	0	7	512	522	98	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	512	522	98	77	0	0	0	0	0	7	512	522	98	77
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS		20	1,627	2,174	75	290	7	1,190	1,268	94	212	27	2,817	3,442	82	502
3 EUROPE		1	153	153	100	22	0	0	0	0	0	1	153	153	100	22
NORWAY NORVEGE		21	1,780	2,327	76	312	7	1,190	1,268	94	212	28	2,970	3,595	83	524
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	1,780	2,327	76	312	7	1,190	1,268	94	212	28	2,970	3,595	83	524
RANSOME AVIATION																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	54	54	100	3	2	54	54	100	3
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	2	54	54	100	3	2	54	54	100	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	54	54	100	3	2	54	54	100	3
WORLD AIRWAYS																
GERMANY ALLEMAGNE		0	0	0	0	0	2	713	713	100	310	2	713	713	100	310
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	713	713	100	310	2	713	713	100	310
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	713	713	100	310	2	713	713	100	310

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS APRIL 1976 TO JUNE 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE AVRIL 1976 A JUIN 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	11	1,813	1,918	95	299	0	0	0	0	0	11	1,813	1,918	95	299
3 EUROPE	11	1,813	1,918	95	299	0	0	0	0	0	11	1,813	1,918	95	299
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	1,813	1,918	95	299	0	0	0	0	0	11	1,813	1,918	95	299
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	311	54,271	68,511	79	8,941	227	46,439	60,719	76	6,066	538	100,710	129,230	78	15,007
AB TOTAL	814	154,644	206,257	75	27,576	395	78,709	99,259	79	10,157	1,209	233,353	305,516	76	37,733



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	400	454	88	66	1	186	200	93	30	3	586	654	90	96
FRANCE		1	227	227	100	19	0	0	0	0	0	1	227	227	100	19
GREECE	GRECE	1	175	200	88	37	0	0	0	0	0	1	175	200	88	37
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	225	227	99	34	1	225	227	99	34
3 EUROPE		4	802	881	91	122	2	411	427	96	64	6	1,213	1,308	93	186
BAHAMAS		20	3,117	3,237	96	205	0	0	0	0	0	20	3,117	3,237	96	205
BERMUDA	BERMUDES	2	310	322	96	21	0	0	0	0	0	2	310	322	96	21
COSTA RICA		2	312	322	97	23	0	0	0	0	0	2	312	322	97	23
JAMAICA	JAMAIQUE	2	292	300	97	27	0	0	0	0	0	2	292	300	97	27
MARTINIQUE		1	198	200	99	45	0	0	0	0	0	1	198	200	99	45
MEXICO	MEXIQUE	2	284	288	99	22	0	0	0	0	0	2	284	288	99	22
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	286	427	67	52	0	0	0	0	0	2	286	427	67	52
ST. LUCIA		1	198	200	99	45	0	0	0	0	0	1	198	200	99	45
5 SOUTH	SUD	32	4,997	5,296	94	440	0	0	0	0	0	32	4,997	5,296	94	440
FLORIDA		6	890	990	90	59	0	0	0	0	0	6	890	990	90	59
NEVADA		16	2,674	2,816	95	195	0	0	0	0	0	16	2,674	2,816	95	195
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	1,345	1,706	79	70	0	0	0	0	0	11	1,345	1,706	79	70
PUERTO RICO		4	655	800	82	107	0	0	0	0	0	4	655	800	82	107
6 U.S.A.	E.U.	37	5,564	6,312	88	431	0	0	0	0	0	37	5,564	6,312	88	431
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		73	11,363	12,489	91	993	2	411	427	96	64	75	11,774	12,916	91	1,057
CP AIR																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	95	95	100	5	1	95	95	100	5
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	95	95	100	5	1	95	95	100	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	95	95	100	5	1	95	95	100	5
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	474	545	87	29	0	0	0	0	0	5	474	545	87	29
6 U.S.A.	E.U.	5	474	545	87	29	0	0	0	0	0	5	474	545	87	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	474	545	87	29	0	0	0	0	0	5	474	545	87	29
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	13	576	678	85	29	0	0	0	0	0	13	576	678	85	29
6 U.S.A.	E.U.	13	576	678	85	29	0	0	0	0	0	13	576	678	85	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	576	678	85	29	0	0	0	0	0	13	576	678	85	29
MACKENZIE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	320	352	91	29	2	54	88	61	8	10	374	440	85	37
6 U.S.A.	E.U.	8	320	352	91	29	2	54	88	61	8	10	374	440	85	37
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	320	352	91	29	2	54	88	61	8	10	374	440	85	37
NORCAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	40	40	100	3	0	0	0	0	0	1	40	40	100	3
6 U.S.A.	E.U.	1	40	40	100	3	0	0	0	0	0	1	40	40	100	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	40	40	100	3	0	0	0	0	0	1	40	40	100	3
NORDAIR																
BAHAMAS		2	226	226	100	12	0	0	0	0	0	2	226	226	100	12
MARTINIQUE		3	596	750	79	75	0	0	0	0	0	3	596	750	79	75
ST. LUCIA		1	242	250	97	38	0	0	0	0	0	1	242	250	97	38
5 SOUTH	SUD	6	1,064	1,226	87	125	0	0	0	0	0	6	1,064	1,226	87	125
OTHER U.S.		2	226	226	100	9	0	0	0	0	0	2	226	226	100	9
6 U.S.A.	E.U.	2	226	226	100	9	0	0	0	0	0	2	226	226	100	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,290	1,452	89	134	0	0	0	0	0	8	1,290	1,452	89	134
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	172	183	94	36	1	172	183	94	36
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	2	250	366	68	56	2	250	366	68	56
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	422	549	77	92	3	422	549	77	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	422	549	77	92	3	422	549	77	92
QUEBECAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	17	1,273	1,790	71	91	0	0	0	0	0	17	1,273	1,790	71	91
6 U.S.A.	E.U.	17	1,273	1,790	71	91	0	0	0	0	0	17	1,273	1,790	71	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	1,273	1,790	71	91	0	0	0	0	0	17	1,273	1,790	71	91



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1976 TO JUNE 1976

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1976 A JUIN 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)
TRANSAIR																
CANARY I.	I. CANARIES	4	691	740	93	87	0	0	0	0	0	4	691	740	93	87
1 AFRICA	AFRIQUE	4	691	740	93	87	0	0	0	0	0	4	691	740	93	87
	BELGIUM	1	175	185	95	24	0	0	0	0	0	1	175	185	95	24
	ENGLAND	14	1,967	2,682	73	274	1	171	185	92	34	15	2,138	2,867	75	308
	FRANCE	2	273	370	74	30	0	0	0	0	0	2	273	370	74	30
	ITALY	4	636	740	86	77	0	0	0	0	0	4	636	740	86	77
	S. IRELAND	2	180	184	98	19	0	0	0	0	0	2	180	184	98	19
	SPAIN	5	724	741	98	91	0	0	0	0	0	5	724	741	98	91
3 EUROPE	ESPAGNE	28	3,955	4,902	81	515	1	171	185	92	34	29	4,126	5,087	81	549
	BAHAMAS	4	411	600	69	25	0	0	0	0	0	4	411	600	69	25
	BARBADOS	2	350	370	95	25	0	0	0	0	0	2	350	370	95	25
	BERMUDA	2	348	370	94	28	0	0	0	0	0	2	348	370	94	28
5 SOUTH	SUD	8	1,109	1,340	83	78	0	0	0	0	0	8	1,109	1,340	83	78
	NEVADA	14	965	1,048	92	72	0	0	0	0	0	14	965	1,048	92	72
	OTHER U.S.	9	476	559	85	49	0	0	0	0	0	9	476	559	85	49
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	23	1,441	1,607	90	121	0	0	0	0	0	23	1,441	1,607	90	121
	E.U.															
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	63	7,196	8,589	84	801	1	171	185	92	34	64	7,367	8,774	84	835
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	188	22,532	25,935	87	2,109	9	1,153	1,344	86	203	197	23,685	27,279	87	2,312
AIR JAMAICA																
JAMAICA	JAMAIQUE	2	404	404	100	39	1	145	145	100	17	3	549	549	100	56
5 SOUTH	SUD	2	404	404	100	39	1	145	145	100	17	3	549	549	100	56
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	404	404	100	39	1	145	145	100	17	3	549	549	100	56
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	368	480	77	28	13	838	979	86	52	20	1,206	1,459	83	80
6 U.S.A.	E.U.	7	368	480	77	28	13	838	979	86	52	20	1,206	1,459	83	80
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	368	480	77	28	13	838	979	86	52	20	1,206	1,459	83	80
AMERICAN AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	460	728	63	62	0	0	0	0	0	2	460	728	63	62
HAWAII	HAWAI	2	76	120	63	11	0	0	0	0	0	2	76	120	63	11
NEVADA		1	173	173	100	10	0	0	0	0	0	1	173	173	100	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	340	346	98	17	0	0	0	0	0	2	340	346	98	17
6 U.S.A.	E.U.	7	1,049	1,367	77	100	0	0	0	0	0	7	1,049	1,367	77	100
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,049	1,367	77	100	0	0	0	0	0	7	1,049	1,367	77	100
AMERICAN CYAMID CO.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	22	36	61	7	3	22	36	61	7
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	3	22	36	61	7	3	22	36	61	7
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	22	36	61	7	3	22	36	61	7
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	80	206	39	8	4	80	206	39	8
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	80	206	39	8	4	80	206	39	8
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	80	206	39	8	4	80	206	39	8
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
BARBADOS	BARBADES	0	0	0	0	0	2	120	152	79	18	2	120	152	79	18
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	2	116	156	74	18	2	116	156	74	18
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	4	236	308	77	36	4	236	308	77	36
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	236	308	77	36	4	236	308	77	36
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	23	540	598	90	53	23	540	598	90	53
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	23	540	598	90	53	23	540	598	90	53
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	23	540	598	90	53	23	540	598	90	53
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	42	90	47	7	1	40	90	44	7	2	82	180	46	14
6 U.S.A.	E.U.	1	42	90	47	7	1	40	90	44	7	2	82	180	46	14
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	42	90	47	7	1	40	90	44	7	2	82	180	46	14

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
EASTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	75	369	20	8	3	75	369	20	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	75	369	20	8	3	75	369	20	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	75	369	20	8	3	75	369	20	8
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	8	18	44	2	2	8	18	44	2
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	8	18	44	2	2	8	18	44	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	8	18	44	2	2	8	18	44	2
GATEWAY AVIATION INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	48	48	100	2	0	0	0	0	0	1	48	48	100	2
6 U.S.A. E.U.	1	48	48	100	2	0	0	0	0	0	1	48	48	100	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	48	48	100	2	0	0	0	0	0	1	48	48	100	2
GREENLANDAIR															
GREENLAND GROENLAND	0	0	0	0	0	1	24	85	28	2	1	24	85	28	2
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	24	85	28	2	1	24	85	28	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	24	85	28	2	1	24	85	28	2
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
SWITZER. SUISSE	3	641	693	92	94	0	0	0	0	0	3	641	693	92	94
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	4	669	700	96	129	3	436	558	78	100	7	1,105	1,258	88	229
3 EUROPE	7	1,310	1,393	94	223	3	436	558	78	100	10	1,746	1,951	89	323
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,310	1,393	94	223	3	436	558	78	100	10	1,746	1,951	89	323
LTV JET FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	10	16	63	3	2	10	16	63	3
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	10	16	63	3	2	10	16	63	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	10	16	63	3	2	10	16	63	3
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	20	2,052	2,553	80	204	0	0	0	0	0	20	2,052	2,553	80	204
NEVADA	10	740	1,140	65	130	0	0	0	0	0	10	740	1,140	65	130
OTHER U.S. AUTRES E.U.	9	119	810	15	71	0	0	0	0	0	9	119	810	15	71
6 U.S.A. E.U.	39	2,911	4,503	65	405	0	0	0	0	0	39	2,911	4,503	65	405
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	39	2,911	4,503	65	405	0	0	0	0	0	39	2,911	4,503	65	405
NORTH CENTRAL AIRLINES															
NEVADA	2	198	198	100	21	0	0	0	0	0	2	198	198	100	21
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	68	96	71	7	0	0	0	0	0	2	68	96	71	7
6 U.S.A. E.U.	4	266	294	90	28	0	0	0	0	0	4	266	294	90	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	266	294	90	28	0	0	0	0	0	4	266	294	90	28
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	43	75	57	2	0	0	0	0	0	1	43	75	57	2
6 U.S.A. E.U.	1	43	75	57	2	0	0	0	0	0	1	43	75	57	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	43	75	57	2	0	0	0	0	0	1	43	75	57	2
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	132	170	78	9	2	132	170	78	9
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	132	170	78	9	2	132	170	78	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	132	170	78	9	2	132	170	78	9
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
BELGIUM BELGIQUE	1	254	254	100	54	2	508	508	100	70	3	762	762	100	124
FRANCE	0	0	0	0	0	2	410	504	81	55	2	410	504	81	55
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	227	254	89	35	1	227	254	89	35
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	254	254	100	39	1	254	254	100	39
3 EUROPE	1	254	254	100	54	6	1,399	1,520	92	199	7	1,653	1,774	93	253
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	254	254	100	54	6	1,399	1,520	92	199	7	1,653	1,774	93	253
TRANS WORLD AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	344	356	97	61	2	344	356	97	61

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1976 TO JUNE 1976

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1976 A JUIN 1976

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L								
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)					AVAIL.	FACTOR	(\$000)					AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L								
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)
TRANS WORLD AIRLINES																				
NEVACA		2	338	356	95	27	0		0	0	0	0	0	2		338	356	95	27	
6	U.S.A. E.U.	2	338	356	95	27	2		344	356	97	61	61	4		682	712	96	88	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	338	356	95	27	2		344	356	97	61	61	4		682	712	96	88	
UNITED AIRLINES																				
MARTINIQUE		0	0	0	0	0	1		203	223	91	15	15	1		203	223	91	15	
5	SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1		203	223	91	15	15	1		203	223	91	15	
CALIFORNIA CALIFORNIE		2	108	196	55	18	1		27	98	28	9	9	3		135	294	46	27	
FLORIDA FLORIDE		15	1,757	2,107	83	105	0		0	0	0	0	0	15		1,757	2,107	83	105	
NEVADA		34	6,209	6,730	92	352	0		0	0	0	0	0	34		6,209	6,730	92	352	
OTHER U.S. AUTRES E.U.		9	446	877	51	37	18		2,040	2,570	79	106	106	27		2,486	3,447	72	143	
6	U.S.A. E.U.	60	8,520	9,910	86	512	19		2,067	2,668	77	115	115	79		10,587	12,578	84	627	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		60	8,520	9,910	86	512	20		2,270	2,891	79	130	130	80		10,790	12,801	84	642	
WIEN AIR ALASKA																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2		441	448	98	11	11	2		441	448	98	11	
6	U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2		441	448	98	11	11	2		441	448	98	11	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2		441	448	98	11	11	2		441	448	98	11	
WORLD AIRWAYS																				
BELGIUM BELGIQUE		1	252	252	100	4	0		0	0	0	0	0	1		252	252	100	4	
NETHERL. PAYS-BAS		2	922	922	100	13	0		0	0	0	0	0	2		922	922	100	13	
SPAIN ESPAGNE		2	922	922	100	131	0		0	0	0	0	0	2		922	922	100	131	
3	EUROPE	5	2,096	2,096	100	148	0		0	0	0	0	0	5		2,096	2,096	100	148	
MARTINIQUE		1	219	219	100	37	0		0	0	0	0	0	1		219	219	100	37	
ST. LUCIA		1	219	219	100	37	0		0	0	0	0	0	1		219	219	100	37	
5	SOUTH SUD	2	438	438	100	74	0		0	0	0	0	0	2		438	438	100	74	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	2,534	2,534	100	222	0		0	0	0	0	0	7		2,534	2,534	100	222	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		139	18,087	21,708	83	1,649	92		7,040	8,793	80	705	705	231		25,127	30,501	82	2,354	
EP TOTAL		327	40,619	47,643	85	3,758	101		8,193	10,137	81	908	908	428		48,812	57,780	84	4,666	

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
APRIL 1976 TO JUNE 1976

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION  
AVRIL 1976 A JUIN 1976

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
BAHAMAS		70	6,167	6,937	89	369	0	0	0	0	0	70	6,167	6,937	89	369
BARBADOS	BARBADES	10	1,063	1,449	73	125	0	0	0	0	0	10	1,063	1,449	73	125
CUBA		38	4,252	6,065	70	456	0	0	0	0	0	38	4,252	6,065	70	456
HAITI	HAITI	1	130	136	96	16	0	0	0	0	0	1	130	136	96	16
JAMAICA	JAMAIQUE	3	393	408	96	49	0	0	0	0	0	3	393	408	96	49
MEXICO	MEXIQUE	25	3,765	4,525	83	455	0	0	0	0	0	25	3,765	4,525	83	455
5 SOUTH	SUD	147	15,770	19,520	81	1,470	0	0	0	0	0	147	15,770	19,520	81	1,470
FLORIDA	FLORIDE	42	5,990	6,427	93	418	0	0	0	0	0	42	5,990	6,427	93	418
HAWAII	HAWAI	4	594	644	92	68	0	0	0	0	0	4	594	644	92	68
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	342	344	99	29	0	0	0	0	0	2	342	344	99	29
6 U.S.A.	E.U.	48	6,926	7,415	93	515	0	0	0	0	0	48	6,926	7,415	93	515
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		195	22,696	26,935	84	1,985	0	0	0	0	0	195	22,696	26,935	84	1,985
CP AIR																
NETH.ANT.	ANTI-NEER.	7	1,052	1,176	89	88	0	0	0	0	0	7	1,052	1,176	89	88
ST. LUCIA		1	161	168	96	13	0	0	0	0	0	1	161	168	96	13
5 SOUTH	SUD	8	1,213	1,344	90	101	0	0	0	0	0	8	1,213	1,344	90	101
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	336	336	100	24	0	0	0	0	0	2	336	336	100	24
HAWAII	HAWAI	17	1,871	2,613	72	245	0	0	0	0	0	17	1,871	2,613	72	245
NEVADA		24	2,015	2,472	82	94	0	0	0	0	0	24	2,015	2,472	82	94
6 U.S.A.	E.U.	43	4,222	5,421	78	363	0	0	0	0	0	43	4,222	5,421	78	363
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		51	5,435	6,765	80	464	0	0	0	0	0	51	5,435	6,765	80	464
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		168	17,143	18,312	94	836	0	0	0	0	0	168	17,143	18,312	94	836
CUBA		3	182	327	56	33	0	0	0	0	0	3	182	327	56	33
5 SOUTH	SUD	171	17,325	18,639	93	869	0	0	0	0	0	171	17,325	18,639	93	869
FLORIDA	FLORIDE	7	703	763	92	60	0	0	0	0	0	7	703	763	92	60
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	218	218	100	17	0	0	0	0	0	2	218	218	100	17
6 U.S.A.	E.U.	9	921	981	94	77	0	0	0	0	0	9	921	981	94	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		180	18,246	19,620	93	946	0	0	0	0	0	180	18,246	19,620	93	946
NORCAIR																
ITALY	ITALIE	2	493	500	99	63	0	0	0	0	0	2	493	500	99	63
SPAIN	ESPAGNE	5	890	1,250	71	163	0	0	0	0	0	5	890	1,250	71	163
3 EUROPE		7	1,383	1,750	79	226	0	0	0	0	0	7	1,383	1,750	79	226
BAHAMAS		84	7,805	9,492	82	432	0	0	0	0	0	84	7,805	9,492	82	432
BARBADOS	BARBADES	23	2,382	2,669	89	203	0	0	0	0	0	23	2,382	2,669	89	203
CUBA		17	1,281	1,921	67	100	0	0	0	0	0	17	1,281	1,921	67	100
JAMAICA	JAMAIQUE	77	6,994	10,071	69	548	0	0	0	0	0	77	6,994	10,071	69	548
MEXICO	MEXIQUE	36	2,896	4,592	63	285	0	0	0	0	0	36	2,896	4,592	63	285
NETH.ANT.	ANTI-NEER.	1	108	113	96	38	0	0	0	0	0	1	108	113	96	38
ST. LUCIA		7	1,618	1,750	92	102	0	0	0	0	0	7	1,618	1,750	92	102
5 SOUTH	SUD	245	23,084	30,608	75	1,708	0	0	0	0	0	245	23,084	30,608	75	1,708
FLORIDA	FLORIDE	207	20,283	24,076	84	948	0	0	0	0	0	207	20,283	24,076	84	948
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	1,013	1,017	100	28	0	0	0	0	0	9	1,013	1,017	100	28
6 U.S.A.	E.U.	216	21,296	25,093	85	976	0	0	0	0	0	216	21,296	25,093	85	976
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		468	45,763	57,451	80	2,910	0	0	0	0	0	468	45,763	57,451	80	2,910
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
SPAIN	ESPAGNE	5	754	825	91	144	0	0	0	0	0	5	754	825	91	144
3 EUROPE		5	754	825	91	144	0	0	0	0	0	5	754	825	91	144
CUBA		5	821	1,377	60	217	0	0	0	0	0	5	821	1,377	60	217
MEXICO	MEXIQUE	9	1,557	1,816	86	137	0	0	0	0	0	9	1,557	1,816	86	137
5 SOUTH	SUD	14	2,378	3,193	74	354	0	0	0	0	0	14	2,378	3,193	74	354
CALIFORNIA	CALIFORNIE	18	2,587	3,261	79	184	0	0	0	0	0	18	2,587	3,261	79	184
HAWAII	HAWAI	57	10,656	13,065	82	1,107	0	0	0	0	0	57	10,656	13,065	82	1,107
NEVADA		43	6,650	7,921	84	216	0	0	0	0	0	43	6,650	7,921	84	216
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	45	153	29	2	0	0	0	0	0	1	45	153	29	2
6 U.S.A.	E.U.	119	19,938	24,400	82	1,509	0	0	0	0	0	119	19,938	24,400	82	1,509
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		138	23,070	28,418	81	2,007	0	0	0	0	0	138	23,070	28,418	81	2,007
QUEBECAIR																
BAHAMAS		54	4,034	5,474	74	220	0	0	0	0	0	54	4,034	5,474	74	220
BARBADOS	BARBADES	40	6,251	7,421	84	456	0	0	0	0	0	40	6,251	7,421	84	456

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS APRIL 1976 TO JUNE 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS AVRIL 1976 A JUIN 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
QUEBECAIR																
CUBA		15	2,418	3,077	79	151	0	0	0	0	0	15	2,418	3,077	79	151
JAMAICA	JAMAIQUE	4	506	724	70	43	0	0	0	0	0	4	506	724	70	43
MARTINIQUE		5	377	595	63	45	0	0	0	0	0	5	377	595	63	45
MEXICO	MEXIQUE	1	25	119	21	12	0	0	0	0	0	1	25	119	21	12
5 SOUTH	SUD	119	13,611	17,410	78	927	0	0	0	0	0	119	13,611	17,410	78	927
FLORIDA	FLORIDE	85	6,929	8,203	84	348	0	0	0	0	0	85	6,929	8,203	84	348
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	205	441	46	26	0	0	0	0	0	3	205	441	46	26
PUERTO RICO		24	2,164	3,590	60	195	0	0	0	0	0	24	2,164	3,590	60	195
6 U.S.A.	E.U.	112	9,298	12,234	76	569	0	0	0	0	0	112	9,298	12,234	76	569
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		231	22,909	29,644	77	1,496	0	0	0	0	0	231	22,909	29,644	77	1,496
TRANSAIR																
BAHAMAS		60	5,329	7,460	71	284	0	0	0	0	0	60	5,329	7,460	71	284
CUBA		1	106	115	92	10	0	0	0	0	0	1	106	115	92	10
JAMAICA	JAMAIQUE	4	554	740	75	39	0	0	0	0	0	4	554	740	75	39
MEXICO	MEXIQUE	7	766	1,060	72	61	0	0	0	0	0	7	766	1,060	72	61
5 SOUTH	SUD	72	6,755	9,375	72	394	0	0	0	0	0	72	6,755	9,375	72	394
FLORIDA	FLORIDE	85	8,776	9,845	89	376	0	0	0	0	0	85	8,776	9,845	89	376
HAWAII	HAWAI	8	881	1,480	60	147	0	0	0	0	0	8	881	1,480	60	147
NEVADA		2	228	230	99	17	0	0	0	0	0	2	228	230	99	17
6 U.S.A.	E.U.	95	9,885	11,555	86	540	0	0	0	0	0	95	9,885	11,555	86	540
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		167	16,640	20,930	80	934	0	0	0	0	0	167	16,640	20,930	80	934
WARDAIR																
SPAIN	ESPAGNE	9	2,387	3,823	62	397	0	0	0	0	0	9	2,387	3,823	62	397
3 EUROPE		9	2,387	3,823	62	397	0	0	0	0	0	9	2,387	3,823	62	397
BAHAMAS		34	5,004	6,223	80	270	0	0	0	0	0	34	5,004	6,223	80	270
BARBADOS	BARBADES	24	5,185	6,840	76	526	0	0	0	0	0	24	5,185	6,840	76	526
JAMAICA	JAMAIQUE	5	1,538	2,275	68	125	0	0	0	0	0	5	1,538	2,275	68	125
MEXICO	MEXIQUE	34	5,828	8,670	67	490	0	0	0	0	0	34	5,828	8,670	67	490
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	7	2,533	3,185	80	237	0	0	0	0	0	7	2,533	3,185	80	237
5 SOUTH	SUD	104	20,088	27,193	74	1,648	0	0	0	0	0	104	20,088	27,193	74	1,648
FLORIDA	FLORIDE	33	5,372	6,584	82	292	0	0	0	0	0	33	5,372	6,584	82	292
HAWAII	HAWAI	59	11,985	19,501	61	1,935	0	0	0	0	0	59	11,985	19,501	61	1,935
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	140	183	77	9	0	0	0	0	0	1	140	183	77	9
PUERTO RICO		14	2,180	2,562	85	183	0	0	0	0	0	14	2,180	2,562	85	183
6 U.S.A.	E.U.	107	19,677	28,830	68	2,419	0	0	0	0	0	107	19,677	28,830	68	2,419
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		220	42,152	59,846	70	4,464	0	0	0	0	0	220	42,152	59,846	70	4,464
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,650	196,911	249,609	79	15,206	0	0	0	0	0	1,650	196,911	249,609	79	15,206
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	1	91	169	54	15	0	0	0	0	0	1	91	169	54	15
3 EUROPE		1	91	169	54	15	0	0	0	0	0	1	91	169	54	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	91	169	54	15	0	0	0	0	0	1	91	169	54	15
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1	91	169	54	15	0	0	0	0	0	1	91	169	54	15
IT TOTAL		1,651	197,002	249,778	79	15,221	0	0	0	0	0	1,651	197,002	249,778	79	15,221



TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
	BELGIUM	0	0	0	0	0	2	383	400	96	52	2	383	400	96	52
	ENGLAND	0	0	0	0	0	2	444	454	98	57	2	444	454	98	57
	HUNGARY	0	0	0	0	0	2	445	454	98	77	2	445	454	98	77
3	EUROPE	0	0	0	0	0	6	1,272	1,308	97	186	6	1,272	1,308	97	186
BERMUDA																
	BERMUDES	2	217	272	80	18	0	0	0	0	0	2	217	272	80	18
5	SOUTH	2	217	272	80	18	0	0	0	0	0	2	217	272	80	18
OTHER U.S.																
	AUTRES E.U.	12	1,578	1,696	93	115	2	131	190	69	12	14	1,709	1,886	91	127
6	U.S.A.	12	1,578	1,696	93	115	2	131	190	69	12	14	1,709	1,886	91	127
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,795	1,968	91	133	8	1,403	1,498	94	198	22	3,198	3,466	92	331
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
	CALIFORNIA CALIFORNIE	2	293	368	80	26	0	0	0	0	0	2	293	368	80	26
	NEVADA	3	466	468	100	25	0	0	0	0	0	3	466	468	100	25
	OTHER U.S.	3	459	468	98	13	0	0	0	0	0	3	459	468	98	13
6	U.S.A.	8	1,218	1,304	93	64	0	0	0	0	0	8	1,218	1,304	93	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,218	1,304	93	64	0	0	0	0	0	8	1,218	1,304	93	64
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		22	3,013	3,272	92	197	8	1,403	1,498	94	198	30	4,416	4,770	93	395
ALITALIA AIRLINES																
	ITALY ITALIE	2	756	756	100	110	3	509	509	100	63	5	1,265	1,265	100	173
3	EUROPE	2	756	756	100	110	3	509	509	100	63	5	1,265	1,265	100	173
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	756	756	100	110	3	509	509	100	63	5	1,265	1,265	100	173
AMERICAN AIRLINES																
	OTHER U.S.	0	0	0	0	0	3	403	519	78	36	3	403	519	78	36
6	U.S.A.	0	0	0	0	0	3	403	519	78	36	3	403	519	78	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	403	519	78	36	3	403	519	78	36
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
	ENGLAND ANGLETERRE	4	674	752	90	93	0	0	0	0	0	4	674	752	90	93
3	EUROPE	4	674	752	90	93	0	0	0	0	0	4	674	752	90	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	674	752	90	93	0	0	0	0	0	4	674	752	90	93
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
	OTHER U.S.	0	0	0	0	0	4	92	104	88	11	4	92	104	88	11
6	U.S.A.	0	0	0	0	0	4	92	104	88	11	4	92	104	88	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	92	104	88	11	4	92	104	88	11
DAN-AIR																
	ENGLAND ANGLETERRE	2	358	378	95	40	0	0	0	0	0	2	358	378	95	40
3	EUROPE	2	358	378	95	40	0	0	0	0	0	2	358	378	95	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	358	378	95	40	0	0	0	0	0	2	358	378	95	40
DELTA AIRLINES																
	OTHER U.S.	0	0	0	0	0	2	254	270	94	24	2	254	270	94	24
6	U.S.A.	0	0	0	0	0	2	254	270	94	24	2	254	270	94	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	254	270	94	24	2	254	270	94	24
FINNAIR OY																
	FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	9	1,749	1,780	98	303	9	1,749	1,780	98	303
3	EUROPE	0	0	0	0	0	9	1,749	1,780	98	303	9	1,749	1,780	98	303
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	9	1,749	1,780	98	303	9	1,749	1,780	98	303
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
	BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	1	231	231	100	30	1	231	231	100	30
	NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	14	2,790	3,003	93	426	14	2,790	3,003	93	426
3	EUROPE	0	0	0	0	0	15	3,021	3,234	93	456	15	3,021	3,234	93	456
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	15	3,021	3,234	93	456	15	3,021	3,234	93	456
LOT POLISH AIRLINES																
	POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	2	223	248	90	48	2	223	248	90	48
3	EUROPE	0	0	0	0	0	2	223	248	90	48	2	223	248	90	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	223	248	90	48	2	223	248	90	48

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1976 TO JUNE 1976

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1976 A JUIN 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS		0	0	0	0	0	30	4,096	4,195	98	752	30	4,096	4,195	98	752
3	EUROPE	0	0	0	0	0	30	4,096	4,195	98	752	30	4,096	4,195	98	752
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	30	4,096	4,195	98	752	30	4,096	4,195	98	752
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	198	198	100	8	2	198	198	100	8
6	U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	198	198	100	8	2	198	198	100	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	198	198	100	8	2	198	198	100	8
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
AUSTRIA AUTRICHE		0	0	0	0	0	1	140	180	78	25	1	140	180	78	25
ENGLAND ANGLETERRE		0	0	0	0	0	1	180	180	100	30	1	180	180	100	30
GERMANY ALLEMAGNE		0	0	0	0	0	4	579	720	80	113	4	579	720	80	113
3	EUROPE	0	0	0	0	0	6	899	1,080	83	168	6	899	1,080	83	168
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	899	1,080	83	168	6	899	1,080	83	168
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	226	262	86	15	2	226	262	86	15
6	U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	226	262	86	15	2	226	262	86	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	226	262	86	15	2	226	262	86	15
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
FRANCE		0	0	0	0	0	1	180	254	71	19	1	180	254	71	19
ITALY ITALIE		1	180	254	71	27	0	0	0	0	0	1	180	254	71	27
3	EUROPE	1	180	254	71	27	1	180	254	71	19	2	360	508	71	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	180	254	71	27	1	180	254	71	19	2	360	508	71	46
TRANSPORTES AEROS PORTUG																
CANARY I. I.CANARIES		2	646	672	96	80	0	0	0	0	0	2	646	672	96	80
1	AFRICA AFRIQUE	2	646	672	96	80	0	0	0	0	0	2	646	672	96	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	646	672	96	80	0	0	0	0	0	2	646	672	96	80
UNITED AIRLINES																
NEVADA		2	304	308	99	20	0	0	0	0	0	2	304	308	99	20
CTHER U.S. AUTRES E.U.		2	290	327	89	19	6	551	586	94	24	8	841	913	92	43
6	U.S.A. E.U.	4	594	635	94	39	6	551	586	94	24	10	1,145	1,221	94	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	594	635	94	39	6	551	586	94	24	10	1,145	1,221	94	63
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA YUGOSLA.		0	0	0	0	0	9	1,250	1,566	80	229	9	1,250	1,566	80	229
3	EUROPE	0	0	0	0	0	9	1,250	1,566	80	229	9	1,250	1,566	80	229
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	9	1,250	1,566	80	229	9	1,250	1,566	80	229
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		15	3,208	3,447	93	389	94	13,651	14,805	92	2,156	109	16,859	18,252	92	2,545
PR TOTAL		37	6,221	6,719	93	586	102	15,054	16,303	92	2,354	139	21,275	23,022	92	2,940

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	328	44,230	51,849	85	4,622	32	5,986	6,757	89	820	360	50,216	58,606	86	5,442
CP AIR	122	13,320	18,656	71	1,957	67	9,566	11,346	84	969	189	22,886	30,002	76	2,926
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	185	18,720	20,165	93	976	0	0	0	0	0	185	18,720	20,165	93	976
GREAT LAKES AIRLINES	13	576	678	85	29	0	0	0	0	0	13	576	678	85	29
MACKENZIE	8	320	352	91	29	2	54	88	61	8	10	374	440	85	37
NORCANAIR	1	40	40	100	3	0	0	0	0	0	1	40	40	100	3
NORDAIR	510	53,300	67,403	79	4,058	3	667	750	89	113	513	53,967	68,153	79	4,171
PACIFIC WESTERN AIRLINES	157	25,783	31,615	82	2,352	4	603	732	82	128	161	26,386	32,347	82	2,480
QUEBECAIR	306	30,914	41,666	74	2,772	0	0	0	0	0	306	30,914	41,666	74	2,772
TRANSNOR	230	23,836	29,519	81	1,734	1	171	185	92	34	231	24,007	29,704	81	1,768
WARDAIR	503	111,790	154,619	72	17,613	76	17,779	21,524	83	2,419	579	129,569	176,143	74	20,032
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,363	322,829	416,562	77	36,145	185	34,826	41,382	84	4,491	2,548	357,655	457,944	78	40,636
AIR JAMAICA	2	404	404	100	39	1	145	145	100	17	3	549	549	100	56
ALITALIA AIRLINES	3	847	925	92	125	3	509	509	100	63	6	1,356	1,434	95	188
ALLEGHENY AIRLINES	7	368	480	77	28	13	838	979	86	52	20	1,206	1,459	83	80
AMERICAN AIRLINES	7	1,049	1,367	77	101	3	403	519	78	36	10	1,452	1,886	77	137
AMERICAN CYAMID CO.	0	0	0	0	0	3	22	36	61	7	3	22	36	61	7
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	4	80	206	39	8	4	80	206	39	8
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	22	3,371	4,136	82	467	66	10,301	12,398	83	1,043	88	13,672	16,534	83	1,510
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	51	12,491	14,365	87	1,792	30	6,472	10,582	61	1,238	81	18,963	24,947	76	3,030
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	0	0	0	0	0	7	659	770	86	80	7	659	770	86	80
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	27	632	702	90	63	27	632	702	90	63
DAN-AIR	9	1,531	1,701	90	205	7	1,235	1,323	93	144	16	2,766	3,024	91	349
DELTA AIRLINES	1	42	90	47	7	3	294	360	82	31	4	336	450	75	38
EASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	3	75	369	20	8	3	75	369	20	8
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	2	8	18	44	2	2	8	18	44	2
FINNAIR OY	4	677	829	82	154	9	1,749	1,780	98	303	13	2,426	2,609	93	457
GATEWAY AVIATION INC.	1	48	48	100	2	0	0	0	0	0	1	48	48	100	2
GREENLANDAIR	0	0	0	0	0	1	24	85	28	2	1	24	85	28	2
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	2	352	352	100	41	0	0	0	0	0	2	352	352	100	41
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	52	6,914	7,394	94	995	26	5,200	5,640	92	821	78	12,114	13,034	93	1,816
LAKER AIRWAYS	139	26,226	36,482	72	4,762	101	24,223	31,903	76	2,776	240	50,449	68,385	74	7,538
LOT POLISH AIRLINES	6	946	1,008	94	192	3	308	416	74	80	9	1,254	1,424	88	272
LTV JET FLEET CORP	0	0	0	0	0	2	10	16	63	3	2	10	16	63	3
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	7	512	522	98	77	0	0	0	0	0	7	512	522	98	77
MARTINAIR HOLLAND	21	1,780	2,327	76	313	37	5,286	5,463	97	965	58	7,066	7,790	91	1,278
MCCULLOCH INTERNATIONAL	39	2,911	4,503	65	405	0	0	0	0	0	39	2,911	4,503	65	405
NCRTH CENTRAL AIRLINES	4	266	294	90	27	2	198	198	100	8	6	464	492	94	35
OZARK AIR LINES	1	43	75	57	2	0	0	0	0	0	1	43	75	57	2
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	0	0	0	0	0	6	899	1,080	83	168	6	899	1,080	83	168
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	2	226	262	86	15	2	226	262	86	15
RANSOME AVIATION	0	0	0	0	0	2	54	54	100	3	2	54	54	100	3
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	132	170	78	9	2	132	170	78	9
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	2	434	508	85	81	7	1,579	1,774	89	217	9	2,013	2,282	88	298
TRANS WORLD AIRLINES	2	338	356	95	27	2	344	356	97	61	4	682	712	96	88
TRANSPORTES AEROS PORTUG	2	646	672	96	80	0	0	0	0	0	2	646	672	96	80
UNITED AIRLINES	64	9,114	10,545	86	551	26	2,821	3,477	81	154	90	11,935	14,022	85	705
WIEN AIR ALASKA	0	0	0	0	0	2	441	448	98	11	2	441	448	98	11
WORLD AIRWAYS	7	2,534	2,534	100	223	2	713	713	100	310	9	3,247	3,247	100	533
YUGOSLAV AIRLINES	11	1,813	1,918	95	299	9	1,250	1,566	80	229	20	3,063	3,484	88	528
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	466	75,657	93,835	81	10,995	413	67,130	84,317	80	8,927	879	142,787	178,152	80	19,922
GRAND TOTAL	2,829	398,486	510,397	78	47,140	598	101,956	125,699	81	13,418	3,427	500,442	636,096	79	60,558

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS PASS. TRIPS		ENTITY FLIGHTS PASS. TRIPS		PRO RATA FLIGHTS PASS. TRIPS		TOTAL FLIGHTS PASS. TRIPS	
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. VOLS	TOUT COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
1	CANARY I.		0	0	0	4	691	2	646	6	1,337
	AFRICA		0	0	0	4	691	2	646	6	1,337
2	ISRAEL	2	28	0	0	0	0	0	0	2	28
	ASIA	2	28	0	0	0	0	0	0	2	28
	AUSTRIA	2	225	0	0	0	0	0	0	2	225
	BELGIUM	2	355	0	0	3	681	0	0	5	1,036
	DENMARK	1	206	0	0	0	0	0	0	1	206
	ENGLAND	476	101,116	0	0	16	2,367	6	1,032	498	104,515
	FINLAND	4	677	0	0	0	0	0	0	4	677
	FRANCE	70	10,357	0	0	3	500	0	0	73	10,857
	GERMANY	57	8,492	0	0	0	0	0	0	57	8,492
	GREECE	0	0	0	0	1	175	0	0	1	175
	HUNGARY	2	382	0	0	0	0	0	0	2	382
	ICELAND	2	227	0	0	0	0	0	0	1	227
	ITALY	2	251	3	584	4	636	3	936	12	2,407
	NETHERL.	118	18,320	0	0	2	922	0	0	120	19,242
	NORWAY	8	1,132	0	0	0	0	0	0	8	1,132
	POLAND	14	2,507	0	0	0	0	0	0	14	2,507
	S. IRELAND	17	2,337	0	0	2	180	0	0	19	2,517
	SPAIN	0	0	19	4,031	7	1,646	0	0	26	5,677
	SWITZER.	0	0	0	0	3	641	0	0	3	641
	YUGOSLAVIA	22	3,555	0	0	4	669	0	0	26	4,224
3	EUROPE	796	150,139	22	4,615	45	8,417	9	1,968	872	165,139
	BAHAMAS	0	0	470	45,482	26	3,754	0	0	496	49,236
	BARBADOS	0	0	97	14,881	2	350	0	0	99	15,231
	BERMUDA	0	0	0	0	4	658	2	217	6	875
	COSTA RICA	0	0	0	0	2	312	0	0	2	312
	CUBA	0	0	79	9,060	0	0	0	0	79	9,060
	HAITI	0	0	1	130	0	0	0	0	1	130
	JAMAICA	0	0	93	9,985	4	696	0	0	97	10,681
	MARTINIQUE	0	0	5	377	5	1,013	0	0	10	1,390
	MEXICO	0	0	112	14,837	2	284	0	0	114	15,121
	NETH. ANT.	0	0	15	3,693	2	286	0	0	17	3,979
	ST. LUCIA	0	0	8	1,779	3	659	0	0	11	2,438
5	SOUTH	0	0	880	100,224	50	8,012	2	217	932	108,453
	ARIZONA	0	0	0	0	20	2,052	0	0	20	2,052
	CALIFORNIA	0	0	20	2,923	4	568	2	293	26	3,784
	FLORIDA	2	714	459	48,053	21	2,647	0	0	482	51,414
	HAWAII	12	3,634	145	25,987	2	76	0	0	159	29,697
	NEVADA	0	0	69	8,893	79	11,297	5	770	153	20,960
	OTHER U.S.	1	129	18	1,963	98	6,204	17	2,327	134	10,623
	PUERTO RICO	0	0	38	4,344	4	655	0	0	42	4,999
6	U.S.A.	15	4,477	749	92,163	228	23,499	24	3,390	1,016	123,529
GRAND TOTAL		813	154,644	1,651	197,002	327	40,619	37	6,221	2,828	398,486

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	0	1	140	1	140
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	2	508	3	614	5	1,122
DENMARK	DANEMARK	3	570	0	0	0	0	0	0	3	570
ENGLAND	ANGLETERRE	341	68,821	0	0	2	357	3	624	346	69,802
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	9	1,749	9	1,749
FRANCE		0	0	0	0	2	410	1	180	3	590
GERMANY	ALLEMAGNE	24	4,782	0	0	1	227	4	579	29	5,588
GREENLAND	GROENLAND	0	0	0	0	1	24	0	0	1	24
HUNGARY	HONGRIE	1	200	0	0	2	397	2	445	5	1,042
ITALY	ITALIE	1	118	0	0	0	0	3	509	4	627
NETHERL.	PAYS-BAS	17	3,346	0	0	1	254	44	6,886	62	10,486
NORWAY	NORVEGE	1	181	0	0	2	250	0	0	3	431
POLAND	POLOGNE	1	85	0	0	0	0	2	223	3	308
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	129	0	0	3	436	9	1,250	13	1,815
3 EUROPE		390	78,232	0	0	16	2,863	81	13,199	487	94,294
BARBADOS	BARBADES	0	0	0	0	2	120	0	0	2	120
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	1	145	0	0	1	145
MARTINIQUE		0	0	0	0	1	203	0	0	1	203
5 TRINIDAD-TOBAGO		3	423	0	0	2	116	0	0	5	539
SOUTH	SUD	3	423	0	0	6	584	0	0	9	1,007
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	4	466	0	0	4	466
6 OTHER U.S.	OTHER U.S.	2	54	0	0	75	4,280	21	1,855	98	6,189
U.S.A.	E.U.	2	54	0	0	79	4,746	21	1,855	102	6,655
GRAND TOTAL		395	78,709	0	0	101	8,193	102	15,054	598	101,956



TABLE 8	AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER								APRIL 1976 TO	JUNE 1976
TABLEAU 8	SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT								AVRIL 1976 A	JUIN 1976
		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	
		ORIGINE CANADIENNE RESERV. VOY.TO. SANS ANTICI. COMPRIS	ORIGINE ETRANGERE RESERV. VOY.TO. SANS ANTICI. COMPRIS	AVEC PARTIC.	AVEC PARTIC.	ORIGINE ETRANGERE RESERV. VOY.TO. SANS ANTICI. COMPRIS	ORIGINE ETRANGERE RESERV. VOY.TO. SANS ANTICI. COMPRIS	AVEC PARTIC.	AVEC PARTIC.	
1	CANARY I. AFRICA	I.CANARIES AFRIQUE		7.5 7.5	8.0 8.0					
2	ISRAEL ASIA	ASIE	15.0 15.0							
	AUSTRIA BELGIUM DENMARK ENGLAND FINLAND FRANCE GERMANY GREECE HUNGARY ICELAND ITALY NETHERL. NORWAY POLAND S.IRELAND SPAIN SWITZER. YUGOSLAVIA	AUTRICHE BELGIQUE DANEMARK ANGLETERRE FINLANDE  ALLEMAGNE GRECE HONGRIE  ITALIE PAYS-BAS NORVEGE POLOGNE IRLANDE S. ESPAGNE SUISSE YUGOSLA.	39.0 7.0 7.0 18.9 40.1 19.1 23.9  35.9 27.0 79.5 18.2 26.2 41.6 15.4   41.2	         7.0       13.6	         7.0 9.0     7.0	         8.0       10.4	         98.0 37.7 26.0 117.0    77.0	         14.0       52.3	         15.0 15.9   7.0 29.4 15.0  63.1   37.7 31.3  55.9   81.7	
3	EUROPE		20.6	12.9	12.8	10.3	24.9	26.1	35.1	
5	BAHAMAS BARBADOS BERMUDA COSTA RICA CUBA JAMAICA MARTINIQUE MEXICO NETH.ANT. ST. LUCIA TRINIDAD-TOBAGO	BARBADES BERMUDES    JAMAIQUE  MEXIQUE ANTI.NEER.   SUD	     7.7 7.9 7.0 10.0 11.9 7.0  8.5	     1.0     7.0  4.5	     5.6 6.7 1.0 7.0   4.0	         17.4 17.4	         24.0 24.0			
6	ARIZONA CALIFORNIA FLORIDA HAWAII NEVADA OTHER U.S. PUERTO RICO U.S.A.	CALIFORNIE FLORIDE HAWAI  AUTRES E.U. E.U.	 7.0 7.8 14.0 6.9 14.0 10.2 14.0	 2.0 7.0 4.2 13.9 4.5 5.2 9.2	 2.0 7.0 4.2 6.2 3.4 2.8 4.0	    1.0 1.0	    3.3 3.3	    5.0 5.0		
GRAND TOTAL			20.6	8.9	5.6	6.6	24.8	13.9	32.5	

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1976 TO JUNE 1976  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIl 1976 A JUIN 1976  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA								
ALGERIA ALGERIE	3	80.6	78	0	.0	0	3	80.6
NIGERIA	4	120.3	233	0	.0	0	4	120.3
TANZANIA TANZANIE	1	19.1	47	1	10.7	39	2	29.8
ZAMBIA ZAMBIE	1	26.5	75	0	.0	0	1	26.5
1 AFRICA AFRIQUE	9	246.5	433	1	10.7	39	10	257.2
BELGIUM BELGIQUE								
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	6	194.6	127	6	194.6
ITALY ITALIE	0	.0	0	1	32.0	25	1	32.0
SPAIN ESPAGNE	4	140.3	107	0	.0	0	4	140.3
3 EUROPE	1	36.4	29	0	.0	0	1	36.4
	5	176.7	136	7	226.6	152	12	403.3
JAMAICA JAMAIQUE								
5 SOUTH SUD	1	6.9	6	0	.0	0	1	6.9
	1	6.9	6	0	.0	0	1	6.9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	430.1	575	8	237.3	191	23	667.4
AIR DALE								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	2	5.2	5	2	5.2
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	2	5.2	5	2	5.2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	2	5.2	5	2	5.2
MACKENZIE								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	2.0	11	0	.0	0	1	2.0
6 U.S.A. E.U.	1	2.0	11	0	.0	0	1	2.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	2.0	11	0	.0	0	1	2.0
MILLARDAIR								
ARIZONA	0	.0	0	1	1.9	7	1	1.9
OTHER U.S. AUTRES E.U.	47	82.9	70	13	20.1	36	60	103.0
6 U.S.A. E.U.	47	82.9	70	14	22.0	43	61	104.9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	47	82.9	70	14	22.0	43	61	104.9
PACIFIC WESTERN AIRLINES								
NEVADA	2	.0	23	0	.0	0	2	.0
6 U.S.A. E.U.	2	.0	23	0	.0	0	2	.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	.0	23	0	.0	0	2	.0
QUEBECAIR								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	3.6	6	1	3.6
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	3.6	6	1	3.6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	3.6	6	1	3.6
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	65	515.0	679	25	268.1	245	90	783.1
ALASKA INT'L								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	138.3	39	0	.0	0	4	138.3
6 U.S.A. E.U.	4	138.3	39	0	.0	0	4	138.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	138.3	39	0	.0	0	4	138.3
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY								
AUSTRALIA AUSTRALIE	0	.0	0	1	28.5	32	1	28.5
4 PACIFIC PACIFIQUE	0	.0	0	1	28.5	32	1	28.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	28.5	32	1	28.5
CRYDERMAN AIR SERVICE								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	5.5	4	15	28.1	25	18	33.6
6 U.S.A. E.U.	3	5.5	4	15	28.1	25	18	33.6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	5.5	4	15	28.1	25	18	33.6
FLYING TIGER LINE								
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	7	267.6	156	7	267.6
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	1	33.8	31	1	33.8
3 EUROPE	0	.0	0	8	301.4	187	8	301.4
MEXICO MEXIQUE								
5 SOUTH SUD	0	.0	0	1	49.2	38	1	49.2
	0	.0	0	1	49.2	38	1	49.2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	9	350.6	225	9	350.6

TABLE 9		ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS						APRIL 1976 TO		JUNE 1976
		FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION								
TABLEAU 9		AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES						AVRIL 1976 A		JUIN 1976
		VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION								
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES										
NETHERL. PAYS-BAS	1	33.0	21	0	.0	0	1	33.0	21	
3 EUROPE	1	33.0	21	0	.0	0	1	33.0	21	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	33.0	21	0	.0	0	1	33.0	21	
MANNION AIR CHARTER										
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	20	43.9	36	20	43.9	36	
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	20	43.9	36	20	43.9	36	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	20	43.9	36	20	43.9	36	
MARTINAIR HOLLAND										
AUSTRALIA AUSTRALIE	1	40.2	104	0	.0	0	1	40.2	104	
4 PACIFIC PACIFIQUE	1	40.2	104	0	.0	0	1	40.2	104	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	40.2	104	0	.0	0	1	40.2	104	
OVERSEAS NATIONAL										
BELGIUM BELGIQUE	3	132.8	94	0	.0	0	3	132.8	94	
HUNGARY HONGRIE	1	49.5	39	0	.0	0	1	49.5	39	
ITALY ITALIE	2	99.0	70	0	.0	0	2	99.0	70	
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	3	132.8	138	0	.0	0	3	132.8	138	
3 EUROPE	9	414.1	341	0	.0	0	9	414.1	341	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	414.1	341	0	.0	0	9	414.1	341	
PHILADELPHIA AVIATION										
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	2.1	1	1	2.1	1	
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	2.1	1	1	2.1	1	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	2.1	1	1	2.1	1	
SATURN AIRWAYS										
IRAN	4	79.0	206	0	.0	0	4	79.0	206	
2 ASIA ASIE	4	79.0	206	0	.0	0	4	79.0	206	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	15.0	2	1	15.0	2	2	30.0	4	
6 U.S.A. E.U.	1	15.0	2	1	15.0	2	2	30.0	4	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	94.0	208	1	15.0	2	6	109.0	210	
TRANS INTERNATIONAL AIRLI										
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	3	160.0	80	3	160.0	80	
3 EUROPE	0	.0	0	3	160.0	80	3	160.0	80	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	3	160.0	80	3	160.0	80	
WORLD AIRWAYS										
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	1	33.8	22	1	33.8	22	
3 EUROPE	0	.0	0	1	33.8	22	1	33.8	22	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	33.8	22	1	33.8	22	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	23	725.1	717	51	662.0	423	74	1,387.1	1,140	
GRAND TOTAL	88	1,240.1	1,396	76	930.1	668	164	2,170.2	2,064	

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION  
TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

APRIL 1976 TO JUNE 1976

AVRIL 1976 À JUIN 1976

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
ALGERIA	ALGERIE	3	80.6	0	.0
NIGERIA		4	120.3	0	.0
TANZANIA	TANZANIE	1	19.1	1	10.7
ZAMBIA	ZAMBIE	1	26.5	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	9	246.5	1	10.7
IRAN		4	79.0	0	.0
2 ASIA	ASIE	4	79.0	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	3	132.8	17	656.0
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	2	65.8
HUNGARY	HONGRIE	1	49.5	0	.0
ITALY	ITALIE	6	239.3	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	33.0	0	.0
SPAIN	ESPAGNE	1	36.4	0	.0
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	3	132.8	0	.0
3 EUROPE		15	623.8	19	721.8
AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	40.2	1	28.5
4 PACIFIC	PACIFIQUE	1	40.2	1	28.5
JAMAICA	JAMAIQUE	1	6.9	0	.0
MEXICO	MEXIQUE	0	.0	1	49.2
5 SOUTH	SUD	1	6.9	1	49.2
ARIZONA		0	.0	1	1.9
NEVADA		2	.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	56	243.7	53	118.0
6 U.S.A.	E.U.	58	243.7	54	119.9
GRAND TOTAL		88	1,240.1	76	930.1

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1976 TO JUNE 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1976 A JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
BUFFALO NARROWS, SASK. MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA TOTAL U.S.A. E.U.	0 0	0 0	0 0	24 24	24 24	48 48	24 24	24 24	48 48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
CALGARY, ALTA. AMSTERDAM, NETHERLANDS BUDAPEST, HUNGARY COPENHAGEN, DENMARK FRANKFURT, GERMANY GLASGOW, SCOTLAND LONDON, ENGLAND MALAGA, SPAIN OSLO, NORWAY WARSAW, POLAND TOTAL EUROPE	945 135 0 0 0 36 3,809 53 160 199 5,337	504 0 0 0 0 0 2,414 0 0 188 3,106	1,449 135 0 0 0 36 6,223 53 160 387 8,443	180 0 0 0 0 107 920 0 0 0 1,207	653 172 153 180 106 1,837 0 0 0 3,101	833 172 153 180 213 2,757 0 0 0 4,308	1,125 135 0 0 143 4,729 53 160 199 6,544	1,157 172 153 180 106 4,251 0 0 188 6,207	2,282 307 153 180 249 8,980 53 160 387 12,751
HAVANA, CUBA MAZATLAN, MEXICO PUERTO VALLARTA, MEXICO TOTAL SOUTH SUD	94 0 0 94	158 172 152 482	252 172 152 576	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	94 0 0 94	158 172 152 482	252 172 152 576
FORT MYERS, FLORIDA GREAT FALLS, MONTANA HONOLULU, HAWAII LAS VEGAS, NEVADA LOS ANGELES, CALIFORNIA RENO, NEVADA ST. LOUIS, MISSOURI SAN FRANCISCO, CALIFORNIA SAN JUAN, PUERTO RICO SEATTLE, WASH. TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA. TOTAL U.S.A. E.U.	96 0 1,304 636 0 478 170 230 178 45 0 3,137	46 0 3,382 595 152 626 170 230 178 0 94 5,473	142 0 4,686 1,231 152 1,104 340 460 356 45 94 8,610	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 30	0 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 30	0 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 30	96 0 1,304 636 478 170 230 178 45 94 3,137	46 30 3,382 595 152 626 170 230 178 0 94 5,503	142 30 4,686 1,231 152 1,104 340 460 356 45 94 8,640
ORIGIN TOTAL	8,568	9,061	17,629	1,207	3,131	4,338	9,775	12,192	21,967
CHARLOTTETOWN, P.E.I. BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK SOUTH BEND, INDIANA TOTAL U.S.A. E.U.	60 59 119	60 59 119	120 118 238	0 0 0	0 0 0	0 0 0	60 59 119	60 59 119	120 118 238
ORIGIN TOTAL	119	119	238	0	0	0	119	119	238
CHATHAM, N.B. TETERBORO, N.J., U.S.A. TOTAL U.S.A. E.U.	0 0	0 0	0 0	8 8	6 6	14 14	8 8	6 6	14 14
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	6	14	8	6	14
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA. PUERTO VALLARTA, MEXICO TOTAL SOUTH SUD	0 0	100 100	100 100	0 0	0 0	0 0	0 0	100 100	100 100
BUTTE, MONTANA FAIRBANKS, ALASKA LOS ANGELES, CALIFORNIA RENO, NEVADA SPOKANE, WASHINGTON TOTAL U.S.A. E.U.	47 31 0 180 82 340	47 31 74 262 82 496	94 62 74 442 164 836	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	47 31 0 180 82 340	47 31 74 262 82 496	94 62 74 442 164 836
ORIGIN TOTAL	340	596	936	0	0	0	340	596	936
EDMONTON INT'L A/P, ALTA. AMSTERDAM, NETHERLANDS COPENHAGEN, DENMARK FRANKFURT, GERMANY LONDON, ENGLAND MALAGA, SPAIN WARSAW, POLAND TOTAL EUROPE	434 0 636 3,083 29 198 4,380	112 0 305 1,890 28 0 2,335	546 0 941 4,973 57 198 6,715	0 0 0 455 0 0 455	1,276 212 454 1,232 0 0 3,174	1,276 212 454 1,687 0 0 3,629	434 0 636 3,538 29 198 4,835	1,388 212 759 3,122 28 0 5,509	1,822 212 1,395 6,660 57 198 10,344
ACAPULCO, MEXICO FORT DE FRANCE, MARTINIQUE ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES TOTAL SOUTH SUD	399 198 0 597	399 0 198 597	798 198 198 1,194	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	399 198 0 597	399 0 198 597	798 198 198 1,194
HONOLULU, HAWAII SPOKANE, WASHINGTON TOTAL U.S.A. E.U.	1,401 0 1,401	3,014 48 3,062	4,415 48 4,463	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1,401 0 1,401	3,014 48 3,062	4,415 48 4,463
ORIGIN TOTAL	6,378	5,994	12,372	455	3,174	3,629	6,833	9,168	16,001



TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FROBISHER, N.W.T.									
SONDRÉ STROMFJORD, GREENLAND	0	0	0	0	24	24	0	24	24
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	24	24	0	24	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	24	24	0	24	24
GANDER, Nfld.									
LONDON, ENGLAND	609	917	1,526	0	0	0	609	917	1,526
ROME, ITALY	378	378	756	0	0	0	378	378	756
TOTAL EUROPE	987	1,295	2,282	0	0	0	987	1,295	2,282
BANGOR, MAINE	99	99	198	0	0	0	99	99	198
DAYTONA BEACH, FLORIDA	593	586	1,179	0	0	0	593	586	1,179
TOTAL U.S.A. E.U.	692	685	1,377	0	0	0	692	685	1,377
ORIGIN TOTAL	1,679	1,980	3,659	0	0	0	1,679	1,980	3,659
GOD'S LAKE, MANITOBA									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
HALIFAX, N.S.									
GLASGOW, SCOTLAND	187	113	300	0	53	53	187	166	353
LONDON, ENGLAND	854	718	1,572	116	318	434	970	1,036	2,006
TOTAL EUROPE	1,041	831	1,872	116	371	487	1,157	1,202	2,359
BARBADOS/BRIDGETOWN	192	443	635	0	0	0	192	443	635
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	188	270	458	0	0	0	188	270	458
HAVANA, CUBA	61	121	182	0	0	0	61	121	182
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	352	518	870	0	0	0	352	518	870
WEST END, BAHAMA ISLANDS	357	459	816	0	0	0	357	459	816
TOTAL SOUTH SUD	1,150	1,811	2,961	0	0	0	1,150	1,811	2,961
ATLANTA, GEORGIA	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ELMIRA/CORNING, NEW YORK	0	0	0	92	39	131	92	39	131
HARRISBURG, PA.	58	0	58	0	0	0	58	0	58
ST. PETERSBURG, FLORIDA	281	422	703	0	0	0	281	422	703
SOUTH BEND, INDIANA	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	530	796	1,326	0	0	0	530	796	1,326
TOTAL U.S.A. E.U.	1,028	1,377	2,405	92	39	131	1,120	1,416	2,536
ORIGIN TOTAL	3,219	4,019	7,238	208	410	618	3,427	4,429	7,856
KELOWNA, B.C.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	404	404	0	0	0	0	404	404
TOTAL U.S.A. E.U.	0	404	404	0	0	0	0	404	404
ORIGIN TOTAL	0	404	404	0	0	0	0	404	404
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
RICHMOND, VIRGINIA	52	52	104	0	0	0	52	52	104
TOTAL U.S.A. E.U.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
LONDON, ONT.									
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	145	145	0	145	145
TOTAL SOUTH SUD	0	0	0	0	145	145	0	145	145
MILWAUKEE, WISCONSIN	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ST. PETERSBURG, FLORIDA	243	367	610	0	0	0	243	367	610
TOTAL U.S.A. E.U.	295	419	714	0	0	0	295	419	714
ORIGIN TOTAL	295	419	714	0	145	145	295	564	859
LYNN LAKE, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	164	188	352	164	188	352
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	164	188	352	164	188	352
ORIGIN TOTAL	0	0	0	164	188	352	164	188	352
MONCTON, N.B.									
NASHVILLE, TENNESSEE	218	0	218	0	0	0	218	0	218
TOTAL U.S.A. E.U.	218	0	218	0	0	0	218	0	218
ORIGIN TOTAL	218	0	218	0	0	0	218	0	218
MONTREAL, DORVAL									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	323	323	646	0	0	0	323	323	646
TOTAL AFRICA AFRIQUE	323	323	646	0	0	0	323	323	646
MALAGA, SPAIN	117	110	227	0	0	0	117	110	227

TABLE 11  
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEAPRIL 1976 TO JUNE 1976  
AVRIL 1976 A JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT	
MONTREAL, DORVAL									
PARIS, FRANCE	145	111	256	0	0	0	145	111	256
TOTAL EUROPE	262	221	483	0	0	0	262	221	483
ACAPULCO, MEXICO	0	25	25	0	0	0	0	25	25
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	219	0	219	0	0	0	219	0	219
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	34	27	61	0	0	0	34	27	61
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	219	219	0	0	0	0	219	219
SAN JOSE, COSTA RICA	156	156	312	0	0	0	156	156	312
TOTAL SOUTH SUD	409	427	836	0	0	0	409	427	836
ATLANTA, GEORGIA	0	49	49	0	40	40	0	89	89
BALTIMORE, MARYLAND	41	41	82	0	0	0	41	41	82
BOSTON, MASSACHUSETTS	31	0	31	0	0	0	31	0	31
BUFFALO, NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	74	74	0	0	0	0	74	74
CHICAGO, ILLINOIS	42	46	88	0	43	43	42	89	131
CINCINNATI, OHIO	40	0	40	0	95	95	40	95	135
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	100	100	200	100	100	200
DETROIT, ANN ARBOR, MICHIGAN	113	113	226	0	0	0	113	113	226
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,934	2,085	4,019	0	0	0	1,934	2,085	4,019
FORT MYERS, FLORIDA	0	98	98	0	0	0	0	98	98
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA	94	0	94	0	0	0	94	0	94
HOUSTON, TEXAS	50	0	50	0	0	0	50	0	50
INDIANAPOLIS, INDIANA	161	161	322	0	0	0	161	161	322
LAS VEGAS, NEVADA	588	594	1,182	0	0	0	588	594	1,182
MIAMI, FLORIDA	1,083	1,034	2,117	0	0	0	1,083	1,034	2,117
NEW YORK, N.Y.	170	136	306	0	45	45	170	181	351
PHILADELPHIA, PA.	225	65	290	74	167	241	299	232	531
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ST. LOUIS, MISSOURI	211	161	372	0	0	0	211	161	372
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	27	27	0	27	27
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	55	0	55	0	0	0	55	0	55
SEATTLE, WASH.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
SOUTH BEND, INDIANA	94	94	188	0	0	0	94	94	188
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	754	878	1,632	0	0	0	754	878	1,632
TOTAL U.S.A. E.U.	5,848	5,629	11,477	174	517	691	6,022	6,146	12,168
ORIGIN TOTAL	6,842	6,600	13,442	174	517	691	7,016	7,117	14,133
MONTREAL, MIRABEL									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	149	149	298	0	0	0	149	149	298
TOTAL AFRICA AFRIQUE	149	149	298	0	0	0	149	149	298
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	178	178	0	178	178
BRUSSELS, BELGIUM	355	681	1,036	0	508	508	355	1,189	1,544
FRANKFURT, GERMANY	0	160	160	0	0	0	0	160	160
LONDON, ENGLAND	2,459	1,938	4,397	1,134	1,747	2,881	3,593	3,685	7,278
MALAGA, SPAIN	1,263	1,054	2,317	0	0	0	1,263	1,054	2,317
PALERMO, ITALY	235	56	291	0	0	0	235	56	291
PARIS, FRANCE	6,267	2,562	8,829	250	340	590	6,517	2,902	9,419
ROME, ITALY	0	91	91	0	0	0	0	91	91
SHANNON, IRELAND	0	62	62	0	0	0	0	62	62
WARSAW, POLAND	227	0	227	0	0	0	227	0	227
TOTAL EUROPE	10,806	6,604	17,410	1,384	2,773	4,157	12,190	9,377	21,567
ACAPULCO, MEXICO	878	1,122	2,000	0	0	0	878	1,122	2,000
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	53	53	0	0	0	0	53	53
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,051	2,531	4,582	0	0	0	2,051	2,531	4,582
CANCUN, MEXICO	507	557	1,064	0	0	0	507	557	1,064
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	164	213	377	203	0	203	367	213	580
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,952	1,845	3,797	0	0	0	1,952	1,845	3,797
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	70	205	275	0	0	0	70	205	275
HAVANA, CUBA	1,710	2,337	4,047	0	0	0	1,710	2,337	4,047
MONTEGO BAY, JAMAICA	956	1,328	2,284	0	0	0	956	1,328	2,284
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,632	2,871	5,503	0	0	0	2,632	2,871	5,503
PORT AU PRINCE, HAITI	0	130	130	0	0	0	0	130	130
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	214	293	507	0	0	0	214	293	507
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,173	2,412	4,585	0	0	0	2,173	2,412	4,585
TOTAL SOUTH SUD	13,307	15,897	29,204	203	0	203	13,510	15,897	29,407
ATLANTA, GEORGIA	0	58	58	0	0	0	0	58	58
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	8	8	0	8	8
CHICAGO, ILLINOIS	88	88	176	0	45	45	88	133	221
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,722	1,734	3,456	0	0	0	1,722	1,734	3,456
HONOLULU, HAWAII	97	194	291	0	0	0	97	194	291
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	42	42	0	42	42
MIAMI, FLORIDA	624	851	1,475	0	0	0	624	851	1,475
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	15	60	75	15	60	75
PHILADELPHIA, PA.	0	45	45	0	0	0	0	45	45
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	45	0	45	0	0	0	45	0	45
ST. LOUIS, MISSOURI	43	0	43	0	0	0	43	0	43
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	53	53	0	0	0	0	53	53
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,552	1,919	3,471	0	0	0	1,552	1,919	3,471

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						APRIL 1976 TO AVRIL 1976 A		JUNE 1976 JUIN 1976
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND			TOTAL OUTBOUND INBOUND		TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT			TOTAL SORTANT ENTRANT		TOTAL
	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL
MONTREAL, MIRABEL									
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
TOTAL U.S.A. E.U.	4,171	5,054	9,225	15	155	170	4,186	5,209	9,395
ORIGIN TOTAL	28,433	27,704	56,137	1,602	2,928	4,530	30,035	30,632	60,667
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	1,336	1,097	2,433	0	0	0	1,336	1,097	2,433
TOTAL EUROPE	1,336	1,097	2,433	0	0	0	1,336	1,097	2,433
FREEMONT, BAHAMA ISLANDS	0	68	68	0	0	0	0	68	68
FAMILTON, BERMUDA	107	110	217	0	0	0	107	110	217
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	125	125	0	0	0	0	125	125
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	50	50	0	0	0	0	50	50
TOTAL SOUTH SUD	107	353	460	0	0	0	107	353	460
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	127	0	127	127	0	127
LAS VEGAS, NEVADA	200	200	400	0	0	0	200	200	400
MIAMI, FLORIDA	0	57	57	0	0	0	0	57	57
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	114	114	0	114	114
PHILADELPHIA, PA.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	0	0	27	27	54	27	27	54
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	89	89	0	0	0	0	89	89
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	78	78	0	0	0	0	78	78
TOTAL U.S.A. E.U.	381	605	986	154	141	295	535	746	1,281
ORIGIN TOTAL	1,824	2,055	3,879	154	141	295	1,978	2,196	4,174
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	371	161	532	0	0	0	371	161	532
TOTAL EUROPE	371	161	532	0	0	0	371	161	532
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	96	90	186	96	90	186
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	96	80	176	96	80	176
DAYTON, OHIO	0	0	0	96	93	189	96	93	189
MIAMI, FLORIDA	226	305	531	0	0	0	226	305	531
NASHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	126	126	252	126	126	252
TOTAL U.S.A. E.U.	226	305	531	414	391	805	640	696	1,336
ORIGIN TOTAL	597	466	1,063	414	391	805	1,011	857	1,868
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	68	68	136	68	68	136
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	68	68	136	68	68	136
ORIGIN TOTAL	0	0	0	68	68	136	68	68	136
REGINA, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	0	88	88	0	0	0	0	88	88
LAS VEGAS, NEVADA	116	2	118	0	0	0	116	2	118
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	99	99	198	99	99	198
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	77	73	150	0	0	0	77	73	150
TOTAL U.S.A. E.U.	193	163	356	99	99	198	292	262	554
ORIGIN TOTAL	193	163	356	99	99	198	292	262	554
SAAGUENAY, P.Q.									
SEATTLE, WASH.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
TOTAL U.S.A. E.U.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
ORIGIN TOTAL	0	114	114	0	0	0	0	114	114
ST. JOHN'S, Nfld.									
MONTEGO BAY, JAMAICA	135	133	268	0	0	0	135	133	268
TOTAL SOUTH SUD	135	133	268	0	0	0	135	133	268
DAYTONA BEACH, FLORIDA	200	200	400	0	0	0	200	200	400
RENO, NEVADA	170	0	170	0	0	0	170	0	170
TOTAL U.S.A. E.U.	370	200	570	0	0	0	370	200	570
ORIGIN TOTAL	505	333	838	0	0	0	505	333	838
ST. JOHN'S, Nfld.									
HOUSTON, TEXAS	0	54	54	0	0	0	0	54	54
TOTAL U.S.A. E.U.	0	54	54	0	0	0	0	54	54
ORIGIN TOTAL	0	54	54	0	0	0	0	54	54
SKATTOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	156	0	156	0	0	0	156	0	156
TOTAL EUROPE	156	0	156	0	0	0	156	0	156

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1976 TO		JUNE 1976
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1976 A		JUIN 1976
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.										
ACAPULCO, MEXICO		200	200	400	0	0	0	200	200	400
TOTAL SOUTH	SUD	200	200	400	0	0	0	200	200	400
PEORIA, ILLINOIS		0	40	40	0	0	0	0	40	40
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.		111	114	225	0	0	0	111	114	225
TOTAL U.S.A.	E.U.	111	154	265	0	0	0	111	154	265
ORIGIN TOTAL		467	354	821	0	0	0	467	354	821
STONY RAPIDS, SASK.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA		0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL		0	0	0	24	24	48	24	24	48
SUDBURY, ONT.										
LAS VEGAS, NEVADA		99	99	198	0	0	0	99	99	198
TOTAL U.S.A.	E.U.	99	99	198	0	0	0	99	99	198
ORIGIN TOTAL		99	99	198	0	0	0	99	99	198
TORONTO, ONT.										
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.		196	197	393	0	0	0	196	197	393
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	196	197	393	0	0	0	196	197	393
TEL AVIV, ISRAEL		16	12	28	0	0	0	16	12	28
TOTAL ASIA	ASIE	16	12	28	0	0	0	16	12	28
AMSTERDAM, NETHERLANDS		7,488	5,044	12,532	1,762	4,428	6,190	9,250	9,472	18,722
BELFAST, NORTHERN IRELAND		631	348	979	182	1,089	1,271	813	1,437	2,250
BELGRADE, YUGOSLAVIA		181	88	269	0	0	0	181	88	269
BERLIN, GERMANY		0	0	0	0	407	407	0	407	407
BIRMINGHAM, ENGLAND		0	0	0	0	95	95	0	95	95
BRUSSELS, BELGIUM		0	0	0	191	423	614	191	423	614
BUDAPEST,HUNGARY		247	0	247	0	870	870	247	870	1,117
COPENHAGEN, DENMARK		206	0	206	0	205	205	206	205	411
DUBLIN, IRELAND		1,231	815	2,046	0	0	0	1,231	815	2,046
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA		0	348	348	0	0	0	0	348	348
FRANKFURT, GERMANY		4,065	1,775	5,840	595	1,773	2,368	4,660	3,548	8,208
GENEVA, SWITZERLAND		219	422	641	0	0	0	219	422	641
GLASGOW, SCOTLAND		5,755	4,007	9,762	3,478	5,588	9,066	9,233	9,595	18,828
HAMBURG, GERMANY		0	0	0	0	371	371	0	371	371
HELSINKI, FINLAND		409	0	409	0	1,033	1,033	409	1,033	1,442
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA		227	0	227	0	0	0	227	0	227
LONDON, ENGLAND		22,812	16,070	38,882	9,196	15,294	24,490	32,008	31,364	63,372
MALAGA, SPAIN		1,409	970	2,379	0	0	0	1,409	970	2,379
MANCHESTER, ENGLAND		4,041	2,407	6,448	4,300	7,712	12,012	8,341	10,119	18,460
MILAN, ITALY		0	0	0	169	169	338	169	169	338
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND		0	0	0	0	95	95	0	95	95
PALERMO, ITALY		377	369	746	0	0	0	377	369	746
PARIS, FRANCE		428	812	1,240	0	0	0	428	812	1,240
ROME, ITALY		182	90	272	0	289	289	182	379	561
SHANNON, IRELAND		0	286	286	0	0	0	0	286	286
SPLIT, YUGOSLAVIA		1,032	0	1,032	0	174	174	1,032	174	1,206
VIENNA, AUSTRIA		120	105	225	0	140	140	120	245	365
WARSAW, POLAND		1,386	309	1,695	0	308	308	1,386	617	2,003
ZAGREB, YUGOSLAVIA		1,624	591	2,215	390	1,122	1,512	2,014	1,713	3,727
TOTAL EUROPE		54,070	34,856	88,926	20,263	41,585	61,848	74,333	76,441	150,774
ACAPULCO, MEXICO		3,011	3,485	6,496	0	0	0	3,011	3,485	6,496
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		609	843	1,452	0	0	0	609	843	1,452
BARBADOS/BRIDGETOWN		3,400	4,399	7,799	0	120	120	3,400	4,519	7,919
CANCUN, MEXICO		313	287	600	0	0	0	313	287	600
CHIHUAHUA,MEXICO.		0	147	147	0	0	0	0	147	147
COZUMEL, MEXICO		210	149	359	0	0	0	210	149	359
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE		418	178	596	0	0	0	418	178	596
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		3,712	4,061	7,773	0	0	0	3,712	4,061	7,773
GRAND CAYMAN,BRITISH W. INDIES		453	434	887	0	0	0	453	434	887
HAMILTON, BERMUDA		323	335	658	0	0	0	323	335	658
HAVANA, CUBA		1,497	2,407	3,904	0	0	0	1,497	2,407	3,904
KINGSTON, JAMAICA		339	409	748	0	0	0	339	409	748
MONTGO BAY, JAMAICA		2,214	2,950	5,164	0	0	0	2,214	2,950	5,164
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		5,389	5,676	11,065	0	0	0	5,389	5,676	11,065
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO		0	0	0	117	422	539	117	422	539
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES		486	932	1,418	0	0	0	486	932	1,418
ST. MARTIN, NETHERLND ANTILLES		102	191	293	0	0	0	102	191	293
WEST END, BAHAMA ISLANDS		5,428	5,898	11,326	0	0	0	5,428	5,898	11,326
TOTAL SOUTH	SUD	27,904	32,781	60,685	117	542	659	28,021	33,323	61,344
ATLANTA, GEORGIA		0	0	0	457	501	958	457	501	958
AUGUSTA, GEORGIA		156	156	312	0	0	0	156	156	312
BOSTON, MASSACHUSETTS		48	0	48	0	0	0	48	0	48
BURLINGTON, VERMONT		74	74	148	0	0	0	74	74	148



TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ORONTO, ONT.									
ERIE, PENNSYLVANIA	0	0	0	5	5	10	5	5	10
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,449	3,791	7,240	0	0	0	3,449	3,791	7,240
FORT MYERS, FLORIDA	142	96	238	0	0	0	142	96	238
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA	0	37	37	0	0	0	0	37	37
GRAND JUNCTION, COLORADO	0	482	482	0	0	0	0	482	482
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	263	85	348	0	0	0	263	85	348
HONOLULU, HAWAII	1,613	2,547	4,160	0	0	0	1,613	2,547	4,160
INDIANAPOLIS, INDIANA	193	227	420	0	0	0	193	227	420
LAS VEGAS, NEVADA	3,249	3,225	6,474	0	0	0	3,249	3,225	6,474
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	160	108	268	160	108	268
MIAMI, FLORIDA	2,750	3,655	6,405	0	0	0	2,750	3,655	6,405
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	76	76	0	76	76
MOLINE, ILLINOIS	90	0	90	0	0	0	90	0	90
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	452	561	1,013	0	0	0	452	561	1,013
NEW ORLEANS, LOUISIANA	328	328	656	0	0	0	328	328	656
ORLANDO, FLORIDA	74	80	154	0	0	0	74	80	154
PHILADELPHIA, PA.	157	157	314	130	130	260	287	287	574
PHOENIX, ARIZONA	1,024	1,028	2,052	0	0	0	1,024	1,028	2,052
PUEBLO, COLORADO	67	52	119	0	0	0	67	52	119
ST. PETERSBURG, FLORIDA	6,256	6,808	13,064	0	0	0	6,256	6,808	13,064
SAN JUAN, PUERTO RICO	488	684	1,172	0	0	0	488	684	1,172
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,244	1,489	2,733	0	0	0	1,244	1,489	2,733
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	21	19	40	21	19	40
WATERLOO, IOWA	0	90	90	0	0	0	0	90	90
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	548	780	1,328	0	0	0	548	780	1,328
TOTAL U.S.A. E.U.	22,665	26,432	49,097	773	839	1,612	23,438	27,271	50,709
ORIGIN TOTAL	104,851	94,278	199,129	21,153	42,966	64,119	126,004	137,244	263,248
INCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,501	1,214	4,715	361	1,648	2,009	3,862	2,862	6,724
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	267	267	0	267	267
BODO, NORWAY	172	0	172	0	152	152	172	152	324
DUBLIN, IRELAND	123	0	123	0	0	0	123	0	123
DUSSELDORF, GERMANY	74	0	74	0	0	0	74	0	74
FRANKFURT, GERMANY	716	266	982	317	1,491	1,808	1,033	1,757	2,790
GLASGOW, SCOTLAND	1,098	703	1,801	449	1,873	2,322	1,547	2,576	4,123
HELSINKI, FINLAND	268	0	268	182	534	716	450	534	984
LONDON, ENGLAND	10,717	6,932	17,649	2,994	4,571	7,565	13,711	11,503	25,214
MALAGA, SPAIN	376	268	644	0	0	0	376	268	644
MANCHESTER, ENGLAND	359	396	755	1,129	2,194	3,323	1,488	2,590	4,078
MILAN, ITALY	104	0	104	0	0	0	104	0	104
OSLO, NORWAY	213	0	213	0	279	279	213	279	492
ROME, ITALY	147	0	147	0	0	0	147	0	147
ZAGREB, YUGOSLAVIA	133	0	133	0	129	129	133	129	262
TOTAL EUROPE	18,001	9,779	27,780	5,432	13,138	18,570	23,433	22,917	46,350
HAVANA, CUBA	244	325	569	0	0	0	244	325	569
MAZATLAN, MEXICO	199	600	799	0	0	0	199	600	799
PUERTO VALLARTA, MEXICO	76	258	334	0	0	0	76	258	334
TOTAL SOUTH SUD	519	1,183	1,702	0	0	0	519	1,183	1,702
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	74	74	0	74	74
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	115	115	230	115	115	230
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	290	0	290	0	0	0	290	0	290
HONOLULU, HAWAII	5,440	8,853	14,293	0	0	0	5,440	8,853	14,293
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	173	173	0	173	173
LAS VEGAS, NEVADA	583	568	1,151	0	0	0	583	568	1,151
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,135	1,451	2,586	0	167	167	1,135	1,618	2,753
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.	129	0	129	0	0	0	129	0	129
RENO, NEVADA	2,689	2,898	5,587	0	0	0	2,689	2,898	5,587
SACRAMENTO, CALIFORNIA	0	0	0	95	0	95	95	0	95
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	65	65	0	65	65
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	112	112	0	112	112
SEATTLE, WASH.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
SPOKANE, WASHINGTON	234	225	459	0	0	0	234	225	459
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	63	63	0	0	0	0	63	63
WICHITA, KANSAS	0	0	0	0	96	96	0	96	96
TOTAL U.S.A. E.U.	10,500	14,058	24,558	234	826	1,060	10,734	14,884	25,618
ORIGIN TOTAL	29,020	25,020	54,040	5,666	13,964	19,630	34,686	38,984	73,670
CTORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	0	204	204	0	0	0	0	204	204
LANSING, MICHIGAN	0	0	0	0	96	96	0	96	96
RENO, NEVADA	746	1,082	1,828	0	0	0	746	1,082	1,828
TOTAL U.S.A. E.U.	746	1,286	2,032	0	96	96	746	1,382	2,128
ORIGIN TOTAL	746	1,286	2,032	0	96	96	746	1,382	2,128
ITEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	178	178	356	178	178	356
DENVER, COLORADO	0	0	0	113	113	226	113	113	226



TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1976 TO JUNE 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1976 A JUIN 1976

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WHITEHORSE, Y.T.										
FAIRBANKS, ALASKA		0	0	0	109	108	217	109	108	217
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	400	399	799	400	399	799
ORIGIN TOTAL		0	0	0	400	399	799	400	399	799
WINDSOR, ONT.										
ATHENS, GREECE		175	0	175	0	0	0	175	0	175
LONDON, ENGLAND		1,836	1,030	2,866	0	0	0	1,836	1,030	2,866
TOTAL EUROPE		2,011	1,030	3,041	0	0	0	2,011	1,030	3,041
ACAPULCO, MEXICO		318	416	734	0	0	0	318	416	734
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		584	838	1,422	0	0	0	584	838	1,422
BARBADOS/BRIDGETOWN		255	318	573	0	0	0	255	318	573
CANCUN, MEXICO		292	389	681	0	0	0	292	389	681
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		326	438	764	0	0	0	326	438	764
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES		238	242	480	0	0	0	238	242	480
MONTEGO BAY, JAMAICA		1,020	1,072	2,092	0	0	0	1,020	1,072	2,092
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		978	1,013	1,991	0	0	0	978	1,013	1,991
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES		0	96	96	0	0	0	0	96	96
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES		337	422	759	0	0	0	337	422	759
TOTAL SOUTH SUD		4,348	5,244	9,592	0	0	0	4,348	5,244	9,592
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		617	832	1,449	0	0	0	617	832	1,449
TOTAL U.S.A.	E.U.	617	832	1,449	0	0	0	617	832	1,449
ORIGIN TOTAL		6,976	7,106	14,082	0	0	0	6,976	7,106	14,082
WINNIPEG, MAN.										
FRANKFURT, GERMANY		341	154	495	0	0	0	341	154	495
KEFLAVIK, ICELAND		227	0	227	0	0	0	227	0	227
LONDON, ENGLAND		2,276	1,481	3,757	452	819	1,271	2,728	2,300	5,028
OSLO, NORWAY		461	126	587	0	0	0	461	126	587
TOTAL EUROPE		3,305	1,761	5,066	452	819	1,271	3,757	2,580	6,337
ACAPULCO, MEXICO		0	173	173	0	0	0	0	173	173
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		0	109	109	0	0	0	0	109	109
HAVANA, CUBA		0	106	106	0	0	0	0	106	106
MAZATLAN, MEXICO		0	87	87	0	0	0	0	87	87
TOTAL SOUTH SUD		0	475	475	0	0	0	0	475	475
HONOLULU, HAWAII		189	1,065	1,254	0	0	0	189	1,065	1,254
HOUSTON, TEXAS		63	31	94	0	0	0	63	31	94
KANSAS CITY, MISSOURI		0	31	31	0	0	0	0	31	31
LAS VEGAS, NEVADA		420	655	1,075	0	0	0	420	655	1,075
MIAMI, FLORIDA		140	107	247	0	0	0	140	107	247
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		44	0	44	0	24	24	44	24	68
MOLINE, ILLINOIS		34	0	34	0	0	0	34	0	34
SALT LAKE CITY, UTAH		129	0	129	0	0	0	129	0	129
SEATTLE, WASH.		0	0	0	0	98	98	0	98	98
WATERLOO, IOWA		0	34	34	0	0	0	0	34	34
TOTAL U.S.A.	E.U.	1,019	1,923	2,942	0	122	122	1,019	2,045	3,064
ORIGIN TOTAL		4,324	4,159	8,483	452	941	1,393	4,776	5,100	9,876
YELLOWKNIFE, N.W.T.										
HONOLULU, HAWAII		306	0	306	0	0	0	306	0	306
TOTAL U.S.A.	E.U.	306	0	306	0	0	0	306	0	306
ORIGIN TOTAL		306	0	306	0	0	0	306	0	306
GRAND TOTAL		206,051	192,435	398,486	32,296	69,660	101,956	238,347	262,095	500,442
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
ASIA	ASIE	16	12	28	0	0	0	16	12	28
EUROPE		102,063	63,076	165,139	29,309	64,985	94,294	131,372	128,061	259,433
SOUTH	SUD	48,770	59,683	108,453	320	687	1,007	49,090	60,370	109,460
U.S.A.	E.U.	54,534	68,995	123,529	2,667	3,988	6,655	57,201	72,983	130,184
GRAND TOTAL		206,051	192,435	398,486	32,296	69,660	101,956	238,347	262,095	500,442

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.									
MONTREAL,DORVAL	323	323	646	0	0	0	323	323	646
MONTREAL,MIRABEL	149	149	298	0	0	0	149	149	298
TORONTO, ONT.	196	197	393	0	0	0	196	197	393
ORIGIN TOTAL	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
TOTAL AFRICA AFRIQUE	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
TEL AVIV, ISRAEL									
TORONTO, ONT.	16	12	28	0	0	0	16	12	28
ORIGIN TOTAL	16	12	28	0	0	0	16	12	28
TOTAL ASIA ASIE	16	12	28	0	0	0	16	12	28
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	945	504	1,449	180	653	833	1,125	1,157	2,282
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	434	112	546	0	1,276	1,276	434	1,388	1,822
MONTREAL,MIRABEL	0	0	0	0	178	178	0	178	178
TORONTO, ONT.	7,488	5,044	12,532	1,762	4,428	6,190	9,250	9,472	18,722
VANCOUVER, B.C.	3,501	1,214	4,715	361	1,648	2,009	3,862	2,862	6,724
ORIGIN TOTAL	12,368	6,874	19,242	2,303	8,183	10,486	14,671	15,057	29,728
ATHENS, GREECE									
WINDSOR, ONT.	175	0	175	0	0	0	175	0	175
ORIGIN TOTAL	175	0	175	0	0	0	175	0	175
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	631	348	979	182	1,089	1,271	813	1,437	2,250
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	267	267	0	267	267
ORIGIN TOTAL	631	348	979	182	1,356	1,538	813	1,704	2,517
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	181	88	269	0	0	0	181	88	269
ORIGIN TOTAL	181	88	269	0	0	0	181	88	269
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	407	407	0	407	407
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	407	407	0	407	407
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95
BODC, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	172	0	172	0	152	152	172	152	324
ORIGIN TOTAL	172	0	172	0	152	152	172	152	324
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL,MIRABEL	355	681	1,036	0	508	508	355	1,189	1,544
TORONTO, ONT.	0	0	0	191	423	614	191	423	614
ORIGIN TOTAL	355	681	1,036	191	931	1,122	546	1,612	2,158
BUDAPEST, HUNGARY									
CALGARY, ALTA.	135	0	135	0	172	172	135	172	307
TORONTO, ONT.	247	0	247	0	870	870	247	870	1,117
ORIGIN TOTAL	382	0	382	0	1,042	1,042	382	1,042	1,424
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	153	153	0	153	153
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	212	212	0	212	212
TORONTO, ONT.	206	0	206	0	205	205	206	205	411
ORIGIN TOTAL	206	0	206	0	570	570	206	570	776
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,231	815	2,046	0	0	0	1,231	815	2,046
VANCOUVER, B.C.	123	0	123	0	0	0	123	0	123
ORIGIN TOTAL	1,354	815	2,169	0	0	0	1,354	815	2,169
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	348	348	0	0	0	0	348	348
ORIGIN TOTAL	0	348	348	0	0	0	0	348	348
DUSSELDORF, GERMANY									
VANCOUVER, B.C.	74	0	74	0	0	0	74	0	74
ORIGIN TOTAL	74	0	74	0	0	0	74	0	74
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	180	180	0	180	180
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	636	305	941	0	454	454	636	759	1,395
MONTREAL,MIRABEL	0	160	160	0	0	0	0	160	160
TORONTO, ONT.	4,065	1,775	5,840	595	1,773	2,368	4,660	3,548	8,208
VANCOUVER, B.C.	716	266	982	317	1,491	1,808	1,033	1,757	2,790

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1976 TO		JUNE 1976
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1976 A		JUIN 1976
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FRANKFURT, GERMANY									
WINNIPEG, MAN.	341	154	495	0	0	0	341	154	495
ORIGIN TOTAL	5,758	2,660	8,418	912	3,898	4,810	6,670	6,558	13,228
GENEVA, SWITZERLAND									
TORONTO, ONT.	219	422	641	0	0	0	219	422	641
ORIGIN TOTAL	219	422	641	0	0	0	219	422	641
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	36	0	36	107	106	213	143	106	249
HALIFAX, N.S.	187	113	300	0	53	53	187	166	353
TORONTO, ONT.	5,755	4,007	9,762	3,478	5,588	9,066	9,233	9,595	18,828
VANCOUVER, B.C.	1,098	703	1,801	449	1,873	2,322	1,547	2,576	4,123
ORIGIN TOTAL	7,076	4,823	11,899	4,034	7,620	11,654	11,110	12,443	23,553
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	371	371	0	371	371
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	371	371	0	371	371
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	409	0	409	0	1,033	1,033	409	1,033	1,442
VANCOUVER, B.C.	268	0	268	182	534	716	450	534	984
ORIGIN TOTAL	677	0	677	182	1,567	1,749	859	1,567	2,426
KEFLAVIK, ICELAND									
WINNIPEG, MAN.	227	0	227	0	0	0	227	0	227
ORIGIN TOTAL	227	0	227	0	0	0	227	0	227
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	227	0	227	0	0	0	227	0	227
ORIGIN TOTAL	227	0	227	0	0	0	227	0	227
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	3,809	2,414	6,223	920	1,837	2,757	4,729	4,251	8,980
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,083	1,890	4,973	455	1,232	1,687	3,538	3,122	6,660
CANDER, Nfld.	609	917	1,526	0	0	0	609	917	1,526
HALIFAX, N.S.	854	718	1,572	116	318	434	970	1,036	2,006
MONTREAL, MIRABEL	2,459	1,938	4,397	1,134	1,747	2,881	3,593	3,685	7,278
OTTAWA, ONT.	1,336	1,097	2,433	0	0	0	1,336	1,097	2,433
SASKATOON, SASK.	156	0	156	0	0	0	156	0	156
TORONTO, ONT.	22,812	16,070	38,882	9,196	15,294	24,490	32,008	31,364	63,372
VANCOUVER, B.C.	10,717	6,932	17,649	2,994	4,571	7,565	13,711	11,503	25,214
WINDSOR, ONT.	1,836	1,030	2,866	0	0	0	1,836	1,030	2,866
WINNIPEG, MAN.	2,276	1,481	3,757	452	819	1,271	2,728	2,300	5,028
ORIGIN TOTAL	49,947	34,487	84,434	15,267	25,818	41,085	65,214	60,305	125,519
MALAGA, SPAIN									
CALGARY, ALTA.	53	0	53	0	0	0	53	0	53
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	29	28	57	0	0	0	29	28	57
MONTREAL, DORVAL	117	110	227	0	0	0	117	110	227
MONTREAL, MIRABEL	1,263	1,054	2,317	0	0	0	1,263	1,054	2,317
TORONTO, ONT.	1,409	970	2,379	0	0	0	1,409	970	2,379
VANCOUVER, B.C.	376	268	644	0	0	0	376	268	644
ORIGIN TOTAL	3,247	2,430	5,677	0	0	0	3,247	2,430	5,677
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	4,041	2,407	6,448	4,300	7,712	12,012	8,341	10,119	18,460
VANCOUVER, B.C.	359	396	755	1,129	2,194	3,323	1,488	2,590	4,078
ORIGIN TOTAL	4,400	2,803	7,203	5,429	9,906	15,335	9,829	12,709	22,538
MILAN, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	169	169	338	169	169	338
VANCOUVER, B.C.	104	0	104	0	0	0	104	0	104
ORIGIN TOTAL	104	0	104	169	169	338	273	169	442
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	160	0	160	0	0	0	160	0	160
VANCOUVER, B.C.	213	0	213	0	279	279	213	279	492
WINNIPEG, MAN.	461	126	587	0	0	0	461	126	587
ORIGIN TOTAL	834	126	960	0	279	279	834	405	1,239
PALERMO, ITALY									
MONTREAL, MIRABEL	235	56	291	0	0	0	235	56	291
TORONTO, ONT.	377	369	746	0	0	0	377	369	746
ORIGIN TOTAL	612	425	1,037	0	0	0	612	425	1,037
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, DORVAL	145	111	256	0	0	0	145	111	256
MONTREAL, MIRABEL	6,267	2,562	8,829	250	340	590	6,517	2,902	9,419
QUEBEC, P.Q.	371	161	532	0	0	0	371	161	532

TABLE 12  
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREAPRIL 1976 TO  
AVRIL 1976 A JUNE 1976  
JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PARIS, FRANCE									
TORONTO, ONT.	428	812	1,240	0	0	0	428	812	1,240
ORIGIN TOTAL	7,211	3,646	10,857	250	340	590	7,461	3,986	11,447
ROME, ITALY									
GANDER, NFLD.	378	378	756	0	0	0	378	378	756
MONTREAL, MIRABEL	0	91	91	0	0	0	0	91	91
TORONTO, ONT.	182	90	272	0	289	289	182	379	561
VANCOUVER, B.C.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
ORIGIN TOTAL	707	559	1,266	0	289	289	707	848	1,555
SHANNON, IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	62	62	0	0	0	0	62	62
TORONTO, ONT.	0	286	286	0	0	0	0	286	286
ORIGIN TOTAL	0	348	348	0	0	0	0	348	348
SONDRÉ STROMFJORD, GREENLAND									
FROBISHER, N.W.T.	0	0	0	0	24	24	0	24	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	24	24	0	24	24
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	1,032	0	1,032	0	174	174	1,032	174	1,206
ORIGIN TOTAL	1,032	0	1,032	0	174	174	1,032	174	1,206
VIENNA, AUSTRIA									
TORONTO, ONT.	120	105	225	0	140	140	120	245	365
ORIGIN TOTAL	120	105	225	0	140	140	120	245	365
WARSAW, POLAND									
CALGARY, ALTA.	199	188	387	0	0	0	199	188	387
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
MONTREAL, MIRABEL	227	0	227	0	0	0	227	0	227
TORONTO, ONT.	1,386	309	1,695	0	308	308	1,386	617	2,003
ORIGIN TOTAL	2,010	497	2,507	0	308	308	2,010	805	2,815
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	1,624	591	2,215	390	1,122	1,512	2,014	1,713	3,727
VANCOUVER, B.C.	133	0	133	0	129	129	133	129	262
ORIGIN TOTAL	1,757	591	2,348	390	1,251	1,641	2,147	1,842	3,989
TOTAL EUROPE	102,063	63,076	165,139	29,309	64,985	94,294	131,372	128,061	259,433
ACAPULCO, MEXICO									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	399	399	798	0	0	0	399	399	798
MONTREAL, DORVAL	0	25	25	0	0	0	0	25	25
MONTREAL, MIRABEL	878	1,122	2,000	0	0	0	878	1,122	2,000
SASKATOON, SASK.	200	200	400	0	0	0	200	200	400
TORONTO, ONT.	3,011	3,485	6,496	0	0	0	3,011	3,485	6,496
WINDSOR, ONT.	318	416	734	0	0	0	318	416	734
WINNIPEG, MAN.	0	173	173	0	0	0	0	173	173
ORIGIN TOTAL	4,806	5,820	10,626	0	0	0	4,806	5,820	10,626
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	0	53	53	0	0	0	0	53	53
TORONTO, ONT.	609	843	1,452	0	0	0	609	843	1,452
WINDSOR, ONT.	584	838	1,422	0	0	0	584	838	1,422
ORIGIN TOTAL	1,193	1,734	2,927	0	0	0	1,193	1,734	2,927
BARBADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	192	443	635	0	0	0	192	443	635
MONTREAL, MIRABEL	2,051	2,531	4,582	0	0	0	2,051	2,531	4,582
TORONTO, ONT.	3,400	4,399	7,799	0	120	120	3,400	4,519	7,919
WINDSOR, ONT.	255	318	573	0	0	0	255	318	573
ORIGIN TOTAL	5,898	7,691	13,589	0	120	120	5,898	7,811	13,709
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	507	557	1,064	0	0	0	507	557	1,064
TORONTO, ONT.	313	287	600	0	0	0	313	287	600
WINDSOR, ONT.	292	389	681	0	0	0	292	389	681
ORIGIN TOTAL	1,112	1,233	2,345	0	0	0	1,112	1,233	2,345
CHIHUAHUA, MEXICO.									
TORONTO, ONT.	0	147	147	0	0	0	0	147	147
ORIGIN TOTAL	0	147	147	0	0	0	0	147	147
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	210	149	359	0	0	0	210	149	359
ORIGIN TOTAL	210	149	359	0	0	0	210	149	359
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
MONTREAL, DORVAL	219	0	219	0	0	0	219	0	219
MONTREAL, MIRABEL	164	213	377	203	0	203	367	213	580

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1976 TO JUNE 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1976 A JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
TORONTO, ONT.	418	178	596	0	0	0	418	178	596
ORIGIN TOTAL	999	391	1,390	203	0	203	1,202	391	1,593
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	188	270	458	0	0	0	188	270	458
MONTREAL, MIRABEL	1,952	1,845	3,797	0	0	0	1,952	1,845	3,797
OTTAWA, ONT.	0	68	68	0	0	0	0	68	68
TORONTO, ONT.	3,712	4,061	7,773	0	0	0	3,712	4,061	7,773
WINDSOR, ONT.	326	438	764	0	0	0	326	438	764
WINNIPEG, MAN.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
ORIGIN TOTAL	6,178	6,791	12,969	0	0	0	6,178	6,791	12,969
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
MONTREAL, MIRABEL	70	205	275	0	0	0	70	205	275
TORONTO, ONT.	453	434	887	0	0	0	453	434	887
WINDSOR, ONT.	238	242	480	0	0	0	238	242	480
ORIGIN TOTAL	761	881	1,642	0	0	0	761	881	1,642
HAMILTON, BERMUDA									
OTTAWA, ONT.	107	110	217	0	0	0	107	110	217
TORONTO, ONT.	323	335	658	0	0	0	323	335	658
ORIGIN TOTAL	430	445	875	0	0	0	430	445	875
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	94	158	252	0	0	0	94	158	252
HALIFAX, N.S.	61	121	182	0	0	0	61	121	182
MONTREAL, MIRABEL	1,710	2,337	4,047	0	0	0	1,710	2,337	4,047
TORONTO, ONT.	1,497	2,407	3,904	0	0	0	1,497	2,407	3,904
VANCOUVER, B.C.	244	325	569	0	0	0	244	325	569
WINNIPEG, MAN.	0	106	106	0	0	0	0	106	106
ORIGIN TOTAL	3,606	5,454	9,060	0	0	0	3,606	5,454	9,060
KINGSTON, JAMAICA									
LONDON, ONT.	0	0	0	0	145	145	0	145	145
TORONTO, ONT.	339	409	748	0	0	0	339	409	748
ORIGIN TOTAL	339	409	748	0	145	145	339	554	893
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	0	172	172	0	0	0	0	172	172
VANCOUVER, B.C.	199	600	799	0	0	0	199	600	799
WINNIPEG, MAN.	0	87	87	0	0	0	0	87	87
ORIGIN TOTAL	199	859	1,058	0	0	0	199	859	1,058
MORTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, MIRABEL	956	1,328	2,284	0	0	0	956	1,328	2,284
OTTAWA, ONT.	0	125	125	0	0	0	0	125	125
ST. JOHN'S, Nfld.	135	133	268	0	0	0	135	133	268
TORONTO, ONT.	2,214	2,950	5,164	0	0	0	2,214	2,950	5,164
WINDSOR, ONT.	1,020	1,072	2,092	0	0	0	1,020	1,072	2,092
ORIGIN TOTAL	4,325	5,608	9,933	0	0	0	4,325	5,608	9,933
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	352	518	870	0	0	0	352	518	870
MONTREAL, DORVAL	34	27	61	0	0	0	34	27	61
MONTREAL, MIRABEL	2,632	2,871	5,503	0	0	0	2,632	2,871	5,503
OTTAWA, ONT.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
TORONTO, ONT.	5,389	5,676	11,065	0	0	0	5,389	5,676	11,065
WINDSOR, ONT.	978	1,013	1,991	0	0	0	978	1,013	1,991
ORIGIN TOTAL	9,385	10,155	19,540	0	0	0	9,385	10,155	19,540
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, MIRABEL	0	130	130	0	0	0	0	130	130
ORIGIN TOTAL	0	130	130	0	0	0	0	130	130
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	117	422	539	117	422	539
ORIGIN TOTAL	0	0	0	117	422	539	117	422	539
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
VANCOUVER, B.C.	76	258	334	0	0	0	76	258	334
ORIGIN TOTAL	76	510	586	0	0	0	76	510	586
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
MONTREAL, DORVAL	0	219	219	0	0	0	0	219	219
MONTREAL, MIRABEL	214	293	507	0	0	0	214	293	507
TORONTO, ONT.	486	932	1,418	0	0	0	486	932	1,418
WINDSOR, ONT.	0	96	96	0	0	0	0	96	96
ORIGIN TOTAL	700	1,738	2,438	0	0	0	700	1,738	2,438
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	102	191	293	0	0	0	102	191	293



TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						APRIL 1976 TO AVRIL 1976 A		JUNE 1976 JUIN 1976
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND		TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT TOTAL			TOTAL SORTANT ENTRANT		TOTAL
T. MARTIN, NETHERLND ANTILLES									
WINDSOR, ONT.	337	422	759	0	0	0	337	422	759
ORIGIN TOTAL	439	613	1,052	0	0	0	439	613	1,052
AN JOSE, COSTA RICA									
MONTREAL, DORVAL	156	156	312	0	0	0	156	156	312
ORIGIN TOTAL	156	156	312	0	0	0	156	156	312
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	357	459	816	0	0	0	357	459	816
MONTREAL, MIRABEL	2,173	2,412	4,585	0	0	0	2,173	2,412	4,585
TORONTO, ONT.	5,428	5,898	11,326	0	0	0	5,428	5,898	11,326
ORIGIN TOTAL	7,958	8,769	16,727	0	0	0	7,958	8,769	16,727
TOTAL SOUTH SUD	48,770	59,683	108,453	320	687	1,007	49,090	60,370	109,460
ANCHORAGE, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	178	178	356	178	178	356
ORIGIN TOTAL	0	0	0	178	178	356	178	178	356
ATLANTA, GEORGIA									
HALIFAX, N.S.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
MONTREAL, DORVAL	0	49	49	0	40	40	0	89	89
MONTREAL, MIRABEL	0	58	58	0	0	0	0	58	58
TORONTO, ONT.	0	0	0	457	501	958	457	501	958
ORIGIN TOTAL	50	157	207	457	541	998	507	698	1,205
UGUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	156	156	312	0	0	0	156	156	312
ORIGIN TOTAL	156	156	312	0	0	0	156	156	312
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, DORVAL	41	41	82	0	0	0	41	41	82
ORIGIN TOTAL	41	41	82	0	0	0	41	41	82
BANGOR, MAINE									
GANDER, Nfld.	99	99	198	0	0	0	99	99	198
ORIGIN TOTAL	99	99	198	0	0	0	99	99	198
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, DORVAL	31	0	31	0	0	0	31	0	31
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	8	8	0	8	8
TORONTO, ONT.	48	0	48	0	0	0	48	0	48
ORIGIN TOTAL	79	0	79	0	8	8	79	8	87
BUFFALO, NIAGARA FALLS, NEW YORK									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	60	60	120	0	0	0	60	60	120
MONTREAL, DORVAL	0	74	74	0	0	0	0	74	74
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	74	74	0	74	74
ORIGIN TOTAL	60	134	194	0	74	74	60	208	268
BURLINGTON, VERMONT									
TORONTO, ONT.	74	74	148	0	0	0	74	74	148
ORIGIN TOTAL	74	74	148	0	0	0	74	74	148
BOZTE, MONTANA									
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	47	47	94	0	0	0	47	47	94
ORIGIN TOTAL	47	47	94	0	0	0	47	47	94
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, DORVAL	42	46	88	0	43	43	42	89	131
MONTREAL, MIRABEL	88	88	176	0	45	45	88	133	221
OTTAWA, ONT.	0	0	0	127	0	127	127	0	127
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	115	115	230	115	115	230
ORIGIN TOTAL	130	134	264	242	203	445	372	337	709
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	40	0	40	0	95	95	40	95	135
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	95	95	40	95	135
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	96	90	186	96	90	186
ORIGIN TOTAL	0	0	0	196	190	386	196	190	386
COLUMBUS, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	96	80	176	96	80	176
ORIGIN TOTAL	0	0	0	96	80	176	96	80	176
CUYTON, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	96	93	189	96	93	189
ORIGIN TOTAL	0	0	0	96	93	189	96	93	189
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
GANDER, Nfld.	593	586	1,179	0	0	0	593	586	1,179

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1976 TO JUNE 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1976 A JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
ST. JOHN'S, Nfld.	200	200	400	0	0	0	200	200	400
ORIGIN TOTAL	793	786	1,579	0	0	0	793	786	1,579
DENVER, COLORADO									
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	113	113	226	113	113	226
ORIGIN TOTAL	0	0	0	113	113	226	113	113	226
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, DORVAL	113	113	226	0	0	0	113	113	226
VANCOUVER, B.C.	290	0	290	0	0	0	290	0	290
ORIGIN TOTAL	403	113	516	0	0	0	403	113	516
ELMIRA/CORNING, NEW YORK									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	92	39	131	92	39	131
ORIGIN TOTAL	0	0	0	92	39	131	92	39	131
ERIE, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	5	5	10	5	5	10
ORIGIN TOTAL	0	0	0	5	5	10	5	5	10
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	109	108	217	109	108	217
ORIGIN TOTAL	31	31	62	109	108	217	140	139	279
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	1,934	2,085	4,019	0	0	0	1,934	2,085	4,019
MONTREAL, MIRABEL	1,722	1,734	3,456	0	0	0	1,722	1,734	3,456
TORONTO, ONT.	3,449	3,791	7,240	0	0	0	3,449	3,791	7,240
ORIGIN TOTAL	7,105	7,610	14,715	0	0	0	7,105	7,610	14,715
FORT MYERS, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	96	46	142	0	0	0	96	46	142
MONTREAL, DORVAL	0	98	98	0	0	0	0	98	98
TORONTO, ONT.	142	96	238	0	0	0	142	96	238
ORIGIN TOTAL	238	240	478	0	0	0	238	240	478
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA									
MONTREAL, DORVAL	94	0	94	0	0	0	94	0	94
TORONTO, ONT.	0	37	37	0	0	0	0	37	37
ORIGIN TOTAL	94	37	131	0	0	0	94	37	131
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	0	482	482	0	0	0	0	482	482
ORIGIN TOTAL	0	482	482	0	0	0	0	482	482
GREAT FALLS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30	30
HARRISBURG, PA.									
HALIFAX, N.S.	58	0	58	0	0	0	58	0	58
ORIGIN TOTAL	58	0	58	0	0	0	58	0	58
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
TORONTO, ONT.	263	85	348	0	0	0	263	85	348
ORIGIN TOTAL	263	85	348	0	0	0	263	85	348
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	1,304	3,382	4,686	0	0	0	1,304	3,382	4,686
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,401	3,014	4,415	0	0	0	1,401	3,014	4,415
MONTREAL, MIRABEL	97	194	291	0	0	0	97	194	291
REGINA, SASK.	0	88	88	0	0	0	0	88	88
TORONTO, ONT.	1,613	2,547	4,160	0	0	0	1,613	2,547	4,160
VANCOUVER, B.C.	5,440	8,853	14,293	0	0	0	5,440	8,853	14,293
VICTORIA, B.C.	0	204	204	0	0	0	0	204	204
WINNIPEG, MAN.	189	1,065	1,254	0	0	0	189	1,065	1,254
YELLOWKNIFE, N.W.T.	306	0	306	0	0	0	306	0	306
ORIGIN TOTAL	10,350	19,347	29,697	0	0	0	10,350	19,347	29,697
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	42	42	0	42	42
SARNIA, ONT.	0	54	54	0	0	0	0	54	54
WINNIPEG, MAN.	63	31	94	0	0	0	63	31	94
ORIGIN TOTAL	113	85	198	0	42	42	113	127	240
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL, DORVAL	161	161	322	0	0	0	161	161	322
TORONTO, ONT.	193	227	420	0	0	0	193	227	420
ORIGIN TOTAL	354	388	742	0	0	0	354	388	742
KANSAS CITY, MISSOURI									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	173	173	0	173	173

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1976 TO

JUNE 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1976 A

JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ANSAS CITY, MISSOURI									
WINNIPEG, MAN.	0	31	31	0	0	0	0	31	31
ORIGIN TOTAL	0	31	31	0	173	173	0	204	204
ANSING, MICHIGAN									
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	96	96	0	96	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	96	96	0	96	96
AS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	636	595	1,231	0	0	0	636	595	1,231
MONTREAL, DORVAL	588	594	1,182	0	0	0	588	594	1,182
OTTAWA, ONT.	200	200	400	0	0	0	200	200	400
REGINA, SASK.	116	2	118	0	0	0	116	2	118
SUDBURY, ONT.	99	99	198	0	0	0	99	99	198
TORONTO, ONT.	3,249	3,225	6,474	0	0	0	3,249	3,225	6,474
VANCOUVER, B.C.	583	568	1,151	0	0	0	583	568	1,151
WINNIPEG, MAN.	420	655	1,075	0	0	0	420	655	1,075
ORIGIN TOTAL	5,891	5,938	11,829	0	0	0	5,891	5,938	11,829
AS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	0	74	74	0	0	0	0	74	74
KELOWNA, B.C.	0	404	404	0	0	0	0	404	404
VANCOUVER, B.C.	1,135	1,451	2,586	0	167	167	1,135	1,618	2,753
ORIGIN TOTAL	1,135	2,081	3,216	0	167	167	1,135	2,248	3,383
MPHIS, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	0	0	0	160	108	268	160	108	268
ORIGIN TOTAL	0	0	0	160	108	268	160	108	268
AMI, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	1,083	1,034	2,117	0	0	0	1,083	1,034	2,117
MONTREAL, MIRABEL	624	851	1,475	0	0	0	624	851	1,475
OTTAWA, ONT.	0	57	57	0	0	0	0	57	57
QUEBEC, P.Q.	226	305	531	0	0	0	226	305	531
TORONTO, ONT.	2,750	3,655	6,405	0	0	0	2,750	3,655	6,405
WINNIPEG, MAN.	140	107	247	0	0	0	140	107	247
ORIGIN TOTAL	4,823	6,009	10,832	0	0	0	4,823	6,009	10,832
LWAUKEE, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
BUFFALO NARROWS, SASK.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
GOD'S LAKE, MANITOBA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	164	188	352	164	188	352
RED LAKE, ONT.	0	0	0	68	68	136	68	68	136
REGINA, SASK.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	76	76	0	76	76
WINNIPEG, MAN.	44	0	44	0	24	24	44	24	68
ORIGIN TOTAL	44	0	44	403	527	930	447	527	974
LINE, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
WINNIPEG, MAN.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
ORIGIN TOTAL	124	0	124	0	0	0	124	0	124
RTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	452	561	1,013	0	0	0	452	561	1,013
ORIGIN TOTAL	452	561	1,013	0	0	0	452	561	1,013
SHVILLE, TENNESSEE									
MONCTON, N.B.	218	0	218	0	0	0	218	0	218
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	126	128	254	126	128	254
ORIGIN TOTAL	218	0	218	126	128	254	344	128	472
W ORLEANS, LOUISIANA									
TORONTO, ONT.	328	328	656	0	0	0	328	328	656
ORIGIN TOTAL	328	328	656	0	0	0	328	328	656
W YORK, N.Y.									
MONTREAL, DORVAL	170	136	306	0	45	45	170	181	351
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	15	60	75	15	60	75
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	114	114	0	114	114
ORIGIN TOTAL	170	136	306	15	219	234	185	355	540
AGARA FALLS, N.Y. U.S.A.									
VANCOUVER, B.C.	129	0	129	0	0	0	129	0	129
ORIGIN TOTAL	129	0	129	0	0	0	129	0	129

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					APRIL 1976 TO		JUNE 1976	
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					AVRIL 1976 A		JUIN 1976	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
ORLANDO, FLORIDA										
TORONTO, ONT.	74	80	154	0	0	0	74	80	154	
ORIGIN TOTAL	74	80	154	0	0	0	74	80	154	
PEORIA, ILLINOIS										
SASKATOON, SASK.	0	40	40	0	0	0	0	40	40	
ORIGIN TOTAL	0	40	40	0	0	0	0	40	40	
PHILADELPHIA, PA.										
MONTREAL,DORVAL	225	65	290	74	167	241	299	232	531	
MONTREAL,MIRABEL	0	45	45	0	0	0	0	45	45	
CTTAWA, ONT.	181	181	362	0	0	0	181	181	362	
TORONTO, ONT.	157	157	314	130	130	260	287	287	574	
ORIGIN TOTAL	563	448	1,011	204	297	501	767	745	1,512	
PHOENIX, ARIZONA										
TORONTO, ONT.	1,024	1,028	2,052	0	0	0	1,024	1,028	2,052	
ORIGIN TOTAL	1,024	1,028	2,052	0	0	0	1,024	1,028	2,052	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA										
MONTREAL,DORVAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50	
MONTREAL,MIRABEL	45	0	45	0	0	0	45	0	45	
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	0	0	95	0	95	
PROVIDENCE, RHODE ISLAND										
OTTAWA, ONT.	0	0	0	27	27	54	27	27	54	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	27	27	54	27	27	54	
PUEBLO, COLORADO										
TORONTO, ONT.	67	52	119	0	0	0	67	52	119	
ORIGIN TOTAL	67	52	119	0	0	0	67	52	119	
RENO, NEVADA										
CALGARY, ALTA.	478	626	1,104	0	0	0	478	626	1,104	
EDMONTON,MUNICIPAL A/P ALTA.	180	262	442	0	0	0	180	262	442	
ST.JOHN'S, Nfld.	170	0	170	0	0	0	170	0	170	
VANCOUVER, B.C.	2,689	2,898	5,587	0	0	0	2,689	2,898	5,587	
VICTORIA, B.C.	746	1,082	1,828	0	0	0	746	1,082	1,828	
ORIGIN TOTAL	4,263	4,868	9,131	0	0	0	4,263	4,868	9,131	
RICHMOND, VIRGINIA										
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104	
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104	
SACRAMENTO, CALIFORNIA										
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	95	0	95	95	0	95	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	95	0	95	95	0	95	
ST. LOUIS, MISSOURI										
CALGARY, ALTA.	170	170	340	0	0	0	170	170	340	
MONTREAL,DORVAL	211	161	372	0	0	0	211	161	372	
MONTREAL,MIRABEL	43	0	43	0	0	0	43	0	43	
ORIGIN TOTAL	424	331	755	0	0	0	424	331	755	
ST. PETERSBURG, FLORIDA										
HALIFAX, N.S.	281	422	703	0	0	0	281	422	703	
LONDON, ONT.	243	367	610	0	0	0	243	367	610	
TORONTO, ONT.	6,256	6,808	13,064	0	0	0	6,256	6,808	13,064	
ORIGIN TOTAL	6,780	7,597	14,377	0	0	0	6,780	7,597	14,377	
SALT LAKE CITY, UTAH										
WINNIPEG, MAN.	129	0	129	0	0	0	129	0	129	
ORIGIN TOTAL	129	0	129	0	0	0	129	0	129	
SAN DIEGO, CALIFORNIA										
MONTREAL,DORVAL	0	0	0	0	27	27	0	27	27	
MONTREAL,MIRABEL	0	53	53	0	0	0	0	53	53	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	65	65	0	65	65	
ORIGIN TOTAL	0	53	53	0	92	92	0	145	145	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	230	230	460	0	0	0	230	230	460	
MONTREAL,DORVAL	55	0	55	0	0	0	55	0	55	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	112	112	0	112	112	
ORIGIN TOTAL	285	230	515	0	112	112	285	342	627	
SAN JUAN, PUERTO RICO										
CALGARY, ALTA.	178	178	356	0	0	0	178	178	356	
MONTREAL,MIRABEL	1,552	1,919	3,471	0	0	0	1,552	1,919	3,471	
TORONTO, ONT.	488	684	1,172	0	0	0	488	684	1,172	
ORIGIN TOTAL	2,218	2,781	4,999	0	0	0	2,218	2,781	4,999	
SEATTLE, WASH.										
CALGARY, ALTA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45	

TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1976 TO		JUNE 1976
TABEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1976 A		JUIN 1976
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
L	112	0	112	0	0	0	112	0	112
.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
L	0	0	0	0	98	98	0	98	98
	157	114	271	24	122	146	181	236	417
NA									
P.E.I.	59	59	118	0	0	0	59	59	118
	109	109	218	0	0	0	109	109	218
L	94	94	188	0	0	0	94	94	188
L	262	262	524	0	0	0	262	262	524
ON									
IPAL A/P ALTA.	82	82	164	0	0	0	82	82	164
A/P, ALTA.	0	48	48	0	0	0	0	48	48
.	234	225	459	0	0	0	234	225	459
L	316	355	671	0	0	0	316	355	671
RG,FLA.									
	0	94	94	0	0	0	0	94	94
	530	796	1,326	0	0	0	530	796	1,326
	0	89	89	0	0	0	0	89	89
	77	73	150	0	0	0	77	73	150
K.	111	114	225	0	0	0	111	114	225
	1,244	1,489	2,733	0	0	0	1,244	1,489	2,733
.	0	63	63	0	0	0	0	63	63
L	617	832	1,449	0	0	0	617	832	1,449
	2,579	3,550	6,129	0	0	0	2,579	3,550	6,129
S.A.									
	0	0	0	8	6	14	8	6	14
	0	0	0	21	19	40	21	19	40
	0	0	0	29	25	54	29	25	54
	0	90	90	0	0	0	0	90	90
	0	34	34	0	0	0	0	34	34
	0	124	124	0	0	0	0	124	124
ALM BEACH,FLA									
	754	878	1,632	0	0	0	754	878	1,632
EL	0	112	112	0	0	0	0	112	112
	0	78	78	0	0	0	0	78	78
	548	780	1,328	0	0	0	548	780	1,328
	1,302	1,848	3,150	0	0	0	1,302	1,848	3,150
	0	0	0	0	96	96	0	96	96
	0	0	0	0	96	96	0	96	96
E.U.	54,534	68,995	123,529	2,667	3,988	6,655	57,201	72,983	130,184
	206,051	192,435	398,486	32,296	69,660	101,956	238,347	262,095	500,442















# International air charter statistics

JULY-SEPTEMBER 1976



# Statistique des affrètements aériens internationaux

Gouvernement  
Publication

JUILLET-SEPTEMBRE 1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

### STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

---

JUILLET - SEPTEMBRE

1976

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1977 - Mars  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 7—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

### Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

## TABLE OF CONTENTS

	Page
OVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976 .....	11
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	12
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	20
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	22
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	25
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	26
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	27
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	29
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	29
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	31
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	32
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	40

## TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976 .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1975-1976 .....	11
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	12
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	20
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	25
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	26
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	27
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	29
9. Affrètement de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	29
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	31
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	32
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	40





The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

- Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
- Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
- United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the region destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in the international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

#### DEFINITIONS AND CONCEPTS

##### Charter Types

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resalable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

#### DEFINITIONS ET CONCEPTS

##### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Continued

2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The description are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - suite

2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrêteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrêteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,000 à 35,000 livres et qui ont pour origine les États-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-dessus) pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

1. Charter Type - Concluded
2. Passenger charters - Concluded

c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

### I. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information by passenger origin and destination by city pairs.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

1. Affrètements - fin
2. Les affrètements de passagers - fin
- b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affrèteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

### II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

### IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the origination leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

### III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

### IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traversée ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

### Sub-totals

The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.

The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

### Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<hr/>	
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =  $\frac{14,050}{440} = 31.9$  days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect for 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to propose his own return date.

### List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

=	Advance Booking
ail.	= Available
=	Charter
=	Entity Passenger
s.	= Flights
l.	= Inclusive
=	Inclusive Tour
s.	= Passenger
=	Pro Rata
=	Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the carrier after due date.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

### V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

### VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<hr/>	
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

### VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

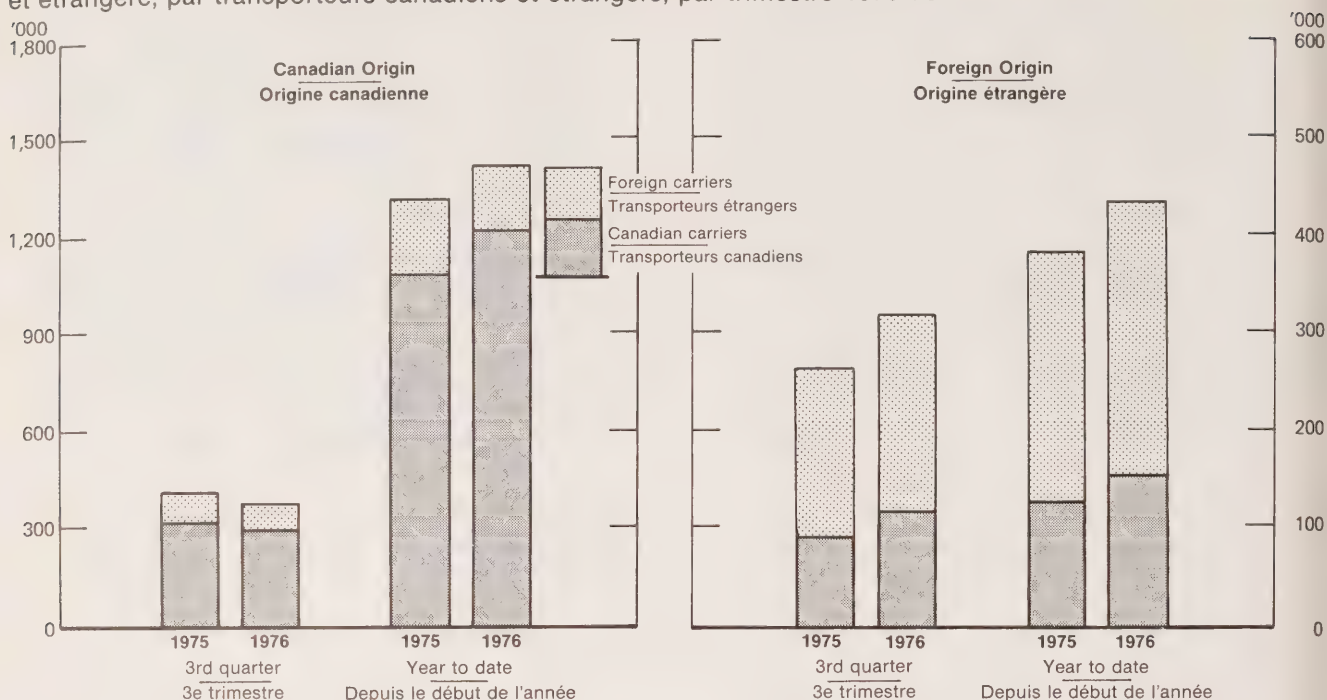
Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1975-76



Graphique — 2

Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1975-76

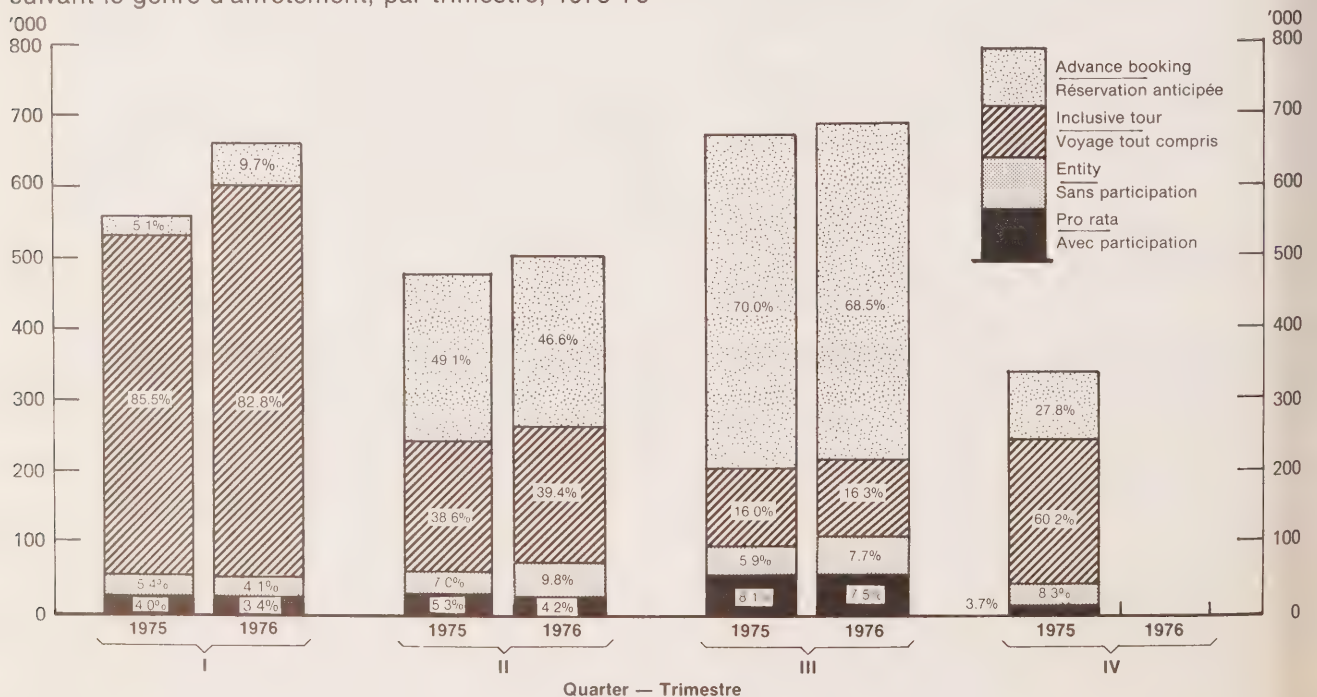


Chart — 3

# Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1975-76

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-76

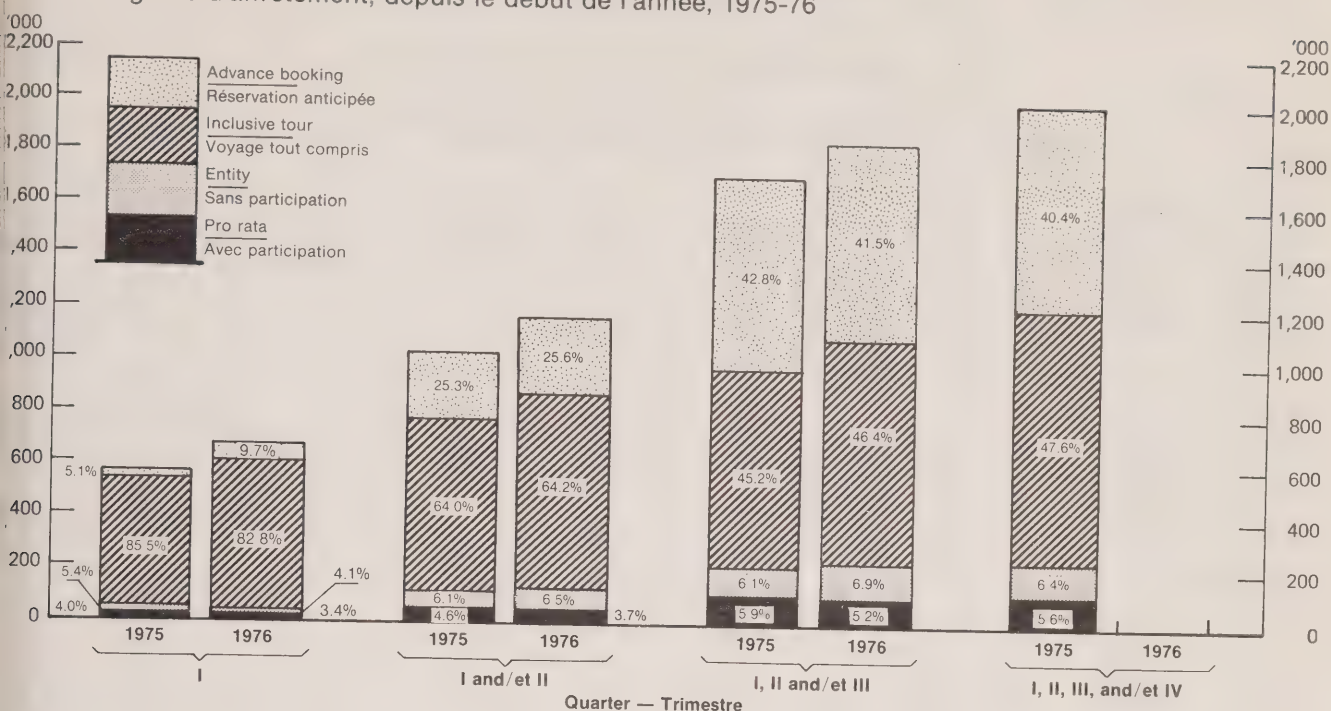


Chart — 4

# Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Graphique — 4

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1975-76

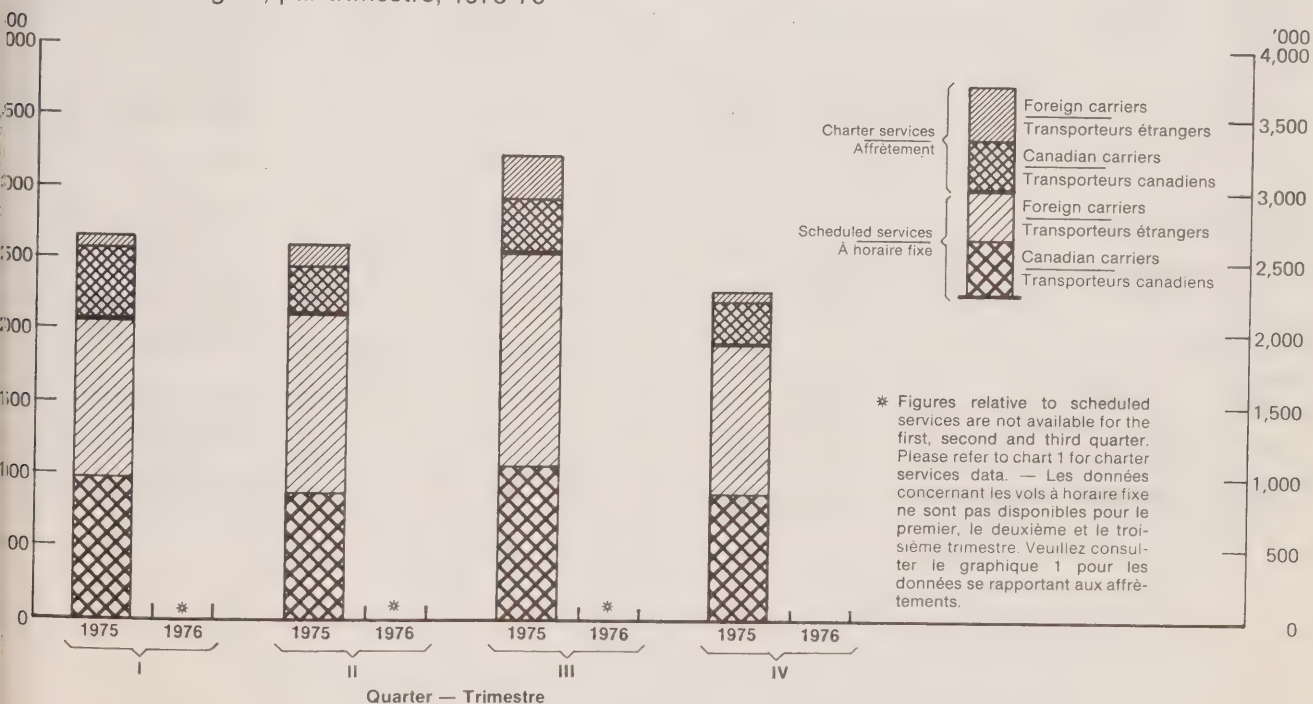




TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
AUTRICHE	AUTRICHE	4	892	908	98	172	0	0	0	0	0	4	892	908	98	172
BELGIQUE	BELGIQUE	0	0	0	0	0	3	639	671	95	95	3	639	671	95	95
ENGLAND	ANGLETERRE	22	3,318	4,324	77	582	22	4,739	4,886	97	638	44	8,057	9,210	87	1,220
FRANCE	FRANCE	28	6,529	8,815	74	1,250	2	448	454	99	64	30	6,977	9,269	75	1,314
GERMANY	ALLEMAGNE	23	3,759	4,477	84	723	112	24,019	25,397	95	3,035	135	27,778	29,874	93	3,758
HUNGARY	HONGRIE	7	1,266	1,380	92	246	0	0	0	0	0	7	1,266	1,380	92	246
ICELAND	ICELAND	1	227	227	100	32	0	0	0	0	0	1	227	227	100	32
POLAND	POLOGNE	12	2,374	2,565	93	483	0	0	0	0	0	12	2,374	2,565	93	483
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	18	2,552	3,381	75	618	0	0	0	0	0	18	2,552	3,381	75	618
3 EUROPE		115	20,917	26,077	80	4,106	139	29,845	31,408	95	3,832	254	50,762	57,485	88	7,938
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		115	20,917	26,077	80	4,106	139	29,845	31,408	95	3,832	254	50,762	57,485	88	7,938
CP AIR																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	3	415	513	81	70	3	415	513	81	70
ENGLAND	ANGLETERRE	23	2,527	3,723	68	637	196	29,281	33,329	88	3,280	219	31,808	37,052	86	3,917
GERMANY	ALLEMAGNE	10	1,185	1,677	71	292	3	464	513	90	90	13	1,649	2,190	75	382
ITALY	ITALIE	3	393	513	77	103	9	1,369	1,647	83	189	12	1,762	2,160	82	292
NETHERL.	PAYS-BAS	2	188	327	57	66	2	368	379	97	68	4	556	706	79	134
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	173	201	86	33	0	0	0	0	0	2	173	201	86	33
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	1	123	171	72	30	1	132	171	77	26	2	255	342	75	56
3 EUROPE		41	4,589	6,612	69	1,161	214	32,029	36,552	88	3,723	255	36,618	43,164	85	4,884
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	137	141	97	13	1	137	141	97	13
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	137	141	97	13	1	137	141	97	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		41	4,589	6,612	69	1,161	215	32,166	36,693	88	3,736	256	36,755	43,305	85	4,897
NORDAIR																
BELGIUM	BELGIQUE	12	1,391	3,000	46	437	0	0	0	0	0	12	1,391	3,000	46	437
DENMARK	DANEMARK	6	1,260	1,500	84	252	2	491	500	98	76	8	1,751	2,000	88	328
FRANCE	FRANCE	30	6,295	7,500	84	974	6	1,495	1,500	100	157	36	7,790	9,000	87	1,131
GERMANY	ALLEMAGNE	1	246	250	98	32	1	246	250	98	32	2	492	500	98	64
NETHERL.	PAYS-BAS	5	895	1,250	72	190	6	1,355	1,500	90	229	11	2,250	2,750	82	419
NORWAY	NORVEGE	2	490	500	98	85	0	0	0	0	0	2	490	500	98	85
3 EUROPE		56	10,577	14,000	76	1,970	15	3,587	3,750	96	494	71	14,164	17,750	80	2,464
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		56	10,577	14,000	76	1,970	15	3,587	3,750	96	494	71	14,164	17,750	80	2,464
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BELGIUM	BELGIQUE	2	201	336	60	32	2	137	336	41	32	4	338	672	50	64
DENMARK	DANEMARK	5	626	915	68	169	0	0	0	0	0	5	626	915	68	169
ENGLAND	ANGLETERRE	9	1,076	1,557	69	293	2	284	336	85	42	11	1,360	1,893	72	335
FRANCE	FRANCE	0	0	0	0	0	1	142	183	78	14	1	142	183	78	14
HUNGARY	HONGRIE	1	135	183	74	36	1	170	183	93	36	2	305	366	83	72
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	1	150	183	82	26	1	150	183	82	26
NETHERL.	PAYS-BAS	1	149	183	81	17	2	240	259	93	59	3	389	442	88	76
NORWAY	NORVEGE	11	1,520	1,983	77	348	6	932	1,068	87	194	17	2,452	3,051	80	542
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	0	1	94	107	88	24	1	94	107	88	24
3 EUROPE		29	3,707	5,157	72	895	16	2,149	2,655	81	427	45	5,856	7,812	75	1,322
HAWAII	HAWAII	15	1,612	2,295	70	213	0	0	0	0	0	15	1,612	2,295	70	213
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	37	4,538	5,922	77	425	3	428	459	93	34	40	4,966	6,381	78	459
6 U.S.A.	E.U.	52	6,150	8,217	75	638	3	428	459	93	34	55	6,578	8,676	76	672
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		81	9,857	13,374	74	1,533	19	2,577	3,114	83	461	100	12,434	16,488	75	1,994
QUEBECAIR																
BELGIUM	BELGIQUE	3	366	543	67	51	0	0	0	0	0	3	366	543	67	51
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	181	181	100	22	1	181	181	100	22
FRANCE	FRANCE	64	8,743	11,584	75	1,564	9	1,487	1,631	91	173	73	10,230	13,215	77	1,737
MALTA	MALTE	3	374	543	69	113	0	0	0	0	0	3	374	543	69	113
S. IRELAND	IRLANDE S.	26	3,965	4,706	84	671	0	0	0	0	0	26	3,965	4,706	84	671
SPAIN	ESPAGNE	5	652	905	72	151	0	0	0	0	0	5	652	905	72	151
3 EUROPE		101	14,100	18,281	77	2,550	10	1,668	1,812	92	195	111	15,768	20,093	78	2,745
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		101	14,100	18,281	77	2,550	10	1,668	1,812	92	195	111	15,768	20,093	78	2,745
TRANSAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	10	1,214	1,850	66	165	0	0	0	0	0	10	1,214	1,850	66	165
3 EUROPE		10	1,214	1,850	66	165	0	0	0	0	0	10	1,214	1,850	66	165
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,214	1,850	66	165	0	0	0	0	0	10	1,214	1,850	66	165
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	279	81,341	99,474	82	17,063	139	36,315	39,582	92	5,123	418	117,656	139,056	85	22,186
GERMANY	ALLEMAGNE	57	11,117	14,239	78	2,438	0	0	0	0	0	57	11,117	14,239	78	2,438

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
WARDAIR																
NETHERL.	PAYS-BAS	70	17,127	25,866	66	5,028	0	0	0	0	0	70	17,127	25,866	66	5,028
3 EUROPE		406	109,585	139,579	79	24,529	139	36,315	39,582	92	5,123	545	145,900	179,161	81	29,652
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		406	109,585	139,579	79	24,529	139	36,315	39,582	92	5,123	545	145,900	179,161	81	29,652
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		810	170,839	219,773	78	36,014	537	106,158	116,359	91	13,841	1,347	276,997	336,132	82	49,855
AIR FRANCE																
FRANCE		0	0	0	0	0	2	821	876	94	123	2	821	876	94	123
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	821	876	94	123	2	821	876	94	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	821	876	94	123	2	821	876	94	123
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	685	752	91	96	140	21,591	26,320	82	2,612	144	22,276	27,072	82	2,708
3 EUROPE		4	685	752	91	96	140	21,591	26,320	82	2,612	144	22,276	27,072	82	2,708
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	685	752	91	96	140	21,591	26,320	82	2,612	144	22,276	27,072	82	2,708
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	74	15,468	19,737	78	2,818	72	16,855	19,436	87	2,531	146	32,323	39,173	83	5,349
3 EUROPE		74	15,468	19,737	78	2,818	72	16,855	19,436	87	2,531	146	32,323	39,173	83	5,349
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		74	15,468	19,737	78	2,818	72	16,855	19,436	87	2,531	146	32,323	39,173	83	5,349
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		4	586	619	95	69	36	5,217	5,624	93	570	40	5,803	6,243	93	639
5 SOUTH	SUD	4	586	619	95	69	36	5,217	5,624	93	570	40	5,803	6,243	93	639
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	586	619	95	69	36	5,217	5,624	93	570	40	5,803	6,243	93	639
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
FRANCE		0	0	0	0	0	4	716	939	76	107	4	716	939	76	107
3 EUROPE		0	0	0	0	0	4	716	939	76	107	4	716	939	76	107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	716	939	76	107	4	716	939	76	107
AN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	79	13,489	14,931	90	1,607	79	13,489	14,931	90	1,607
3 EUROPE		0	0	0	0	0	79	13,489	14,931	90	1,607	79	13,489	14,931	90	1,607
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	79	13,489	14,931	90	1,607	79	13,489	14,931	90	1,607
INNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	8	1,221	1,553	79	282	6	865	1,078	80	166	14	2,086	2,631	79	448
FRANCE		0	0	0	0	0	6	1,079	1,110	97	135	6	1,079	1,110	97	135
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	2	370	370	100	63	2	370	370	100	63
3 EUROPE		8	1,221	1,553	79	282	14	2,314	2,558	90	364	22	3,535	4,111	86	646
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,221	1,553	79	282	14	2,314	2,558	90	364	22	3,535	4,111	86	646
RISH INTERNATIONAL AIRLI																
S. IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	0	15	2,587	2,646	98	237	15	2,587	2,646	98	237
3 EUROPE		0	0	0	0	0	15	2,587	2,646	98	237	15	2,587	2,646	98	237
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	15	2,587	2,646	98	237	15	2,587	2,646	98	237
M ROYAL DUTCH AIRLINES																
BELGIUM	BELGIQUE	1	92	115	80	13	0	0	0	0	0	1	92	115	80	13
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	4	1,230	1,232	100	186	4	1,230	1,232	100	186
NETHERL.	PAYS-BAS	42	5,606	6,460	87	1,037	46	9,226	9,765	94	1,573	88	14,832	16,225	91	2,610
3 EUROPE		43	5,698	6,575	87	1,050	50	10,456	10,997	95	1,759	93	16,154	17,572	92	2,809
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		43	5,698	6,575	87	1,050	50	10,456	10,997	95	1,759	93	16,154	17,572	92	2,809
AKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	198	35,057	50,101	70	7,789	154	42,094	49,818	84	4,655	352	77,151	99,919	77	12,444
3 EUROPE		198	35,057	50,101	70	7,789	154	42,094	49,818	84	4,655	352	77,151	99,919	77	12,444
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		198	35,057	50,101	70	7,789	154	42,094	49,818	84	4,655	352	77,151	99,919	77	12,444
T POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	12	1,676	2,016	83	382	2	292	336	87	62	14	1,968	2,352	84	444
3 EUROPE		12	1,676	2,016	83	382	2	292	336	87	62	14	1,968	2,352	84	444
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,676	2,016	83	382	2	292	336	87	62	14	1,968	2,352	84	444



TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	13	1,128	1,128	100	188	0	0	0	0	0	13	1,128	1,128	100	188
3 EUROPE	13	1,128	1,128	100	188	0	0	0	0	0	13	1,128	1,128	100	188
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	1,128	1,128	100	188	0	0	0	0	0	13	1,128	1,128	100	188
MAERSK AIR															
DENMARK DANEMARK	1	112	112	100	32	0	0	0	0	0	1	112	112	100	32
3 EUROPE	1	112	112	100	32	0	0	0	0	0	1	112	112	100	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	112	112	100	32	0	0	0	0	0	1	112	112	100	32
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	12	1,589	1,952	81	304	17	2,780	2,920	95	545	29	4,369	4,872	90	849
3 EUROPE	12	1,589	1,952	81	304	17	2,780	2,920	95	545	29	4,369	4,872	90	849
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	1,589	1,952	81	304	17	2,780	2,920	95	545	29	4,369	4,872	90	849
OVERSEAS NATIONAL															
ENGLAND ANGLETERRE	1	142	180	79	24	2	356	360	99	59	3	498	540	92	83
3 EUROPE	1	142	180	79	24	2	356	360	99	59	3	498	540	92	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	142	180	79	24	2	356	360	99	59	3	498	540	92	83
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
FRANCE	0	0	0	0	0	2	508	508	100	72	2	508	508	100	72
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	508	508	100	72	2	508	508	100	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	508	508	100	72	2	508	508	100	72
TRANS WORLD AIRLINES															
U.A.R. R.A.U.	0	0	0	0	0	1	167	175	95	38	1	167	175	95	38
1 AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	0	1	167	175	95	38	1	167	175	95	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	167	175	95	38	1	167	175	95	38
WORLD AIRWAYS															
FRANCE	0	0	0	0	0	2	504	504	100	61	2	504	504	100	61
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	12	4,513	4,905	92	496	12	4,513	4,905	92	496
3 EUROPE	0	0	0	0	0	14	5,017	5,409	93	557	14	5,017	5,409	93	557
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	14	5,017	5,409	93	557	14	5,017	5,409	93	557
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	35	5,477	6,090	90	1,103	0	0	0	0	0	35	5,477	6,090	90	1,103
3 EUROPE	35	5,477	6,090	90	1,103	0	0	0	0	0	35	5,477	6,090	90	1,103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	35	5,477	6,090	90	1,103	0	0	0	0	0	35	5,477	6,090	90	1,103
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	405	68,839	90,815	76	14,137	604	125,260	143,853	87	15,898	1,009	194,099	234,668	83	30,035
AB TOTAL	1,215	239,678	310,588	77	50,151	1,141	231,418	260,212	89	29,739	2,356	471,096	570,800	83	79,890

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

VOLS, PASSAGERS, AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
1	CANARY I. I. CANARIES	9	1,786	1,800	99	257	1	196	200	98	28	10	1,982	2,000	99	285
	AFRICA AFRIQUE	9	1,786	1,800	99	257	1	196	200	98	28	10	1,982	2,000	99	285
	ENGLAND ANGLETERRE	1	140	227	62	23	1	167	227	74	20	2	307	454	68	43
	FRANCE	1	224	227	99	31	3	575	681	84	92	4	799	908	88	12
	GREECE GRECE	1	166	200	83	37	0	0	0	0	0	1	166	200	83	37
	HUNGARY HONGRIE	0	0	0	0	0	1	203	227	89	43	1	203	227	89	43
3	EUROPE	3	530	654	81	91	5	945	1,135	83	155	8	1,475	1,789	82	246
	BAHAMAS	4	549	549	100	47	0	0	0	0	0	4	549	549	100	47
	BERMUDA BERMUDES	2	287	322	89	25	0	0	0	0	0	4	287	322	89	25
	MEXICO MEXIQUE	2	442	454	97	55	0	0	0	0	0	2	442	454	97	55
	TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	184	227	81	38	1	184	227	81	38
5	SOUTH SUD	8	1,278	1,325	96	127	1	184	227	81	38	9	1,462	1,552	94	165
	FLORIDA FLORIDE	4	489	590	83	25	0	0	0	0	0	4	489	590	83	25
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	164	570	29	16	3	401	458	88	19	9	565	1,028	55	35
6	U.S.A. E.U.	10	653	1,160	56	41	3	401	458	88	19	13	1,054	1,618	65	60
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	30	4,247	4,939	86	516	10	1,726	2,020	85	240	40	5,973	6,959	86	756
CP AIR																
	ENGLAND ANGLETERRE	2	293	426	69	56	1	156	213	73	25	3	449	639	70	81
	NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	208	208	100	40	1	208	208	100	40
3	EUROPE	2	293	426	69	56	2	364	421	86	65	4	657	847	78	121
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	293	426	69	56	2	364	421	86	65	4	657	847	78	121
GREAT LAKES AIRLINES																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	168	208	81	7	2	84	104	81	12	6	252	312	81	19
6	U.S.A. E.U.	4	168	208	81	7	2	84	104	81	12	6	252	312	81	19
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	168	208	81	7	2	84	104	81	12	6	252	312	81	19
HARRISON AIRWAYS																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	60	102	59	2	0	0	0	0	0	2	60	102	59	2
6	U.S.A. E.U.	2	60	102	59	2	0	0	0	0	0	2	60	102	59	2
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	60	102	59	2	0	0	0	0	0	2	60	102	59	2
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	18	36	50	16	0	0	0	0	0	4	18	36	50	16
6	U.S.A. E.U.	4	18	36	50	16	0	0	0	0	0	4	18	36	50	16
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	18	36	50	16	0	0	0	0	0	4	18	36	50	16
MACKENZIE																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	123	192	64	24	4	165	192	86	24	8	288	384	75	48
6	U.S.A. E.U.	4	123	192	64	24	4	165	192	86	24	8	288	384	75	48
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	123	192	64	24	4	165	192	86	24	8	288	384	75	48
MILLARDAIR																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	96	96	100	4	0	0	0	0	0	4	96	96	100	4
6	U.S.A. E.U.	4	96	96	100	4	0	0	0	0	0	4	96	96	100	4
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	96	96	100	4	0	0	0	0	0	4	96	96	100	4
MORCANAIR																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	80	80	100	15	0	0	0	0	0	2	80	80	100	15
6	U.S.A. E.U.	2	80	80	100	15	0	0	0	0	0	2	80	80	100	15
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	80	80	100	15	0	0	0	0	0	2	80	80	100	15
MORDAIR																
	ENGLAND ANGLETERRE	3	727	750	97	86	0	0	0	0	0	3	727	750	97	86
3	EUROPE	3	727	750	97	86	0	0	0	0	0	3	727	750	97	86
	BAHAMAS	8	904	904	100	47	0	0	0	0	0	8	904	904	100	47
5	SOUTH SUD	8	904	904	100	47	0	0	0	0	0	8	904	904	100	47
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	65	113	58	4	3	170	339	50	12	4	235	452	52	16
6	U.S.A. E.U.	1	65	113	58	4	3	170	339	50	12	4	235	452	52	16
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	1,696	1,767	96	137	3	170	339	50	12	15	1,866	2,106	89	149

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES	1	141	183	77	33	0	0	0	0	0	1	141	183	77	33
3 ENGLAND ANGLETERRE	1	141	183	77	33	0	0	0	0	0	1	141	183	77	33
EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	141	183	77	33	0	0	0	0	0	1	141	183	77	33
QUEBECAIR	7	488	553	88	23	0	0	0	0	0	7	488	553	88	23
FLORIDA FLORIDE	6	458	552	83	25	0	0	0	0	0	6	458	552	83	25
6 OTHER U.S. AUTRES E.U.	13	946	1,105	86	48	0	0	0	0	0	13	946	1,105	86	48
U.S.A. E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	946	1,105	86	48	0	0	0	0	0	13	946	1,105	86	48
TRANS AIR	24	3,426	4,155	82	382	0	0	0	0	0	24	3,426	4,155	82	382
ENGLAND ANGLETERRE	10	992	1,025	97	107	0	0	0	0	0	10	992	1,025	97	107
SPAIN ESPAGNE	4	632	740	85	100	0	0	0	0	0	4	632	740	85	100
3 YUGOSLAVIA YUGOSLA.	38	5,050	5,920	85	589	0	0	0	0	0	38	5,050	5,920	85	589
EUROPE															
BAHAMAS	8	601	620	97	28	0	0	0	0	0	8	601	620	97	28
5 SOUTH SUD	8	601	620	97	28	0	0	0	0	0	8	601	620	97	28
NEVADA	1	64	65	98	11	0	0	0	0	0	1	64	65	98	11
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	136	360	38	22	0	0	0	0	0	4	136	360	38	22
6 U.S.A. E.U.	5	200	425	47	33	0	0	0	0	0	5	200	425	47	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	51	5,851	6,965	84	650	0	0	0	0	0	51	5,851	6,965	84	650
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	129	13,719	16,099	85	1,508	21	2,509	3,076	82	353	150	16,228	19,175	85	1,861
AERO DYNE CORPORATION	0	0	0	0	0	2	24	48	50	1	2	24	48	50	1
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	24	48	50	1	2	24	48	50	1
6 U.S.A. E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	24	48	50	1	2	24	48	50	1
AIR FRANCE	0	0	0	0	0	4	562	966	58	202	4	562	966	58	202
FRANCE	0	0	0	0	0	4	562	966	58	202	4	562	966	58	202
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	562	966	58	202	4	562	966	58	202
AIR JAMAICA	1	134	134	100	16	5	912	912	100	95	6	1,046	1,046	100	111
JAMAICA JAMAIQUE	1	134	134	100	16	5	912	912	100	95	6	1,046	1,046	100	111
5 SOUTH SUD															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	134	134	100	16	5	912	912	100	95	6	1,046	1,046	100	111
ALITALIA AIRLINES	0	0	0	0	0	1	170	170	100	65	1	170	170	100	65
SAU. ARABIA ARABIE SA.	0	0	0	0	0	1	170	170	100	65	1	170	170	100	65
2 ASIA ASIE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	170	170	100	65	1	170	170	100	65
ALLEGHENY AIRLINES	7	333	492	68	29	6	405	439	92	27	13	738	931	79	56
OTHER U.S. AUTRES E.U.	7	333	492	68	29	6	405	439	92	27	13	738	931	79	56
6 U.S.A. E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	333	492	68	29	6	405	439	92	27	13	738	931	79	56
AMERICAN CYAMID CO.	2	9	18	50	4	2	23	24	96	3	4	32	42	76	7
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	9	18	50	4	2	23	24	96	3	4	32	42	76	7
6 U.S.A. E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	9	18	50	4	2	23	24	96	3	4	32	42	76	7
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	3	389	429	91	45	3	389	429	91	45
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	389	429	91	45	3	389	429	91	45
6 U.S.A. E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	389	429	91	45	3	389	429	91	45
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	2	300	378	79	31	0	0	0	0	0	2	300	378	79	31
NETH. ANT. ANTI. NEER.	2	300	378	79	31	0	0	0	0	0	2	300	378	79	31
5 SOUTH SUD															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	18	48	38	3	2	18	48	38	3

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
BRANIFF INTERNATIONAL AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	32	48	67	11	2	32	48	67	11
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	50	96	52	14	4	50	96	52	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	300	378	79	31	4	50	96	52	14	6	350	474	74	45
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	208	376	55	26	2	208	376	55	26
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	208	376	55	26	2	208	376	55	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	208	376	55	26	2	208	376	55	26
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS															
KENYA	0	0	0	0	0	2	276	308	90	80	2	276	308	90	80
1 AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	0	2	276	308	90	80	2	276	308	90	80
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	4	1,082	1,082	100	188	4	1,082	1,082	100	188
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	1,082	1,082	100	188	4	1,082	1,082	100	188
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	1,358	1,390	98	268	6	1,358	1,390	98	268
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
BARBADOS BARBADOES	2	134	137	98	16	6	342	364	94	39	8	476	501	95	55
5 TRINIDAD-TOBAGO	2	168	171	98	22	8	830	868	96	93	10	998	1,039	96	115
3 SOUTH SUD	4	302	308	98	38	14	1,172	1,232	95	132	18	1,474	1,540	96	170
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	302	308	98	38	14	1,172	1,232	95	132	18	1,474	1,540	96	170
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	4	1,003	1,008	100	130	4	1,003	1,008	100	130
FRANCE	0	0	0	0	0	28	5,712	6,159	93	781	28	5,712	6,159	93	781
MALTA MALTE	0	0	0	0	0	2	496	504	98	77	2	496	504	98	77
3 EUROPE	0	0	0	0	0	34	7,211	7,671	94	988	34	7,211	7,671	94	988
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	34	7,211	7,671	94	988	34	7,211	7,671	94	988
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	36	872	1,040	84	82	36	872	1,040	84	82
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	36	872	1,040	84	82	36	872	1,040	84	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	36	872	1,040	84	82	36	872	1,040	84	82
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	477	578	83	35	1	47	90	52	4	5	524	668	78	39
6 U.S.A. E.U.	4	477	578	83	35	1	47	90	52	4	5	524	668	78	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	477	578	83	35	1	47	90	52	4	5	524	668	78	39
EASTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	125	132	95	6	0	0	0	0	0	1	125	132	95	6
6 U.S.A. E.U.	1	125	132	95	6	0	0	0	0	0	1	125	132	95	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	125	132	95	6	0	0	0	0	0	1	125	132	95	6
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	9	9	100	8	1	9	9	100	8
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	25	45	56	16	5	25	45	56	16
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	34	54	63	24	6	34	54	63	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	34	54	63	24	6	34	54	63	24
JAPAN AIR LINES															
JAPAN JAPON	0	0	0	0	0	2	290	304	95	76	2	290	304	95	76
2 ASIA ASIE	0	0	0	0	0	2	290	304	95	76	2	290	304	95	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	290	304	95	76	2	290	304	95	76
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	1	231	231	100	30	1	231	231	100	30
FRANCE	2	440	462	95	64	0	0	0	0	0	2	440	462	95	64
GERMANY ALLEMAGNE	2	448	462	97	72	0	0	0	0	0	2	448	462	97	72
3 EUROPE	4	888	924	96	136	1	231	231	100	30	5	1,119	1,155	97	166
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	888	924	96	136	1	231	231	100	30	5	1,119	1,155	97	166

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	2	313	336	93	65	2	313	336	93	65
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	313	336	93	65	2	313	336	93	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	313	336	93	65	2	313	336	93	65
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	20	1,623	1,906	85	228	0	0	0	0	0	20	1,623	1,906	85	228
NEVADA	7	378	566	67	101	0	0	0	0	0	7	378	566	67	101
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	41	72	57	7	0	0	0	0	0	0	41	72	57	7
6 U.S.A. E.U.	27	2,042	2,544	80	336	0	0	0	0	0	27	2,042	2,544	80	336
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	27	2,042	2,544	80	336	0	0	0	0	0	27	2,042	2,544	80	336
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	15	824	1,393	59	87	15	824	1,393	59	87
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	15	824	1,393	59	87	15	824	1,393	59	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	15	824	1,393	59	87	15	824	1,393	59	87
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	128	165	78	15	0	0	0	0	0	1	128	165	78	15
6 U.S.A. E.U.	1	128	165	78	15	0	0	0	0	0	1	128	165	78	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	128	165	78	15	0	0	0	0	0	1	128	165	78	15
OVERSEAS NATIONAL															
ENGLAND ANGLETERRE	1	180	180	100	21	2	360	360	100	45	3	540	540	100	66
FRANCE	1	252	252	100	25	4	959	985	97	119	5	1,211	1,237	98	144
3 EUROPE	2	432	432	100	46	6	1,319	1,345	98	164	8	1,751	1,777	99	210
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	432	432	100	46	6	1,319	1,345	98	164	8	1,751	1,777	99	210
OZARK AIR LINES															
FLORIDA	0	0	0	0	0	1	88	100	88	13	1	88	100	88	13
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	49	75	65	5	5	380	500	76	36	6	429	575	75	41
6 U.S.A. E.U.	1	49	75	65	5	6	468	600	78	49	7	517	675	77	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	49	75	65	5	6	468	600	78	49	7	517	675	77	54
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
HUNGARY HONGRIE	0	0	0	0	0	3	531	540	98	81	3	531	540	98	81
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	531	540	98	81	3	531	540	98	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	531	540	98	81	3	531	540	98	81
QANTAS AIRWAYS															
AUSTRALIA AUSTRALIE	1	265	365	73	140	0	0	0	0	0	1	265	365	73	140
4 PACIFIC PACIFIQUE	1	265	365	73	140	0	0	0	0	0	1	265	365	73	140
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	265	365	73	140	0	0	0	0	0	1	265	365	73	140
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	6	1,159	1,159	100	214	6	1,159	1,159	100	214
3 EUROPE	0	0	0	0	0	6	1,159	1,159	100	214	6	1,159	1,159	100	214
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	1,159	1,159	100	214	6	1,159	1,159	100	214
SOUTHERN AIR TRANSPORT															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	8	2	190	200	95	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	8	2	190	200	95	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	8	2	190	200	95	8
SWISSAIR															
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	1	230	320	72	45	1	230	320	72	45
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	230	320	72	45	1	230	320	72	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	230	320	72	45	1	230	320	72	45
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	188	254	74	22	1	188	254	74	22
FRANCE	0	0	0	0	0	15	4,356	4,356	100	635	15	4,356	4,356	100	635
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	6	1,524	1,524	100	224	6	1,524	1,524	100	224



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES															
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	1	345	345	100	53	1	345	345	100	53
3 EUROPE	0	0	0	0	0	23	6,413	6,479	99	934	23	6,413	6,479	99	934
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	23	6,413	6,479	99	934	23	6,413	6,479	99	934
TRANS WORLD AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	1	175	175	100	19	1	175	175	100	19
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	175	175	100	19	1	175	175	100	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	175	175	100	19	2	292	353	83	34
NEVADA	1	117	178	66	15	0	0	0	0	0	1	117	178	66	15
6 U.S.A. E.U.	1	117	178	66	15	0	0	0	0	0	1	117	178	66	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	117	178	66	15	1	175	175	100	19	2	292	353	83	34
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	102	129	79	12	6	514	808	64	63	7	616	937	66	75
NEVADA	22	3,651	4,379	83	260	0	0	0	0	0	22	3,651	4,379	83	260
OTHER U.S. AUTRES E.U.	10	535	1,001	53	54	8	234	768	30	38	18	769	1,769	43	92
6 U.S.A. E.U.	33	4,288	5,509	78	326	14	748	1,576	47	101	47	5,036	7,085	71	427
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	33	4,288	5,509	78	326	14	748	1,576	47	101	47	5,036	7,085	71	427
RIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	181	248	73	13	6	181	248	73	13
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	181	248	73	13	6	181	248	73	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	181	248	73	13	6	181	248	73	13
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	91	9,889	12,232	81	1,178	214	26,509	29,843	89	3,862	305	36,398	42,075	87	5,040
EP TOTAL	220	23,608	28,331	83	2,686	235	29,018	32,919	88	4,215	455	52,626	61,250	86	6,901

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L					
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L					
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)	
<b>AIR CANADA</b>																	
BAHAMAS		14	1,066	1,330	80	73	0	0	0	0	0	14	1,066	1,330	80	73	
5 SOUTH	SUD	14	1,066	1,330	80	73	0	0	0	0	0	14	1,066	1,330	80	73	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							14	1,066	1,330	80	73	0	0	0	0	0	73
<b>CP AIR</b>																	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	182	214	85	9	0	0	0	0	0	2	182	214	85	9	
6 U.S.A.	E.U.	2	182	214	85	9	0	0	0	0	0	2	182	214	85	9	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							2	182	214	85	9	0	0	0	0	0	9
<b>EASTERN PROVINCIAL AIRWAY</b>																	
BAHAMAS		60	6,013	6,540	92	273	0	0	0	0	0	60	6,013	6,540	92	273	
5 SOUTH	SUD	60	6,013	6,540	92	273	0	0	0	0	0	60	6,013	6,540	92	273	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							60	6,013	6,540	92	273	0	0	0	0	0	273
<b>NORDAIR</b>																	
SPAIN	ESPAGNE	14	3,143	3,750	84	380	0	0	0	0	0	14	3,143	3,750	84	380	
3 EUROPE		14	3,143	3,750	84	380	0	0	0	0	0	14	3,143	3,750	84	380	
<b>BAHAMAS</b>																	
JAMAICA	JAMAIQUE	67	6,534	7,571	86	351	0	0	0	0	0	67	6,534	7,571	86	351	
51		51	4,557	5,753	79	362	0	0	0	0	0	51	4,557	5,753	79	362	
MEXICO	MEXIQUE	26	2,015	2,628	77	182	0	0	0	0	0	26	2,015	2,628	77	182	
5 SOUTH	SUD	144	13,106	15,952	82	895	0	0	0	0	0	144	13,106	15,952	82	895	
<b>FLORIDA</b>																	
FLORIDE		151	14,773	17,176	86	694	0	0	0	0	0	151	14,773	17,176	86	694	
20		20	555	840	66	22	0	0	0	0	0	20	555	840	66	22	
6 U.S.A.	E.U.	171	15,328	18,016	85	716	0	0	0	0	0	171	15,328	18,016	85	716	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							329	31,577	37,718	84	1,991	0	0	0	0	0	1,991
<b>PACIFIC WESTERN AIRLINES</b>																	
SPAIN	ESPAGNE	14	2,002	2,532	79	406	0	0	0	0	0	14	2,002	2,532	79	406	
3 EUROPE		14	2,002	2,532	79	406	0	0	0	0	0	14	2,002	2,532	79	406	
<b>CALIFORNIA</b>																	
CALIFORNIE		38	4,765	5,127	93	206	0	0	0	0	0	38	4,765	5,127	93	206	
26		26	3,575	3,917	91	398	0	0	0	0	0	26	3,575	3,917	91	398	
NEVADA	HAWAII	37	3,861	4,329	89	113	0	0	0	0	0	37	3,861	4,329	89	113	
1		1	139	153	91	11	0	0	0	0	0	1	139	153	91	11	
6 U.S.A.	E.U.	102	12,340	13,526	91	728	0	0	0	0	0	102	12,340	13,526	91	728	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							116	14,342	16,058	89	1,134	0	0	0	0	0	1,134
<b>QUEBECAIR</b>																	
FRANCE		3	267	543	49	75	0	0	0	0	0	3	267	543	49	75	
3 EUROPE		3	267	543	49	75	0	0	0	0	0	3	267	543	49	75	
<b>BAHAMAS</b>																	
BARBADOS	BARBADES	52	4,565	5,148	89	215	0	0	0	0	0	52	4,565	5,148	89	215	
52		52	7,907	9,017	88	566	0	0	0	0	0	52	7,907	9,017	88	566	
5		5	361	395	91	41	0	0	0	0	0	5	361	395	91	41	
5 SOUTH	SUD	109	12,833	14,560	88	822	0	0	0	0	0	109	12,833	14,560	88	822	
<b>FLORIDA</b>																	
FLORIDE		113	8,902	9,967	89	424	0	0	0	0	0	113	8,902	9,967	89	424	
26		26	2,225	3,094	72	170	0	0	0	0	0	26	2,225	3,094	72	170	
6 U.S.A.	E.U.	139	11,127	13,061	85	594	0	0	0	0	0	139	11,127	13,061	85	594	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							251	24,227	28,164	86	1,491	0	0	0	0	0	1,491
<b>TRANS AIR</b>																	
BAHAMAS		36	3,025	4,140	73	174	0	0	0	0	0	36	3,025	4,140	73	174	
5 SOUTH	SUD	36	3,025	4,140	73	174	0	0	0	0	0	36	3,025	4,140	73	174	
<b>FLORIDA</b>																	
FLORIDE		75	8,789	9,955	88	361	0	0	0	0	0	75	8,789	9,955	88	361	
6 U.S.A.	E.U.	75	8,789	9,955	88	361	0	0	0	0	0	75	8,789	9,955	88	361	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							111	11,814	14,095	84	535	0	0	0	0	0	535
<b>WARD AIR</b>																	
SPAIN	ESPAGNE	12	4,870	5,461	89	682	0	0	0	0	0	12	4,870	5,461	89	682	
3 EUROPE		12	4,870	5,461	89	682	0	0	0	0	0	12	4,870	5,461	89	682	
<b>BAHAMAS</b>																	
5 SOUTH	SUD	26	3,645	4,758	77	178	0	0	0	0	0	26	3,645	4,758	77	178	
26		26	3,645	4,758	77	178	0	0	0	0	0	26	3,645	4,758	77	178	

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE CISP.	COEF. REM.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.	REV. (\$000)
WARDAIR																
HAWAII	HAWAII	39	5,863	7,137	82	677	0	0	0	0	0	39	5,863	7,137	82	677
6 U.S.A.	E.U.	39	5,863	7,137	82	677	0	0	0	0	0	39	5,863	7,137	82	677
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		77	14,378	17,356	83	1,537	0	0	0	0	0	77	14,378	17,356	83	1,537
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		960	103,599	121,475	85	7,043	0	0	0	0	0	960	103,599	121,475	85	7,043
TRANS WORLD AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	6	749	864	87	106	6	749	864	87	106
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	36	4,976	6,191	80	572	36	4,976	6,191	80	572
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	42	5,725	7,055	81	678	42	5,725	7,055	81	678
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	42	5,725	7,055	81	678	42	5,725	7,055	81	678
UNITED AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	135	154	88	12	1	135	154	88	12
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	11	2,356	2,453	96	171	11	2,356	2,453	96	171
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	12	2,491	2,607	96	183	12	2,491	2,607	96	183
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	12	2,491	2,607	96	183	12	2,491	2,607	96	183
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		0	0	0	0	0	54	8,216	9,662	85	861	54	8,216	9,662	85	861
IT TOTAL		960	103,599	121,475	85	7,043	54	8,216	9,662	85	861	1,014	111,815	131,137	85	7,904

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4

AFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				T O T A L			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E				T O T A L			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
					(\$000)				(\$000)				(\$000)
AIR CANADA		0	0	0	0	2	452	454	100	79	2	452	454
BELGIUM	BELGIQUE	4	825	908	91	0	0	0	0	4	825	908	91
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	1	225	227	99	31	1	225	227
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	16	3,433	3,578	96	593	16	3,433	3,578
HUNGARY	HONGRIE	4	825	908	91	19	4,110	4,259	97	703	23	4,935	5,167
3 EUROPE													
GUADALOUEPE		0	0	0	0	2	265	322	82	44	2	265	322
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	2	265	322	82	44	2	265	322
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	708	780	91	2	188	190	99	8	8	896	970
6 U.S.A.	E.U.	6	708	780	91	2	188	190	99	8	8	896	970
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,533	1,688	91	23	4,563	4,771	96	755	33	6,096	6,459
CP AIR		0	0	0	0	2	168	263	64	37	2	168	263
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	422	426	99	0	0	0	0	2	422	426	99
6 U.S.A.	E.U.	2	422	426	99	2	168	263	64	37	4	590	689
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	422	426	99	2	168	263	64	37	4	590	689
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		12	1,955	2,114	92	25	4,731	5,034	94	792	37	6,686	7,148
ALITALIA AIRLINES		0	0	0	0	9	1,535	1,535	100	216	9	1,535	1,535
3 ITALY	ITALIE	0	0	0	0	9	1,535	1,535	100	216	9	1,535	1,535
EUROPE													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	9	1,535	1,535	100	216	9	1,535	1,535
ALLEGHENY AIRLINES		0	0	0	0	2	210	210	100	10	2	210	210
6 OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	2	210	210	100	10	2	210	210
U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	2	210	210	100	10	2	210	210
AMERICAN AIRLINES		0	0	0	0	2	343	346	99	27	2	343	346
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	4	646	692	93	58	4	646	692
6 OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	6	989	1,038	95	85	6	989	1,038
U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	6	989	1,038	95	85	6	989	1,038
CAPITOL INTERNATIONAL AIR		0	0	0	0	2	504	504	100	77	2	504	504
6 FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	2	504	504	100	77	2	504	504
U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	2	504	504	100	77	2	504	504
CRYSTAL SHAMROCK INC.		0	0	0	0	4	54	104	52	11	4	54	104
6 OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	4	54	104	52	11	4	54	104
U.S.A.	E.U.												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	4	54	104	52	11	4	54	104
FINNAIR OY		0	0	0	0	6	1,094	1,110	99	173	6	1,094	1,110
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	25	4,605	4,698	98	787	25	4,605	4,698
3 FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	31	5,699	5,808	98	960	31	5,699	5,808
EUROPE													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	31	5,699	5,808	98	960	31	5,699	5,808
JAPAN AIR LINES		0	0	0	0	6	909	912	100	284	6	909	912
2 JAPAN	JAPON	0	0	0	0	6	909	912	100	284	6	909	912
ASIA	ASIE												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	6	909	912	100	284	6	909	912
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES		0	0	0	0	5	1,147	1,155	99	149	5	1,147	1,155
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	53	10,470	10,734	98	1,712	53	10,470	10,734
3 NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	58	11,617	11,889	98	1,861	58	11,617	11,889
EUROPE													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	58	11,617	11,889	98	1,861	58	11,617	11,889

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.
TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	(\$000)	TRIPS	TRIPS
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL	
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)		
LOT POLISH AIRLINES											
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	3	464	504	92	90	3	464
3 EUROPE	0	0	0	0	3	464	504	92	90	3	464
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	3	464	504	92	90	3	464
MAERSK AIR											
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	1	165	165	100	31	1	165
3 EUROPE	0	0	0	0	1	165	165	100	31	1	165
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	1	165	165	100	31	1	165
MARTINAIR HOLLAND											
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	79	10,577	10,928	97	1,920	79	10,577
3 EUROPE	0	0	0	0	79	10,577	10,928	97	1,920	79	10,577
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	79	10,577	10,928	97	1,920	79	10,577
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY											
AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	6	762	1,080	71	154	6	762
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	4	720	720	100	107	4	720
FRANCE	0	0	0	0	3	419	540	78	86	3	419
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	10	1,615	1,800	90	241	10	1,615
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	3	540	540	100	85	3	540
S. IRELAND IRLANDE S.	0	0	0	0	2	360	360	100	49	2	360
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	1	174	180	97	1	134	180	74	30	2	308
3 EUROPE	1	174	180	97	29	4,550	5,220	87	752	30	4,724
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	174	180	97	29	4,550	5,220	87	752	30	4,724
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	4	524	524	100	29	4	524
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	4	524	524	100	29	4	524
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	4	524	524	100	29	4	524
SABENA BELGIAN AIRLINES											
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	2	298	302	99	43	2	298
3 EUROPE	0	0	0	0	2	298	302	99	43	2	298
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	2	298	302	99	43	2	298
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES											
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	4	756	756	100	126	4	756
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	2	304	304	100	45	2	304
3 EUROPE	0	0	0	0	6	1,060	1,060	100	171	6	1,060
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	6	1,060	1,060	100	171	6	1,060
TRANS WORLD AIRLINES											
U.A.R. R.A.U.	0	0	0	0	1	175	175	100	43	1	175
1 AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	1	175	175	100	43	1	175
NEVADA	1	113	178	63	0	0	0	0	0	1	113
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	2	110	261	41	6	2	110
6 U.S.A. E.U.	1	113	178	63	2	110	267	41	6	3	223
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	113	178	63	3	285	442	64	49	4	398
UNITED AIRLINES											
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	337	346	97	2	308	308	100	23	4	645
NEVADA	2	438	446	98	0	0	0	0	0	2	438
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	4	669	692	97	29	4	669
6 U.S.A. E.U.	4	775	792	98	6	977	1,000	98	52	10	1,752
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	775	792	98	6	977	1,000	98	52	10	1,752
HIEN AIR ALASKA											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	1	4	4	100	4	1	4
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	1	4	4	100	4	1	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	1	4	4	100	4	1	4
WRIGHT AIR LINES											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	2	88	88	100	2	2	88
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	2	88	88	100	2	2	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	2	88	88	100	2	2	88



TABLE 4 PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	0	0	0	0	0	25	3,632	4,350	83	654	25	3,632	4,350	83	654
3 EUROPE	0	0	0	0	0	25	3,632	4,350	83	654	25	3,632	4,350	83	654
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	25	3,632	4,350	83	654	25	3,632	4,350	83	654
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	6	1,062	1,150	92	102	279	44,141	46,587	95	7,301	285	45,203	47,737	95	7,403
PR TOTAL	18	3,017	3,264	92	324	304	48,872	51,621	95	8,093	322	51,889	54,885	95	8,417

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA	169	27,763	34,034	82	4,874	172	36,134	38,199	95	4,827	341	63,897	72,233	88	9,701
CP AIR	47	5,486	7,678	71	1,271	218	32,698	37,377	87	3,837	265	38,184	45,055	85	5,108
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	60	6,013	6,540	92	273	0	0	0	0	0	60	6,013	6,540	92	273
GREAT LAKES AIRLINES	4	168	208	81	7	2	84	104	81	12	6	252	312	81	19
HARRISON AIRWAYS	2	60	102	59	2	0	0	0	0	0	2	60	102	59	2
INTERNATIONAL JET AIR LTD	4	18	36	50	16	0	0	0	0	0	4	18	36	50	16
MACKENZIE	4	123	192	64	24	4	165	192	86	24	8	288	384	75	48
MILLARDAIR	4	96	96	100	4	0	0	0	0	0	4	96	96	100	4
NORCANAIR	2	80	80	100	15	0	0	0	0	0	2	80	80	100	15
NORDAIR	397	43,850	53,485	82	4,097	18	3,757	4,089	92	506	415	47,607	57,574	83	4,603
PACIFIC WESTERN AIRLINES	198	24,340	29,615	82	2,701	19	2,577	3,114	83	461	217	26,917	32,729	82	3,162
QUEBECAIR	365	39,273	47,550	83	4,089	10	1,668	1,812	92	195	375	40,941	49,362	83	4,284
TRANSAIR	172	18,879	22,910	82	1,349	0	0	0	0	0	172	18,879	22,910	82	1,349
WARDAIR	483	123,963	156,935	79	26,068	139	36,315	39,582	92	5,123	622	160,278	196,517	82	31,191
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,911	290,112	359,461	81	44,790	582	113,398	124,469	91	14,985	2,493	403,510	483,930	83	59,775
AERO DYNE CORPORATION	0	0	0	0	0	2	24	48	50	1	2	24	48	50	1
AIR FRANCE	0	0	0	0	0	6	1,383	1,842	75	325	6	1,383	1,842	75	325
AIR JAMAICA	1	134	134	100	16	5	912	912	100	95	6	1,046	1,046	100	111
ALITALIA AIRLINES	0	0	0	0	0	10	1,705	1,705	100	281	10	1,705	1,705	100	281
ALLEGHENY AIRLINES	7	333	492	68	29	8	615	649	95	37	15	948	1,141	83	66
AMERICAN AIRLINES	0	0	0	0	0	6	989	1,038	95	85	6	989	1,038	95	85
AMERICAN CYAMID CO.	2	9	18	50	4	2	23	24	96	3	4	32	42	76	7
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	3	389	429	91	45	3	389	429	91	45
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	2	300	378	79	31	4	50	96	52	14	6	350	474	74	45
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	4	685	752	91	96	142	21,799	26,696	82	2,638	146	22,484	27,448	82	2,734
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	74	15,468	19,737	78	2,818	78	18,213	20,826	87	2,798	152	33,681	40,563	83	5,616
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	8	888	927	96	107	50	6,389	6,856	93	702	58	7,277	7,783	93	809
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	40	8,431	9,114	93	1,172	40	8,431	9,114	93	1,172
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	40	926	1,144	81	93	40	926	1,144	81	93
DAN-AIR	0	0	0	0	0	79	13,489	14,931	90	1,607	79	13,489	14,931	90	1,607
DELTA AIRLINES	4	477	578	83	35	1	47	90	52	4	5	524	668	78	39
EASTERN AIRLINES	1	125	132	95	6	0	0	0	0	0	1	125	132	95	6
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	6	34	54	63	25	6	34	54	63	25
FINNAIR OY	8	1,221	1,553	79	282	45	8,013	8,366	96	1,323	53	9,234	9,919	93	1,605
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	15	2,587	2,646	98	237	15	2,587	2,646	98	237
JAPAN AIR LINES	0	0	0	0	0	8	1,199	1,216	99	360	8	1,199	1,216	99	360
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	47	6,586	7,499	88	1,186	109	22,304	23,117	96	3,649	156	28,890	30,616	94	4,835
LAKER AIRWAYS	198	35,057	50,101	70	7,789	154	42,094	49,818	84	4,655	352	77,151	99,919	77	12,444
LOT POLISH AIRLINES	12	1,676	2,016	83	382	7	1,069	1,176	91	218	19	2,745	3,192	86	600
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	13	1,128	1,128	100	188	0	0	0	0	0	13	1,128	1,128	100	188
MAERSK AIR	1	112	112	100	32	1	165	165	100	31	2	277	277	100	63
MARTINAIR HOLLAND	12	1,589	1,952	81	304	96	13,357	13,848	96	2,465	108	14,946	15,800	95	2,769
MCCULLOCH INTERNATIONAL	27	2,042	2,544	80	336	0	0	0	0	0	27	2,042	2,544	80	336
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	15	824	1,393	59	87	15	824	1,393	59	87
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	1	128	165	78	15	0	0	0	0	0	1	128	165	78	15
OVERSEAS NATIONAL	3	574	612	94	70	8	1,675	1,705	98	223	11	2,249	2,317	97	293
OZARK AIR LINES	1	49	75	65	5	6	468	600	78	49	7	517	675	77	54
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	1	174	180	97	30	32	5,081	5,760	88	834	33	5,255	5,940	88	864
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	4	524	524	100	29	4	524	524	100	29
QANTAS AIRWAYS	1	265	365	73	140	0	0	0	0	0	1	265	365	73	140
SABENA BELGIAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	298	302	99	43	2	298	302	99	43
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	0	0	0	0	0	12	2,219	2,219	100	385	12	2,219	2,219	100	385
SOUTHERN AIR TRANSPORT	0	0	0	0	0	2	190	200	95	8	2	190	200	95	8
SWISSAIR	0	0	0	0	0	1	230	320	72	45	1	230	320	72	45
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	25	6,921	6,987	99	1,007	25	6,921	6,987	99	1,007
TRANS WORLD AIRLINES	2	230	356	65	29	47	6,352	7,847	81	783	49	6,582	8,203	80	812
UNITED AIRLINES	37	5,063	6,301	80	382	32	4,216	5,183	81	336	69	9,279	11,484	81	718
WIEN AIR ALASKA	0	0	0	0	0	1	4	4	100	4	1	4	4	100	4
WORLD AIRWAYS	0	0	0	0	0	14	5,017	5,409	93	557	14	5,017	5,409	93	557
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	8	269	336	80	15	8	269	336	80	15
YUGOSLAV AIRLINES	35	5,477	6,090	90	1,103	25	3,632	4,350	83	654	60	9,109	10,440	87	1,757
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	502	79,790	104,197	77	15,415	1,151	204,126	229,945	89	27,922	1,653	283,916	334,142	85	43,337
GRAND TOTAL	2,413	369,902	463,658	80	60,205	1,733	317,524	354,414	90	42,907	4,146	687,426	818,072	84	103,112

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY.TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	TOTAL	VOLS	PASS.
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
CANARY I.	I.CANARIES	0	0	0	0	9	1,786	0	0	9	1,786
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	9	1,786	0	0	9	1,786
AUSTRIA	AUTRICHE	4	892	0	0	0	0	0	0	4	892
BELGIUM	BELGIQUE	18	2,050	0	0	0	0	0	0	18	2,050
DENMARK	DANEMARK	12	1,998	0	0	0	0	0	0	12	1,998
ENGLAND	ANGLETERRE	620	140,828	0	0	32	4,907	4	825	656	146,560
FINLAND	FINLANDE	8	1,221	0	0	0	0	0	0	8	1,221
FRANCE		122	21,567	3	267	4	916	0	0	129	22,750
GERMANY	ALLEMAGNE	104	17,435	0	0	2	448	0	0	106	17,883
GREECE	GRECE	0	0	0	0	1	166	0	0	1	166
HUNGARY	HONGRIE	8	1,401	0	0	0	0	0	0	8	1,401
ICELAND		1	227	0	0	0	0	0	0	1	227
ITALY	ITALIE	3	393	0	0	0	0	0	0	3	393
MALTA	MALTE	3	374	0	0	0	0	0	0	3	374
NETHERL.	PAYS-BAS	132	25,554	0	0	0	0	0	0	132	25,554
NORWAY	NORVEGE	13	2,010	0	0	0	0	0	0	13	2,010
POLAND	POLOGNE	24	4,050	0	0	0	0	0	0	24	4,050
S.IRELAND	IRLANDE S.	28	4,138	0	0	0	0	0	0	28	4,138
SPAIN	ESPAGNE	5	652	40	10,015	10	992	0	0	55	11,659
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	54	8,152	0	0	4	632	1	174	59	8,958
3 EUROPE		1,159	232,942	43	10,282	53	8,061	5	999	1,260	252,284
AUSTRALIA	AUSTRALIE	0	0	0	0	1	265	0	0	1	265
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	0	0	1	265	0	0	1	265
BAHAMAS		0	0	255	24,848	20	2,054	0	0	275	26,902
BARBADOS	BARBADES	0	0	52	7,907	2	134	0	0	54	8,041
BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	2	287	0	0	2	287
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	51	4,557	1	134	0	0	52	4,691
MEXICO	MEXIQUE	0	0	26	2,015	2	442	0	0	28	2,457
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	0	0	2	300	0	0	2	300
ST. LUCIA		0	0	5	361	0	0	0	0	5	361
TRINIDAD-TOBAGO		4	586	0	0	2	168	0	0	6	754
5 SOUTH	SUD	4	586	389	39,688	31	3,519	0	0	424	43,793
ARIZONA		0	0	0	0	20	1,623	0	0	20	1,623
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	40	4,947	1	102	2	337	43	5,386
FLORIDA	FLORIDE	0	0	339	32,464	11	977	0	0	350	33,441
HAWAII	HAWAI	15	1,612	65	9,438	0	0	0	0	80	11,050
NEVADA		0	0	37	3,861	31	4,210	5	973	73	9,044
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	37	4,538	21	694	64	3,065	6	708	128	9,005
PUERTO RICO		0	0	26	2,225	0	0	0	0	26	2,225
6 U.S.A.	E.U.	52	6,150	528	53,629	127	9,977	13	2,018	720	71,774
GRAND TOTAL		1,215	239,678	960	103,599	221	23,608	18	3,017	2,414	369,902

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

		ADVANCE		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
	CANARY I. I. CANARIES	0	0	0	0	1	196	0	0	1	196
	KENYA	0	0	0	0	2	276	0	0	2	276
	U.A.R. R.A.U.	1	167	0	0	0	0	1	175	2	342
1	AFRICA AFRIQUE	1	167	0	0	3	472	1	175	5	814
	JAPAN JAPON	0	0	0	0	2	290	6	909	8	1,199
	SAU. ARABIA ARABIE SA.	0	0	0	0	1	170	0	0	1	170
2	ASIA ASIE	0	0	0	0	3	460	6	909	9	1,369
	AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	0	0	6	762	6	762
	BELGIUM BELGIQUE	5	776	0	0	6	1,409	13	2,617	24	4,802
	DENMARK DANEMARK	5	906	0	0	6	1,159	11	2,015	22	4,080
	ENGLAND ANGLETERRE	807	165,185	0	0	11	2,161	0	0	818	167,346
	FINLAND FINLANDE	6	865	0	0	0	0	25	4,605	31	5,470
	FRANCE	34	7,200	0	0	54	12,164	3	419	91	19,783
	GERMANY ALLEMAGNE	132	30,472	0	0	0	0	11	1,840	143	32,312
	HUNGARY HONGRIE	1	170	0	0	4	734	16	3,433	21	4,337
	ITALY ITALIE	10	1,519	0	0	0	0	9	1,535	19	3,054
	MALTA MALTE	0	0	0	0	2	496	0	0	2	496
	NETHERL. PAYS-BAS	72	13,969	0	0	7	1,732	135	21,587	214	37,288
	NORWAY NORVEGE	8	1,302	0	0	0	0	2	304	10	1,606
	POLAND POLOGNE	2	292	0	0	2	313	3	464	7	1,069
	S. IRELAND IRLANDE S.	15	2,587	0	0	0	0	2	360	17	2,947
	SWITZER. SUISSE	1	94	0	0	2	575	0	0	3	669
	YUGOSLAVIA YUGOSLA.	1	132	0	0	0	0	26	3,766	27	3,898
3	EUROPE	1,099	225,469	0	0	94	20,743	262	43,707	1,455	289,919
	BARBADOS BARBADES	0	0	0	0	6	342	0	0	6	342
	GUADELOUPE	0	0	0	0	0	0	2	265	2	265
	JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	5	912	0	0	5	912
	TRINIDAD-TOBAGO	36	5,217	0	0	9	1,014	0	0	45	6,231
5	SOUTH SUD	36	5,217	0	0	20	2,268	2	265	58	7,750
	CALIFORNIA CALIFORNIE	1	137	1	135	9	541	6	819	17	1,632
	FLORIDA FLORIDE	0	0	6	749	1	88	2	504	9	1,341
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	428	47	7,332	105	4,446	25	2,493	180	14,699
6	U.S.A. E.U.	4	565	54	8,216	115	5,075	33	3,816	206	17,672
	GRAND TOTAL	1,140	231,418	54	8,216	235	29,018	304	48,872	1,733	317,524

TABLE 8		AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER								JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976	
TABLEAU 8		SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT								JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976	
		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N					
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA		
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E					
		RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.		
	CANARY I.				7.0						
	KENYA							15.0			
	U.A.R.								61.0		
1	AFRICA				7.0			15.0			
	JAPON							16.0			
2	ASIA							16.0			
	AUSTRIA				32.6						
	AUTRICHE				9.5						
	BELGIUM				14.8			18.0			
	BELGIQUE				16.3			28.0			
	DENMARK				16.3			11.5			
	DANEMARK				9.0		43.5	17.8			
	ENGLAND				24.6			8.0			
	ANGLETERRE				19.2			22.5			
	FINLAND				14.0			16.9			
	FINLANDE				6.0			36.8			
	FRANCE				18.7			27.6			
	ALLEMAGNE				36.0						
	HUNGARY				54.0						
	HONGRIE				30.0						
	ITALY				17.5			46.7			
	ITALIE				16.0						
	MALTA				17.5			21.5			
	MALTE				16.0			19.5			
	NETHERL.				34.5						
	PAYS-BAS				19.1			20.0			
	NORWAY				27.5			20.7			
	NORVEGE				30.0						
	POLAND				14.1		14.0				
	POLOGNE				4.3						
	S.IRELAND				17.7		9.2				
	IRLANDE S.				43.5		19.4				
	ESPAGNE				31.2						
	YUGOSLAVIA				79.6						
	YUGOSLA.				27.1						
3	EUROPE										
	AUSTRALIA				30.0						
4	PACIFIC				30.0						
	AUSTRALIE				8.0		3.3				
	BARBADOS				7.0						
	BARBADES				4.0						
	BERMUDA										
	BERMUDES										
	GUADELOUPE										
	JAMAICA				7.0						
	JAMAIQUE				7.0		7.0				
	MEXICO				5.0						
	MEXIQUE				7.0						
	NETH.ANT.										
	ANTI.NEER.										
	ST. LUCIA										
	TRINIDAD-TOBAGO				34.6			34.3			
5	SOUTH				34.6		7.6	4.1			
	SUD							34.3			
	ARIZONA				2.0						
	CALIFORNIA				7.0		4.0				
	CALIFORNIE				7.0						
	FLORIDA				4.4						
	FLORIDE							7.0			
	HAWAII				14.0		14.0				
	HAWAI				7.0		3.7				
	NEVADA				7.0		6.4				
	OTHER U.S.				16.2		3.5	4.5			
	AUTRES E.U.				7.0			14.0			
	PUERTO RICO				7.0						
6	U.S.A.				15.6		8.3	3.4			
	E.U.							5.4			
	GRAND TOTAL				17.7		8.6	6.4			
					16.2		19.8	7.4			
							26.4				
								26.3			



TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
NIGERIA		7	198.4	403	0	.0	0	7	198.4
ZAMBIA		1	26.4	74	0	.0	0	1	26.4
1 AFRICA		8	224.8	477	0	.0	0	8	224.8
AUSTRIA		1	34.2	30	0	.0	0	1	34.2
CZECHOSLO.		1	17.9	28	0	.0	0	1	17.9
ENGLAND		1	31.5	20	8	215.7	161	9	247.2
GERMANY		1	35.1	22	0	.0	0	1	35.1
GREECE		1	28.8	34	0	.0	0	1	28.8
HUNGARY		4	133.4	124	0	.0	0	4	133.4
ITALY		8	266.3	221	0	.0	0	8	266.3
S. IRELAND		1	14.0	10	0	.0	0	1	14.0
SPAIN		2	46.6	55	0	.0	0	2	46.6
3 EUROPE		20	607.8	544	8	215.7	161	28	823.5
OTHER U.S.		0	.0	0	2	22.4	22	2	22.4
6 U.S.A.		0	.0	0	2	22.4	22	2	22.4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	832.6	1,021	10	238.1	183	38	1,070.7
AIR DALE									
OTHER U.S.		0	.0	0	10	16.2	16	10	16.2
6 U.S.A.		0	.0	0	10	16.2	16	10	16.2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	10	16.2	16	10	16.2
MACKENZIE									
OTHER U.S.		1	2.5	17	0	.0	0	1	2.5
6 U.S.A.		1	2.5	17	0	.0	0	1	2.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	2.5	17	0	.0	0	1	2.5
MILLARDAIR									
U.A.R.		1	.2	3	0	.0	0	1	.2
1 AFRICA		1	.2	3	0	.0	0	1	.2
CUBA		1	3.0	6	0	.0	0	1	3.0
5 SOUTH		1	3.0	6	0	.0	0	1	3.0
OTHER U.S.		76	121.2	117	15	17.8	35	91	139.0
6 U.S.A.		76	121.2	117	15	17.8	35	91	139.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		78	124.4	126	15	17.8	35	93	142.2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		107	959.5	1,164	35	272.1	234	142	1,231.6
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY									
ENGLAND		2	38.0	38	2	38.0	38	4	76.0
FRANCE		1	9.5	11	1	9.5	11	2	19.0
S. IRELAND		1	9.5	11	1	9.5	11	2	19.0
3 EUROPE		4	57.0	60	4	57.0	60	8	114.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	57.0	60	4	57.0	60	8	114.0
CRYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S.		1	.4	1	15	22.4	31	16	22.8
6 U.S.A.		1	.4	1	15	22.4	31	16	22.8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	.4	1	15	22.4	31	16	22.8
FLYING TIGER LINE									
SWEDEN		0	.0	0	1	49.3	29	1	49.3
3 EUROPE		0	.0	0	1	49.3	29	1	49.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	49.3	29	1	49.3
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
GERMANY		0	.0	0	2	66.0	62	2	66.0
NETHERL.		5	165.0	143	9	280.2	168	14	445.2
3 EUROPE		5	165.0	143	11	346.2	230	16	511.2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	165.0	143	11	346.2	230	16	511.2
MANNION AIR CHARTER									
OTHER U.S.		0	.0	0	16	23.0	33	16	23.0
6 U.S.A.		0	.0	0	16	23.0	33	16	23.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	16	23.0	33	16	23.0

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
OVERSEAS NATIONAL								
HUNGARY HONGRIE	1	49.5	39	1	49.5	31	99.0	70
ITALY ITALIE	1	49.5	35	0	.0	0	49.5	35
SWEDEN SUEDE	0	.0	0	1	49.5	18	49.5	18
3 EUROPE	2	99.0	74	2	99.0	49	198.0	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	99.0	74	2	99.0	49	198.0	123
SATURN AIRWAYS								
IRAN	6	92.7	303	0	.0	0	92.7	303
2 ASIA ASIE	6	92.7	303	0	.0	0	92.7	303
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	2.3	34	2.3	34
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	2.3	34	2.3	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	92.7	303	1	2.3	34	95.0	337
TRADEWINDS AIRWAYS								
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	2	43.2	52	43.2	52
3 EUROPE	0	.0	0	2	43.2	52	43.2	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	2	43.2	52	43.2	52
TRANS INTERNATIONAL AIRLI								
SWEDEN SUEDE	0	.0	0	1	46.5	18	46.5	18
3 EUROPE	0	.0	0	1	46.5	18	46.5	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	46.5	18	46.5	18
ZANTOP AIRWAYS INC								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	61.0	23	11	74.9	52	135.9	75
6 U.S.A. E.U.	8	61.0	23	11	74.9	52	135.9	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	61.0	23	11	74.9	52	135.9	75
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	26	475.1	604	64	763.8	588	1,238.9	1,192
GRAND TOTAL	133	1,434.6	1,768	99	1,035.9	822	2,470.5	2,590

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
NIGERIA		7	198.4	0	.0
U.A.R.	R.A.U.	1	.2	0	.0
ZAMBIA	ZAMBIE	1	26.4	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	9	225.0	0	.0
IRAN		6	92.7	0	.0
2 ASIA	ASIE	6	92.7	0	.0
AUSTRIA	AUTRICHE	1	34.2	0	.0
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	17.9	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	3	69.5	12	296.9
FRANCE		1	9.5	1	9.5
GERMANY	ALLEMAGNE	1	35.1	2	66.0
GREECE	GRECE	1	28.8	0	.0
HUNGARY	HONGRIE	5	182.9	1	49.5
ITALY	ITALIE	9	315.8	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	5	165.0	9	280.2
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	23.5	1	9.5
SPAIN	ESPAGNE	2	46.6	0	.0
SWEDEN	SUEDE	0	.0	3	145.3
3 EUROPE		31	928.8	29	856.9
CUBA		1	3.0	0	.0
5 SOUTH	SUD	1	3.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	86	185.1	70	179.0
6 U.S.A.	E.U.	86	185.1	70	179.0
GRAND TOTAL		133	1,434.6	99	1,035.9

TABLE 11  
TABLEAU 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BAKER LAKE, N.W.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	12	12	24	12	12	24
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	12	24	12	12	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	12	12	24
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	333	559	892	1,248	561	1,809	1,581	1,120	2,701
BUDAPEST, HUNGARY	0	135	135	170	0	170	170	135	305
COPENHAGEN, DENMARK	231	227	458	270	145	415	501	372	873
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	1,479	1,313	2,792	1,479	1,313	2,792
LONDON, ENGLAND	3,812	4,052	7,864	2,928	2,642	5,570	6,740	6,694	13,434
MALAGA, SPAIN	0	110	110	0	0	0	0	110	110
OSLO, NORWAY	0	176	176	0	0	0	0	176	176
PARIS, FRANCE	0	232	232	0	0	0	0	232	232
TOTAL EUROPE	4,376	5,491	9,867	6,095	4,661	10,756	10,471	10,152	20,623
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	143	143	0	143	143
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	45	46	91	45	46	91
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	88	88	0	88	88
HONOLULU, HAWAII	740	608	1,348	0	0	0	740	608	1,348
LAS VEGAS, NEVADA	183	170	353	0	0	0	183	170	353
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	17	17	34	17	17	34
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	23	23	0	0	0	0	23	23
NEW YORK, N.Y.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
OMAHA, NEBRASKA	7	7	14	0	0	0	7	7	14
RENO, NEVADA	80	0	80	0	0	0	80	0	80
SALINA, KANSAS	0	0	0	50	50	100	50	50	100
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	46	45	91	46	45	91
SPRINGFIELD, MISSOURI	0	0	0	33	33	66	33	33	66
TALLAHASSEE, FLORIDA	0	0	0	88	0	88	88	0	88
TOTAL U.S.A. E.U.	1,012	810	1,822	279	422	701	1,291	1,232	2,523
ORIGIN TOTAL	5,388	6,301	11,689	6,374	5,083	11,457	11,762	11,384	23,146
CAMPBELL RIVER, B.C.									
SEATTLE, WASH.	0	0	0	12	12	24	12	12	24
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	12	24	12	12	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	12	12	24
CHARLO, N.B.									
TETERBORO, N.J., U.S.A.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
TOTAL U.S.A. E.U.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	809	983	1,792	1,851	547	2,398	2,660	1,530	4,190
COPENHAGEN, DENMARK	112	0	112	0	0	0	112	0	112
FRANKFURT, GERMANY	822	1,040	1,862	1,698	891	2,589	2,520	1,931	4,451
GLASGOW, SCOTLAND	271	264	535	145	141	286	416	405	821
LONDON, ENGLAND	3,257	3,765	7,022	2,322	2,039	4,361	5,579	5,804	11,383
MALAGA, SPAIN	21	201	222	0	0	0	21	201	222
OSLO, NORWAY	148	150	298	0	0	0	148	150	298
WARSAW, POLAND	0	198	198	0	0	0	0	198	198
TOTAL EUROPE	5,440	6,601	12,041	6,016	3,618	9,634	11,456	10,219	21,675
FAIRBANKS, ALASKA	19	22	41	0	0	0	19	22	41
HONOLULU, HAWAII	570	659	1,229	0	0	0	570	659	1,229
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	122	122	0	0	0	0	122	122
PRUDHOE BAY, ALASKA	45	37	82	0	0	0	45	37	82
TOTAL U.S.A. E.U.	634	840	1,474	0	0	0	634	840	1,474
ORIGIN TOTAL	6,074	7,441	13,515	6,016	3,618	9,634	12,090	11,059	23,149
GANDER, NFLD.									
LONDON, ENGLAND	454	443	897	0	0	0	454	443	897
TOTAL EUROPE	454	443	897	0	0	0	454	443	897
ORIGIN TOTAL	454	443	897	0	0	0	454	443	897
HALIFAX, N.S.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	97	97	194	0	0	0	97	97	194
TOTAL AFRICA AFRIQUE	97	97	194	0	0	0	97	97	194
GLASGOW, SCOTLAND	142	219	361	299	264	563	441	483	924
LONDON, ENGLAND	766	673	1,439	882	673	1,555	1,648	1,346	2,994
TOTAL EUROPE	908	892	1,800	1,181	937	2,118	2,089	1,829	3,918
KANSAS CITY, MISSOURI	128	0	128	0	0	0	128	0	128

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
HALIFAX, N.S.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	2	3	5	2	3	5
TOTAL U.S.A. E.U.	128	0	128	2	3	5	130	3	133
ORIGIN TOTAL	1,133	989	2,122	1,183	940	2,123	2,316	1,929	4,245
HAMILTON, ONT.									
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	0	38	38	0	38	38
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	38
INUUVIK, N.W.T.									
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	0	4	4	0	4	4
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4
KAPUSKASING									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	15	15	30	15	15	30
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	15	15	30	15	15	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	15	15	30	15	15	30
LONDON, ONT.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	172	0	172	172	0	172
LONDON, ENGLAND	0	0	0	185	515	700	185	515	700
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	275	0	275	275	0	275
TOTAL EUROPE	0	0	0	632	515	1,147	632	515	1,147
FORT WAYNE, INDIANA	52	52	104	0	0	0	52	52	104
MATTOON/CHARLESTON, ILLINOIS	24	24	48	0	0	0	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	76	76	152	0	0	0	76	76	152
ORIGIN TOTAL	76	76	152	632	515	1,147	708	591	1,299
LYNN LAKE, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	300	348	648	300	348	648
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	300	348	648	300	348	648
ORIGIN TOTAL	0	0	0	300	348	648	300	348	648
MONCTON, N.B.									
LONDON, ENGLAND	212	0	212	0	0	0	212	0	212
TOTAL EUROPE	212	0	212	0	0	0	212	0	212
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	42	42	84	42	42	84
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	42	42	84	42	42	84
ORIGIN TOTAL	212	0	212	42	42	84	254	42	296
MONTREAL, CORVAL									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	945	1,447	2,392	945	1,447	2,392
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	149	149	298	149	149	298
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	385	385	0	385	385
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	252	504	756	252	504	756
PARIS, FRANCE	0	0	0	873	1,014	1,887	873	1,014	1,887
VIENNA, AUSTRIA	0	56	56	0	0	0	0	56	56
TOTAL EUROPE	0	56	56	2,219	3,247	5,466	2,219	3,303	5,522
BARBADOS/BRIDGETOWN	180	0	180	0	0	0	180	0	180
TOTAL SOUTH SUD	180	0	180	0	0	0	180	0	180
ALBANY, NEW YORK	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ATLANTA, GEORGIA	248	199	447	0	37	37	248	236	484
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	105	105	210	105	105	210
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	9	9	6	0	6	6	9	15
CHICAGO, ILLINOIS	50	0	50	96	40	136	146	40	186
CINCINNATI, OHIO	95	0	95	0	45	45	95	45	140
CLEVELAND, OHIO	41	0	41	0	0	0	41	0	41
DES MOINES, IOWA	0	0	0	346	323	669	346	323	669
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,017	2,010	4,027	0	0	0	2,017	2,010	4,027
HOUSTON, TEXAS	60	50	110	0	0	0	60	50	110
LAS VEGAS, NEVADA	279	306	585	0	0	0	279	306	585
LOS ANGELES, CALIFORNIA	102	0	102	535	373	908	637	373	1,010
MIAMI, FLORIDA	897	939	1,836	0	0	0	897	939	1,836
NEW YORK, N.Y.	70	0	70	48	229	277	118	229	347
PHILADELPHIA, PA.	233	39	272	0	110	110	233	149	382
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	45	0	45	0	0	0	45	0	45
RICHMOND, VIRGINIA	0	0	0	95	95	190	95	95	190
ST. LOUIS, MISSOURI	195	55	250	0	0	0	195	55	250
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	9	9	0	9	9
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	308	289	597	0	0	0	308	289	597
WASHINGTON, D. C.	0	0	0	9	0	9	9	0	9



TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976		
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, DORVAL										
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA		889	783	1,672	0	0	0	889	783	1,672
TOTAL U.S.A. E.U.		5,532	4,679	10,211	1,240	1,366	2,606	6,772	6,045	12,817
ORIGIN TOTAL		5,712	4,735	10,447	3,459	4,613	8,072	9,171	9,348	18,519
MONTREAL, MIRABEL										
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC		0	0	0	167	175	342	167	175	342
NAIROBI, KENYA		0	0	0	138	138	276	138	138	276
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.		397	593	990	196	0	196	593	593	1,186
TOTAL AFRICA AFRIQUE		397	593	990	501	313	814	898	906	1,804
RIYADH, SAUDI ARABIA		0	0	0	0	170	170	0	170	170
TOKYO, JAPAN		0	0	0	304	301	605	304	301	605
TOTAL ASIA ASIE		0	0	0	304	471	775	304	471	775
AMSTERDAM, NETHERLANDS		0	0	0	764	651	1,415	764	651	1,415
BELFAST, NORTHERN IRELAND		0	0	0	180	175	355	180	175	355
BRUSSELS, BELGIUM	840	1,210	2,050	717	1,406	2,123	1,557	2,616	4,173	4,173
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	604	800	1,404	604	800	1,404	1,404
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	385	0	385	385	0	385	385
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	1,135	1,136	2,271	1,135	1,136	2,271	2,271
DUBLIN, IRELAND	0	0	0	176	0	176	176	0	176	176
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	881	810	1,691	881	810	1,691	1,691
GENEVA, SWITZERLAND	0	0	0	173	0	173	173	0	173	173
GLASGOW, SCOTLAND	0	179	179	444	601	1,045	444	780	1,224	1,224
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	696	683	1,379	696	683	1,379	1,379
LONDON, ENGLAND	3,251	3,096	6,347	3,351	4,192	7,543	6,602	7,288	13,890	13,890
MALAGA, SPAIN	2,718	2,491	5,209	0	0	0	2,718	2,491	5,209	5,209
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	140	140	280	140	140	280	280
MULHOUSE, FRANCE	0	0	0	117	118	235	117	118	235	235
MUNICH, GERMANY	225	223	448	0	0	0	225	223	448	448
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	71	0	71	0	74	74	71	74	145	145
PARIS, FRANCE	9,278	9,876	19,154	8,134	9,348	17,482	17,412	19,224	36,636	36,636
ROME, ITALY	0	0	0	564	593	1,157	564	593	1,157	1,157
VIENNA, AUSTRIA	0	0	0	0	180	180	0	180	180	180
WARSAW, POLAND	0	227	227	310	486	796	310	713	1,023	1,023
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	402	0	402	402	0	402	402
TOTAL EUROPE	16,383	17,302	33,685	19,173	21,393	40,566	35,556	38,695	74,251	74,251
MELBOURNE, AUSTRALIA	133	0	133	0	0	0	133	0	133	133
SYDNEY, AUSTRALIA	132	0	132	0	0	0	132	0	132	132
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	265	0	265	0	0	0	265	0	265	265
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,865	2,007	3,872	0	0	0	1,865	2,007	3,872	3,872
CANCUN, MEXICO	892	930	1,822	0	0	0	892	930	1,822	1,822
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,188	1,259	2,447	0	0	0	1,188	1,259	2,447	2,447
MONTEGO BAY, JAMAICA	806	806	1,612	0	0	0	806	806	1,612	1,612
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,080	2,008	4,088	0	0	0	2,080	2,008	4,088	4,088
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	0	0	130	135	265	130	135	265	265
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,418	1,416	2,834	0	0	0	1,418	1,416	2,834	2,834
TOTAL SOUTH SUD	8,249	8,426	16,675	130	135	265	8,379	8,561	16,940	16,940
ALBANY, NEW YORK	0	0	0	16	0	16	16	0	16	16
BOSTON, MASSACHUSETTS	9	0	9	0	0	0	9	0	9	9
CINCINNATI, OHIO	0	50	50	0	0	0	0	50	50	50
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,288	2,355	4,643	0	0	0	2,288	2,355	4,643	4,643
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	89	0	89	89	0	89	89
NEW ORLEANS, LOUISIANA	208	208	416	0	0	0	208	208	416	416
NEW YORK, N.Y.	185	0	185	0	47	47	185	47	232	232
PHILADELPHIA, PA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30	30
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	48	0	48	45	45	90	93	45	138	138
ST. LOUIS, MISSOURI	49	0	49	0	45	45	49	45	94	94
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	49	49	0	49	49	49
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	39	40	79	39	40	79	79
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,104	1,121	2,225	0	0	0	1,104	1,121	2,225	2,225
TOTAL U.S.A. E.U.	3,921	3,734	7,655	189	226	415	4,110	3,960	8,070	8,070
ORIGIN TOTAL	29,215	30,055	59,270	20,297	22,538	42,835	49,512	52,593	102,105	102,105
OTTAWA, ONT.										
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	106	0	106	106	0	106	106
LONDON, ENGLAND	2,026	2,214	4,240	0	180	180	2,026	2,394	4,420	4,420
TOTAL EUROPE	2,026	2,214	4,240	106	180	266	2,132	2,394	4,526	4,526
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	5	5	0	5	5	5
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	129	129	0	129	129	129
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	134	134	0	134	134	134
ORIGIN TOTAL	2,026	2,214	4,240	106	314	420	2,132	2,528	4,660	4,660

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PRINCE ALBERT SASK									
GALLUP, NEW MEXICO	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	399	802	1,201	0	0	0	399	802	1,201
TOTAL EUROPE	399	802	1,201	0	0	0	399	802	1,201
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	123	123	246	123	123	246
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	42	42	84	42	42	84
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	94	94	188	94	94	188
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	29	0	29	0	0	0	29	0	29
TOTAL U.S.A. E.U.	29	0	29	259	259	518	288	259	547
ORIGIN TOTAL	428	802	1,230	259	259	518	687	1,061	1,748
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	45	71	116	45	71	116
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	45	71	116	45	71	116
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	71	116	45	71	116
SAGUENAY, P.Q.									
PHILADELPHIA, PA.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
TOTAL U.S.A. E.U.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
ORIGIN TOTAL	95	95	190	0	0	0	95	95	190
SARNIA, ONT.									
MONTICELLO, N.Y.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
TOTAL U.S.A. E.U.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	396	483	879	0	0	0	396	483	879
TOTAL EUROPE	396	483	879	0	0	0	396	483	879
ORIGIN TOTAL	396	483	879	0	0	0	396	483	879
SEPT-ILES, P.Q.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	30	20	50	30	20	50
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	20	50	30	20	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	20	50	30	20	50
SUDBURY, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	44	44	88	44	44	88
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	44	88	44	44	88
THUNDER BAY,ONT.									
LAS VEGAS, NEVADA	64	0	64	0	0	0	64	0	64
TOTAL U.S.A. E.U.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
ORIGIN TOTAL	64	0	64	0	0	0	64	0	64
TORONTO, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	301	301	602	0	0	0	301	301	602
TOTAL AFRICA AFRIQUE	301	301	602	0	0	0	301	301	602
AMSTERDAM, NETHERLANDS	7,393	8,663	16,056	12,278	10,800	23,078	19,671	19,463	39,134
BELFAST, NORTHERN IRELAND	555	926	1,481	2,940	2,220	5,160	3,495	3,146	6,641
BELGRADE, YUGOSLAVIA	0	629	629	0	0	0	0	629	629
BERLIN, GERMANY	0	0	0	284	0	284	284	0	284
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	283	457	740	283	457	740
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	1,074	855	1,929	1,074	855	1,929
BUDAPEST,HUNGARY	538	728	1,266	1,900	863	2,763	2,438	1,591	4,029
COPENHAGEN, DENMARK	630	630	1,260	365	373	738	595	1,003	1,998
DUBLIN, IRELAND	1,937	2,028	3,965	266	509	775	2,203	2,537	4,740
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	341	341	0	0	0	0	341	341
DUSSELDORF,GERMANY	0	246	246	246	273	519	246	519	765
FRANKFURT, GERMANY	5,493	6,277	11,770	7,536	7,241	14,777	13,029	13,518	26,547
GLASGOW, SCOTLAND	9,285	9,459	18,744	13,292	13,437	26,729	22,577	22,896	45,473
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	356	0	356	356	0	356
HELSINKI, FINLAND	278	684	962	2,069	1,187	3,256	2,347	1,871	4,218
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	313	982	1,295	153	0	153	466	982	1,448
LONDON, ENGLAND	22,059	25,303	47,362	27,172	27,600	54,772	49,231	52,903	102,134
MALAGA, SPAIN	2,558	1,890	4,448	0	0	0	2,558	1,890	4,448
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	108	266	374	496	0	496	604	266	870
MANCHESTER, ENGLAND	5,284	5,333	10,617	12,542	13,350	25,892	17,826	18,683	36,509

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976		
	OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
Y	0	0	0	165	167	332	165	167	332	
-TYNE, ENGLAND	0	0	0	377	380	757	377	380	757	
	0	0	0	152	152	304	152	152	304	
	1,524	639	2,163	0	179	179	1,524	818	2,342	
	341	341	682	0	0	0	341	341	682	
	0	0	0	679	384	1,063	679	384	1,063	
ND	0	0	0	1,293	703	1,996	1,293	703	1,996	
VIA	515	0	515	0	0	0	515	0	515	
MANY	0	0	0	626	810	1,436	626	810	1,436	
LAND	0	0	0	223	223	446	223	223	446	
	0	0	0	342	342	684	342	342	684	
	447	389	836	230	352	582	677	741	1,418	
	1,040	1,982	3,022	273	0	273	1,313	1,982	3,295	
AVIA	1,898	3,475	5,373	2,590	1,023	3,613	4,488	4,498	8,986	
	62,196	71,211	133,407	90,202	83,880	174,082	152,398	155,091	307,489	
ANDS ANTILLES	150	150	300	0	0	0	150	150	300	
ETOWN	1,872	2,063	3,935	0	238	238	1,872	2,301	4,173	
	315	320	635	0	0	0	315	320	635	
MA ISLANDS	951	1,361	2,312	0	0	0	951	1,361	2,312	
JDA	131	156	287	0	0	0	131	156	287	
ICA	0	0	0	0	504	504	0	504	504	
AMAICA	655	587	1,242	0	0	0	655	587	1,242	
ISLANDS	4,205	3,839	8,044	0	0	0	4,205	3,839	8,044	
TRINIDAD&TOBAGO	364	293	657	2,479	3,567	6,046	2,843	3,860	6,703	
ISH WEST INDIES	361	0	361	0	0	0	361	0	361	
MA ISLANDS	2,529	2,510	5,039	0	0	0	2,529	2,510	5,039	
SUD	11,533	11,279	22,812	2,479	4,309	6,788	14,012	15,588	29,600	
CT/JHNSN CTY,N Y	0	0	0	22	0	22	22	0	22	
UIS	181	185	366	0	0	0	181	185	366	
	0	0	0	6	21	27	6	21	27	
E, FLORIDA	2,756	2,859	5,615	0	0	0	2,756	2,859	5,615	
I	1,106	1,100	2,206	0	0	0	1,106	1,100	2,206	
NDIANA	0	0	0	105	105	210	105	105	210	
IGAN	0	0	0	0	22	22	0	22	22	
IZ.	133	134	267	0	0	0	133	134	267	
DA	1,819	2,065	3,884	0	0	0	1,819	2,065	3,884	
ALIFORNIA	0	0	0	170	173	343	170	173	343	
ITUCKY	0	0	0	0	12	12	0	12	12	
	1,278	1,239	2,517	0	504	504	1,278	1,743	3,021	
PAUL,MINNESOTA	0	0	0	0	15	15	0	15	15	
	0	0	0	11	227	238	11	227	238	
	0	0	0	0	45	45	0	45	45	
IA	676	680	1,356	0	0	0	676	680	1,356	
YORK	24	24	48	0	0	0	24	24	48	
FLORIDA	6,413	6,369	12,782	0	0	0	6,413	6,369	12,782	
CALIFORNIA	172	165	337	0	0	0	172	165	337	
IA	42	8	50	0	0	0	42	8	50	
	1,135	1,327	2,462	142	286	428	1,277	1,613	2,890	
BURG,FLA.	169	180	349	0	0	0	169	180	349	
E.U.	15,904	16,335	32,239	456	1,410	1,866	16,360	17,745	34,105	
	89,934	99,126	189,060	93,137	89,599	182,736	183,071	188,725	371,796	
ANY	0	0	0	224	227	451	224	227	451	
	0	0	0	224	227	451	224	227	451	
	0	0	0	224	227	451	224	227	451	
	0	0	0	152	0	152	152	0	152	
ASIE	0	0	0	145	297	442	145	297	442	
	0	0	0	297	297	594	297	297	594	
ERLANDS	2,697	4,117	6,814	3,598	2,598	6,196	6,295	6,715	13,010	
RN IRELAND	0	0	0	430	343	773	430	343	773	
	0	170	170	149	0	149	149	170	319	
MARK	0	168	168	247	409	656	247	577	824	
	0	173	173	0	0	0	0	173	173	
ANY	0	75	75	0	0	0	0	75	75	
ANY	929	1,261	2,190	3,110	2,025	5,135	4,039	3,286	7,325	
ND	1,022	1,072	2,094	2,122	1,990	4,112	3,144	3,062	6,206	
ND	0	259	259	544	185	729	544	444	988	
	11,288	13,355	24,643	7,058	7,683	14,741	18,346	21,038	39,384	
	952	718	1,670	0	0	0	952	718	1,670	
LAND	122	57	179	3,931	3,480	7,411	4,053	3,537	7,590	
	0	100	100	0	0	0	0	100	100	
	122	343	465	456	183	639	578	526	1,104	
	0	142	142	0	0	0	0	142	142	
	151	0	151	0	150	150	151	150	301	
VIA	0	123	123	132	0	132	132	123	255	

TABLE 11  
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	94	0	94	94	0	94
TOTAL EUROPE	17,283	22,133	39,416	21,871	19,046	40,917	39,154	41,179	80,333
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO	0	0	0	45	47	92	45	47	92
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	41	41	82	41	41	82
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	253	254	507	253	254	507
BIRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	223	0	223	223	0	223
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	80	67	147	80	67	147
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	694	631	1,325	694	631	1,325
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	69	73	142	69	73	142
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	94	96	190	94	96	190
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	93	93	186	93	93	186
DALLAS, TEXAS	0	0	0	73	72	145	73	72	145
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	177	172	349	177	172	349
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	42	41	83	42	41	83
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	160	160	320	160	160	320
HARRISBURG, PA.	0	0	0	61	63	124	61	63	124
HONOLULU, HAWAII	3,393	2,874	6,267	0	0	0	3,393	2,874	6,267
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	502	513	1,015	502	513	1,015
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	153	153	0	153	153
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	141	146	287	141	146	287
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	210	0	210	210	0	210
LAS VEGAS, NEVADA	144	153	297	0	0	0	144	153	297
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,427	2,375	4,802	9	146	155	2,436	2,521	4,957
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	0	0	244	222	466	244	222	466
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	120	117	237	120	117	237
MIAMI, FLORIDA	0	0	0	175	176	351	175	176	351
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	65	64	129	65	64	129
NASHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	45	44	89	45	44	89
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	165	165	330	165	165	330
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	287	298	585	287	298	585
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.	1,119	1,096	2,215	0	0	0	1,119	1,096	2,215
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	81	81	162	81	81	162
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	47	56	103	47	56	103
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	0	0	0	60	60	120	60	60	120
RENO, NEVADA	1,744	1,594	3,338	0	0	0	1,744	1,594	3,338
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	187	114	301	187	114	301
SEATTLE, WASH.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	0	0	55	56	111	55	56	111
TULSA, OKLAHOMA	0	0	0	81	86	167	81	86	167
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	122	39	161	122	39	161
TOTAL U.S.A.	8,857	8,122	16,979	4,701	4,346	9,047	13,558	12,468	26,026
ORIGIN TOTAL	26,140	30,255	56,395	26,869	23,689	50,558	53,009	53,944	106,953
VICTORIA, B.C.									
LONDON, ENGLAND	171	85	256	0	0	0	171	85	256
TOTAL EUROPE	171	85	256	0	0	0	171	85	256
DENVER, COLORADO	0	0	0	262	262	524	262	262	524
RENO, NEVADA	270	173	443	0	0	0	270	173	443
TOTAL U.S.A.	270	173	443	262	262	524	532	435	967
ORIGIN TOTAL	441	258	699	262	262	524	703	520	1,223
WINDSOR, ONT.									
ATHENS, GREECE	0	166	166	0	0	0	0	166	166
GLASGOW, SCOTLAND	0	215	215	0	0	0	0	215	215
LONDON, ENGLAND	2,194	2,975	5,169	0	0	0	2,194	2,975	5,169
WARSAW, POLAND	0	161	161	0	0	0	0	161	161
TOTAL EUROPE	2,194	3,517	5,711	0	0	0	2,194	3,517	5,711
BARBADOS/BRIDGETOWN	54	0	54	0	104	104	54	104	158
KINGSTON, JAMAICA	134	0	134	0	408	408	134	408	542
MONTEGO BAY, JAMAICA	797	906	1,703	0	0	0	797	906	1,703
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,093	1,045	2,138	0	0	0	1,093	1,045	2,138
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	97	0	97	0	185	185	97	185	282
TOTAL SOUTH SUD	2,175	1,951	4,126	0	697	697	2,175	2,648	4,823
ORIGIN TOTAL	4,369	5,468	9,837	0	697	697	4,369	6,165	10,534
WINNIPEG, MAN.									
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	226	226	452	226	226	452
FRANKFURT, GERMANY	584	708	1,292	449	227	676	1,033	935	1,968
KEFLAVIK, ICELAND	0	227	227	0	0	0	0	227	227
LONDON, ENGLAND	2,727	3,027	5,754	1,427	1,427	2,854	4,154	4,454	8,608
OSLO, NORWAY	250	651	901	329	185	514	579	836	1,415
WARSAW, POLAND	222	220	442	0	0	0	222	220	442
TOTAL EUROPE	3,783	4,833	8,616	2,431	2,065	4,496	6,214	6,898	13,112
CLEVELAND, OHIO	76	76	152	0	0	0	76	76	152
KANSAS CITY, MISSOURI	43	43	86	0	0	0	43	43	86
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	64	95	159	64	95	159

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.										
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA		0	0	0	22	28	50	22	28	50
TOTAL U.S.A.	E.U.	119	119	238	86	123	209	205	242	447
ORIGIN TOTAL		3,902	4,952	8,854	2,517	2,188	4,705	6,419	7,140	13,559
YELLOWKNIFE, N.W.T.										
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA		0	0	0	0	32	32	0	32	32
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	248	261	509	248	261	509
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	248	293	541	248	293	541
ORIGIN TOTAL		0	0	0	248	293	541	248	293	541
GRAND TOTAL		176,137	193,765	369,902	162,083	155,441	317,524	338,220	349,206	687,426
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	795	991	1,786	501	313	814	1,296	1,304	2,600
ASIA	ASIE	0	0	0	601	768	1,369	601	768	1,369
EUROPE		116,221	136,063	252,284	150,150	139,769	289,919	266,371	275,832	542,203
PACIFIC	PACIFIQUE	265	0	265	0	0	0	265	0	265
SOUTH	SUD	22,137	21,656	43,793	2,609	5,141	7,750	24,746	26,797	51,543
U.S.A.	E.U.	36,719	35,055	71,774	8,222	9,450	17,672	44,941	44,505	89,446
GRAND TOTAL		176,137	193,765	369,902	162,083	155,441	317,524	338,220	349,206	687,426



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	167	175	342	167	175	342
ORIGIN TOTAL	0	0	0	167	175	342	167	175	342
NAIROBI, KENYA									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	138	138	276	138	138	276
ORIGIN TOTAL	0	0	0	138	138	276	138	138	276
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.									
HALIFAX, N.S.	97	97	194	0	0	0	97	97	194
MONTREAL, MIRABEL	397	593	990	196	0	196	593	593	1,186
TORONTO, ONT.	301	301	602	0	0	0	301	301	602
ORIGIN TOTAL	795	991	1,786	196	0	196	991	991	1,982
TOTAL AFRICA AFRIQUE	795	991	1,786	501	313	814	1,296	1,304	2,600
OSAKA, JAPAN									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	152	0	152	152	0	152
ORIGIN TOTAL	0	0	0	152	0	152	152	0	152
RIYADH, SAUDI ARABIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	170	170	0	170	170
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	170	170	0	170	170
TOKYO, JAPAN									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	304	301	605	304	301	605
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	145	297	442	145	297	442
ORIGIN TOTAL	0	0	0	449	598	1,047	449	598	1,047
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	601	768	1,369	601	768	1,369
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	333	559	892	1,248	561	1,809	1,581	1,120	2,701
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	809	983	1,792	1,851	547	2,398	2,660	1,530	4,190
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	945	1,447	2,392	945	1,447	2,392
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	764	651	1,415	764	651	1,415
TORONTO, ONT.	7,393	8,663	16,056	12,278	10,800	23,078	19,671	19,463	39,134
VANCOUVER, B.C.	2,697	4,117	6,814	3,598	2,598	6,196	6,295	6,715	13,010
ORIGIN TOTAL	11,232	14,322	25,554	20,684	16,604	37,288	31,916	30,926	62,842
ATHENS, GREECE									
WINDSOR, ONT.	0	166	166	0	0	0	0	166	166
ORIGIN TOTAL	0	166	166	0	0	0	0	166	166
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	180	175	355	180	175	355
TORONTO, ONT.	555	926	1,481	2,940	2,220	5,160	3,495	3,146	6,641
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	430	343	773	430	343	773
ORIGIN TOTAL	555	926	1,481	3,550	2,738	6,288	4,105	3,664	7,769
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	629	629	0	0	0	0	629	629
ORIGIN TOTAL	0	629	629	0	0	0	0	629	629
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	284	0	284	284	0	284
ORIGIN TOTAL	0	0	0	284	0	284	284	0	284
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	283	457	740	283	457	740
ORIGIN TOTAL	0	0	0	283	457	740	283	457	740
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	170	170	149	0	149	149	170	319
ORIGIN TOTAL	0	170	170	149	0	149	149	170	319
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	149	149	298	149	149	298
MONTREAL, MIRABEL	840	1,210	2,050	717	1,406	2,123	1,557	2,616	4,173
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,074	855	1,929	1,074	855	1,929
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	226	226	452	226	226	452
ORIGIN TOTAL	840	1,210	2,050	2,166	2,636	4,802	3,006	3,846	6,852
BUDAPEST, HUNGARY									
CALGARY, ALTA.	0	135	135	170	0	170	170	135	305
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	604	800	1,404	604	800	1,404
TORONTO, ONT.	538	728	1,266	1,900	863	2,763	2,438	1,591	4,029
ORIGIN TOTAL	538	863	1,401	2,674	1,663	4,337	3,212	2,526	5,738
COLOGNE, GERMANY									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	385	385	0	385	385
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	385	0	385	385	0	385
ORIGIN TOTAL	0	0	0	385	385	770	385	385	770

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	231	227	458	270	145	415	501	372	873
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	1,135	1,136	2,271	1,135	1,136	2,271
TORONTO, ONT.	630	630	1,260	365	373	738	995	1,003	1,998
VANCOUVER, B.C.	0	168	168	247	409	656	247	577	824
ORIGIN TOTAL	973	1,025	1,998	2,017	2,063	4,080	2,590	3,088	6,078
DUBLIN, IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	176	0	176	176	0	176
TORONTO, ONT.	1,937	2,028	3,965	266	509	775	2,203	2,537	4,740
VANCOUVER, B.C.	0	173	173	0	0	0	0	173	173
ORIGIN TOTAL	1,937	2,201	4,138	442	509	951	2,379	2,710	5,089
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	341	341	0	0	0	0	341	341
ORIGIN TOTAL	0	341	341	0	0	0	0	341	341
DUSSELDORF, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	246	246	246	273	519	246	519	765
VANCOUVER, B.C.	0	75	75	0	0	0	0	75	75
ORIGIN TOTAL	0	321	321	246	273	519	246	594	840
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	1,479	1,313	2,792	1,479	1,313	2,792
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	822	1,040	1,862	1,698	891	2,589	2,520	1,931	4,451
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	881	810	1,691	881	810	1,691
TORONTO, ONT.	5,493	6,277	11,770	7,536	7,241	14,777	13,229	13,518	26,547
VANCOUVER, B.C.	929	1,261	2,190	3,110	2,025	5,135	4,339	3,286	7,325
WINNIPEG, MAN.	584	708	1,292	449	227	676	1,033	935	1,968
ORIGIN TOTAL	7,828	9,286	17,114	15,405	12,759	28,164	23,233	22,045	45,278
GENEVA, SWITZERLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	173	0	173	173	0	173
ORIGIN TOTAL	0	0	0	173	0	173	173	0	173
GLASGOW, SCOTLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	271	264	535	145	141	286	416	405	821
HALIFAX, N.S.	142	219	361	299	264	563	441	483	924
LONDON, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172
MONTREAL, MIRABEL	0	179	179	444	601	1,045	444	780	1,224
TORONTO, ONT.	9,285	9,459	18,744	13,292	13,437	26,729	22,577	22,896	45,473
VANCOUVER, B.C.	1,022	1,072	2,094	2,122	1,990	4,112	3,144	3,062	6,206
WINDSOR, ONT.	0	215	215	0	0	0	0	215	215
ORIGIN TOTAL	10,720	11,408	22,128	16,474	16,433	32,907	27,194	27,841	55,035
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	356	0	356	356	0	356
ORIGIN TOTAL	0	0	0	356	0	356	356	0	356
HELSINKI, FINLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	696	683	1,379	696	683	1,379
OTTAWA, ONT.	0	0	0	106	0	106	106	0	106
TORONTO, ONT.	278	684	962	2,069	1,187	3,256	2,347	1,871	4,218
VANCOUVER, B.C.	0	259	259	544	185	729	544	444	988
ORIGIN TOTAL	278	943	1,221	3,415	2,055	5,470	3,693	2,998	6,691
KEFLAVIK, ICELAND									
WINNIPEG, MAN.	0	227	227	0	0	0	0	227	227
ORIGIN TOTAL	0	227	227	0	0	0	0	227	227
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	313	982	1,295	153	0	153	466	982	1,448
ORIGIN TOTAL	313	982	1,295	153	0	153	466	982	1,448
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	3,812	4,052	7,864	2,928	2,642	5,570	6,740	6,694	13,434
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,257	3,765	7,022	2,322	2,039	4,361	5,579	5,804	11,383
GANDER, Nfld.	454	443	897	0	0	0	454	443	897
HALIFAX, N.S.	766	673	1,439	882	673	1,555	1,648	1,346	2,994
LONDON, ONT.	0	0	0	185	515	700	185	515	700
MONTCTON, N.B.	212	0	212	0	0	0	212	0	212
MONTREAL, MIRABEL	3,251	3,096	6,347	3,351	4,192	7,543	6,602	7,288	13,890
OTTAWA, ONT.	2,026	2,214	4,240	0	180	180	2,026	2,394	4,420
SASKATOON, SASK.	396	483	879	0	0	0	396	483	879
TORONTO, ONT.	22,059	25,303	47,362	27,172	27,600	54,772	49,231	52,903	102,134
VANCOUVER, B.C.	11,288	13,355	24,643	7,058	7,683	14,741	18,346	21,038	39,384
VICTORIA, B.C.	171	85	256	0	0	0	171	85	256
WINDSOR, ONT.	2,194	2,975	5,169	0	0	0	2,194	2,975	5,169
WINNIPEG, MAN.	2,727	3,027	5,754	1,427	1,427	2,854	4,154	4,454	8,608
ORIGIN TOTAL	52,613	59,471	112,084	45,325	46,951	92,276	97,938	106,422	204,360
MALAGA, SPAIN									
CALGARY, ALTA.	0	110	110	0	0	0	0	110	110

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE		ORIGINE	ETRANGERE		TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MALAGA, SPAIN									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	21	201	222	0	0	0	21	201	222
MONTREAL, MIRABEL	2,718	2,491	5,209	0	0	0	2,718	2,491	5,209
TORONTO, ONT.	2,558	1,890	4,448	0	0	0	2,558	1,890	4,448
VANCOUVER, B.C.	952	718	1,670	0	0	0	952	718	1,670
ORIGIN TOTAL	6,249	5,410	11,659	0	0	0	6,249	5,410	11,659
MALTA, MEDITERRANEAN SEA									
TORONTO, ONT.	108	266	374	496	0	496	604	266	870
ORIGIN TOTAL	108	266	374	496	0	496	604	266	870
MANCHESTER, ENGLAND									
LONDON, ONT.	0	0	0	275	0	275	275	0	275
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	140	140	280	140	140	280
TORONTO, ONT.	5,284	5,333	10,617	12,542	13,350	25,892	17,826	18,683	36,509
VANCOUVER, B.C.	122	57	179	3,931	3,480	7,411	4,053	3,537	7,590
ORIGIN TOTAL	5,406	5,390	10,796	16,888	16,970	33,858	22,294	22,360	44,654
MILAN, ITALY									
VANCOUVER, B.C.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	100	100	0	0	0	0	100	100
MULHOUSE, FRANCE									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	117	118	235	117	118	235
ORIGIN TOTAL	0	0	0	117	118	235	117	118	235
MUNICH, GERMANY									
MONTREAL, MIRABEL	225	223	448	0	0	0	225	223	448
TORONTO, ONT.	0	0	0	165	167	332	165	167	332
ORIGIN TOTAL	225	223	448	165	167	332	390	390	780
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
MONTREAL, MIRABEL	71	0	71	0	74	74	71	74	145
TORONTO, ONT.	0	0	0	377	380	757	377	380	757
ORIGIN TOTAL	71	0	71	377	454	831	448	454	902
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	176	176	0	0	0	0	176	176
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	148	150	298	0	0	0	148	150	298
TORONTO, ONT.	0	0	0	152	152	304	152	152	304
VANCOUVER, B.C.	122	343	465	456	183	639	578	526	1,104
WINNIPEG, MAN.	250	651	901	329	185	514	579	836	1,415
ORIGIN TOTAL	520	1,320	1,840	937	520	1,457	1,457	1,840	3,297
PARIS, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	0	232	232	0	0	0	0	232	232
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	873	1,014	1,887	873	1,014	1,887
MONTREAL, MIRABEL	9,278	9,876	19,154	8,134	9,348	17,482	17,412	19,224	36,636
QUEBEC, P.Q.	399	802	1,201	0	0	0	399	802	1,201
TORONTO, ONT.	1,524	639	2,163	0	179	179	1,524	818	2,342
ORIGIN TOTAL	11,201	11,549	22,750	9,007	10,541	19,548	20,208	22,090	42,298
PULA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	341	341	682	0	0	0	341	341	682
ORIGIN TOTAL	341	341	682	0	0	0	341	341	682
ROME, ITALY									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	564	593	1,157	564	593	1,157
TORONTO, ONT.	0	0	0	679	384	1,063	679	384	1,063
VANCOUVER, B.C.	0	142	142	0	0	0	0	142	142
ORIGIN TOTAL	0	142	142	1,243	977	2,220	1,243	1,119	2,362
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,293	703	1,996	1,293	703	1,996
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,293	703	1,996	1,293	703	1,996
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	515	0	515	0	0	0	515	0	515
ORIGIN TOTAL	515	0	515	0	0	0	515	0	515
STUTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	626	810	1,436	626	810	1,436
TRENTON, ONT.	0	0	0	224	227	451	224	227	451
ORIGIN TOTAL	0	0	0	850	1,037	1,887	850	1,037	1,887
TEES-SIDE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	223	223	446	223	223	446
ORIGIN TOTAL	0	0	0	223	223	446	223	223	446
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	342	342	684	342	342	684
VANCOUVER, B.C.	151	0	151	0	150	150	151	150	301
ORIGIN TOTAL	151	0	151	342	492	834	493	492	985

TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976		
TABLEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
VIENNA, AUSTRIA									
MONTREAL, DORVAL	0	56	56	0	0	0	0	56	56
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	180	180	0	180	180
TORONTO, ONT.	447	389	836	230	352	582	677	741	1,418
ORIGIN TOTAL	447	445	892	230	532	762	677	977	1,654
WARSAW, POLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
MONTREAL, MIRABEL	0	227	227	310	486	796	310	713	1,023
TORONTO, ONT.	1,040	1,982	3,022	273	0	273	1,313	1,982	3,295
WINDSOR, ONT.	0	161	161	0	0	0	0	161	161
WINNIPEG, MAN.	222	220	442	0	0	0	222	220	442
ORIGIN TOTAL	1,262	2,788	4,050	583	486	1,069	1,845	3,274	5,119
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	1,898	3,475	5,373	2,590	1,023	3,613	4,488	4,498	8,986
VANCOUVER, B.C.	0	123	123	132	0	132	132	123	255
ORIGIN TOTAL	1,898	3,598	5,496	2,722	1,023	3,745	4,620	4,621	9,241
ZURICH, SWITZERLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	402	0	402	402	0	402
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	496	0	496	496	0	496
TOTAL EUROPE	116,221	136,063	252,284	150,150	139,769	289,919	266,371	275,832	542,203
MELBOURNE, AUSTRALIA									
MONTREAL, MIRABEL	133	0	133	0	0	0	133	0	133
ORIGIN TOTAL	133	0	133	0	0	0	133	0	133
SYDNEY, AUSTRALIA									
MONTREAL, MIRABEL	132	0	132	0	0	0	132	0	132
ORIGIN TOTAL	132	0	132	0	0	0	132	0	132
TOTAL PACIFIC	265	0	265	0	0	0	265	0	265
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	150	150	300	0	0	0	150	150	300
ORIGIN TOTAL	150	150	300	0	0	0	150	150	300
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, DORVAL	180	0	180	0	0	0	180	0	180
MONTREAL, MIRABEL	1,865	2,007	3,872	0	0	0	1,865	2,007	3,872
TORONTO, ONT.	1,872	2,063	3,935	0	238	238	1,872	2,301	4,173
WINDSOR, ONT.	54	0	54	0	104	104	54	104	158
ORIGIN TOTAL	3,971	4,070	8,041	0	342	342	3,971	4,412	8,383
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	892	930	1,822	0	0	0	892	930	1,822
TORONTO, ONT.	315	320	635	0	0	0	315	320	635
ORIGIN TOTAL	1,207	1,250	2,457	0	0	0	1,207	1,250	2,457
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	1,188	1,259	2,447	0	0	0	1,188	1,259	2,447
TORONTO, ONT.	951	1,361	2,312	0	0	0	951	1,361	2,312
ORIGIN TOTAL	2,139	2,620	4,759	0	0	0	2,139	2,620	4,759
HAMILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	131	156	287	0	0	0	131	156	287
ORIGIN TOTAL	131	156	287	0	0	0	131	156	287
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	504	504	0	504	504
WINDSOR, ONT.	134	0	134	0	408	408	134	408	542
ORIGIN TOTAL	134	0	134	0	912	912	134	912	1,046
MONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, MIRABEL	806	806	1,612	0	0	0	806	806	1,612
TORONTO, ONT.	655	587	1,242	0	0	0	655	587	1,242
WINDSOR, ONT.	797	906	1,703	0	0	0	797	906	1,703
ORIGIN TOTAL	2,258	2,299	4,557	0	0	0	2,258	2,299	4,557
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	2,080	2,008	4,088	0	0	0	2,080	2,008	4,088
TORONTO, ONT.	4,205	3,839	8,044	0	0	0	4,205	3,839	8,044
WINDSOR, ONT.	1,093	1,045	2,138	0	0	0	1,093	1,045	2,138
ORIGIN TOTAL	7,378	6,892	14,270	0	0	0	7,378	6,892	14,270
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	130	135	265	130	135	265
ORIGIN TOTAL	0	0	0	130	135	265	130	135	265
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	364	293	657	2,479	3,567	6,046	2,843	3,860	6,703

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
WINDSOR, ONT.	97	0	97	0	185	185	97	185	282
ORIGIN TOTAL	461	293	754	2,479	3,752	6,231	2,940	4,045	6,985
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
TORONTO, ONT.	361	0	361	0	0	0	361	0	361
ORIGIN TOTAL	361	0	361	0	0	0	361	0	361
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	1,418	1,416	2,834	0	0	0	1,418	1,416	2,834
TORONTO, ONT.	2,529	2,510	5,039	0	0	0	2,529	2,510	5,039
ORIGIN TOTAL	3,947	3,926	7,873	0	0	0	3,947	3,926	7,873
TOTAL SOUTH SUD	22,137	21,656	43,793	2,609	5,141	7,750	24,746	26,797	51,543
ALBANY, NEW YORK									
MONTREAL, DORVAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	16	0	16	16	0	16
ORIGIN TOTAL	3	0	3	16	0	16	19	0	19
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	45	47	92	45	47	92
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	47	92	45	47	92
ANCHORAGE, ALASKA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	41	41	82	41	41	82
ORIGIN TOTAL	0	0	0	41	41	82	41	41	82
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	143	143	0	143	143
MONTREAL, DORVAL	248	199	447	0	37	37	248	236	484
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	123	123	246	123	123	246
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	253	254	507	253	254	507
ORIGIN TOTAL	248	199	447	376	557	933	624	756	1,380
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	105	105	210	105	105	210
ORIGIN TOTAL	0	0	0	105	105	210	105	105	210
BINGHAMTON/ENDCOT/JHNSN CTY, N Y									
TORONTO, ONT.	0	0	0	22	0	22	22	0	22
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	0	22	22	0	22
BIRMINGHAM, ALABAMA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	223	0	223	223	0	223
ORIGIN TOTAL	0	0	0	223	0	223	223	0	223
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, DORVAL	0	9	9	6	0	6	6	9	15
MONTREAL, MIRABEL	9	0	9	0	0	0	9	0	9
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	5	5	0	5	5
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	80	67	147	80	67	147
ORIGIN TOTAL	9	9	18	86	72	158	95	81	176
CEDAR RAPIDS, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	45	46	91	45	46	91
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	46	91	45	46	91
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	88	88	0	88	88
MONTREAL, DORVAL	50	0	50	96	40	136	146	40	186
TORONTO, ONT.	181	185	366	0	0	0	181	185	366
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	694	631	1,325	694	631	1,325
ORIGIN TOTAL	231	185	416	790	759	1,549	1,021	944	1,965
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	95	0	95	0	45	45	95	45	140
MONTREAL, MIRABEL	0	50	50	0	0	0	0	50	50
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	42	42	84	42	42	84
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	69	73	142	69	73	142
ORIGIN TOTAL	95	50	145	111	160	271	206	210	416
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	41	0	41	0	0	0	41	0	41
SUDBURY, ONT.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
TORONTO, ONT.	0	0	0	6	21	27	6	21	27
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	96	190	94	96	190
WINNIPEG, MAN.	76	76	152	0	0	0	76	76	152
ORIGIN TOTAL	117	76	193	144	161	305	261	237	498
COLUMBUS, OHIO									
HAMILTON, ONT.	0	0	0	0	38	38	0	38	38



TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
COLUMBUS, OHIO									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	93	93	186	93	93	186
ORIGIN TOTAL	0	0	0	93	131	224	93	131	224
DALLAS, TEXAS									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	73	72	145	73	72	145
ORIGIN TOTAL	0	0	0	73	72	145	73	72	145
DENVER, COLORADO									
VICTORIA, B.C.	0	0	0	262	262	524	262	262	524
ORIGIN TOTAL	0	0	0	262	262	524	262	262	524
DES MOINES, IOWA									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	346	323	669	346	323	669
ORIGIN TOTAL	0	0	0	346	323	669	346	323	669
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	177	172	349	177	172	349
ORIGIN TOTAL	0	0	0	177	172	349	177	172	349
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	19	22	41	0	0	0	19	22	41
INUUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	42	41	83	42	41	83
ORIGIN TOTAL	19	22	41	42	45	87	61	67	128
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	2,017	2,010	4,027	0	0	0	2,017	2,010	4,027
MONTREAL, MIRABEL	2,288	2,355	4,643	0	0	0	2,288	2,355	4,643
TORONTO, ONT.	2,756	2,859	5,615	0	0	0	2,756	2,859	5,615
ORIGIN TOTAL	7,061	7,224	14,285	0	0	0	7,061	7,224	14,285
FORT WAYNE, INDIANA									
LONDON, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
GALLUP, NEW MEXICO									
PRINCE ALBERT SASK	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	160	160	320	160	160	320
ORIGIN TOTAL	0	0	0	160	160	320	160	160	320
HARRISBURG, PA.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	61	63	124	61	63	124
ORIGIN TOTAL	0	0	0	61	63	124	61	63	124
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	94	94	188	94	94	188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	94	188	94	94	188
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	740	608	1,348	0	0	0	740	608	1,348
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	570	659	1,229	0	0	0	570	659	1,229
TORONTO, ONT.	1,106	1,100	2,206	0	0	0	1,106	1,100	2,206
VANCOUVER, B.C.	3,393	2,874	6,267	0	0	0	3,393	2,874	6,267
ORIGIN TOTAL	5,809	5,241	11,050	0	0	0	5,809	5,241	11,050
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	60	50	110	0	0	0	60	50	110
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	502	513	1,015	502	513	1,015
ORIGIN TOTAL	60	50	110	502	513	1,015	562	563	1,125
INDIANAPOLIS, INDIANA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	105	105	210	105	105	210
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	153	153	0	153	153
ORIGIN TOTAL	0	0	0	105	258	363	105	258	363
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA									
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	0	32	32	0	32	32
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	32	32	0	32	32
JACKSONVILLE, FLORIDA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	141	146	287	141	146	287
ORIGIN TOTAL	0	0	0	141	146	287	141	146	287
KALAMAZOO, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	22	22	0	22	22
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	22	22	0	22	22
KANSAS CITY, MISSOURI									
HALIFAX, N.S.	128	0	128	0	0	0	128	0	128
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	210	0	210	210	0	210

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
KANSAS CITY, MISSOURI									
WINNIPEG, MAN.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
ORIGIN TOTAL	171	43	214	210	0	210	381	43	424
LAKE HAVASU, ARIZ.									
TORONTO, ONT.	133	134	267	0	0	0	133	134	267
ORIGIN TOTAL	133	134	267	0	0	0	133	134	267
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	183	170	353	0	0	0	183	170	353
MONTREAL, DORVAL	279	306	585	0	0	0	279	306	585
THUNDER BAY, ONT.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
TORONTO, ONT.	1,819	2,065	3,884	0	0	0	1,819	2,065	3,884
VANCOUVER, B.C.	144	153	297	0	0	0	144	153	297
ORIGIN TOTAL	2,489	2,694	5,183	0	0	0	2,489	2,694	5,183
LINCOLN, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	17	17	34	17	17	34
ORIGIN TOTAL	0	0	0	17	17	34	17	17	34
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	23	23	0	0	0	0	23	23
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	122	122	0	0	0	0	122	122
MONTREAL, DORVAL	102	0	102	535	373	908	637	373	1,010
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	89	0	89	89	0	89
TORONTO, ONT.	0	0	0	170	173	343	170	173	343
VANCOUVER, B.C.	2,427	2,375	4,802	9	146	155	2,436	2,521	4,957
ORIGIN TOTAL	2,529	2,520	5,049	803	692	1,495	3,332	3,212	6,544
LOUISVILLE, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	12	12	0	12	12
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	244	222	466	244	222	466
ORIGIN TOTAL	0	0	0	244	234	478	244	234	478
MATTOON/CHARLESTON, ILLINOIS									
LONDON, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
MEMPHIS, TENNESSEE									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	120	117	237	120	117	237
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	117	237	120	117	237
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	897	939	1,836	0	0	0	897	939	1,836
TORONTO, ONT.	1,278	1,239	2,517	0	504	504	1,278	1,743	3,021
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	175	176	351	175	176	351
ORIGIN TOTAL	2,175	2,178	4,353	175	680	855	2,350	2,858	5,208
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
BAKER LAKE, N.W.T.	0	0	0	12	12	24	12	12	24
KAPUSKASING	0	0	0	15	15	30	15	15	30
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	300	348	648	300	348	648
RED LAKE, ONT.	0	0	0	45	71	116	45	71	116
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	15	15	0	15	15
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	65	64	129	65	64	129
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	64	95	159	64	95	159
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	248	261	509	248	261	509
ORIGIN TOTAL	0	0	0	749	881	1,630	749	881	1,630
MONTICELLO, N.Y.									
SARNIA, ONT.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
NASHVILLE, TENNESSEE									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	45	44	89	45	44	89
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	44	89	45	44	89
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, MIRABEL	208	208	416	0	0	0	208	208	416
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	165	165	330	165	165	330
ORIGIN TOTAL	208	208	416	165	165	330	373	373	746
NEW YORK, N.Y.									
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
MONCTON, N.B.	0	0	0	42	42	84	42	42	84
MONTREAL, DORVAL	70	0	70	48	229	277	118	229	347
MONTREAL, MIRABEL	185	0	185	0	47	47	185	47	232
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	129	129	0	129	129
SEPT-ILES, P.Q.	0	0	0	30	20	50	30	20	50
TORONTO, ONT.	0	0	0	11	227	238	11	227	238
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	287	298	585	287	298	585
ORIGIN TOTAL	257	2	259	418	992	1,410	675	994	1,669

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976		
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976		
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.									
VANCOUVER, B.C.		1,119	1,096	2,215	0	0	0	1,119	1,096
ORIGIN TOTAL		1,119	1,096	2,215	0	0	0	1,119	1,096
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.		7	7	14	0	0	0	7	7
ORIGIN TOTAL		7	7	14	0	0	0	7	7
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, DORVAL		233	39	272	0	110	110	233	149
MONTREAL, MIRABEL		30	0	30	0	0	0	30	0
SAGUENAY, P.Q.		95	95	190	0	0	0	95	95
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	45	45	0	45
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	81	81	162	81	81
ORIGIN TOTAL		358	134	492	81	236	317	439	370
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.		676	680	1,356	0	0	0	676	680
ORIGIN TOTAL		676	680	1,356	0	0	0	676	680
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, DORVAL		45	0	45	0	0	0	45	0
MONTREAL, MIRABEL		48	0	48	45	45	90	93	45
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	47	56	103	47	56
ORIGIN TOTAL		93	0	93	92	101	193	185	101
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
QUEBEC, P.Q.		29	0	29	0	0	0	29	0
ORIGIN TOTAL		29	0	29	0	0	0	29	0
PRUDHOE BAY, ALASKA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		45	37	82	0	0	0	45	37
ORIGIN TOTAL		45	37	82	0	0	0	45	37
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA									
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	60	60	120	60	60
ORIGIN TOTAL		0	0	0	60	60	120	60	60
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.		80	0	80	0	0	0	80	0
VANCOUVER, B.C.		1,744	1,594	3,338	0	0	0	1,744	1,594
VICTORIA, B.C.		270	173	443	0	0	0	270	173
ORIGIN TOTAL		2,094	1,767	3,861	0	0	0	2,094	1,767
RICHMOND, VIRGINIA									
MONTREAL, DORVAL		0	0	0	95	95	190	95	95
ORIGIN TOTAL		0	0	0	95	95	190	95	95
ROCHESTER, NEW YORK									
TORONTO, ONT.		24	24	48	0	0	0	24	24
ORIGIN TOTAL		24	24	48	0	0	0	24	24
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, DORVAL		195	55	250	0	0	0	195	55
MONTREAL, MIRABEL		49	0	49	0	45	45	49	45
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	187	114	301	187	114
ORIGIN TOTAL		244	55	299	187	159	346	431	214
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.		6,413	6,369	12,782	0	0	0	6,413	6,369
ORIGIN TOTAL		6,413	6,369	12,782	0	0	0	6,413	6,369
SALINA, KANSAS									
CALGARY, ALTA.		0	0	0	50	50	100	50	50
ORIGIN TOTAL		0	0	0	50	50	100	50	50
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, MIRABEL		0	0	0	0	49	49	0	49
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	49	49	0	49
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, DORVAL		0	0	0	0	9	9	0	9
MONTREAL, MIRABEL		0	0	0	39	40	79	39	40
TORONTO, ONT.		172	165	337	0	0	0	172	165
ORIGIN TOTAL		172	165	337	39	49	88	211	214
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, MIRABEL		1,104	1,121	2,225	0	0	0	1,104	1,121
ORIGIN TOTAL		1,104	1,121	2,225	0	0	0	1,104	1,121
SAVANNAH, GEORGIA									
TORONTO, ONT.		42	8	50	0	0	0	42	8
ORIGIN TOTAL		42	8	50	0	0	0	42	8

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976  
JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.									
MONTREAL, DORVAL	308	289	597	0	0	0	308	289	597
ORIGIN TOTAL	308	289	597	0	0	0	308	289	597
SEATTLE, WASH.									
CAMPBELL RIVER, B.C.	0	0	0	12	12	24	12	12	24
TORONTO, ONT.	1,135	1,327	2,462	142	286	428	1,277	1,613	2,890
VANCOUVER, B.C.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL	1,165	1,357	2,522	154	298	452	1,319	1,655	2,974
SIOUX CITY, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	46	45	91	46	45	91
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	45	91	46	45	91
SPRINGFIELD, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	33	33	66	33	33	66
ORIGIN TOTAL	0	0	0	33	33	66	33	33	66
TALLAHASSEE, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	88	0	88	88	0	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	0	88	88	0	88
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
TORONTO, ONT.	169	180	349	0	0	0	169	180	349
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	55	56	111	55	56	111
ORIGIN TOTAL	169	180	349	55	56	111	224	236	460
TETERBORO, N.J., U.S.A.									
CHARLO, N.B.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	22	28	50	22	28	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	28	50	22	28	50
TULSA, OKLAHOMA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	81	86	167	81	86	167
ORIGIN TOTAL	0	0	0	81	86	167	81	86	167
WASHINGTON, D. C.									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	9	0	9	9	0	9
WASHINGTON, D.C.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	122	39	161	122	39	161
ORIGIN TOTAL	0	0	0	131	39	170	131	39	170
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, DORVAL	889	783	1,672	0	0	0	889	783	1,672
ORIGIN TOTAL	889	783	1,672	0	0	0	889	783	1,672
WHITE PLAINS, NEW YORK									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	2	3	5	2	3	5
ORIGIN TOTAL	0	0	0	2	3	5	2	3	5
TOTAL U.S.A. E.U.	36,719	35,055	71,774	8,222	9,450	17,672	44,941	44,505	89,446
GRAND TOTAL	176,137	193,765	369,902	162,083	155,441	317,524	338,220	349,206	687,426







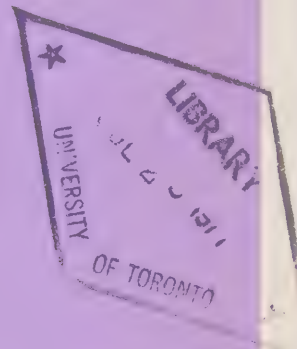


# International air charter statistics

OCTOBER-DECEMBER 1976

# Statistique des affrètements aériens internationaux

OCTOBRE-DÉCEMBRE 1976





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

---

## STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

---

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1976

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1977 - Juillet  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 7—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

## Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

## TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976 .....	11

## Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	12
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	14
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	18
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	22
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	23
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips ....	24
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	25
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	26
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	28
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	29
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	35

## TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS .....	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976 .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1975-1976 .....	11

## Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	12
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	14
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	18
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	22
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	23
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	24
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	25
9. Affrètement de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	26
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	28
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	29
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	35



The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

- 1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- 2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- 3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- 4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
- 5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
- 6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in the international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

#### DEFINITIONS AND CONCEPTS

##### Charter Types

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

#### DEFINITIONS ET CONCEPTS

##### 1. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolié à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un



DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

1. Charter Type - Continued
2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The description are as follows:

- (a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).
- (b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

- I. Affrètements - suite
2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

- a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,001 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).
- b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

### Charter Type - Concluded

### Passenger charters - Concluded

"Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

"Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

### Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

### I. Affrètements - fin

#### 2. Les affrètements de passagers - fin

##### b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affruteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

### II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the origination leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement, le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportées sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

# DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

## V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

## VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<hr/>	
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger= $\frac{14,050}{440}=31.9$  days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

## II. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

B	=	Advance Booking
avail.	=	Available
	=	Charter
P	=	Entity Passenger
flts.	=	Flights
incl.	=	Inclusive
T	=	Inclusive Tour
pass.	=	Passenger
R	=	Pro Rata
rev.	=	Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the carrier after due date.

# DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

## V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

## VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<hr/>	
	440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

## VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.



Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1975-76

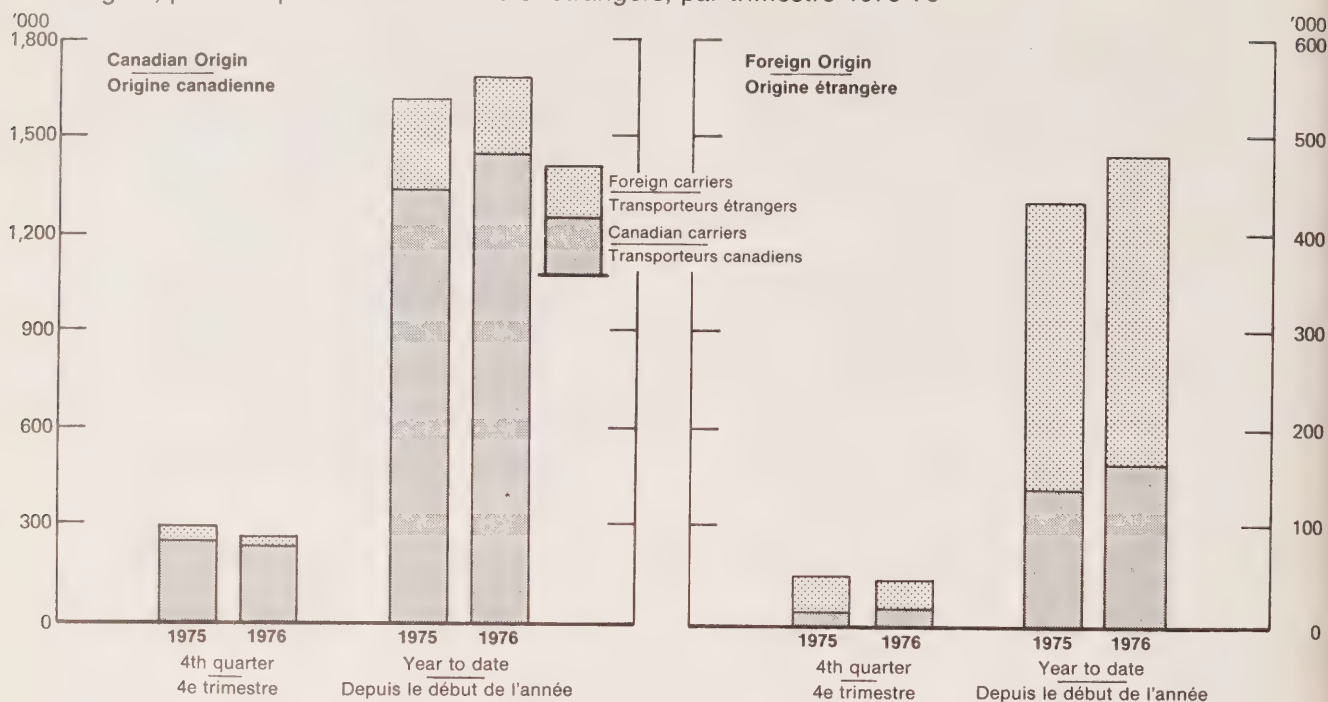


Chart — 2

Graphique — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1975-76

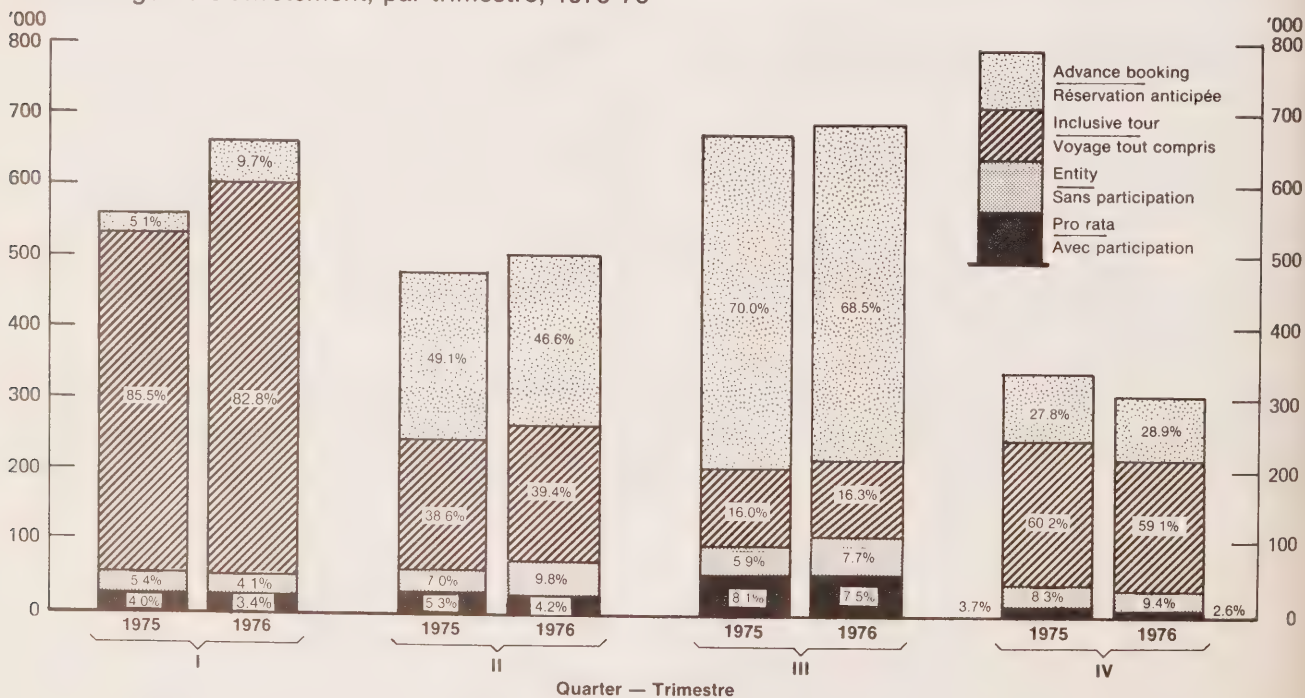


Chart — 3  
Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, Year-to-date, 1975-76

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-76

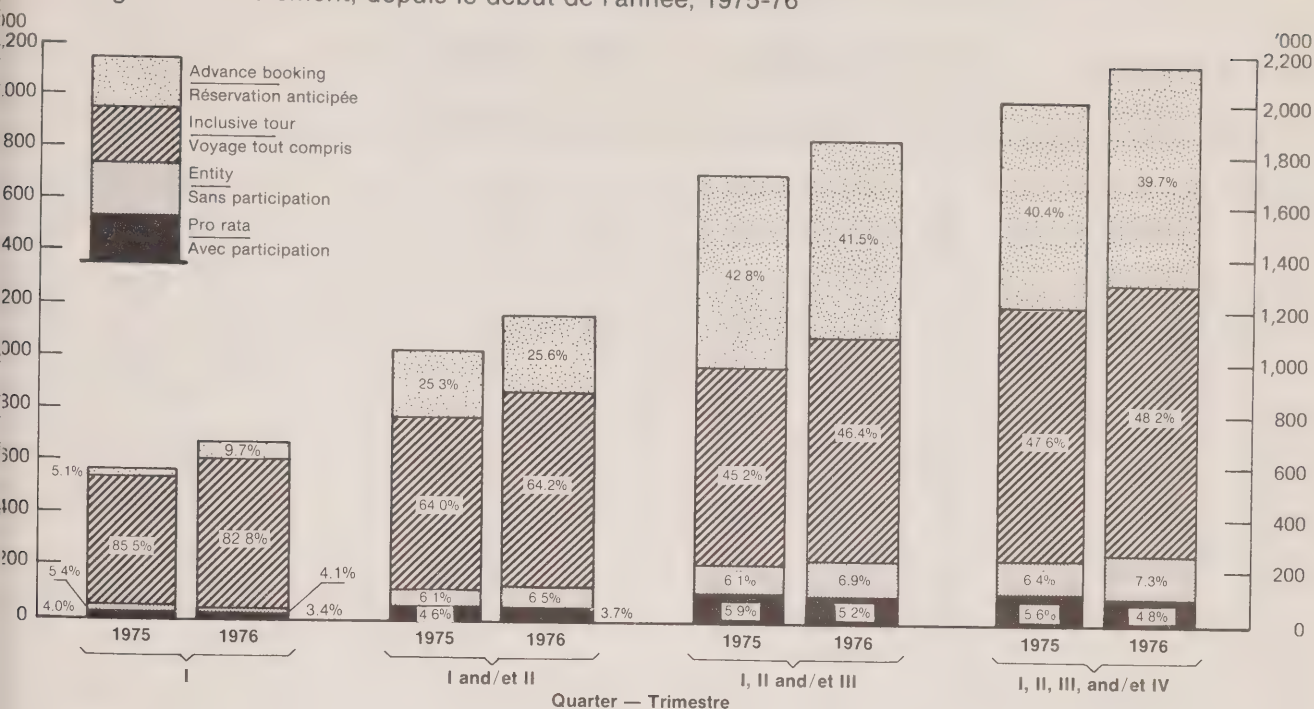


Chart — 4  
Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers  
and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Graphique — 4

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs  
canadiens et étrangers, par trimestre, 1975-76

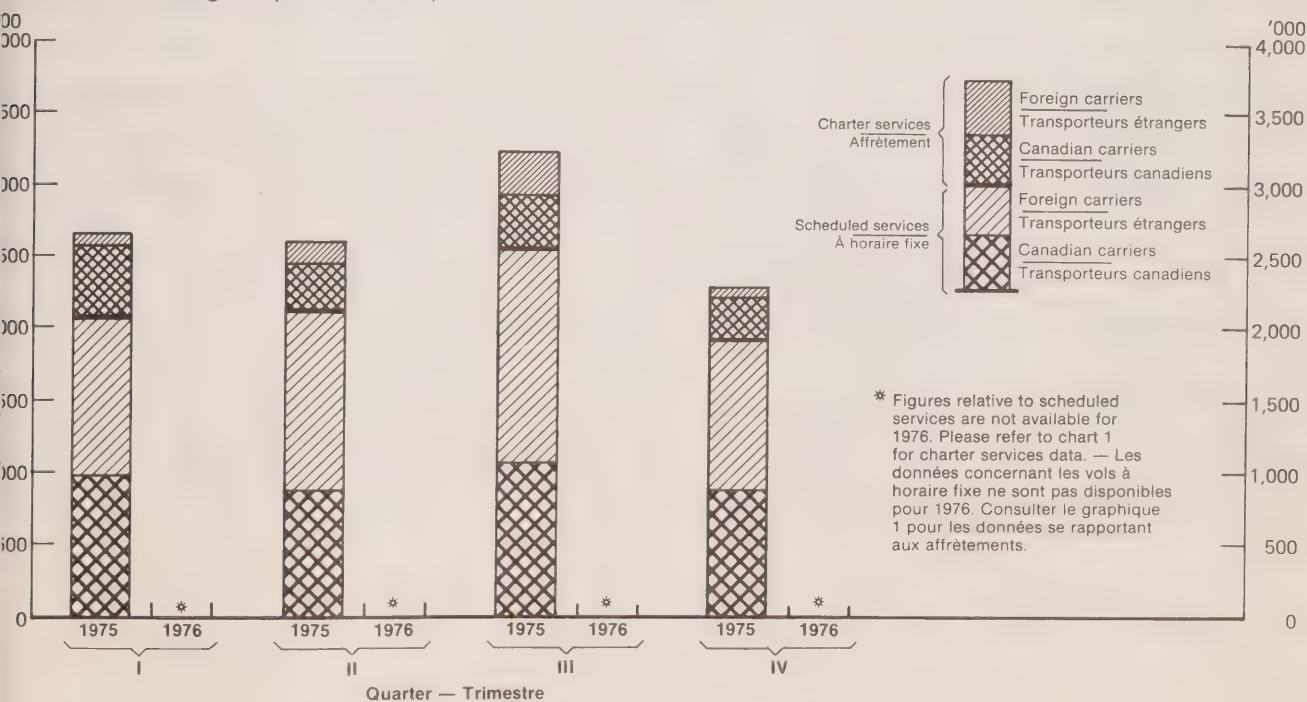




TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	209	227	92	27	3	570	654	87	72	4	779	881	88	9
FRANCE		4	545	691	79	102	0	0	0	0	0	4	545	691	79	10
GERMANY	ALLEMAGNE	3	257	300	86	45	6	1,135	1,335	85	140	9	1,392	1,635	85	18
3 EUROPE		8	1,011	1,218	83	174	9	1,705	1,989	86	212	17	2,716	3,207	85	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,011	1,218	83	174	9	1,705	1,989	86	212	17	2,716	3,207	85	38
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	475	798	60	104	26	3,836	4,410	87	369	30	4,311	5,208	83	47
3 EUROPE		4	475	798	60	104	26	3,836	4,410	87	369	30	4,311	5,208	83	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	475	798	60	104	26	3,836	4,410	87	369	30	4,311	5,208	83	47
NORDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	157	250	63	14	1	157	250	63	1
FRANCE		2	380	500	76	65	0	0	0	0	0	2	380	500	76	6
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	250	250	100	32	1	250	250	100	3
3 EUROPE		2	380	500	76	65	2	407	500	81	46	4	787	1,000	79	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	380	500	76	65	2	407	500	81	46	4	787	1,000	79	11
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
ENGLAND	ANGLETERRE	3	382	519	74	71	1	149	153	97	20	4	531	672	79	9
3 EUROPE		3	382	519	74	71	1	149	153	97	20	4	531	672	79	9
HAWAII	HAWAI	18	2,310	3,054	76	282	0	0	0	0	0	18	2,310	3,054	76	28
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	76	183	42	11	0	0	0	0	0	1	76	183	42	1
6 U.S.A.	E.U.	19	2,386	3,237	74	293	0	0	0	0	0	19	2,386	3,237	74	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	2,766	3,756	74	364	1	149	153	97	20	23	2,917	3,909	75	38
QUEBECAIR																
FRANCE		6	848	1,086	78	186	0	0	0	0	0	6	848	1,086	78	186
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	223	362	62	41	0	0	0	0	0	2	223	362	62	41
3 EUROPE		8	1,071	1,448	74	227	0	0	0	0	0	8	1,071	1,448	74	227
TRINIDAD-TOBAGO		6	628	1,086	58	131	0	0	0	0	0	6	628	1,086	58	131
5 SOUTH	SUD	6	628	1,086	58	131	0	0	0	0	0	6	628	1,086	58	131
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,699	2,534	67	358	0	0	0	0	0	14	1,699	2,534	67	358
TRANSAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	213	230	93	19	2	213	230	93	19
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	213	230	93	19	2	213	230	93	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	213	230	93	19	2	213	230	93	19
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	91	15,801	25,901	61	4,619	31	7,462	9,209	81	1,030	122	23,263	35,110	66	5,649
GERMANY	ALLEMAGNE	6	1,005	1,370	73	212	0	0	0	0	0	6	1,005	1,370	73	212
NETHERL.	PAYS-BAS	15	2,406	3,833	63	706	0	0	0	0	0	15	2,406	3,833	63	706
3 EUROPE		112	19,212	31,104	62	5,537	31	7,462	9,209	81	1,030	143	26,674	40,313	66	6,567
BARBADOS	BARBADES	2	321	366	88	37	0	0	0	0	0	2	321	366	88	37
JAMAICA	JAMAIQUE	2	253	366	69	31	0	0	0	0	0	2	253	366	69	31
5 SOUTH	SUD	4	574	732	78	68	0	0	0	0	0	4	574	732	78	68
FLORIDA	FLORIDE	5	1,814	2,003	91	94	0	0	0	0	0	5	1,814	2,003	91	94
HAWAII	HAWAI	25	6,180	7,567	82	754	0	0	0	0	0	25	6,180	7,567	82	754
6 U.S.A.	E.U.	30	7,994	9,570	84	848	0	0	0	0	0	30	7,994	9,570	84	848
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		146	27,780	41,406	67	6,453	31	7,462	9,209	81	1,030	177	35,242	50,615	70	7,483
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		196	34,113	50,212	68	7,518	71	13,772	16,491	84	1,696	267	47,885	66,703	72	9,214
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	7	827	1,316	63	170	19	2,991	3,572	84	277	26	3,818	4,888	78	447
FRANCE		1	114	188	61	14	0	0	0	0	0	1	114	188	61	14
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	120	188	64	11	0	0	0	0	0	1	120	188	64	11
3 EUROPE		9	1,061	1,692	63	195	19	2,991	3,572	84	277	28	4,052	5,264	77	472
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,061	1,692	63	195	19	2,991	3,572	84	277	28	4,052	5,264	77	472

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VCLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	9	1,698	3,126	54	414	12	3,145	4,369	72	502	21	4,843	7,495	65	916
EUROPE	9	1,698	3,126	54	414	12	3,145	4,369	72	502	21	4,843	7,495	65	916
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,698	3,126	54	414	12	3,145	4,369	72	502	21	4,843	7,495	65	916
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS															
TRINIDAD-TOBAGO	4	590	616	96	66	2	266	308	86	32	6	856	924	93	98
SOUTH SUD	4	590	616	96	66	2	266	308	86	32	6	856	924	93	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	590	616	96	66	2	266	308	86	32	6	856	924	93	98
BAIR															
ENGLAND ANGLETERRE	3	567	567	100	75	5	914	945	97	87	8	1,481	1,512	98	162
EUROPE	3	567	567	100	75	5	914	945	97	87	8	1,481	1,512	98	162
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	567	567	100	75	5	914	945	97	87	8	1,481	1,512	98	162
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES															
S. IRELAND IRLANDE S.	1	176	176	100	24	3	505	528	96	44	4	681	704	97	68
EUROPE	1	176	176	100	24	3	505	528	96	44	4	681	704	97	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	176	176	100	24	3	505	528	96	44	4	681	704	97	68
ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	2	333	345	97	49	3	691	693	100	100	5	1,024	1,038	99	149
EUROPE	2	333	345	97	49	3	691	693	100	100	5	1,024	1,038	99	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	333	345	97	49	3	691	693	100	100	5	1,024	1,038	99	149
BRITISH AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	55	10,684	15,295	70	2,020	69	15,310	22,011	70	1,543	124	25,994	37,306	70	3,563
EUROPE	55	10,684	15,295	70	2,020	69	15,310	22,011	70	1,543	124	25,994	37,306	70	3,563
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	55	10,684	15,295	70	2,020	69	15,310	22,011	70	1,543	124	25,994	37,306	70	3,563
SEAS NATIONAL															
ENGLAND ANGLETERRE	1	187	250	75	27	1	182	250	73	27	2	369	500	74	54
EUROPE	1	187	250	75	27	1	182	250	73	27	2	369	500	74	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	187	250	75	27	1	182	250	73	27	2	369	500	74	54
WORLD AIRLINES															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	164	167	98	17	1	164	167	98	17
EUROPE	0	0	0	0	0	1	164	167	98	17	1	164	167	98	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	164	167	98	17	1	164	167	98	17
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	10	1,259	1,740	72	291	0	0	0	0	0	10	1,259	1,740	72	291
EUROPE	10	1,259	1,740	72	291	0	0	0	0	0	10	1,259	1,740	72	291
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,259	1,740	72	291	0	0	0	0	0	10	1,259	1,740	72	291
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	94	16,555	23,807	70	3,161	115	24,168	32,843	74	2,629	209	40,723	56,650	72	5,790
GRAND TOTAL	290	50,668	74,019	68	10,679	186	37,940	49,334	77	4,325	476	88,608	123,353	72	15,004

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				T O T A L			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E				T O T A L			
		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REVENUE (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REVENUE (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REVENUE (\$000)
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
AIR CANADA													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	1	6	227	3	17	1	6	227
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	1	71	136	52	0	0	0	0	0	1	71	136
3 EUROPE		1	71	136	52	1	6	227	3	17	2	77	363
BAHAMAS		5	836	867	96	0	0	0	0	0	5	836	867
CUBA		7	647	914	71	0	0	0	0	0	7	647	914
TRINIDAD-TOBAGO		1	73	161	45	0	0	0	0	0	1	73	161
VENEZUELA		0	0	0	0	1	225	227	99	33	1	225	227
5 SOUTH	SUD	13	1,556	1,942	80	1	225	227	99	33	14	1,781	2,169
FLORIDA	FLORIDE	4	652	672	97	0	0	0	0	0	4	652	672
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	824	949	87	0	0	0	0	0	5	824	949
6 U.S.A.	E.U.	9	1,476	1,621	91	0	0	0	0	0	9	1,476	1,621
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	3,103	3,699	84	2	231	454	51	50	25	3,334	4,153
CP AIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	1	110	171	64	17	1	110	171
SPAIN	ESPAGNE	2	357	402	89	1	181	201	90	39	3	538	603
3 EUROPE		2	357	402	89	2	291	372	78	56	4	648	774
BAHAMAS		6	934	1,206	77	0	0	0	0	0	6	934	1,206
BARBADOS	BARBADES	10	1,458	1,637	89	0	0	0	0	0	10	1,458	1,637
ST. LUCIA		5	271	301	90	0	0	0	0	0	5	271	301
5 SOUTH	SUD	21	2,663	3,144	85	0	0	0	0	0	21	2,663	3,144
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	27	107	25	0	0	0	0	0	1	27	107
FLORIDA	FLORIDE	2	398	402	99	0	0	0	0	0	2	398	402
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	362	402	90	0	0	0	0	0	2	362	402
6 U.S.A.	E.U.	5	787	911	86	0	0	0	0	0	5	787	911
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	3,807	4,457	85	2	291	372	78	56	30	4,098	4,829
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY													
BAHAMAS		2	184	218	84	0	0	0	0	0	2	184	218
5 SOUTH	SUD	2	184	218	84	0	0	0	0	0	2	184	218
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	184	218	84	0	0	0	0	0	2	184	218
GATEWAY AVIATION INC.													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	66	80	83	0	0	0	0	0	2	66	80
6 U.S.A.	E.U.	2	66	80	83	0	0	0	0	0	2	66	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	66	80	83	0	0	0	0	0	2	66	80
GREAT LAKES AIRLINES													
FLORIDA	FLORIDE	11	416	590	71	0	0	0	0	0	11	416	590
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	394	428	92	0	0	0	0	0	8	394	428
6 U.S.A.	E.U.	19	810	1,018	80	0	0	0	0	0	19	810	1,018
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	810	1,018	80	0	0	0	0	0	19	810	1,018
HARRISON AIRWAYS													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	88	100	88	0	0	0	0	0	2	88	100
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	228	250	91	0	0	0	0	0	6	228	250
6 U.S.A.	E.U.	8	316	350	90	0	0	0	0	0	8	316	350
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	316	350	90	0	0	0	0	0	8	316	350
INTERNATIONAL JET AIR LTD													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	10	27	37	0	0	0	0	0	3	10	27
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	24	36	67	0	0	0	0	0	4	24	36
6 U.S.A.	E.U.	7	34	63	54	0	0	0	0	0	7	34	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	34	63	54	0	0	0	0	0	7	34	63
MACKENZIE													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	92	96	96	0	0	0	0	0	2	92	96
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	64	96	67	0	0	0	0	0	2	64	96
6 U.S.A.	E.U.	4	156	192	81	0	0	0	0	0	4	156	192
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	156	192	81	0	0	0	0	0	4	156	192

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
		VOLS	PASS.	SEATG DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SEATG DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SEATG DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
ALL AIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	26	42	62	4	0	0	0	0	0	2	26	42	62	4
U.S.A.	E.U.	2	26	42	62	4	0	0	0	0	0	2	26	42	62	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	26	42	62	4	0	0	0	0	0	2	26	42	62	4
ALL AIR																
BAHAMAS		10	1,118	1,130	99	70	0	0	0	0	0	10	1,118	1,130	99	70
JAMAICA	JAMAIQUE	3	730	752	97	90	0	0	0	0	0	3	730	752	97	90
SOUTH	SUD	13	1,848	1,882	98	160	0	0	0	0	0	13	1,848	1,882	98	160
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,848	1,882	98	160	0	0	0	0	0	13	1,848	1,882	98	160
ALL AIR																
WESTERN AIRLINES																
ARIZONA		1	136	183	74	13	0	0	0	0	0	1	136	183	74	13
U.S.A.	E.U.	1	136	183	74	13	0	0	0	0	0	1	136	183	74	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	136	183	74	13	0	0	0	0	0	1	136	183	74	13
ALL AIR																
BECAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	190	395	48	8	0	0	0	0	0	5	190	395	48	8
U.S.A.	E.U.	5	190	395	48	8	0	0	0	0	0	5	190	395	48	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	190	395	48	8	0	0	0	0	0	5	190	395	48	8
ALL AIR																
CANARY I.	I. CANARIES	2	314	370	85	33	0	0	0	0	0	2	314	370	85	33
AFRICA	AFRIQUE	2	314	370	85	33	0	0	0	0	0	2	314	370	85	33
ENGLAND	ANGLETERRE	2	209	370	56	25	0	0	0	0	0	2	209	370	56	25
SPAIN	ESPAGNE	2	361	370	98	37	0	0	0	0	0	2	361	370	98	37
EUROPE		4	570	740	77	62	0	0	0	0	0	4	570	740	77	62
BARBADOS	BARBADES	2	304	357	85	25	0	0	0	0	0	2	304	357	85	25
ST. LUCIA		1	12	13	92	1	0	0	0	0	0	1	12	13	92	1
SOUTH	SUD	3	316	370	85	26	0	0	0	0	0	3	316	370	85	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	2,620	3,300	79	208	0	0	0	0	0	23	2,620	3,300	79	208
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		137	13,296	15,879	84	1,148	4	522	826	63	106	141	13,818	16,705	83	1,254
Q DYNE CORPORATION																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	42	48	88	0	2	42	48	88	0
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	42	48	88	0	2	42	48	88	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	42	48	88	0	2	42	48	88	0
ALL AIR																
JAMAICA		5	1,020	1,020	100	85	3	612	612	100	46	8	1,632	1,632	100	131
SOUTH	SUD	5	1,020	1,020	100	85	3	612	612	100	46	8	1,632	1,632	100	131
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	1,020	1,020	100	85	3	612	612	100	46	8	1,632	1,632	100	131
ALL AIR																
NEW ENGLAND																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	22	43	51	1	9	301	387	78	10	10	323	430	75	11
U.S.A.	E.U.	1	22	43	51	1	9	301	387	78	10	10	323	430	75	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	22	43	51	1	9	301	387	78	10	10	323	430	75	11
ALL AIR																
EGHENY AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	230	230	100	28	6	230	230	100	28
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	230	230	100	28	6	230	230	100	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	230	230	100	28	6	230	230	100	28
ALL AIR																
AMERICAN AIRLINES																
NEVADA		2	252	346	73	30	0	0	0	0	0	2	252	346	73	30
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	115	173	66	23	1	115	173	66	23
U.S.A.	E.U.	2	252	346	73	30	1	115	173	66	23	3	367	515	71	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	252	346	73	30	1	115	173	66	23	3	367	515	71	53



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	(\$000)
ASPEN AIRWAYS INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	34	44	77	2	1	34	44	77	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	34	44	77	2	1	34	44	77	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	34	44	77	2	1	34	44	77	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
ANTIGUA	1	12	13	92	1	0	0	0	0	0	1	12	13	92	
BARBADOS BARBADES	7	519	589	88	71	0	0	0	0	0	7	519	589	88	71
TRINIDAD-TQBAGO	7	454	476	95	53	0	0	0	0	0	7	454	476	95	53
5 SOUTH SUD	15	985	1,078	91	125	0	0	0	0	0	15	985	1,078	91	125
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	985	1,078	91	125	0	0	0	0	0	15	985	1,078	91	125
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	36	90	40	4	0	0	0	0	0	1	36	90	40	
6 U.S.A. E.U.	1	36	90	40	4	0	0	0	0	0	1	36	90	40	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	36	90	40	4	0	0	0	0	0	1	36	90	40	
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	
JOHNSON FLYING SERVICE															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	31	94	33	6	0	0	0	0	0	1	31	94	33	6
NEVADA	2	180	188	96	11	0	0	0	0	0	2	180	188	96	11
6 U.S.A. E.U.	3	211	282	75	17	0	0	0	0	0	3	211	282	75	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	211	282	75	17	0	0	0	0	0	3	211	282	75	17
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	8	613	720	85	89	0	0	0	0	0	8	613	720	85	89
FLORIDA FLORIDE	2	327	360	91	14	0	0	0	0	0	2	327	360	91	14
NEVADA	10	620	1,338	46	135	0	0	0	0	0	10	620	1,338	46	135
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	110	286	38	39	0	0	0	0	0	2	110	286	38	39
6 U.S.A. E.U.	22	1,670	2,704	62	277	0	0	0	0	0	22	1,670	2,704	62	277
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	22	1,670	2,704	62	277	0	0	0	0	0	22	1,670	2,704	62	277
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	144	144	100	8	3	144	144	100	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	144	144	100	8	3	144	144	100	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	144	144	100	8	3	144	144	100	8
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	185	254	73	47	0	0	0	0	0	1	185	254	73	47
6 U.S.A. E.U.	1	185	254	73	47	0	0	0	0	0	1	185	254	73	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	185	254	73	47	0	0	0	0	0	1	185	254	73	47
TRANS WORLD AIRLINES															
NEVADA	4	352	712	49	60	0	0	0	0	0	4	352	712	49	60
6 U.S.A. E.U.	4	352	712	49	60	0	0	0	0	0	4	352	712	49	60
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	352	712	49	60	0	0	0	0	0	4	352	712	49	60
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	151	173	87	8	1	151	173	87	8
FLORIDA FLORIDE	6	772	981	79	47	0	0	0	0	0	6	772	981	79	47
HAWAII HAWAI	2	186	346	54	47	0	0	0	0	0	2	186	346	54	47
NEVADA	38	6,245	7,059	88	428	0	0	0	0	0	38	6,245	7,059	88	428
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	401	500	80	24	1	29	95	31	5	5	430	595	72	29
6 U.S.A. E.U.	50	7,604	8,886	86	546	2	180	268	67	13	52	7,784	9,154	85	559
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	50	7,604	8,886	86	546	2	180	268	67	13	52	7,784	9,154	85	559
WIEN AIR ALASKA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	12	109	11	8	3	385	557	69	27	4	397	666	60	35
6 U.S.A. E.U.	1	12	109	11	8	3	385	557	69	27	4	397	666	60	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	12	109	11	8	3	385	557	69	27	4	397	666	60	35



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)								AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
WORLD AIRWAYS															
NEVADA	2	504	504	100	45	0	0	0	0	0	2	504	504	100	45
6 U.S.A. E.U.	2	504	504	100	45	0	0	0	0	0	2	504	504	100	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	504	504	100	45	0	0	0	0	0	2	504	504	100	45
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	107	12,853	16,028	80	1,245	32	2,047	2,481	83	161	139	14,900	18,509	81	1,406
EP TOTAL	244	26,149	31,907	82	2,393	36	2,569	3,307	78	267	280	28,718	35,214	82	2,660

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REMP.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REMP.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REMP.
				DISP.	(\$000)			DISP.	(\$000)			DISP.	(\$000)
AIR CANADA													
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.		2	271	272	100	79	0	0	0	0	2	271	272
3 EUROPE		2	271	272	100	79	0	0	0	0	2	271	272
BAHAMAS		6	1,101	1,101	100	65	0	0	0	0	6	1,101	1,101
CUBA		2	254	332	77	44	0	0	0	0	2	254	332
HAITI	HAITI	3	239	432	55	27	0	0	0	0	3	239	432
5 SOUTH	SUD	11	1,594	1,865	85	136	0	0	0	0	11	1,594	1,865
FLORIDA	FLORIDE	20	1,626	2,147	76	115	0	0	0	0	20	1,626	2,147
6 U.S.A.	E.U.	20	1,626	2,147	76	115	0	0	0	0	20	1,626	2,147
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	3,491	4,284	81	330	0	0	0	0	33	3,491	4,284
CP AIR													
BARBADOS	BARBADES	3	395	513	77	40	0	0	0	0	3	395	513
MEXICO	MEXIQUE	12	1,454	1,820	80	152	0	0	0	0	12	1,454	1,820
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	24	2,867	4,059	71	303	0	0	0	0	24	2,867	4,059
5 SOUTH	SUD	39	4,716	6,392	74	495	0	0	0	0	39	4,716	6,392
FLORIDA	FLORIDE	6	646	921	70	58	0	0	0	0	6	646	921
13 HAWAII	HAWAI	13	1,802	2,028	89	219	0	0	0	0	13	1,802	2,028
6 U.S.A.	E.U.	19	2,448	2,949	83	277	0	0	0	0	19	2,448	2,949
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		58	7,164	9,341	77	772	0	0	0	0	58	7,164	9,341
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY													
BAHAMAS		144	14,364	15,704	91	685	0	0	0	0	144	14,364	15,704
5 SOUTH	SUD	144	14,364	15,704	91	685	0	0	0	0	144	14,364	15,704
FLORIDA	FLORIDE	5	530	545	97	0	0	0	0	0	5	530	545
6 U.S.A.	E.U.	5	530	545	97	0	0	0	0	0	5	530	545
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		149	14,894	16,249	92	685	0	0	0	0	149	14,894	16,249
NORDAIR													
SPAIN	ESPAGNE	5	1,025	1,250	82	136	0	0	0	0	5	1,025	1,250
3 EUROPE		5	1,025	1,250	82	136	0	0	0	0	5	1,025	1,250
BAHAMAS		104	8,322	11,978	69	574	0	0	0	0	104	8,322	11,978
BARBADOS	BARBADES	33	3,556	4,551	78	362	0	0	0	0	33	3,556	4,551
COLOMBIA	COLOMBIE	1	252	252	100	31	0	0	0	0	1	252	100
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	1	98	113	87	17	0	0	0	0	1	98	87
HAITI	HAITI	1	113	113	100	15	0	0	0	0	1	113	100
JAMAICA	JAMAIQUE	51	4,743	6,587	72	415	0	0	0	0	51	4,743	6,587
MEXICO	MEXIQUE	33	3,333	4,137	81	250	0	0	0	0	33	3,333	4,137
5 SOUTH	SUD	224	20,417	27,731	74	1,664	0	0	0	0	224	20,417	27,731
FLORIDA	FLORIDE	207	21,032	23,528	89	1,011	0	0	0	0	207	21,032	23,528
PUERTO RICO		5	652	1,113	59	76	0	0	0	0	5	652	1,113
6 U.S.A.	E.U.	212	21,684	24,641	88	1,087	0	0	0	0	212	21,684	24,641
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		441	43,126	53,622	80	2,887	0	0	0	0	441	43,126	53,622
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
SPAIN	ESPAGNE	5	888	915	97	144	0	0	0	0	5	888	915
3 EUROPE		5	888	915	97	144	0	0	0	0	5	888	915
ANTIGUA		1	100	117	85	11	0	0	0	0	1	100	117
BAHAMAS		13	1,425	1,653	86	76	0	0	0	0	13	1,425	1,653
BARBADOS	BARBADES	11	1,622	1,774	91	243	0	0	0	0	11	1,622	1,774
COLOMBIA	COLOMBIE	7	1,069	1,101	97	146	0	0	0	0	7	1,069	1,101
CUBA		4	451	534	84	43	0	0	0	0	4	451	534
JAMAICA	JAMAIQUE	3	457	489	93	57	0	0	0	0	3	457	489
MEXICO	MEXIQUE	11	977	1,287	76	120	0	0	0	0	11	977	1,287
ST. LUCIA		1	113	117	97	11	0	0	0	0	1	113	97
5 SOUTH	SUD	51	6,214	7,072	88	707	0	0	0	0	51	6,214	7,072
CALIFORNIA	CALIFORNIE	4	463	468	99	22	0	0	0	0	4	463	468
FLORIDA	FLORIDE	13	1,412	1,521	93	67	0	0	0	0	13	1,412	1,521
HAWAII	HAWAI	85	11,699	13,716	85	1,245	0	0	0	0	85	11,699	13,716
NEVADA		51	4,866	5,967	82	162	0	0	0	0	51	4,866	5,967
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	213	234	91	24	0	0	0	0	2	213	234
6 U.S.A.	E.U.	155	18,653	21,906	85	1,520	0	0	0	0	155	18,653	21,906
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		211	25,755	29,893	86	2,371	0	0	0	0	211	25,755	29,893
QUEBECAIR													
BAHAMAS		77	7,678	9,085	85	341	0	0	0	0	77	7,678	9,085

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L								
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L								
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)
EBECAIR																				
BARBADOS	BARBADES	35	4,975	5,883	85	345	0	0	0	0	0	0	0	35	4,975	5,883	85	345		
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	2	89	96	93	5	0	0	0	0	0	0	0	2	89	96	93	5		
GUADELOUPE		1	137	181	76	22	0	0	0	0	0	0	0	1	137	181	76	22		
HAITI	HAITI	5	761	905	84	49	0	0	0	0	0	0	0	5	761	905	84	49		
JAMAICA	JAMAIQUE	2	156	238	66	15	0	0	0	0	0	0	0	2	156	238	66	15		
MARTINIQUE		4	309	628	49	28	0	0	0	0	0	0	0	4	309	628	49	28		
MEXICO	MEXIQUE	50	5,482	9,050	61	480	1	43	181	24	6	4	309	5,525	9,231	60	486			
ST. LUCIA		4	591	645	92	31	0	0	0	0	0	4	591	5,525	9,231	60	486			
SOUTH	SUD	180	20,178	26,711	76	1,316	1	43	181	24	6	181	20,221	26,892	75	1,322				
FLORIDA	FLORIDE	92	9,918	11,798	84	498	0	0	0	0	0	0	92	9,918	11,798	84	498			
PUERTO RICO		30	2,579	4,066	63	204	0	0	0	0	0	0	30	2,579	4,066	63	204			
U.S.A.	E.U.	122	12,497	15,864	79	702	0	0	0	0	0	0	122	12,497	15,864	79	702			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		302	32,675	42,575	77	2,018	1	43	181	24	6	303	32,718	42,756	77	2,024				
ANSAIR																				
ENGLAND	ANGLETERRE	1	89	115	77	3	0	0	0	0	0	1	89	115	77	3				
EUROPE		1	89	115	77	3	0	0	0	0	0	1	89	115	77	3				
BAHAMAS																				
CUBA		42	3,795	4,970	76	227	0	0	0	0	0	42	3,799	4,970	76	227				
JAMAICA	JAMAIQUE	3	336	345	97	41	0	0	0	0	0	3	336	345	97	41				
MEXICO	MEXIQUE	4	282	460	61	27	0	0	0	0	0	4	282	460	61	27				
SOUTH	SUD	5	532	575	93	57	0	0	0	0	0	5	532	575	93	57				
FLORIDA																				
NEVADA	FLORIDE	88	9,011	11,050	82	405	0	0	0	0	0	88	9,011	11,050	82	405				
U.S.A.	E.U.	4	379	460	82	38	0	0	0	0	0	4	379	460	82	38				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		147	14,428	17,975	80	798	0	0	0	0	0	147	14,428	17,975	80	798				
ADAIR																				
SPAIN	ESPAGNE	5	2,113	2,275	93	290	0	0	0	0	0	5	2,113	2,275	93	290				
EUROPE		5	2,113	2,275	93	290	0	0	0	0	0	5	2,113	2,275	93	290				
BAHAMAS																				
BARBADOS	BARBADES	20	3,155	3,660	86	147	0	0	0	0	0	20	3,155	3,660	86	147				
JAMAICA	JAMAIQUE	19	6,214	7,128	87	582	0	0	0	0	0	19	6,214	7,128	87	582				
MEXICO	MEXIQUE	3	686	1,365	50	53	0	0	0	0	0	3	686	1,365	50	53				
ST. LUCIA		26	6,840	9,654	71	553	0	0	0	0	0	26	6,840	9,654	71	553				
SOUTH	SUD	5	697	795	88	72	0	0	0	0	0	5	697	795	88	72				
FLORIDA																				
HAWAII	FLORIDE	73	17,592	22,602	78	1,407	0	0	0	0	0	73	17,592	22,602	78	1,407				
FLORIDA																				
HAWAII	HAWAI	16	2,363	2,928	81	119	0	0	0	0	0	16	2,363	2,928	81	119				
PUERTO RICO		61	13,811	17,148	81	1,600	0	0	0	0	0	61	13,811	17,148	81	1,600				
U.S.A.	E.U.	7	1,105	1,281	86	96	0	0	0	0	0	7	1,105	1,281	86	96				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		84	17,279	21,357	81	1,815	0	0	0	0	0	84	17,279	21,357	81	1,815				
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,503	178,517	220,173	81	13,373	1	43	181	24	6	1,504	178,560	220,354	81	13,376				
EGHENY AIRLINES																				
FLORIDA	FLORIDE	5	500	500	100	28	0	0	0	0	0	5	500	500	100	28				
U.S.A.	E.U.	5	500	500	100	28	0	0	0	0	0	5	500	500	100	28				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	500	500	100	28	0	0	0	0	0	5	500	500	100	28				
NS WORLD AIRLINES																				
CANARY I.	I. CANARIES	1	177	184	96	39	0	0	0	0	0	1	177	184	96	39				
AFRICA	AFRIQUE	1	177	184	96	39	0	0	0	0	0	1	177	184	96	39				
BARBADOS																				
MEXICO	MEXIQUE	4	673	736	91	53	0	0	0	0	0	4	673	736	91	53				
SOUTH	SUD	1	175	184	95	25	0	0	0	0	0	1	175	184	95	25				
FLORIDA																				
U.S.A.	FLORIDE	5	848	920	92	78	0	0	0	0	0	5	848	920	92	78				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,014	1,104	92	44	0	0	0	0	0	6	1,014	1,104	92	44				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,014	1,104	92	44	0	0	0	0	0	6	1,014	1,104	92	44				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	2,039	2,208	92	161	0	0	0	0	0	12	2,039	2,208	92	161				

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
VARIG AIRLINES															
BRAZIL BRESIL	2	272	332	82	65	0	0	0	0	0	2	272	332	82	65
5 SOUTH SUC	2	272	332	82	65	0	0	0	0	0	2	272	332	82	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	272	332	82	65	0	0	0	0	0	2	272	332	82	65
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	19	2,811	3,040	92	254	0	0	0	0	0	19	2,811	3,040	92	254
IT TOTAL	1,522	181,328	223,213	81	13,627	1	43	181	24	6	1,523	181,371	223,394	81	13,633

TABLE 4

- 21 -

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 4

AFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE				
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
GERMANY	0	0	0	0	3	676	681	99	106
HUNGARY	0	0	0	0	1	197	200	99	34
EUROPE	0	0	0	0	4	873	881	99	140
OTHER U.S.	6	719	780	92	56	1	144	144	100
U.S.A.	6	719	780	92	56	1	144	144	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	719	780	92	56	5	1,017	1,025	99
FLORIDA	1	232	250	93	22	0	0	0	0
OTHER U.S.	2	386	452	85	36	0	0	0	0
U.S.A.	3	618	702	88	58	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	618	702	88	58	0	0	0	0
MEXICO	2	274	306	90	48	0	0	0	0
SOUTH	2	274	306	90	48	0	0	0	0
EL SALVADOR	2	302	306	99	13	0	0	0	0
OTHER U.S.	0	0	0	0	1	111	117	95	4
U.S.A.	2	302	306	99	13	1	111	117	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	576	612	94	61	1	111	117	95
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	13	1,913	2,094	91	175	6	1,128	1,142	99
ITALIA AIRLINES	0	0	0	0	1	168	168	100	25
ITALY	0	0	0	0	1	168	168	100	25
EUROPE	0	0	0	0	1	168	168	100	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	1	168	168	100	25
FRANCE	0	0	0	0	1	252	252	100	31
EUROPE	0	0	0	0	1	252	252	100	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	1	252	252	100	31
FINLAND	0	0	0	0	1	130	169	77	31
EUROPE	0	0	0	0	1	130	169	77	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	1	130	169	77	31
ROYAL DUTCH AIRLINES	0	0	0	0	18	2,194	2,226	99	331
NETHERLANDS	0	0	0	0	18	2,194	2,226	99	331
EUROPE	0	0	0	0	18	2,194	2,226	99	331
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	18	2,194	2,226	99	331
HERN AIRWAYS	0	0	0	0	2	200	200	100	9
OTHER U.S.	0	0	0	0	2	200	200	100	9
U.S.A.	0	0	0	0	2	200	200	100	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	2	200	200	100	9
YUGOSLAVIA	0	0	0	0	16	2,127	2,784	76	420
EUROPE	0	0	0	0	16	2,127	2,784	76	420
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	16	2,127	2,784	76	420
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	0	0	0	0	39	5,071	5,799	87	847
GRAND TOTAL	13	1,913	2,094	91	175	45	6,199	6,941	89



TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1976 À DÉCEMBRE 1976  
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SEAT DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SEAT DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SEAT DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	70	8,324	9,981	83	868	16	2,953	3,468	85	412	86	11,277	13,445	84	1,280
CP AIR	90	11,446	14,596	78	1,168	28	4,127	4,782	86	424	118	15,573	19,378	80	1,580
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	151	15,078	16,467	92	709	0	0	0	0	0	151	15,078	16,467	92	709
GATEWAY AVIATION INC.	2	66	80	83	9	0	0	0	0	0	2	66	80	83	9
GREAT LAKES AIRLINES	19	810	1,018	80	62	0	0	0	0	0	19	810	1,018	80	62
HARRISON AIRWAYS	8	316	350	90	15	0	0	0	0	0	8	316	350	90	15
INTERNATIONAL JET AIR LTD	7	34	63	54	31	0	0	0	0	0	7	34	63	54	31
MACKENZIE	4	156	192	81	13	0	0	0	0	0	4	156	192	81	13
MILLARDAIR	2	26	42	62	4	0	0	0	0	0	2	26	42	62	4
NORDAIR	459	45,972	56,706	81	3,171	2	407	500	81	46	461	46,379	57,206	81	3,217
PACIFIC WESTERN AIRLINES	238	25,235	34,444	85	2,809	2	260	270	96	24	240	29,495	34,714	85	2,833
QUEBECAIR	321	34,564	45,504	76	2,385	1	43	181	24	6	322	34,607	45,685	76	2,391
TRANS AIR	170	17,048	21,275	80	1,006	2	213	230	93	19	172	17,261	21,505	80	1,025
WARD AIR	308	64,764	87,640	74	9,967	31	7,462	9,209	81	1,030	339	72,226	96,849	75	10,997
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,849	227,839	288,358	79	22,217	82	15,465	18,640	83	1,961	1,931	243,304	306,998	79	24,178
AERO DYNE CORPORATION	0	0	0	0	0	2	42	48	88	0	2	42	48	88	0
AIR JAMAICA	5	1,020	1,020	100	85	3	612	612	100	46	8	1,632	1,632	100	131
AIR NEW ENGLAND	1	22	43	51	1	9	301	387	78	10	10	323	430	75	11
ALITALIA AIRLINES	0	0	0	0	0	1	168	168	100	25	1	168	168	100	25
ALLEGHENY AIRLINES	5	500	500	100	28	6	230	230	100	28	11	730	730	100	56
AMERICAN AIRLINES	2	252	346	73	30	1	115	173	66	23	3	367	515	71	53
ASPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	1	34	44	77	2	1	34	44	77	2
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	9	1,061	1,692	63	195	19	2,991	3,572	84	277	28	4,052	5,264	77	472
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	9	1,698	3,126	54	414	12	3,145	4,369	72	502	21	4,843	7,495	65	916
BRITISH WEST INDIAN AIRWAY	19	1,575	1,694	93	190	2	266	308	86	32	21	1,841	2,002	92	222
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	1	252	252	100	31	1	252	252	100	31
DAN-AIR	3	567	567	100	75	5	914	945	97	87	8	1,481	1,512	98	162
DELTA AIRLINES	1	36	90	40	4	0	0	0	0	0	1	36	90	40	4
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	4
FINNAIR OY	0	0	0	0	0	1	130	169	77	31	1	130	169	77	31
IRISH INTERNATIONAL AIRLINE	1	176	176	100	24	3	505	528	96	44	4	681	704	97	68
JOHNSON FLYING SERVICE	3	211	282	75	17	0	0	0	0	0	3	211	282	75	17
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	2	333	345	97	49	21	2,885	2,919	99	430	23	3,218	3,264	99	479
LAKER AIRWAYS	55	10,684	15,295	70	2,020	69	15,310	22,011	70	1,543	124	25,994	37,306	70	3,563
MCCULLOCH INTERNATIONAL	22	1,670	2,704	62	278	0	0	0	0	0	22	1,670	2,704	62	278
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	3	144	144	100	8	3	144	144	100	8
OVERSEAS NATIONAL	1	187	250	75	27	1	182	250	73	27	2	369	500	74	54
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	200	200	100	9	2	200	200	100	9
TRANS INTERNATIONAL AIRLINE	1	185	254	73	47	0	0	0	0	0	1	185	254	73	47
TRANS WORLD AIRLINES	16	2,391	2,920	82	221	1	164	167	98	17	17	2,555	3,087	83	238
UNITED AIRLINES	50	7,604	8,886	86	546	2	180	268	67	13	52	7,784	9,154	85	559
VARIG AIRLINES	2	272	332	82	65	0	0	0	0	0	2	272	332	82	65
WIEN AIR ALASKA	1	12	109	11	8	3	385	557	69	27	4	397	666	60	35
WORLD AIRWAYS	2	504	504	100	45	0	0	0	0	0	2	504	504	100	45
YUGOSLAV AIRLINES	10	1,259	1,740	72	291	16	2,127	2,784	76	420	26	3,386	4,524	75	711
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	220	32,219	42,875	75	4,660	186	31,286	41,123	76	3,636	406	63,505	83,998	76	8,296
GRAND TOTAL	2,069	260,058	331,233	79	26,877	268	46,751	59,763	78	5,597	2,337	306,809	390,996	78	32,474

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE		BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION	ANT.	VOY.	TOUR	COMPRIS		SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	VOLS	TOTAL
		VOLS	PASS.	VOLS	VOLS	PASS.		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
1	CANARY I.												
	AFRICA												
	I. CANARIES	0	0	1	177			2	314	0	0	3	491
	AFRIQUE	0	0	1	177			2	314	0	0	3	491
	ENGLAND	174	30,830	1	89			2	209	0	0	177	31,128
	FRANCE	13	1,887	0	0			0	0	0	0	13	1,887
	GERMANY	9	1,262	0	0			0	0	0	0	9	1,262
	NETHERL.	17	2,739	0	0			0	0	0	0	17	2,739
	S. IRELAND	4	519	0	0			0	0	0	0	4	519
	SPAIN	0	0	15	4,026			4	718	0	0	19	4,744
	U.S.S.R.W.	0	0	2	271			1	71	0	0	3	342
	YUGOSLAVIA	10	1,259	0	0			0	0	0	0	10	1,259
3	EUROPE	227	38,456	18	4,386			7	998	0	0	252	43,880
	ANTIGUA	0	0	1	100			1	12	0	0	2	112
	BAHAMAS	0	0	406	39,844			23	3,072	0	0	429	42,916
	BARBADOS	2	321	105	17,435			19	2,281	0	0	126	20,037
	BRAZIL	0	0	2	272			0	0	0	0	2	272
	COLOMBIA	0	0	8	1,321			0	0	0	0	8	1,321
	CUBA	0	0	9	1,041			7	647	0	0	16	1,688
	DOM. REPUB.	0	0	3	187			0	0	0	0	3	187
	GUADELOUPE	0	0	1	137			0	0	0	0	1	137
	HAITI	0	0	9	1,113			0	0	0	0	9	1,113
	JAMAICA	2	253	63	6,324			8	1,750	0	0	73	8,327
	MARTINIQUE	0	0	4	309			0	0	0	0	4	309
	MEXICO	0	0	138	18,793			0	0	2	274	140	19,067
	NETH. ANT.	0	0	24	2,867			0	0	0	0	24	2,867
	ST. LUCIA	0	0	10	1,401			6	283	0	0	16	1,684
	TRINIDAD-TOBAGO	10	1,218	0	0			8	527	0	0	18	1,745
5	SOUTH	14	1,792	783	91,144			72	8,572	2	274	871	101,782
	ARIZONA	0	0	0	0			9	749	0	0	9	749
	CALIFORNIA	0	0	4	463			12	499	0	0	16	962
	FLORIDA	5	1,814	458	48,052			25	2,565	1	232	489	52,663
	HAWAII	43	8,490	159	27,312			2	186	0	0	204	35,988
	NEVADA	0	0	55	5,245			66	9,093	2	302	123	14,640
	OTHER U.S.	1	76	2	213			49	3,173	8	1,105	60	4,567
	PUERTO RICO	0	0	42	4,336			0	0	0	0	42	4,336
6	U.S.A.	49	10,380	720	85,621			163	16,265	11	1,639	943	113,905
	GRAND TOTAL	290	50,668	1,522	181,328			244	26,149	13	1,913	2,069	260,058

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS TRIPS		ENTITY FLIGHTS TRIPS		PRO RATA FLIGHTS TRIPS		TOTAL FLIGHTS TRIPS	
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	VOLS	TOTAL PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	169	34,860	0	0	2	116	0	0	171	34,996
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	1	130	1	130
FRANCE		0	0	0	0	0	0	1	252	1	252
GERMANY	ALLEMAGNE	6	1,135	0	0	0	0	3	676	9	1,811
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	197	1	197
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	1	168	1	168
NETHERL.	PAYS-BAS	4	941	0	0	0	0	18	2,194	22	3,135
S. IRELAND	IRLANDE S.	3	505	0	0	0	0	0	0	3	505
SPAIN	ESPAGNE	0	0	0	0	1	181	0	0	1	181
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	0	0	0	0	0	0	16	2,127	16	2,127
3 EUROPE		182	37,461	0	0	3	297	41	5,744	226	43,502
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	3	612	0	0	3	612
MEXICO	MEXIQUE	0	0	1	43	0	0	0	0	1	43
TRINIDAD-TOBAGO		2	266	0	0	0	0	0	0	2	266
VENEZUELA		0	0	0	0	1	225	0	0	1	225
5 SOUTH	SUC	2	266	1	43	4	837	0	0	7	1,146
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	151	0	0	1	151
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	213	0	0	28	1,284	4	455	34	1,952
6 U.S.A.	E.U.	2	213	0	0	29	1,435	4	455	35	2,103
GRAND TOTAL		186	37,940	1	43	36	2,569	45	6,199	268	46,751

TABLE 8

AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS  
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 8

SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR  
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

		C A N A D I A N O R I G I N			F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	PRO RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E			O R I G I N E E T R A N G E R E			
		RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.
								AVEC PARTIC.
1	CANARY I. AFRICA			15.0 15.0	2.0 2.0			
	ENGLAND FINLAND FRANCE GERMANY HUNGARY ITALY NETHERL. S. IRELAND SPAIN U.S.S.R.-W. YUGOSLAVIA	ANGLETERRE FINLANDE ALLEMAGNE HONGRIE ITALIE PAYS-BAS IRLANDE S. ESPAGNE U.R.S.S.O. YUGOSLA.	14.4 14.0 14.0 15.1 15.6 14.0 18.5 14.7	7.0 1.0 1.0 4.5 8.0 14.0 13.2	1.0 1.0 1.0 4.5 7.0 3.9	14.8 23.0 15.0 8.0 97.0 123.0 19.5 16.0 14.9		52.9 45.4
3	EUROPE							
	ANTIGUA BAHAMAS BARBADOS BRAZIL COLOMBIA CUBA DOM. REPUB. GUADELOUPE HAITI JAMAICA MARTINIQUE MEXICO NETH. ANT. ST. LUCIA TRINIDAD-TOBAGO	BARBADES BRESIL COLOMBIE REP. DOMINIC. HAITI JAMAIQUE MEXIQUE ANTI. NEER. SUD	14.0 7.5 10.3 10.0 13.2 10.7 7.0 7.0 7.9 8.8 7.0 9.9 7.0 10.8 17.5 16.2	3.9 7.0 7.0 1.0 1.0 1.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 8.9	14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0	24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9 24.9		
5	SOUTH							
	ARIZONA CALIFORNIA FLORIDA HAWAII NEVADA OTHER U.S. PUERTO RICO U.S.A.	CALIFORNIE FLORIDE HAWAII AUTRES E.U.	14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0	7.0 7.7 13.9 12.5 9.0 9.0 10.1	5.3 5.4 4.5 5.0 3.7 3.5 3.5 3.5	7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0 7.0	8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0	2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1
6	U.S.A.							
	GRAND TOTAL			14.6 9.5 4.2 6.6 15.1 2.1 40.9				

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
NIGERIA		3	89.0	175	0	.0	0	89.0	175
1 AFRICA	AFRIQUE	3	89.0	175	0	.0	0	89.0	175
AUSTRIA	AUTRICHE	0	.0	0	1	34.4	24	34.4	24
BELGIUM	BELGIQUE	1	36.1	23	0	.0	0	36.1	23
BULGARIA	BULGARIE	3	111.0	103	0	.0	0	111.0	103
ENGLAND	ANGLETERRE	1	29.7	19	4	99.8	93	129.5	112
GREECE	GRECE	3	113.4	110	0	.0	0	113.4	110
ITALY	ITALIE	6	218.8	161	1	24.5	20	243.3	181
SPAIN	ESPAGNE	1	35.4	29	0	.0	0	35.4	29
3 EUROPE		15	544.4	445	6	158.7	137	703.1	582
HAITI	HAITI	1	34.0	13	1	3.5	11	37.5	24
5 MEXIC	MEXIQUE	1	27.1	25	0	.0	0	27.1	25
SOUTH	SUD	2	61.1	38	1	3.5	11	64.6	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	694.5	658	7	162.2	148	856.7	806
AIR CAL									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	4.7	3	3	5.9	3	10.6	6
6 U.S.A.	E.U.	3	4.7	3	3	5.9	3	10.6	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	4.7	3	3	5.9	3	10.6	6
INTERNATIONAL JET AIR LTD									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	9.0	14	0	.0	0	9.0	14
6 U.S.A.	E.U.	1	9.0	14	0	.0	0	9.0	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	9.0	14	0	.0	0	9.0	14
MILLARDAIR									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	49	60.9	76	3	2.9	5	63.8	81
6 U.S.A.	E.U.	49	60.9	76	3	2.9	5	63.8	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		49	60.9	76	3	2.9	5	63.8	81
PACIFIC WESTERN AIRLINES									
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	16.0	34	0	.0	0	16.0	34
3 EUROPE		1	16.0	34	0	.0	0	16.0	34
ARIZONA		1	.0	13	0	.0	0	.0	13
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	104.0	34	0	.0	0	104.0	34
6 U.S.A.	E.U.	3	104.0	47	0	.0	0	104.0	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	120.0	81	0	.0	0	120.0	81
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL		77	889.1	832	13	171.0	156	1,060.1	988
AIRLIFT INTERNATIONAL									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	1	37.6	9	37.6	9
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	1	37.6	9	37.6	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	37.6	9	37.6	9
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY									
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	28.5	15	0	.0	0	28.5	15
3 EUROPE		1	28.5	15	0	.0	0	28.5	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	28.5	15	0	.0	0	28.5	15
CRYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	12	18.4	21	18.4	21
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	12	18.4	21	18.4	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	12	18.4	21	18.4	21
CUBANA AIRLINES									
CUBA		0	.0	0	3	30.0	132	30.0	132
5 SOUTH	SUD	0	.0	0	3	30.0	132	30.0	132
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	3	30.0	132	30.0	132
FLYING TIGER LINE									
INDIA	INDE	1	49.3	81	0	.0	0	49.3	81
JAPAN	JAPON	1	49.3	33	0	.0	0	49.3	33
2 ASIA	ASIE	2	98.6	114	0	.0	0	98.6	114



TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TCNS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE VOLS	TONNES TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE VOLS	TONNES TONNES	REVENU (\$000)	FLIGHTS	TONNES TONNES	REVENU (\$000)
YING TIGER LINE									
COLOMBIA COLOMBIE	0	.0	0	2	58.6	40	2	98.6	40
SOUTH SUD	0	.0	0	2	58.6	40	2	98.6	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	58.6	114	2	58.6	40	4	197.2	154
PAN AIR LINES									
JAPAN JAPON	1	49.5	36	0	.0	0	1	49.5	36
ASIA ASIE	1	49.5	36	0	.0	0	1	49.5	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	49.5	36	0	.0	0	1	49.5	36
ROYAL DUTCH AIRLINES									
NETHERL. PAYS-BAS	0	.0	0	3	64.4	51	3	64.4	51
EUROPE	0	.0	0	3	64.4	51	3	64.4	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	3	64.4	51	3	64.4	51
THANSA GERMAN AIRLINES									
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	50.0	58	1	50.0	58
EUROPE	0	.0	0	1	50.0	58	1	50.0	58
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	50.0	58	1	50.0	58
UNION AIR CHARTER									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	5	6.4	11	5	6.4	11
U.S.A. E.U.	0	.0	0	5	6.4	11	5	6.4	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	5	6.4	11	5	6.4	11
ERSEAS NATIONAL									
BULGARIA BULGARIE	1	49.5	46	0	.0	0	1	49.5	46
EUROPE	1	49.5	46	0	.0	0	1	49.5	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	49.5	46	0	.0	0	1	49.5	46
URN AIRWAYS									
ITALY ITALIE	1	20.0	37	0	.0	0	1	20.0	37
EUROPE	1	20.0	37	0	.0	0	1	20.0	37
BRAZIL BRESIL	1	10.0	53	0	.0	0	1	10.0	53
SOUTH SUD	1	10.0	53	0	.0	0	1	10.0	53
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	5.9	9	1	4.0	3	3	9.9	12
U.S.A. E.U.	2	5.9	9	1	4.0	3	3	9.9	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	35.9	99	1	4.0	3	5	39.9	102
NS INTERNATIONAL AIRLI									
IRAN	5	90.0	254	0	.0	0	5	90.0	254
ASIA ASIE	5	90.0	254	0	.0	0	5	90.0	254
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	90.0	254	0	.0	0	5	90.0	254
IG AIRLINES									
BRAZIL BRESIL	2	68.0	75	0	.0	0	2	68.0	75
SOUTH SUD	2	68.0	75	0	.0	0	2	68.0	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	68.0	75	0	.0	0	2	68.0	75
TOP AIRWAYS INC									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	6	30.7	19	6	30.7	19
U.S.A. E.U.	0	.0	0	6	30.7	19	6	30.7	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	6	30.7	19	6	30.7	19
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	16	420.0	639	34	340.1	344	50	760.1	983
GRAND TOTAL	93	1,309.1	1,471	47	511.1	500	140	1,820.2	1,971

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
NIGERIA		3	89.0	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	3	89.0	0	.0
INDIA	INDE	1	49.3	0	.0
IRAN		5	90.0	0	.0
JAPAN	JAPON	2	98.8	0	.0
2 ASIA	ASIE	8	238.1	0	.0
AUSTRIA	ALTRICHE	0	.0	1	34.4
BELGIUM	BELGIQUE	1	36.1	0	.0
BULGARIA	BULGARIE	4	160.5	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	29.7	4	99.8
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	1	50.0
GREECE	GRECE	3	113.4	0	.0
ITALY	ITALIE	7	238.8	1	24.5
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	3	64.4
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	44.5	0	.0
SPAIN	ESPAGNE	1	35.4	0	.0
3 EUROPE		19	658.4	10	273.1
BRAZIL	BRESIL	3	78.0	0	.0
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	2	98.6
CUBA		0	.0	3	30.0
HAITI	HAITI	1	34.0	1	3.5
MEXICO	MEXIQUE	1	27.1	0	.0
5 SOUTH	SUD	5	139.1	6	132.1
ARIZONA		1	.0	0	.0
OTHER U.S.	ALTRES E.U.	57	184.5	31	105.9
6 U.S.A.	E.U.	58	184.5	31	105.9
GRAND TOTAL		93	1,309.1	47	511.1

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	224	0	224	224	0	224
LONDON, ENGLAND	172	918	1,090	697	0	697	869	918	1,787
MALAGA, SPAIN	0	18	18	0	0	0	0	18	18
TOTAL EUROPE	172	936	1,108	921	0	921	1,093	936	2,029
BARBADOS/BRIDGETOWN	173	107	280	0	0	0	173	107	280
BARRANQUILLA, COLOMBIA	81	81	162	0	0	0	81	81	162
HAVANA, CUBA	4	0	4	0	0	0	4	0	4
MANZANILLO, MEXICO	15	0	15	0	0	0	15	0	15
MAZATLAN, MEXICO	71	0	71	0	0	0	71	0	71
MONTEGO BAY, JAMAICA	45	0	45	0	0	0	45	0	45
PUERTO VALLARTA, MEXICO	32	0	32	0	0	0	32	0	32
TOTAL SOUTH SUD	421	188	609	0	0	0	421	188	609
CASPER, WYOMING	7	7	14	0	0	0	7	7	14
CODY, WYOMING	0	0	0	0	34	34	0	34	34
DENVER, COLORADO	65	0	65	0	0	0	65	0	65
HONOLULU, HAWAII	4,394	2,179	6,573	0	0	0	4,394	2,179	6,573
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	106	107	213	106	107	213
LAS VEGAS, NEVADA	619	616	1,235	0	0	0	619	616	1,235
LOS ANGELES, CALIFORNIA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	32	32	64	2	0	2	34	32	66
NEW YCRK, N.Y.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	101	112	213	0	0	0	101	112	213
PORTLAND, OREGON	0	0	0	0	2	2	0	2	2
RENO, NEVADA	127	169	296	0	0	0	127	169	296
ST. PETERSBURG, FLORIDA	52	0	52	0	0	0	52	0	52
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	4	0	4	0	0	0	4	0	4
SEATTLE, WASH.	0	0	0	0	111	111	0	111	111
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
TOTAL U.S.A. E.U.	5,450	3,123	8,573	108	254	362	5,558	3,377	8,935
ORIGIN TOTAL	6,043	4,247	10,290	1,029	254	1,283	7,072	4,501	11,573
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.									
MANZANILLO, MEXICO	13	0	13	0	0	0	13	0	13
PUERTO VALLARTA, MEXICO	44	0	44	0	0	0	44	0	44
TOTAL SOUTH SUD	57	0	57	0	0	0	57	0	57
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	48	44	92	0	0	0	48	44	92
TOTAL U.S.A. E.U.	48	44	92	0	0	0	48	44	92
ORIGIN TOTAL	105	44	149	0	0	0	105	44	149
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	226	226	0	0	0	0	226	226
FRANKFURT, GERMANY	0	146	146	0	0	0	0	146	146
LONDON, ENGLAND	308	928	1,236	343	0	343	651	928	1,579
MALAGA, SPAIN	0	89	89	0	0	0	0	89	89
TOTAL EUROPE	308	1,389	1,697	343	0	343	651	1,389	2,040
BARBADOS/BRIDGETOWN	108	204	312	0	0	0	108	204	312
BARRANQUILLA, COLOMBIA	91	39	130	0	0	0	91	39	130
HAVANA, CUBA	81	0	81	0	0	0	81	0	81
MAZATLAN, MEXICO	46	0	46	0	0	0	46	0	46
MONTEGO BAY, JAMAICA	27	154	181	0	0	0	27	154	181
TOTAL SOUTH SUD	353	397	750	0	0	0	353	397	750
HONOLULU, HAWAII	3,394	1,312	4,706	0	0	0	3,394	1,312	4,706
NEW YCRK, N.Y.	12	0	12	0	0	0	12	0	12
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	67	0	67	0	0	0	67	0	67
TOTAL U.S.A. E.U.	3,473	1,312	4,785	0	0	0	3,473	1,312	4,785
ORIGIN TOTAL	4,134	3,098	7,232	343	0	343	4,477	3,098	7,575
SANDER, AFLD.									
LONDON, ENGLAND	0	152	152	0	0	0	0	152	152
TOTAL EUROPE	0	152	152	0	0	0	0	152	152
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	152	152	0	3	3	0	155	155
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	77	306	383	0	6	6	77	312	389
TOTAL EUROPE	77	306	383	0	6	6	77	312	389
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	93	0	93	0	0	0	93	0	93
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	255	204	459	0	0	0	255	204	459

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	CUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	TOTAL ENTRANT	
HALIFAX, N.S.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	216	0	216	0	0	0	216	0	216
TOTAL SOUTH SUD	564	204	768	0	0	0	564	204	768
ORIGIN TOTAL	641	510	1,151	0	6	6	641	516	1,157
HAMILTON, ONT.									
ELMIRA/CORNING, NEW YORK	0	0	0	0	80	80	0	80	80
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	80	0	80	80	0	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	80	80	160	80	80	160
ORIGIN TOTAL	0	0	0	80	80	160	80	80	160
KELOWNA, B.C.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	118	44	162	0	0	0	118	44	162
TOTAL U.S.A. E.U.	118	44	162	0	0	0	118	44	162
ORIGIN TOTAL	118	44	162	0	0	0	118	44	162
LETHBRIDGE, ALTA.									
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	33	33	66	0	0	0	33	33	66
TOTAL U.S.A. E.U.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
ORIGIN TOTAL	33	33	66	0	0	0	33	33	66
LONDON, ONT.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	134	134	0	0	0	0	134	134
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	204	0	204	204	0	204
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	83	0	83	0	0	0	83	0	83
TOTAL SOUTH SUD	83	134	217	204	0	204	287	134	421
FORT WAYNE, INDIANA	53	53	106	0	0	0	53	53	106
MADISON, WISCONSIN	52	52	104	0	0	0	52	52	104
MIAMI, FLORIDA	0	56	56	0	0	0	0	56	56
ORLANDO, FLORIDA	0	55	55	0	0	0	0	55	55
ST. PETERSBURG, FLORIDA	111	2	113	0	0	0	111	2	113
TOTAL U.S.A. E.U.	216	218	434	0	0	0	216	218	434
ORIGIN TOTAL	299	352	651	204	0	204	503	352	855
MONCTON, N.B.									
LONDON, ENGLAND	0	209	209	0	0	0	0	209	209
TOTAL EUROPE	0	209	209	0	0	0	0	209	209
NASHVILLE, TENNESSEE	91	74	165	0	0	0	91	74	165
TOTAL U.S.A. E.U.	91	74	165	0	0	0	91	74	165
ORIGIN TOTAL	91	283	374	0	0	0	91	283	374
MONTREAL, QUEBEC									
BARBADOS/BRIDGETOWN	107	0	107	0	0	0	107	0	107
CANCUN, MEXICO	57	0	57	0	0	0	57	0	57
TOTAL SOUTH SUD	164	0	164	0	0	0	164	0	164
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	100	0	100	100	0	100
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	35	35	0	35	35
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	33	23	56	33	23	56
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	35	35	70	0	0	0	35	35	70
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0	0	0	0	100	100	0	100	100
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	29	29	0	29	29
CLEVELAND, OHIO	0	82	82	0	0	0	0	82	82
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,168	1,530	3,698	0	0	0	2,168	1,530	3,698
LAS VEGAS, NEVADA	128	126	254	0	0	0	128	126	254
MIAMI, FLORIDA	361	108	469	0	0	0	361	108	469
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	40	80	120	0	0	0	40	80	120
ST. LOUIS, MISSOURI	80	80	160	0	0	0	80	80	160
ST. PETERSBURG, FLORIDA	157	21	178	0	0	0	157	21	178
SAN JUAN, PUERTO RICO	475	64	539	0	0	0	475	64	539
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,234	824	2,058	0	0	0	1,234	824	2,058
TOTAL U.S.A. E.U.	4,678	2,950	7,628	133	222	355	4,811	3,172	7,983
ORIGIN TOTAL	4,842	2,950	7,792	133	222	355	4,975	3,172	8,147
MONTREAL, QUEBEC									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	0	87	87	0	0	0	0	87	87
SANTA CRUZ TENERIFE, CANARY IS.	139	0	139	0	0	0	139	0	139
TOTAL AFRICA AFRIQUE	139	87	226	0	0	0	139	87	226
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	150	0	150	150	0	150
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	148	0	148	148	0	148
LONDON, ENGLAND	154	311	465	828	151	979	982	462	1,444
MALAGA, SPAIN	613	1,011	1,624	0	0	0	613	1,011	1,624

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, MIRABEL									
PARIS, FRANCE	277	1,258	1,535	0	252	252	277	1,510	1,787
TOTAL EUROPE	1,044	2,580	3,624	1,126	403	1,529	2,170	2,983	5,153
ACAPULCO, MEXICO	2,715	1,006	3,721	0	0	0	2,715	1,006	3,721
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	329	262	591	0	0	0	329	262	591
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,116	2,919	6,035	0	0	0	3,116	2,919	6,035
BARRANQUILLA, COLOMBIA	252	0	252	0	0	0	252	0	252
CANCUN, MEXICO	1,371	685	2,056	0	0	0	1,371	685	2,056
CARACAS, VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	212	97	309	0	225	225	212	225	437
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,171	2,044	4,215	0	0	0	2,171	2,044	4,215
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	261	187	448	0	0	0	261	187	448
HAVANA, CUBA	581	264	845	0	0	0	581	264	845
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,196	917	2,113	0	0	0	1,196	917	2,113
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,272	1,521	3,793	0	0	0	2,272	1,521	3,793
POINT A PITRE, GUADELOUPE	137	0	137	0	0	0	137	0	137
PORT AU PRINCE, HAITI	873	240	1,113	0	0	0	873	240	1,113
PUERTO VALLARTA, MEXICO	839	302	1,141	0	0	0	839	302	1,141
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	177	0	177	0	0	0	177	0	177
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	187	0	187	0	0	0	187	0	187
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,369	1,933	4,302	0	0	0	2,369	1,933	4,302
TOTAL SOUTH SUD	19,058	12,377	31,435	0	225	225	19,058	12,602	31,660
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,988	1,844	3,832	0	0	0	1,988	1,844	3,832
HONOLULU, HAWAII	205	0	205	0	0	0	205	0	205
MIAMI, FLORIDA	1,493	1,111	2,604	0	0	0	1,493	1,111	2,604
ORLANDO, FLORIDA	115	0	115	0	0	0	115	0	115
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,783	1,178	2,961	0	0	0	1,783	1,178	2,961
SEATTLE, WASH.	0	0	0	0	115	115	0	115	115
TOTAL U.S.A. E.U.	5,584	4,133	9,717	0	115	115	5,584	4,248	9,832
ORIGIN TOTAL	25,825	19,177	45,002	1,126	743	1,869	26,951	19,920	46,871
PORTLAND, ORE.									
LAS VEGAS, NEVADA	252	252	504	0	0	0	252	252	504
NEW YORK, N.Y.	211	211	422	0	0	0	211	211	422
TOTAL U.S.A. E.U.	463	463	926	0	0	0	463	463	926
ORIGIN TOTAL	463	463	926	0	0	0	463	463	926
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	77	372	449	0	0	0	77	372	449
MOSCOW, U.S.S.R.	71	0	71	0	0	0	71	0	71
TOTAL EUROPE	148	372	520	0	0	0	148	372	520
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	144	62	206	0	0	0	144	62	206
HAVANA, CUBA	209	66	275	0	0	0	209	66	275
TOTAL SOUTH SUD	353	128	481	0	0	0	353	128	481
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	68	69	137	0	0	0	68	69	137
HOUSTON, TEXAS	95	95	190	0	0	0	95	95	190
MIAMI, FLORIDA	118	26	144	0	0	0	118	26	144
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	187	95	282	0	0	0	187	95	282
TOTAL U.S.A. E.U.	468	285	753	0	0	0	468	285	753
ORIGIN TOTAL	969	785	1,754	0	0	0	969	785	1,754
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	0	227	227	0	0	0	0	227	227
TOTAL EUROPE	0	227	227	0	0	0	0	227	227
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	48	0	48	48	0	48
DALLAS, TEXAS	0	0	0	0	144	144	0	144	144
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	119	0	119	0	0	0	119	0	119
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	22	0	22	105	140	245	127	140	267
MIAMI, FLORIDA	420	239	659	0	0	0	420	239	659
ST. LOUIS, MISSOURI	113	113	226	0	0	0	113	113	226
SOUTH BEND, INDIANA	0	0	0	0	48	48	0	48	48
TOTAL U.S.A. E.U.	674	352	1,026	153	332	485	827	684	1,511
ORIGIN TOTAL	674	579	1,253	153	332	485	827	911	1,738
REGINA, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	352	60	412	0	0	0	352	60	412
LAS VEGAS, NEVADA	32	0	32	0	0	0	32	0	32
NASHVILLE, TENNESSEE	181	181	362	0	0	0	181	181	362
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	87	0	87	0	0	0	87	0	87
TOTAL U.S.A. E.U.	652	241	893	0	0	0	652	241	893
ORIGIN TOTAL	652	241	893	0	0	0	652	241	893



TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SARNIA, CNT.									
KALAMAZOO, MICHIGAN	39	39	78	0	0	0	39	39	78
TOTAL U.S.A. E.U.	39	39	78	0	0	0	39	39	78
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39	78
SASKATCON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	0	66	66	0	0	0	0	66	66
TOTAL EUROPE	0	66	66	0	0	0	0	66	66
HONOLULU, HAWAII	414	195	609	0	0	0	414	195	609
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	24	0	24	0	0	0	24	0	24
TOTAL U.S.A. E.U.	438	195	633	0	0	0	438	195	633
ORIGIN TOTAL	438	261	699	0	0	0	438	261	699
SAULT STE MARIE ONT									
LAS VEGAS, NEVADA	77	0	77	0	0	0	77	0	77
TOTAL U.S.A. E.U.	77	0	77	0	0	0	77	0	77
ORIGIN TOTAL	77	0	77	0	0	0	77	0	77
TCRONT, CNT.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	0	70	70	0	0	0	0	70	70
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	195	0	195	0	0	0	195	0	195
TOTAL AFRICA AFRIQUE	195	70	265	0	0	0	195	70	265
AMSTERDAM, NETHERLANDS	722	1,365	2,087	2,224	761	2,985	2,946	2,126	5,072
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	184	185	369	184	185	369
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	252	0	252	252	0	252
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	0	197	197	0	197	197
DUBLIN, IRELAND	220	299	519	153	0	153	373	299	672
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	213	447	660	0	0	0	213	447	660
FRANKFURT, GERMANY	71	913	984	1,135	0	1,135	1,206	913	2,119
GLASGOW, SCOTLAND	1,298	1,466	2,764	3,129	1,977	5,106	4,427	3,443	7,870
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	130	130	0	130	130
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	89	0	89	0	0	0	89	0	89
LONDON, ENGLAND	6,367	8,228	14,595	9,013	5,913	14,926	15,380	14,141	29,521
MALAGA, SPAIN	981	1,251	2,232	0	181	181	981	1,432	2,413
MANCHESTER, ENGLAND	892	1,249	2,141	3,959	2,150	6,109	4,851	3,399	8,250
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	94	0	94	94	0	94
PARIS, FRANCE	0	125	125	0	0	0	0	125	125
ROME, ITALY	0	0	0	0	168	168	0	168	168
SHANNON, IRELAND	0	0	0	176	176	352	176	176	352
SPLIT, YUGOSLAVIA	168	0	168	0	0	0	168	0	168
ZAGREB, YUGOSLAVIA	208	134	342	857	1,270	2,127	1,065	1,404	2,469
TOTAL EUROPE	11,229	15,477	26,706	21,176	13,108	34,284	32,405	28,585	60,990
ACAPULCO, MEXICO	3,930	2,876	6,806	0	0	0	3,930	2,876	6,806
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	780	661	1,441	0	0	0	780	661	1,441
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,611	4,453	10,064	0	0	0	5,611	4,453	10,064
CANCUN, MEXICO	1,307	1,227	2,534	43	0	43	1,350	1,227	2,577
COZUMEL, MEXICO	224	99	323	0	0	0	224	99	323
FREPCRT, BAHAMA ISLANDS	2,236	2,608	5,844	0	0	0	3,236	2,608	5,844
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	1,002	883	1,885	0	0	0	1,002	883	1,885
HAVANA, CUBA	113	112	225	0	0	0	113	112	225
KINGSTON, JAMAICA	1,405	252	1,657	204	0	204	1,609	252	1,861
MONTEGO BAY, JAMAICA	2,034	990	3,024	0	0	0	2,034	990	3,024
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	6,108	5,348	11,456	0	0	0	6,108	5,348	11,456
PORT CF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	1,499	238	1,737	0	266	266	1,499	504	2,003
PUERTO VALLARTA, MEXICO	323	329	652	0	0	0	323	329	652
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	136	136	272	0	0	0	136	136	272
ST. JOHNS, ANTIGUA	112	0	112	0	0	0	112	0	112
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,287	220	1,507	0	0	0	1,287	220	1,507
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	172	110	282	0	0	0	172	110	282
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,540	4,830	9,370	0	0	0	4,540	4,830	9,370
TOTAL SOUTH SUD	33,819	25,372	59,191	247	266	513	34,066	25,638	59,704
BCSTON, MASSACHUSETTS	31	0	31	0	0	0	31	0	31
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	48	48	0	48	48
DENVER, COLORADO	144	192	336	0	0	0	144	192	336
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	4,606	3,698	8,304	0	0	0	4,606	3,698	8,304
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	107	110	217	0	0	0	107	110	217
HONOLULU, HAWAII	2,359	2,022	4,381	0	0	0	2,359	2,022	4,381
LAKE HAVASU, ARIZ.	175	169	344	0	0	0	175	169	344
LAS VEGAS, NEVADA	2,845	2,696	5,541	0	0	0	2,845	2,696	5,541
MADISON, WISCONSIN	182	182	364	0	0	0	182	182	364
MIAMI, FLORIDA	4,115	2,189	6,304	0	0	0	4,115	2,189	6,304
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	53	53	106	0	0	0	53	53	106
NEW ORLEANS, LOUISIANA	186	185	371	0	0	0	186	185	371
ORLANDO, FLORIDA	466	234	700	0	0	0	466	234	700
PHILADELPHIA, PA.	49	13	62	0	0	0	49	13	62
PHOENIX, ARIZONA	164	105	269	0	0	0	164	105	269
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	28	28	0	0	0	0	28	28

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
PUNTA GORDA, FLA.	238	178	416	0	0	0	238	178	416
ST. LOUIS, MISSOURI	113	111	224	0	0	0	113	111	224
ST. PETERSBURG, FLORIDA	9,607	8,993	18,600	0	0	0	9,607	8,993	18,600
SAN JUAN, PUERTO RICO	643	193	836	0	0	0	643	193	836
SAVANNAH, GEORGIA	22	17	39	0	0	0	22	17	39
SEATTLE, WASH.	0	76	76	0	0	0	0	76	76
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	2,145	620	2,765	0	0	0	2,145	620	2,765
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	221	158	379	0	0	0	221	158	379
TOTAL U.S.A. E.U.	28,471	22,222	50,693	0	48	48	28,471	22,270	50,741
ORIGIN TOTAL	73,714	63,141	136,855	21,423	13,422	34,845	95,137	76,563	171,700
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	426	426	0	0	0	0	426	426
FRANKFURT, GERMANY	0	132	132	0	0	0	0	132	132
GLASGOW, SCOTLAND	99	296	395	433	134	567	532	430	962
LONDON, ENGLAND	1,851	3,833	5,684	2,290	1,133	3,423	4,141	4,966	9,107
MALAGA, SPAIN	350	431	781	0	0	0	350	431	781
MANCHESTER, ENGLAND	57	0	57	1,105	232	1,341	1,166	232	1,398
TOTAL EUROPE	2,357	5,118	7,475	3,832	1,499	5,331	6,189	6,617	12,806
ACAPULCO, MEXICO									
BARBADOS/BRIDGETOWN	427	256	683	0	0	0	427	256	683
BARRANQUILLA, COLOMBIA	438	339	777	0	0	0	438	339	777
HAVANA, CUBA	147	0	147	0	0	0	147	0	147
MANZANILLO, MEXICO	6	0	6	0	0	0	6	0	6
MAZATLAN, MEXICO	247	72	319	0	0	0	247	72	319
MEXICO CITY, MEXICO	137	0	137	0	0	0	137	0	137
MONTGOMERY, ALABAMA	232	124	356	0	0	0	232	124	356
PUERTO VALLARTA, MEXICO	296	135	431	0	0	0	296	135	431
TOTAL SOUTH SUD	1,930	1,063	2,993	0	0	0	1,930	1,063	2,993
BILLINGS, MONTANA									
EUREKA/ARCAT, CALIFORNIA	44	44	88	0	0	0	44	44	88
HONOLULU, HAWAII	9,557	7,101	16,658	0	0	0	9,557	7,101	16,658
LAS VEGAS, NEVADA	219	220	439	0	0	0	219	220	439
LCS ANGELES, CALIFORNIA	255	73	328	0	151	151	255	224	479
MISSOULA, MONTANA	45	45	90	0	0	0	45	45	90
MONTREY, CALIF.	31	0	31	0	0	0	31	0	31
PHOENIX, ARIZONA	136	0	136	0	0	0	136	0	136
PORTLAND, OREGON	24	24	48	0	0	0	24	24	48
RENO, NEVADA	2,030	2,052	4,082	0	0	0	2,030	2,052	4,082
ST. PETERSBURG, FLORIDA	65	0	65	0	0	0	65	0	65
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	185	0	185	0	0	0	185	0	185
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
TOTAL U.S.A. E.U.	12,728	9,604	22,332	0	151	151	12,728	9,755	22,483
ORIGIN TOTAL	17,015	15,785	32,800	3,832	1,650	5,482	20,847	17,435	38,282
CTCRIA, B.C.									
RENO, NEVADA	435	535	970	0	0	0	435	535	970
SEATTLE, WASH.	0	0	0	23	19	42	23	19	42
TOTAL U.S.A. E.U.	435	535	970	23	19	42	458	554	1,012
ORIGIN TOTAL	435	535	970	23	19	42	458	554	1,012
ITEHORSE, Y.T.									
LONDON, ENGLAND	0	55	55	0	0	0	0	55	55
TOTAL EUROPE	0	55	55	0	0	0	0	55	55
FAIRBANKS, ALASKA									
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	192	190	382	192	190	382
ORIGIN TOTAL	0	55	55	192	190	382	192	245	437
NDSOR, ONT.									
GLASGOW, SCOTLAND	162	0	162	0	0	0	162	0	162
LONDON, ENGLAND	139	337	476	0	110	110	139	447	586
TOTAL EUROPE	301	337	638	0	110	110	301	447	748
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CANCUN, MEXICO	89	0	89	0	0	0	89	0	89
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	216	101	317	0	0	0	216	101	317
KINGSTON, JAMAICA	571	354	925	0	0	0	571	354	925
MONTGOMERY, ALABAMA	0	0	0	204	0	204	0	0	204
MONTGOMERY, ALABAMA	478	346	824	0	0	0	478	346	824
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	933	908	1,841	0	0	0	933	908	1,841
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	339	214	553	0	0	0	339	214	553
TOTAL SOUTH SUD	2,634	1,923	4,557	204	0	204	2,838	1,923	4,761

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT. TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA. TOTAL U.S.A. E.U.	170 170	78 78	248 248	0 0	0 0	0 0	170 170	78 78	248 248
ORIGIN TOTAL	3,105	2,338	5,443	204	110	314	3,309	2,448	5,757
WINNIPEG, MAN. FRANKFURT, GERMANY LONDON, ENGLAND MOSCOW, U.S.S.R. TOTAL EUROPE	0 93 136 229	0 656 135 791	0 749 271 1,020	226 468 0 694	226 58 0 284	452 526 0 978	226 561 136 923	226 714 135 1,075	452 1,275 271 1,998
ACAPULCO, MEXICO FREEPORT, BAHAMA ISLANDS HAVANA, CUBA MAZATLAN, MEXICO MONTEGO BAY, JAMAICA TOTAL SOUTH SUD	106 113 111 103 0 433	0 0 0 0 127 127	106 113 111 103 127 560	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	106 113 111 103 0 433	0 0 0 0 127 127	106 113 111 103 127 560
HONOLULU, HAWAII LAS VEGAS, NEVADA TOTAL U.S.A. E.U.	1,585 556 2,141	859 654 1,513	2,444 1,210 3,654	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1,585 556 2,141	859 654 1,513	2,444 1,210 3,654
ORIGIN TOTAL	2,803	2,431	5,234	694	284	978	3,497	2,715	6,212
GRAND TOTAL	142,515	117,543	260,058	29,436	17,315	46,751	171,951	134,858	306,809
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	334	157	491	0	0	0	334	157	491
EUROPE	15,865	28,015	43,880	28,092	15,410	43,502	43,957	43,425	87,382
SOUTH SUD	55,869	41,913	101,782	655	491	1,146	60,524	42,404	102,928
U.S.A. E.U.	66,447	47,458	113,905	689	1,414	2,103	67,136	48,872	116,008
GRAND TOTAL	142,515	117,543	260,058	29,436	17,315	46,751	171,951	134,858	306,809

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AS PALMAS, CANARY ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	0	87	87	0	0	0	0	87	87
TORONTO, ONT.	0	70	70	0	0	0	0	70	70
ORIGIN TOTAL	0	157	157	0	0	0	0	157	157
ANTA CRUZ, TENERIFE, CANY. IS.									
MONTREAL, MIRABEL	139	0	139	0	0	0	139	0	139
TORONTO, ONT.	195	0	195	0	0	0	195	0	195
ORIGIN TOTAL	334	0	334	0	0	0	334	0	334
TOTAL AFRICA AFRIQUE	334	157	491	0	0	0	334	157	491
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	226	226	0	0	0	0	226	226
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	150	0	150	150	0	150
TORONTO, ONT.	722	1,365	2,087	2,224	761	2,985	2,946	2,126	5,072
VANCOUVER, B.C.	0	426	426	0	0	0	0	426	426
ORIGIN TOTAL	722	2,017	2,739	2,374	761	3,135	3,096	2,778	5,874
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	184	185	369	184	185	369
ORIGIN TOTAL	0	0	0	184	185	369	184	185	369
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	252	0	252	252	0	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	0	252	252	0	252
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	197	197	0	197	197
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	197	197	0	197	197
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	220	299	519	153	0	153	373	299	672
ORIGIN TOTAL	220	299	519	153	0	153	373	299	672
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	213	447	660	0	0	0	213	447	660
ORIGIN TOTAL	213	447	660	0	0	0	213	447	660
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	224	0	224	224	0	224
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	146	146	0	0	0	0	146	146
TORONTO, ONT.	71	913	984	1,135	0	1,135	1,206	913	2,119
VANCOUVER, B.C.	0	132	132	0	0	0	0	132	132
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	226	226	452	226	226	452
ORIGIN TOTAL	71	1,191	1,262	1,585	226	1,811	1,656	1,417	3,073
GLASGOW, SCOTLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	148	0	148	148	0	148
TORONTO, ONT.	1,298	1,466	2,764	3,129	1,977	5,106	4,427	3,443	7,870
VANCOUVER, B.C.	99	296	395	433	134	567	532	430	962
WINDSOR, ONT.	162	0	162	0	0	0	162	0	162
ORIGIN TOTAL	1,559	1,762	3,321	3,710	2,111	5,821	5,269	3,873	9,142
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	130	130	0	130	130
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	130	130	0	130	130
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
ORIGIN TOTAL	89	0	89	0	0	0	89	0	89
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	172	918	1,090	697	0	697	869	918	1,787
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	308	928	1,236	343	0	343	651	928	1,579
GANDER, Nfld.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
HALIFAX, N.S.	77	306	383	0	6	6	77	312	389
MONCTON, N.B.	0	209	209	0	0	0	0	209	209
MONTREAL, MIRABEL	154	311	465	828	151	979	982	462	1,444
OTTAWA, ONT.	77	372	449	0	0	0	77	372	449
SASKATOON, SASK.	0	66	66	0	0	0	0	66	66
TORONTO, ONT.	6,367	8,228	14,595	9,013	5,913	14,926	15,380	14,141	29,521
VANCOUVER, B.C.	1,851	3,833	5,684	2,290	1,133	3,423	4,141	4,966	9,107
WHITEHORSE, Y.T.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
WINDSOR, ONT.	139	337	476	0	110	110	139	447	586
WINNIPEG, MAN.	93	656	749	468	58	526	561	714	1,275
ORIGIN TOTAL	9,238	16,371	25,609	13,639	7,371	21,010	22,877	23,742	46,619
MADRID, SPAIN									
CALGARY, ALTA.	0	18	18	0	0	0	0	18	18
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	89	89	0	0	0	0	89	89
MONTREAL, MIRABEL	613	1,011	1,624	0	0	0	613	1,011	1,624
TORONTO, ONT.	981	1,251	2,232	0	181	181	981	1,432	2,413



TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MALAGA, SPAIN									
VANCOUVER, B.C.	350	431	781	0	0	0	350	431	781
ORIGIN TOTAL	1,944	2,800	4,744	0	181	181	1,944	2,981	4,925
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	892	1,249	2,141	3,955	2,150	6,109	4,851	3,399	8,250
VANCOUVER, B.C.	57	0	57	1,109	232	1,341	1,166	232	1,398
ORIGIN TOTAL	949	1,249	2,198	5,068	2,382	7,450	6,017	3,631	9,648
MCSCOW, U.S.S.R.									
OTTAWA, ONT.	71	0	71	0	0	0	71	0	71
WINNIPEG, MAN.	136	135	271	0	0	0	136	135	271
ORIGIN TOTAL	207	135	342	0	0	0	207	135	342
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	0	94	94	0	94
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, MIRABEL	277	1,258	1,535	0	252	252	277	1,510	1,787
QUEBEC, P.Q.	0	227	227	0	0	0	0	227	227
TORONTO, ONT.	0	125	125	0	0	0	0	125	125
ORIGIN TOTAL	277	1,610	1,887	0	252	252	277	1,862	2,139
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	168	168	0	168	168
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	168	168	0	168	168
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	176	176	352	176	176	352
ORIGIN TOTAL	0	0	0	176	176	352	176	176	352
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	168	0	168	0	0	0	168	0	168
ORIGIN TOTAL	168	0	168	0	0	0	168	0	168
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	208	134	342	857	1,270	2,127	1,065	1,404	2,469
ORIGIN TOTAL	208	134	342	857	1,270	2,127	1,065	1,404	2,469
TOTAL EUROPE	15,865	28,015	43,880	28,092	15,410	43,502	43,957	43,425	87,382
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	2,715	1,006	3,721	0	0	0	2,715	1,006	3,721
TORONTO, ONT.	3,930	2,876	6,806	0	0	0	3,930	2,876	6,806
VANCOUVER, B.C.	0	137	137	0	0	0	0	137	137
WINNIPEG, MAN.	106	0	106	0	0	0	106	0	106
ORIGIN TOTAL	6,751	4,019	10,770	0	0	0	6,751	4,019	10,770
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	329	262	591	0	0	0	329	262	591
TORONTO, ONT.	780	661	1,441	0	0	0	780	661	1,441
ORIGIN TOTAL	1,109	923	2,032	0	0	0	1,109	923	2,032
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	173	107	280	0	0	0	173	107	280
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	108	204	312	0	0	0	108	204	312
LONDON, ONT.	0	134	134	0	0	0	0	134	134
MONTREAL, DORVAL	107	0	107	0	0	0	107	0	107
MONTREAL, MIRABEL	3,116	2,919	6,035	0	0	0	3,116	2,919	6,035
TORONTO, ONT.	5,611	4,453	10,064	0	0	0	5,611	4,453	10,064
VANCOUVER, B.C.	427	256	683	0	0	0	427	256	683
WINDSOR, ONT.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
ORIGIN TOTAL	9,631	8,073	17,704	0	0	0	9,631	8,073	17,704
BARRANQUILLA, COLOMBIA									
CALGARY, ALTA.	81	81	162	0	0	0	81	81	162
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	91	39	130	0	0	0	91	39	130
MONTREAL, MIRABEL	252	0	252	0	0	0	252	0	252
VANCOUVER, B.C.	438	339	777	0	0	0	438	339	777
ORIGIN TOTAL	862	459	1,321	0	0	0	862	459	1,321
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, DORVAL	57	0	57	0	0	0	57	0	57
MONTREAL, MIRABEL	1,371	685	2,056	0	0	0	1,371	685	2,056
TORONTO, ONT.	1,307	1,227	2,534	43	0	43	1,350	1,227	2,577
WINDSOR, ONT.	216	101	317	0	0	0	216	101	317
ORIGIN TOTAL	2,951	2,013	4,964	43	0	43	2,994	2,013	5,007
CARACAS, VENEZUELA									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	225	225	0	225	225
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	225	225	0	225	225



TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
CZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	224	99	323	0	0	0	224	99	323
ORIGIN TOTAL	224	99	323	0	0	0	224	99	323
CRT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, MIRABEL	212	97	309	0	0	0	212	97	309
ORIGIN TOTAL	212	97	309	0	0	0	212	97	309
REEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	93	0	93	0	0	0	93	0	93
MONTREAL, MIRABEL	2,171	2,044	4,215	0	0	0	2,171	2,044	4,215
OTTAWA, ONT.	144	62	206	0	0	0	144	62	206
TORONTO, ONT.	3,236	2,608	5,844	0	0	0	3,236	2,608	5,844
WINDSOR, ONT.	571	354	925	0	0	0	571	354	925
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	6,328	5,068	11,396	0	0	0	6,328	5,068	11,396
RAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
MONTREAL, MIRABEL	261	187	448	0	0	0	261	187	448
TORONTO, ONT.	1,002	883	1,885	0	0	0	1,002	883	1,885
ORIGIN TOTAL	1,263	1,070	2,333	0	0	0	1,263	1,070	2,333
AVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	81	0	81	0	0	0	81	0	81
MONTREAL, MIRABEL	581	264	845	0	0	0	581	264	845
OTTAWA, ONT.	209	66	275	0	0	0	209	66	275
TORONTO, ONT.	113	112	225	0	0	0	113	112	225
VANCOUVER, B.C.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
WINNIPEG, MAN.	111	0	111	0	0	0	111	0	111
ORIGIN TOTAL	1,246	442	1,688	0	0	0	1,246	442	1,688
NGSTON, JAMAICA									
EDMONTON, ONT.	0	0	0	204	0	204	204	0	204
TORONTO, ONT.	1,405	252	1,657	204	0	204	1,609	252	1,861
WINDSOR, ONT.	0	0	0	204	0	204	204	0	204
ORIGIN TOTAL	1,405	252	1,657	612	0	612	2,017	252	2,269
ANZANILLO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	15	0	15	0	0	0	15	0	15
EDMONTON MUNICIPAL A/P ALTA.	13	0	13	0	0	0	13	0	13
VANCOUVER, B.C.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ORIGIN TOTAL	34	0	34	0	0	0	34	0	34
ATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	71	0	71	0	0	0	71	0	71
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
VANCOUVER, B.C.	247	72	319	0	0	0	247	72	319
WINNIPEG, MAN.	103	0	103	0	0	0	103	0	103
ORIGIN TOTAL	467	72	539	0	0	0	467	72	539
XICO CITY, MEXICO									
VANCOUVER, B.C.	137	0	137	0	0	0	137	0	137
ORIGIN TOTAL	137	0	137	0	0	0	137	0	137
NTIGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	27	154	181	0	0	0	27	154	181
MONTREAL, MIRABEL	1,196	917	2,113	0	0	0	1,196	917	2,113
TORONTO, ONT.	2,034	990	3,024	0	0	0	2,034	990	3,024
VANCOUVER, B.C.	232	124	356	0	0	0	232	124	356
WINDSOR, ONT.	478	346	824	0	0	0	478	346	824
WINNIPEG, MAN.	0	127	127	0	0	0	0	127	127
ORIGIN TOTAL	4,012	2,658	6,670	0	0	0	4,012	2,658	6,670
SSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	255	204	459	0	0	0	255	204	459
LONDON, ONT.	83	0	83	0	0	0	83	0	83
MONTREAL, MIRABEL	2,272	1,521	3,793	0	0	0	2,272	1,521	3,793
TORONTO, ONT.	6,108	5,348	11,456	0	0	0	6,108	5,348	11,456
WINDSOR, ONT.	933	908	1,841	0	0	0	933	908	1,841
ORIGIN TOTAL	9,651	7,981	17,632	0	0	0	9,651	7,981	17,632
INTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, MIRABEL	137	0	137	0	0	0	137	0	137
ORIGIN TOTAL	137	0	137	0	0	0	137	0	137
RT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, MIRABEL	873	240	1,113	0	0	0	873	240	1,113
ORIGIN TOTAL	873	240	1,113	0	0	0	873	240	1,113
RT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	1,499	238	1,737	0	266	266	1,499	504	2,003

TABLE 12  
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PCRT CF SPAIN, TRINIDAD&TCBAGC WINDSCR, ONT. ORIGIN TOTAL	8 1,507	0 238	8 1,745	0 0	0 266	0 266	8 1,507	0 504	8 2,011
PLERTO VALLARTA, MEXICO CALGARY, ALTA. EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA. MONTREAL, MIRABEL TORONTO, ONT. VANCOUVER, B.C. ORIGIN TOTAL	32 44 839 323 296 1,534	0 0 302 329 135 766	32 44 1,141 652 431 2,300	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	32 44 839 323 296 1,534	0 0 302 329 135 766	32 44 1,141 652 431 2,300
RIO DE JANEIRO, BRAZIL TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	136 136	136 136	272 272	0 0	0 0	0 0	136 136	136 136	272 272
ST. JCHNS, ANTIGUA TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	112 112	0 0	112 112	0 0	0 0	0 0	112 112	0 0	112 112
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES MONTREAL, MIRABEL TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	177 1,287 1,464	0 220 220	177 1,507 1,684	0 0 0	0 0 0	0 0 0	177 1,287 1,464	0 220 220	177 1,507 1,684
ST. MARTIN, NETHERLND ANTILLES TORONTO, ONT. WINDSCR, ONT. ORIGIN TOTAL	172 339 511	110 214 324	282 553 835	0 0 0	0 0 0	0 0 0	172 339 511	110 214 324	282 553 835
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP. MONTREAL, MIRABEL ORIGIN TOTAL	187 187	0 0	187 187	0 0	0 0	0 0	187 187	0 0	187 187
WEST END, BAHAMA ISLANDS HALIFAX, N.S. MONTREAL, MIRABEL TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	216 2,369 4,540 7,125	0 1,933 4,830 6,763	216 4,302 9,370 13,888	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	216 2,369 4,540 7,125	0 1,933 4,830 6,763	216 4,302 9,370 13,888
TOTAL SOUTH SUD	55,869	41,913	101,782	655	491	1,146	60,524	42,404	102,928
ATLANTA, GEORGIA MONTREAL, DORVAL ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	100 100	0 0	100 100	100 100	0 0	100 100
BALTIMORE, MARYLAND MONTREAL, DORVAL ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	0 0	35 35	35 35	0 0	35 35	35 35
BILLINGS, MONTANA VANCOUVER, B.C. ORIGIN TOTAL	45 45	45 45	90 90	0 0	0 0	0 0	45 45	45 45	90 90
BOSTON, MASSACHUSETTS MONTREAL, DORVAL TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 31 31	0 0 0	0 31 31	33 0 33	23 0 23	56 0 56	33 31 64	23 0 23	56 31 87
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK MONTREAL, DORVAL ORIGIN TOTAL	35 35	35 35	70 70	0 0	0 0	0 0	35 35	35 35	70 70
CASPER, WYOMING CALGARY, ALTA. ORIGIN TOTAL	7 7	7 7	14 14	0 0	0 0	0 0	7 7	7 7	14 14
CHATTANOOGA, TENNESSEE MONTREAL, DORVAL ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	0 0	100 100	100 100	0 0	100 100	100 100
CHICAGO, ILLINOIS MONTREAL, DORVAL TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	29 48 77	29 48 77	0 0 0	29 48 77	29 48 77
CLEVELAND, OHIO MONTREAL, DORVAL QUEBEC, P.Q. ORIGIN TOTAL	0 0 0	82 0 82	82 0 82	0 48 48	0 0 0	0 48 48	0 48 48	82 0 82	82 48 130
CCDY, WYCMING CALGARY, ALTA. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	0 0	34 34	34 34	0 0	34 34	34 34

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
LAS, TEXAS,									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	144	144	0	144	144
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	144	144	0	144	144
VER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	65	0	65	0	0	0	65	0	65
TORONTO, ONT.	144	192	336	0	0	0	144	192	336
ORIGIN TOTAL	209	192	401	0	0	0	209	192	401
IRA/CORNING, NEW YORK									
HAMILTON, ONT.	0	0	0	0	80	80	0	80	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	80	80	0	80	80
KA/ARCATA, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	44	44	88	0	0	0	44	44	88
ORIGIN TOTAL	44	44	88	0	0	0	44	44	88
RBANKS, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	192	190	382	192	190	382
ORIGIN TOTAL	0	0	0	192	190	382	192	190	382
T LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	2,168	1,530	3,698	0	0	0	2,168	1,530	3,698
MONTREAL, MIRABEL	1,988	1,844	3,832	0	0	0	1,988	1,844	3,832
OTTAWA, ONT.	68	69	137	0	0	0	68	69	137
QUEBEC, P.Q.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TORONTO, ONT.	4,606	3,698	8,304	0	0	0	4,606	3,698	8,304
ORIGIN TOTAL	8,949	7,141	16,090	0	0	0	8,949	7,141	16,090
T WAYNE, INDIANA									
CHICAGO, ONT.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
ORIGIN TOTAL	53	53	106	0	0	0	53	53	106
FORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, ILL.									
HAMILTON, ONT.	0	0	0	80	0	80	80	0	80
QUEBEC, P.Q.	22	0	22	105	140	245	127	140	267
TORONTO, ONT.	107	110	217	0	0	0	107	110	217
ORIGIN TOTAL	129	110	239	185	140	325	314	250	564
OLLU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	4,394	2,179	6,573	0	0	0	4,394	2,179	6,573
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,394	1,312	4,706	0	0	0	3,394	1,312	4,706
MONTREAL, MIRABEL	205	0	205	0	0	0	205	0	205
REGINA, SASK.	352	60	412	0	0	0	352	60	412
SASKATOON, SASK.	414	195	609	0	0	0	414	195	609
TORONTO, ONT.	2,359	2,022	4,381	0	0	0	2,359	2,022	4,381
VANCOUVER, B.C.	9,557	7,101	16,658	0	0	0	9,557	7,101	16,658
WINNIPEG, MAN.	1,585	859	2,444	0	0	0	1,585	859	2,444
ORIGIN TOTAL	22,260	13,728	35,988	0	0	0	22,260	13,728	35,988
STON, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	106	107	213	106	107	213
OTTAWA, ONT.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
ORIGIN TOTAL	95	95	190	106	107	213	201	202	403
MAZOC, MICHIGAN									
CARLISLE, ONT.	39	39	78	0	0	0	39	39	78
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39	78
HAVASU, ARIZ.									
TORONTO, ONT.	175	169	344	0	0	0	175	169	344
ORIGIN TOTAL	175	169	344	0	0	0	175	169	344
VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	619	616	1,235	0	0	0	619	616	1,235
MONTREAL, DORVAL	128	126	254	0	0	0	128	126	254
NORTH BAY, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
REGINA, SASK.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
SAULT STE MARIE, ONT.	77	0	77	0	0	0	77	0	77
TORONTO, ONT.	2,845	2,696	5,541	0	0	0	2,845	2,696	5,541
VANCOUVER, B.C.	219	220	439	0	0	0	219	220	439
WINNIPEG, MAN.	556	654	1,210	0	0	0	556	654	1,210
ORIGIN TOTAL	4,728	4,564	9,292	0	0	0	4,728	4,564	9,292
ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
CHICAGO, B.C.	118	44	162	0	0	0	118	44	162
VANCOUVER, B.C.	255	73	328	0	151	151	255	224	479
ORIGIN TOTAL	376	120	496	0	151	151	376	271	647
SON, WISCONSIN									
CHICAGO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 197

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 197

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MADISON, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	182	182	364	0	0	0	182	182	364
ORIGIN TOTAL	234	234	468	0	0	0	234	234	468
MIAMI, FLORIDA									
LONDON, ONT.	0	56	56	0	0	0	0	56	56
MONTREAL, DORVAL	361	108	469	0	0	0	361	108	469
MONTREAL, MIRABEL	1,493	1,111	2,604	0	0	0	1,493	1,111	2,604
OTTAWA, ONT.	118	26	144	0	0	0	118	26	144
QUEBEC, P.Q.	420	239	659	0	0	0	420	239	659
TORONTO, ONT.	4,115	2,189	6,304	0	0	0	4,115	2,189	6,304
ORIGIN TOTAL	6,507	3,729	10,236	0	0	0	6,507	3,729	10,236
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	32	32	64	2	0	2	34	32	66
TORONTO, ONT.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
ORIGIN TOTAL	85	85	170	2	0	2	87	85	172
MISSOULA, MONTANA									
VANCOUVER, B.C.	45	45	90	0	0	0	45	45	90
ORIGIN TOTAL	45	45	90	0	0	0	45	45	90
MONTREY, CALIF.									
VANCOUVER, B.C.	31	0	31	0	0	0	31	0	31
ORIGIN TOTAL	31	0	31	0	0	0	31	0	31
NASHVILLE, TENNESSEE									
MONTREAL, N.B.	91	74	165	0	0	0	91	74	165
REGINA, SASK.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
ORIGIN TOTAL	272	255	527	0	0	0	272	255	527
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
TORONTO, ONT.	186	185	371	0	0	0	186	185	371
ORIGIN TOTAL	186	185	371	0	0	0	186	185	371
NEW YORK, N.Y.									
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	12	0	12	0	0	0	12	0	12
GANDER, NFLD.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
NORTH BAY, ONT.	211	211	422	0	0	0	211	211	422
ORIGIN TOTAL	228	216	444	0	3	3	228	219	447
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	101	112	213	0	0	0	101	112	213
ORIGIN TOTAL	101	112	213	0	0	0	101	112	213
ORLANDO, FLORIDA									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MONTREAL, MIRABEL	115	0	115	0	0	0	115	0	115
TORONTO, ONT.	466	234	700	0	0	0	466	234	700
ORIGIN TOTAL	581	289	870	0	0	0	581	289	870
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TORONTO, ONT.	49	13	62	0	0	0	49	13	62
ORIGIN TOTAL	49	13	62	0	35	35	49	48	97
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	164	105	269	0	0	0	164	105	269
VANCOUVER, B.C.	136	0	136	0	0	0	136	0	136
ORIGIN TOTAL	300	105	405	0	0	0	300	105	405
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, DORVAL	40	80	120	0	0	0	40	80	120
TORONTO, ONT.	0	28	28	0	0	0	0	28	28
ORIGIN TOTAL	40	108	148	0	0	0	40	108	148
PORTLAND, OREGON									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	2	2	0	2	2
VANCOUVER, B.C.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	2	2	24	26	50
PUNTA GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	238	178	416	0	0	0	238	178	416
ORIGIN TOTAL	238	178	416	0	0	0	238	178	416
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	127	169	296	0	0	0	127	169	296
VANCOUVER, B.C.	2,030	2,052	4,082	0	0	0	2,030	2,052	4,082
VICTORIA, B.C.	435	535	970	0	0	0	435	535	970
ORIGIN TOTAL	2,592	2,756	5,348	0	0	0	2,592	2,756	5,348
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, DORVAL	80	80	160	0	0	0	80	80	160

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ST. LOUIS, MISSOURI									
QUEBEC, P.Q.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
TORONTO, ONT.	113	111	224	0	0	0	113	111	224
ORIGIN TOTAL	306	304	610	0	0	0	306	304	610
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
LENDON, ONT.	111	2	113	0	0	0	111	2	113
MONTREAL, DORVAL	157	21	178	0	0	0	157	21	178
TORONTO, ONT.	9,607	8,993	18,600	0	0	0	9,607	8,993	18,600
VANCOUVER, B.C.	65	0	65	0	0	0	65	0	65
ORIGIN TOTAL	9,992	9,016	19,008	0	0	0	9,992	9,016	19,008
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	48	44	92	0	0	0	48	44	92
LETHBRIDGE, ALTA.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
VANCOUVER, B.C.	185	0	185	0	0	0	185	0	185
ORIGIN TOTAL	270	77	347	0	0	0	270	77	347
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, DORVAL	475	64	539	0	0	0	475	64	539
MONTREAL, MIRABEL	1,783	1,178	2,961	0	0	0	1,783	1,178	2,961
TORONTO, ONT.	643	193	836	0	0	0	643	193	836
ORIGIN TOTAL	2,901	1,435	4,336	0	0	0	2,901	1,435	4,336
SAVANNAH, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	22	17	39	0	0	0	22	17	39
ORIGIN TOTAL	22	17	39	0	0	0	22	17	39
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	111	111	0	111	111
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	115	115	0	115	115
TORONTO, ONT.	0	76	76	0	0	0	0	76	76
VICTORIA, B.C.	0	0	0	23	19	42	23	19	42
ORIGIN TOTAL	0	76	76	23	245	268	23	321	344
SMITH BEACH, INDIANA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	48	48	0	48	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	48	48	0	48	48
SPRINGFIELD, ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	67	0	67	0	0	0	67	0	67
REGINA, SASK.	87	0	87	0	0	0	87	0	87
SASKATON, SASK.	24	0	24	0	0	0	24	0	24
TORONTO, ONT.	2,145	620	2,765	0	0	0	2,145	620	2,765
VANCOUVER, B.C.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
WINDSOR, ONT.	170	78	248	0	0	0	170	78	248
ORIGIN TOTAL	2,626	698	3,324	0	0	0	2,626	698	3,324
ST. PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, DORVAL	1,234	824	2,058	0	0	0	1,234	824	2,058
OTTAWA, ONT.	187	95	282	0	0	0	187	95	282
TORONTO, ONT.	221	158	379	0	0	0	221	158	379
ORIGIN TOTAL	1,642	1,077	2,719	0	0	0	1,642	1,077	2,719
TOTAL U.S.A. E.U.	66,447	47,458	113,905	689	1,414	2,103	67,136	48,872	116,008
GRAND TOTAL	142,515	117,543	260,058	29,436	17,315	46,751	171,951	134,858	306,809





















Government  
Publications

BINDING SECT. JUN 7 1978

Government  
Publications



